

1 מרץ 2020
1237193

אוריאל לין, נשיא

דחוף
לתשומת לב אישית

לכבוד
השר בצלאל סמוטריץ'
שר התחבורה
ירושלים

כבוד השר,

הנדון: השלכות מגיפת הקורונה על קהיליית היבואנים ועל מחירי המוצרים לקראת פסח

ברצוני להביא לידיעתך כי בעקבות התפשטות נגיף הקורונה במדינות אירופה, והוראות משרד הבריאות ל 14 יום בידוד מאד עזיבת האניה את הנמל האחרון באיטליה, שונו נוהלי הפריקה של אניות בנמלי ישראל.

בפועל עובדי הנמלים מסרבים לפרוק אניות שהגיעו מאיטליה ודורשים שהאניה תשהה 14 יום "בבידוד" כדי לוודא שאין עליה עובדים הנושאים את הנגיף.

המשמעות של שינוי זה:

1. עיכוב אניות בחוץ לנמל – תוספת עלויות על היבואנים בגין שהייה.
 2. במקרים אחרים הכרזת תום מסע - בתאריך 28.02.2020 הודיעה חברת בורכרד, על הפסקת מסע של האניה רות בורכרד בנמל לימסול (קפריסין) וזאת עקב סירוב נמל אשדוד לפרוק את האניה אשר פקדה את נמלי איטליה, טרם הגעתה לישראל.
- הכרזת תום מסע ו/או השהיית אניות מחוץ לנמל עד לתום 14 מיום עזיבת הנמל האחרון באיטליה, מהווים לא רק פגיעה ישירה בקהיליית היבואנים אשר ידרשו לשאת בעלויות נוספות להבאת המטענים מנמלי תום מסע לישראל, אלא גם פגיעה עקיפה קשה הנובעת בעיקר מהעובדה שחורות שהוזמנו מתעכבות, פג תוקפן (בשר מצונן, מוצרי גבינה וכו') ומחירי המוצרים בשווקים יעלו.

לשכת המסחר תל אביב והמרכז / לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון / לשכת המסחר ירושלים
לשכת המסחר והתעשייה באר-שבע והנגב / לשכת המסחר - העצמאים אילת / לשכת המסחר נצרת

בית לשכת המסחר, רח' החשמונאים 84 ת"א 6713203 • ת.ד. 20027 ת"א 6120001
טל. 03-5631010 • פקס 03-5619025 • www.chamber.org.il • chamber@chamber.org.il

דוגמאות לאניות עליהן קיבלנו מידע מחברי הלשכה :

אניה בשם MSC MARYLENA מאיטליה מעוכבת מחוץ לנמל בחיפה
אניה של צים בשם Asiatic island מנאפולי לנמל אשדוד, אמורה להגיע לשם
ב 3.3

במקביל, משרד הבריאות עצר פריקת אניית MSC LAUSANNE שהגיעה
מצרפת , בגלל שהיה עליה איש צוות מדרום קוריאה , התעכבה בנמל כאשר
עליה סחורה בשווי של מאות מיליוני שח , ובהם בשר מצונן, גבינות טריות
ועוד – אבדן הסחורה נאמד במיליוני שקלים במקרה הטוב. נכון להיום,
משרד הבריאות מבקש לעכב את האניה עד ל- 4.3.20 (עד לתום 14 יום, מיום
עזיבת הקוריאני את האניה).

בדקנו מול חברות הספנות הגדולות בעולם, על התנהלותן מול נמלים אחרים
בעולם והבנו כי כל הנמלים בעולם מקבלים אניות שהגיעו גם מאיטליה ללא
עיכובים / דרישות בידוד.

נוכח העובדה שאנו ערב פסח ואניות מגיעות מאירופה עם מזון שחלקו טרי,
כל עיכוב מעלה את מחירי המוצרים ועלול לגרום למחסור בפסח.
מנתוני אגף הכלכלה באיגוד לשכות המסחר, יבוא מזון מהאיחוד האירופי
לישראל עמד בשנת 2019 על 2.5 מיליארד דולר, מהם כ 10% יבוא מאיטליה
שעמד על כ 271 מיליון דולר .

לאור האמור לעיל, פנינו למשרד הבריאות כי יתאים את ההנחיות הנוגעות
לפריקת אניות, בהתאם למקובל בעולם (מצ"ב). אנו לא יודעים כיצד ינהג
משרד הבריאות ואם תהיה הקלה ליבואנים, יחד עם זאת האחריות
המוחלטת של משרד התחבורה הינה להבטיח שירותי ספנות ותפקוד מלא
של נמלי הים, לחברות ללא תוספת עלות ובתוך זמן סביר.

בכבוד רב,



אוריאל לין

לוטה : מכתב לשר הבריאות

העתק :

חברי הנהלת לשכת המסחר ת"א והמרכז
דוד קסטל, נשיא לשכת המסחר ותעשייה חיפה והצפון
יגאל מאור, מנהל רספ"ן
יורם זבה, יו"ר לשכת הספנות

אוריאל לין, נשיא

1 מרץ 2020

1237189

דחוף
לתשומת לב אישית

לכבוד
חה"כ הרב יעקב ליצמן
שר הבריאות
ירושלים

כבוד השר,

הנדון: השלכות מגיפת הקורונה על קהיליית היבואנים ועל מחירי המוצרים לקראת פסח

ברצוני להביא לידיעתך כי בעקבות התפשטות נגיף הקורונה במדינות אירופה, והוראות משרד הבריאות ל 14 יום בידוד מאד עזיבת האניה את הנמל האחרון באיטליה, שונו נוהלי הפריקה של אניות בנמלי ישראל.

בפועל עובדי הנמלים מסרבים לפרוק אניות שהגיעו מאיטליה ודורשים שהאניה תשהה 14 יום "בבידוד" כדי לוודא שאין עליה עובדים הנושאים את הנגיף.

המשמעות של שינוי זה:

1. עיכוב אניות בחוף לנמל – תוספת עלויות על היבואנים בגין שהייה.
 2. במקרים אחרים הכרזת תום מסע - בתאריך 28.02.2020 הודיעה חברת בורכרד, על הפסקת מסע של האניה רות בורכרד בנמל לימסול (קפריסין) וזאת עקב סירוב נמל אשדוד לפרוק את האניה אשר פקדה את נמלי איטליה, טרם הגעתה לישראל.
- הכרזת תום מסע ו/או שהיית אניות מחוץ לנמל עד לתום 14 מיום עזיבת הנמל האחרון באיטליה, מהווים לא רק פגיעה ישירה בקהיליית היבואנים אשר ידרשו לשאת בעלויות נוספות להבאת המטענים מנמלי תום מסע לישראל, אלא גם פגיעה עקיפה קשה הנובעת בעיקר מהעובדה שסחורות

לשכת המסחר תל אביב והמרכז / לשכת המסחר והתעשייה חיפה והצפון / לשכת המסחר ירושלים
לשכת המסחר והתעשייה באר-שבע והנגב / לשכת המסחר - העצמאים אילת / לשכת המסחר נצרת

בית לשכת המסחר, רח' החשמונאים 84 ת"א 6713203 • ת.ד. 20027 ת"א 6120001
טל. 03-5631010 • פקס 03-5619025 • www.chamber.org.il • chamber@chamber.org.il

שהוזמנו מתעכבות, פג תוקפן (בשר מצונן, מוצרי גבינה וכו') ומחירי המוצרים בשווקים יעלו.

דוגמאות לאניות עליהן קיבלנו מידע מחברי הלשכה :

אניה בשם MSC MARYLENA מאיטליה מעוכבת מחוץ לנמל בחיפה
אניה של צים בשם Asiatic island מנאפולי לנמל אשדוד, אמורה להגיע לשם
ב 3.3

במקביל, משרד הבריאות עצר פריקת אניית MSC LAUSANNE שהגיעה מצרפת, בגלל שהיה עליה איש צוות מדרום קוריאה, התעכבה בנמל כאשר עליה סחורה בשווי של מאות מיליוני ש"ח, ובהם בשר מצונן, גבינות טריות ועוד – אבדן הסחורה נאמד במיליוני שקלים במקרה הטוב. נכון להיום, משרד הבריאות מבקש לעכב את האניה עד ל 4.3.20 (עד לתום 14 יום, מיום עזיבת הקוריאני את האניה).

בדקנו מול חברות הספנות הגדולות בעולם, על התנהלותן מול נמלים אחרים בעולם והבנו כי כל הנמלים בעולם מקבלים אניות שהגיעו גם מאיטליה ללא עיכובים / דרישות בידוד.

נוכח העובדה שאנו ערב פסח ואניות מגיעות מאירופה עם מזון שחלקו טרי, כל עיכוב מעלה את מחירי המוצרים ועלול לגרום למחסור בפסח. מנתוני אגף הכלכלה באיגוד לשכות המסחר, יבוא מזון מהאיחוד האירופי לישראל עמד בשנת 2019 על 2.5 מיליארד דולר, מהם כ 10% יבוא מאיטליה שעמד על כ 271 מיליון דולר.

לאור האמור לעיל אנו פונים כי משרד הבריאות יתאים את ההנחיות הנוגעות לפריקת אניות, בהתאם למקובל בעולם, הווה אומר ביטול הבידוד ופריקה מיידית עם הגעת האניות לנמל. ממילא זמן הגעה אניה לנמל היעד מנמל המקור אורכת כשבוע ימים.

כמו כן, משרד הבריאות יכול לתת הנחיה למתן ביגוד רלוונטי לעובדי הנמלים כך שיוכלו לפרוק סחורות מיד עם הגעתן לנמל.

בכבוד רב,



אוריאל לין

העתק:

חברי הנהלת לשכת המסחר ת"א והמרכז
דוד קסטל, נשיא לשכת המסחר ותעשייה חיפה והצפון
יגאל מאור, מנהל רספ"ן
יורם זבה, יו"ר לשכת הספנות