

# מדינת ישראל

האוצר/אגף המכס ומע"מ  
הנהלה

תאריך: י"ד טבת תשפ"ד  
27 בדצמבר 2023

תיק:  
סימוכין: 679632

באמצעות דוא"ל: Lauriet@chamber.org.il

לכבוד  
מר אמיר שני  
סגן נשיא לשכת המסחר תל אביב  
איגוד לשכות המסחר

שלום רב,

**הנדון: התמודדות עם אי הוודאות והשינויים התכופים בפעילות השילוח הימי מהמזרח דרך נתיבים אלטרנטיביים בעקבות האיום החותי בים האדום**  
סימוכין: מכתבך מיום 25 בדצמבר 2023

בהמשך למכתבי מיום 24.12.2023 הריני להשיב לפנייתך שבסימוכין כדלקמן:

נוכח המצב הביטחוני בעת הנוכחית ועל מנת למנוע את תוספת העלויות במחיר ההובלה שנקבע על ידי חברות ההובלה/ סוכן האנייה, בערך העסקה לצורך תשלום מסי יבוא (יעלויות כאמור שנגרמו עקב נסיבות מיוחדות שאין ליבואן שליטה עליהן), המנהל בהתאם לסמכות שניתנה לו בסעיף 133(א)(5) לפקודת המכס, ולפי המדיניות והפרשנות לסעיף קבע כי על היבואן להציג את קיומם של העלויות הנוספות שאינן חלק ממחיר ההובלה שנקבע, תוך צירוף אסמכתאות רלוונטיות.

בהתאם לקביעה זאת, כאמור במכתבי הקודם, פורסמה הנחייה על ידי ראש מינהל המכס, ביום 16.10.2023 בעניין אי הכללת העלויות הנוספות מסוג תום מסע והיטל מלחמה.



הפרט  
הלאומי  
לאיכות  
ומצוינות  
ע"ש יצחק רבין ז"ל  
במנוח ה"בנין לשנת 2011



במידה ויוצגו עלויות הובלה נוספות מעבר למחיר ההובלה שנקבעה, כגון היטלים או סעיפי הוצאה אחרים, שהושתו או יושתו על ידי חברות הספנות/ סוכני האוניה והקשורים בצורה ישירה למצב המלחמה, אזי מינהל המכס יפעל להוצאת הנחייה המחריגה הוצאות נוספות אלו.

**ב ב ר כ ה ,**



**דני דרגוצקי,  
מנהל תחום בכיר הערכה**

העתקים: מר כפיר חן, ראש מינהל המכס  
גבי יעל נווה עו"ד, סגנית בכירה ליועמ"ש רשות המסים  
מר ברי פינטוב, מנכ"ל אירגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

