



לשכת המסחר תל אביב והמרכז

ארגון העסקים הגדול בישראל

אוריאל לין, נשיא

27 ינואר 2019

סימוכין: 1134524

לתשומת לב אישית

לכבוד

חה"כ ישראל כץ

שר התחבורה

משרד התחבורה

ישראל שלום,

הנדון: ניצול טוב יותר של נתיבי התחבורה הציבורית

תשתית הכבישים בישראל נועדה לשרת רכבים פרטיים, רכבים ציבוריים והובלת משאות. ההשקעה ההונית בתשתית הכבישים היא עצומה, וכמובן שצריך תמיד לשאוף לניצול מיטבי של תשתית זו.

נתיב התחבורה הציבורי אכן משרת הסעות רכב ציבורי, כמו אוטובוסים, מיניבוסים ומוניות, וכמובן שהוא תורם לקיצור זמן ההסעה של הנוסעים המשתמשים ברכב ציבורי.

אולם, נתיב התחבורה הציבורי (להלן: נתי"צ) אינו מנוצל באופן מיטבי. ישנן שעות רבות ביום שתנועת הרכבים הציבוריים בנתיבים אלה היא דלילה ביותר ואפילו כמעט בלתי נראית, בעוד שאלה הנוסעים ברכב הפרטי עוצרים זמן ממושך בשורות ארוכות וצפופות בנתיבים הנותרים.

על מנת להגיע לניצול טוב יותר של נתיבי התחבורה הציבורית אני מציע לשקול שימוש בנתי"צ על ידי רכבים מסחריים שנועדו להובלת משאות או מוצרים של צריכה שוטפת. זהו חלק חשוב מאוד בפעילות המשקית שלנו המשרתת מטרה חיונית. בסופו של דבר, תשתית הכבישים נועדה אף להובלת משאות ולא רק הובלת נוסעים.

אפשר בהחלט לסמן נת"צים שבהם אפשר יהיה להשתמש גם לצורך הובלת משאות מבלי שקצב הנסיעה של הרכב הציבורי שנועד להסעת נוסעים ייפגע. אפשר גם לקבוע שעות קצובות ביום שבהן אפשר יהיה להשתמש בנת"צ לצורך הובלת משאות.

פתיחת השימוש בנת"צ להובלת משאות, אם היא נעשית באיזון הנכון, לא תפגע במטרה המרכזית של הנת"צ שנועד להובלת נוסעים, ותשפר מאוד את הפעילות המשקית וגם תחסוך הרבה מהעלויות המושתות כיום על המגזר העסקי.

מהסיבות המנויות לעיל, אני מציע לבחון ביסודיות תפיסה חדשה שתייעד את הנת"צ גם לצורך הובלת משאות פנים-ארציות.

בברכה,



אוריאל לין