



איגוד לשכות המסחר

ארגון העסקים הגדול בישראל

23 דצמבר 2020
1314024

דוא"ל: AviAr@taxes.gov.il

לכבוד
אבי ארדיטי, ראש מינהל המכס
רשות המיסים

אבי שלום רב,

הנדון: עליה משמעותית בהוצאות ההובלה מהמזרח וההשפעה על ערך העסקה

משבר הקורונה עדיין בעיצומו.

המגזר העסקי עושה מאמצים גדולים לשרוד, לקיים פעילות כלכלית ולהניע את המשק, אבל לא מעט אתגרים מאפיינים את התקופה הזו ומקשים על כך מאד.

אחד מאותם אתגרים, הוא הזינוק חסר התקדים במחירי ההובלה הימית מהמזרח –

מכולה 20 רגל – בין השנים 2017-2019 מחירי ההובלה הממוצעים נעו בין 800 ל-1,300 דולר.

כיום עלות הובלה של מכולה 20 רגל מהמזרח עשויה להגיע לכ- 4,500 דולר!!

מכולה 40 רגל – בין השנים 2017-2019 מחירי ההובלה הממוצעים נעו בין 1,100 ל- 2,000 דולר.

כיום עלות הובלה של מכולה 40 רגל מהמזרח עשויה להגיע לכ- 10,000 דולר!!

זה מצב ייחודי ביחס לנתיבי הסחר מהמזרח ולא מתקיימים עליות מחירים מהסוג הזה בנתיבי סחר אחרים.

בסמכותך בהתאם לסעיף 133 (א)(5)(א) לפקודת המכס לקבוע ביחס לעלויות הובלה, שאין לכלול אותן בערך העסקה.

נבקש שתעשה שימוש בסמכות זו לתקופה מוגבלת ובצורה פשוטה ליישום:

במידה ועלות ההובלה מהמזרח של מכולה 20 רגל עולה על 2,000 דולר, עלות ההובלה בהקשר של ערך העסקה יעמוד על 2,000 דולר.

במידה ועלות ההובלה מהמזרח של מכולה 40 רגל עולה על 3,500 דולר, עלות ההובלה בהקשר של ערך העסקה יעמוד על 3,500 דולר.

מדובר בהצעה מידתית וקלה ליישום, שממילא מגלמת עלויות הובלה גבוהות משמעותית מהממוצע בשנים האחרונות ושנועדה לתת מענה חלקי ונקודתי לקפיצה החריגה בעלויות ההובלה מהמזרח.

אודה על טיפולך.

בברכה,
רז הילמן
סמנכ"ל יבוא מכס ותקינה

העתקים:

עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר
אמיר שני, סגן נשיא איגוד לשכות המסחר
יוסי ויליגר, סגן נשיא ויו"ר ועדת יבוא מכס ותקינה באיגוד לשכות המסחר
ערן יעקב - מנהל רשות המסים
כפיר חן – ראש מנהל משאבים והון אנושי
דני דרגוצקי - מנהל תחום בכיר הערכה, מינהל המכס