

מדינת ישראל



ראש מינהל המכס

תאריך: 06 ינואר 2021

סימוכין: m-3-119-21

אל:

רז הילמן סמנכ"ל תפעול מכס ותקינה- איגוד לשכות המסחר

הנדון: בקשה לאי הכללת חלק מעלות הובלה בערך טובין מיובאים מכתבך מיום 23 בדצמבר 2020

הריני להשיב לפנייתך שבסימוכין כדלקמן:

בתחילת משבר הקורונה התקבלו פניות ספציפיות לגבי הפלגות שנמנעו לעגון בישראל בשל המשבר ולכן הכריזו "תום מסע" בנמלי קפריסין. בשל עלויות נוספות של הובלה, פריקה וטעינה, שנגרמו ליבואנים בשל הכרזת "תום מסע", ששולמו בנוסף לעלויות המקוריות הכרוכות ביבוא המשלוחים (כלומר, תשלומים ששולמו בשל הובלה, פריקה וטעינה בתחילת מסע), פורסמה הנחיה לפיה אין לכלול את העלויות הנוספות בשל "תום מסע" בערך העסקה, בכפוף לתנאים שפורטו בהנחיה.

לגבי הבקשה הנוכחית, הרי שלא מדובר בבקשה לגבי תוספות לערכי ההובלה שנקבעו, אלא בקשה להפחתת בעלות ההובלה עצמה, דבר המהווה קושי במספר מישורים:

א. סעיף 133(א)(5)(א) לפקודת המכס מורה על הוספת עלות ההובלה לערך הטובין המיובאים. אין כל נתון המראה כי עלות ההובלה עלתה כאמור "עקב נסיבות מיוחדות שאין ליבואן שליטה עליהן", ובפרט אין כל נתון המראה כי עלות ההובלה עלתה בשיעור מסוים בשל משבר הקורונה.



שער עולמי
מחברים בין עולמות הסחר



ב. מבחינה יישומית, לגבי הצהרות יבוא המדווחות בתנאי מכר בהן ערך ההובלה כבר כלול במחיר הטובין, לא ניתן להפריד את מרכיב ההובלה וברור שהדבר יוביל לאפליה בגביית המס מול הצהרות יבוא בהן ערך ההובלה מוצהר בנפרד.

ג. במקרה שיוכר רק חלק מערך ההובלה כחייב בערך לצורך מכס, הדבר יכול להוות תמריץ להסטה של ערך הטובין לערך ההובלה, דבר שמלכתחילה נמנע בשל הדרישה לכלול הוצאות הובלה בערך טובין מיובאים.

יצוין כי מתוך ניתוח נתוני עלויות ההובלה שדווחו למכס בשלוש שנים האחרונות (מצ"ב תרשים מחירי הובלה בש"ח מהמזרח הרחוק למכולות 40 רגל) ניתן לראות כי בשנת 2020 אכן חלה עליה במחירי ההובלה הממוצעים מהמזרח הרחוק בהשוואה לשנת 2019 לגבי מכולות 40 רגל בשיעור של כ-26.5 אחוז ובמכולות 20 רגל בשיעור של כ-22%.

עם זאת ניתן לראות כי גם ברבעון הראשון של 2019 וברבעון השלישי של 2018 הייתה עלייה במחירי ההובלה מהמזרח בשיעור גבוהה יותר של 33 אחוז ביחס לרבעון הראשון של שנת 2018, ללא קשר למגפת הקורונה.

לאור האמור ניתן לראות, כי לא מדובר בעליית מחירי הובלה של מאות אחוזים כפי המוצג במכתבכם וכן לא ניתן להסיק כי העלויות במחירי ההובלה נובעות באופן חד ערכי דווקא ממגפת הקורונה.

לאור המפורט לעיל, לא ניתן להיענות לבקשה.

בברכה,

כפר חן

העתק: מר ערן יעקב, מנהל רשות המיסים בישראל ומנכ"ל האוצר (בפועל)
מר דני דרגוצקי מנהל תחום בכיר הערכה
גבי ענבל קורקוס, עו"ד ממונה (מכס)
עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר
אמיר שני, סגן נשיא איגוד לשכות המסחר.



