

פיילוט פריקה וטעינה במרכז העיר



סטטוס 23-2-2020
מצגת למשנה למנכ"ל עת"א

תכנית עבודה

פיילוט (מרץ 2020-דצמבר 2020)

- איסוף נתונים
- מיפוי ותוספת פריקה וטעינה במרחב
- עבודה מול מחוללי נסיעות (bottom up)
- החצנת מיקומי פריקה וטעינה עדכניים

סקר ולימוד
מהעולם
(היחידה האסטרטגית)

טווח ביניים (2020-2021)

- פיילוט מרכז לוגיסטי דוגמת "חניון גולדה"
- הכנת תוכנית אסטרטגית
- מערכת להקצאות פריקה וטעינה (בבחינה)
- הרחבת פיילוט ע"פ הצורך

שיתוף פעולה עם האיחוד
האירופי
(EIT Urban Mobility)

טווח ארוך (2022-2025)

- יישום הנחיות תכנון לחניונים פרטיים
- פיתוח מרכזים לוגיסטיים

ליידום תוכנית אסטרטגית
לשינוע סחורות בעיר בדגש
על הק"מ האחרון
(היחידה האסטרטגית)

דוחות חברות הצפון הישן - דרום יוני 2017 - מאי 2019



עיריית תל-אביב-יפו
הרשות לתחבורה תנועה וחנייה

פיילוט (2020)

ניתוח מצב קיים:

קונפליקט בצירי מסחר, תנועה ותחבורה ציבורית

מקרא

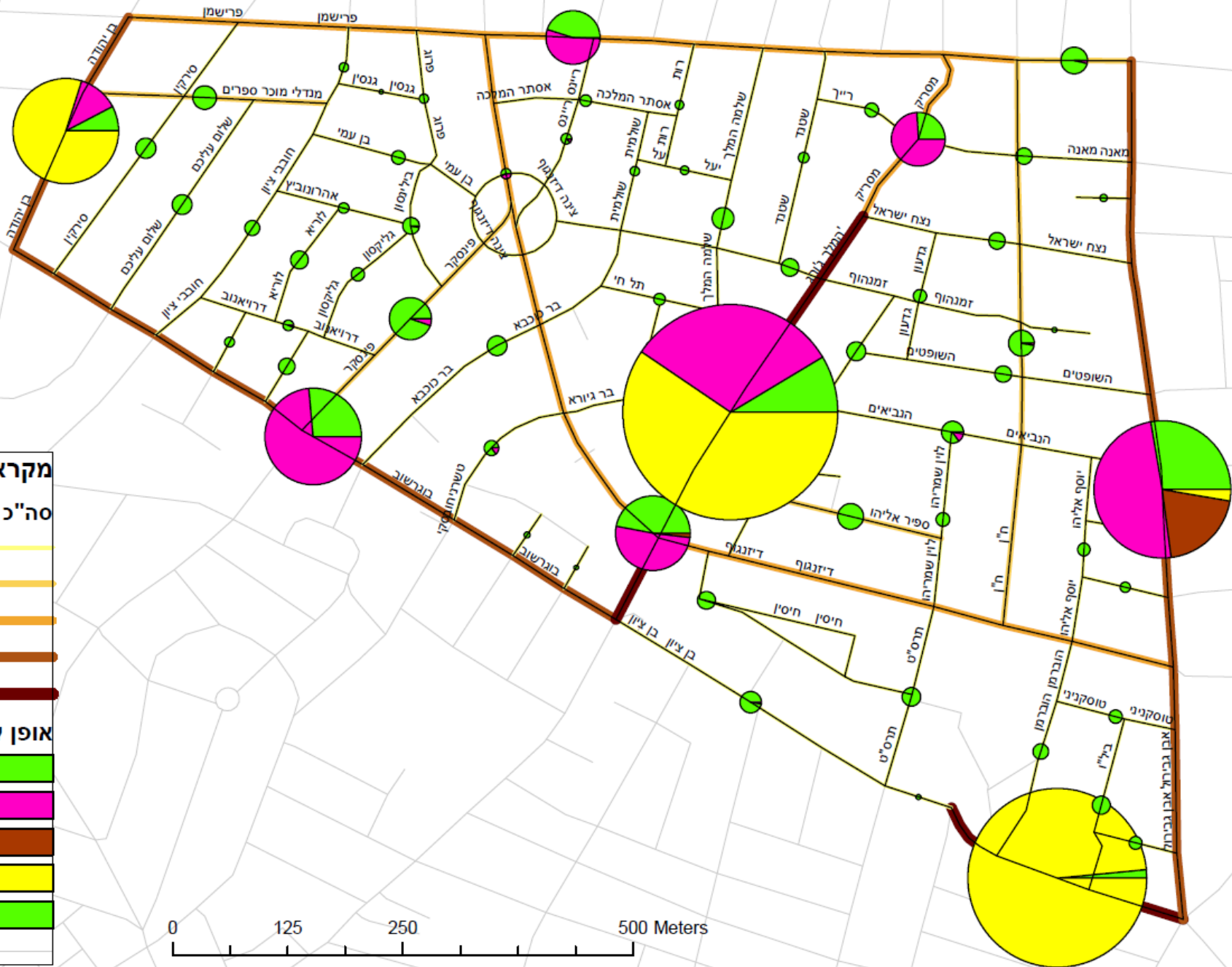
סה"כ דוחות

- 72 - 3
- 266 - 85
- 835 - 433
- 2824 - 1395
- 6959 - 4807

אופן קליטת עבירה

- מסופון
- מצלמה נייד
- מצלמה ניח
- נת"צ
- פינקס

רחובות בסביבה



מטרות ויעדי הפיילוט

מטרות על

1. שינוי הרגלי פריקה וטעינה
2. שיפור הבטיחות בדרכים

מטרות משנה

3. שיפור השירות לחברות השינוע הפועלות בעיר
4. צמצום ההפרעה לתנועה

יעדים ברי – מדידה (יקבעו אחרי חודש של פעילות)

1. סקר (תצפיות) על הקדמת שעות הגעה למפרצים – (יואב ירדני)
2. צמצום כמות הדוחות (אגף חנייה)
3. ירידה בכמות הפניות למוקד 106 (מוקד +106)
4. שביעות רצון מפיצים לאחר חצי שנה (שולחן עגול)
5. מדידת מהירות נסיעת אוטובוסים בצירי התנועה בפוליגון בהשוואה לתקופה מקבילה (אגף תנועה)

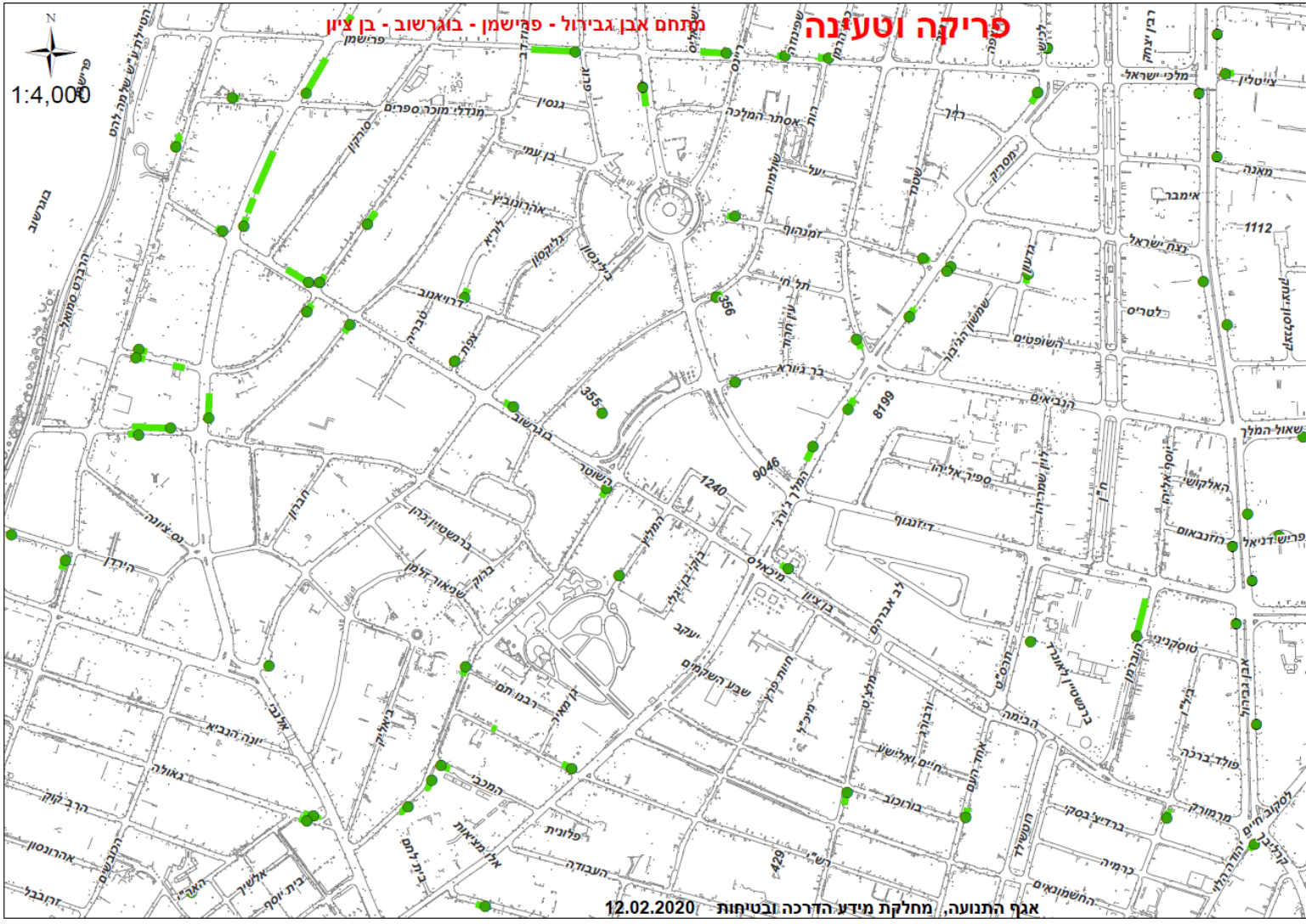
תכולת הפיילוט: עיריית ת"א-יפו

תחום	מטרה 1 - הרגלים	מטרה 2 - בטיחות	מטרה 3 - שירות	מטרה 4 - תנועה	סטטוס
הוספת מקומות פריקה וטעינה		+	+	+	בוצע
צביעת מפרצי פריקה וטעינה (פיילוט)			+	+	בתכנון
הסדרת נתיבי נסיעה לטובת פריקה וטעינה בשעות מוקדמות	+		+		בוצע
הגברת אכיפה	+	+		+	במועד הפיילוט
מיפוי והפצת מידע אודות מפרצים	+		+	+	בביצוע
אכיפה אלקטרונית	+	+		+	בבחינה

תכולת הפיילוט: מפיצים

תחום	מטרה 1 - הרגלים	מטרה 2 - בטיחות	מטרה 3 - שירות	מטרה 4 - תנועה	סטטוס
מעבר לרכבים קטנים	+	+		+	לא מקודם
שינוי שעות הגעה	+		+	+	לא מקודם

הסדרת מקומות פריקה וטעינה וכן פיילוט בנתיבים בשעות בוקר



**כ-600
מטרים של
פריקה
וטעינה
בפוליגון
הפיילוט!!!**

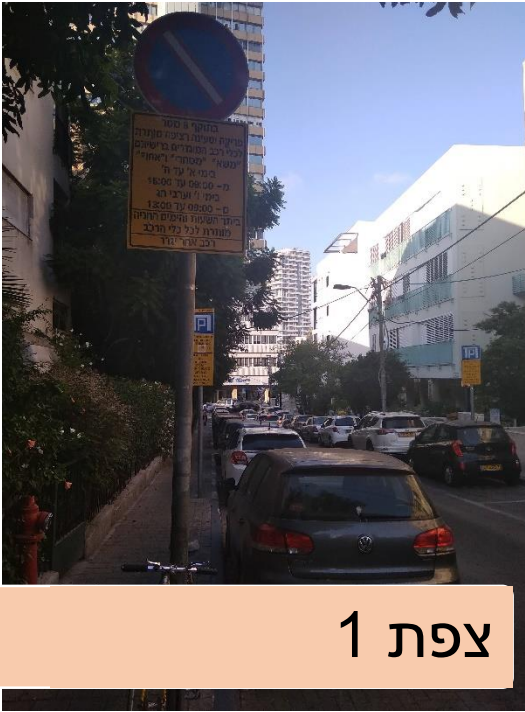
הסדרת פריקה וטעינה בנתיבי נסיעה (קינג ג"ורג פרישמן ודיזנגוף) בין 6.30 ועד 09.30



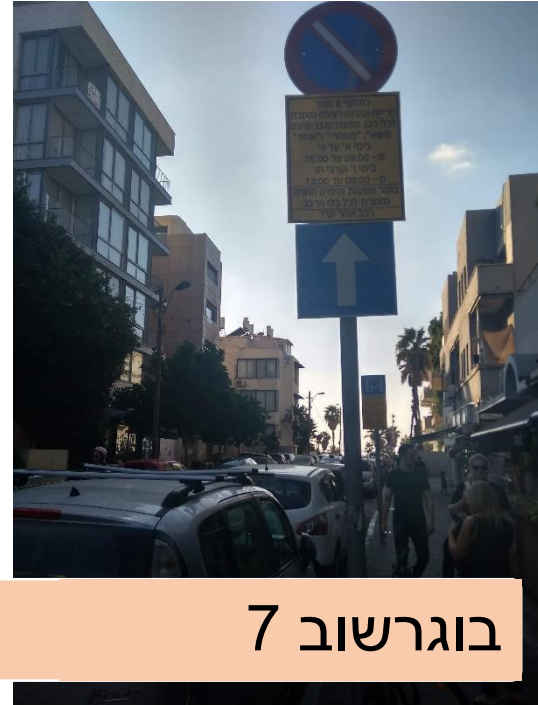
שלום עליכם 32



שלום עליכם 23



צפת 1



בוגרשוב 7



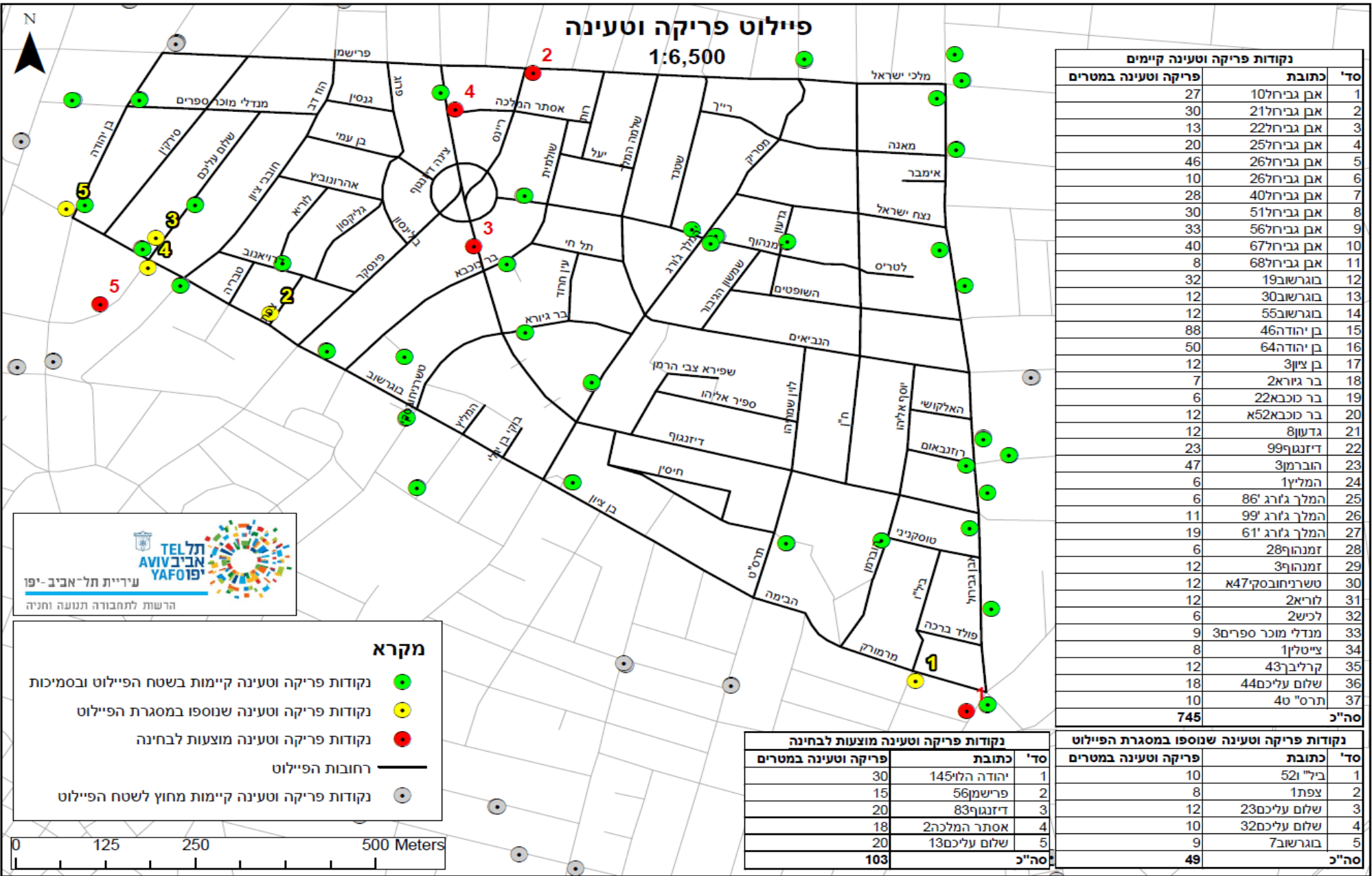
ביל"ו 52

דוגמאות

הוספת פריקה וטעינה:

תוספת 5 נקודות פריקה וטעינה חדשות במסגרת הפיילוט

הנגשת מיקומי המפרצים ב GIS



שכבת מפרצי פריקה וטעינה עם השעות תועלה ל IVIEW כמו כן תונגש למפתחי אפליקציות

הנושא בבחינה

נושאים לדיון

1. הערכות אגף פיקוח
2. מימון והתקנת מצלמות אכיפה
3. ביצוע צביעת נתיבי חנייה
4. העברת נתונים אגף חנייה, תנועה, פיקוח, +106 ברמה חודשית
5. הערכות דוברות וקמפיין הסברה?
6. מפגש השקה עם חברות השילוח ובעלי עניין
7. מועד התחלה מדויק

פיילוט (2020)

שינוי סוג הרכבים
שימוש ברכבים קטנים יותר למייל האחרון כולל אופני משא

שינוי מועדי הגעה לאזורי לב העיר
בדגש על שעות הבוקר המוקדמות ובחינה לפעילות ערב

בחינת האפשרות לשילוב בין ספקים או צמצום תדירות הגעה