



איגוד לשכות המסחר

ארגון העסקים הגדול בישראל

17 דצמבר 2023
1529293

לכבוד
מר דני דרגוצקי, מנהל תחום בכיר
הערכה, הישבון ובקרה לאחר היבוא
מינהל המכס
רשות המיסים

א.נ.,

הנדון: התמודדות עם אי הוודאות והשינויים התכופים בפעילות השילוח הימי מהמזרח דרך נתיבים אלטרנטיביים בעקבות האיום החותי בים האדום

1. לאחר שמספר חברות ספנות, לרבות "מרסק" הדנית שהינה חברת הספנות השנייה בגדולה בעולם, הודיעו כי היא משהות את פעילותן במצר באב אל-מנדב, הים האדום ותעלת סואץ, בעקבות סדרת תקיפות על ספינות אשר בוצעו על ידי המורדים החותיים מתימן, בישראל מעריכים כי הצעד יביא לעיכובים משמעותיים במשלוחים וכפועל יוצא, לעליית מחירים.

2. למיטב ידיעתי, קיים צפי לעליית מחירים משמעותית בשיעור של לפחות 10%-15%.

3. נכון למועד כתיבת שורות אלו, מצב הדברים הינו כדלקמן:

א. חברת ZIM:

לפי הודעת החברה, אוניות ZIM תפלגנה ישירות מהמזרח לישראל ותפסחנה על הים האדום, קרי יוארך מסלול ההפלגה על ידי עיקוף ימי של יבשת אפריקה. התוספת למשך ההפלגה כ- 20 יום. סך זמן ההפלגה כ- 42 ימים מהנמלים הראשיים במזרח.

[ZIM Announces Measures in Response to Threats in the Arabian and Red Seas \(prnewswire.com\)](https://www.prnewswire.com)

[ZIM vessels divert from Arabian regional waters - Container News \(container-news.com\)](https://www.container-news.com)

ב. חברת MSC:

ענקית הספנות MSC הודיעה ביום שבת האחרון כי בעקבות האיום החותי, היא מנתבת מחדש את תנועת האוניות שלה מסביב לאפריקה. ההנחה היא כי האוניות תפקודנה את נמל GIOIA TARO ותבצענה שטעון לנמלי ישראל.

תוספת זמן הגעה לישראל הינו כ- 20 ימים.

סך זמן ההפלגה בין 40 ל- 45 ימים.

החברה בחנה את המצב לאחר שאונייה בבעלותה: *MSC Alanya* בעלת קיבולת של TEU 11,500 הותקפה בעת שהייתה בדרכה מנמל Salalah בעומן לנמל Jeddah בערב הסעודית (ללא קשר לישראל).

[התנועה בתעלת סואץ לקראת השבתה: חברות נוספות מודיעות על עצירת אוניות - אנרגיה ותשתיות TheMarker](#)
[Red Sea Attacks: MSC Ships Are Latest to Spurn Key Route Amid Houthi Threats - Bloomberg](#)

ג. חברת MAERSK:

החברה הודיעה כי היא חודלת מפעילות בים סוף וכי אוניות החברה תפלגנה סביב יבשת אפריקה בדרכן לים התיכון.

[Maersk and Hapag-Lloyd to avoid Red Sea after surge in attacks | TradeWinds \(tradewindsnews.com\)](#)
[Maersk Tells All Its Container Ships to Pause Red Sea Voyages - Bloomberg](#)

ד. חברת YML:

לפי הודעת החברה, כל הפלגה תיבחן על ידה בנפרד. ההפלגה הקרובה תתבצע עם שטעון דרך טורקיה שיאריך את זמן ההפלגה בכ-22 יום לישראל. כמו כן, נכון לעכשיו – בוטלו כל ההפלגות שתוכננו לחודש דצמבר (ההפלגה הראשונה לצאת – בינואר 24).

4. אנא רשום לפניך כי בעקבות השינויים, תעריפי ההובלה מהנמלים הראשיים מהמזרח החלו לעלות. איני יודע בשלב זה את תוספת העלויות אותן תגבנה החברות מהיבואנים.

5. מכל האמור, אבקשך ליתן הנחייה לעקר את תוספת העלויות הנובעות מהארכת המסע מערך הטובין לצרכי מכס.

בכבוד רב ותודה,


אמיר שני,
סגן נשיא לשכת המסחר תל אביב

העתק:
כפיר חן, ראש מינהל המכס
עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר