

המבקשת:

לשכת המסחר תל אביב והמרכז - איגוד לשכות המסחר

ע"י ב"כ עוה"ד שלומי לויא ו/או סיגל סודאי ו/או שושנה רבינוביץ'
מרח' החשמונאים 84, תל-אביב
טלפון: 03-5631010 ; פקס': 03-6240069

- נ ג ד -

המשיבה:

הסתדרות העובדים הכללית החדשה

באמצעות הלשכה המשפטית של האגף לאיגוד מקצועי
עוה"ד מיה פרי אלטרמן ו/או איריס ורדי ואח'
מרח' ארלוזורוב 93, תל-אביב
טלפון: 03-6921476 ; פקס': 03-6844221
וע"י ב"כ ממשד פישר, בכר, חן, וול, אוריון ושות'
עוה"ד שי תקן ו/או הלית שמחוני ו/או הילה זקס
מרח' דניאל פריש 3, תל-אביב
טלפון: 03-6069656 ; פקס': 03-6069672

משיבים

פורמליים:

1.

מדינת ישראל - משרד האוצר

ע"י פרקליטות המדינה, משרד המשפטים
רח' צלאח א-דין 29, ירושלים 91490
טלפון: 02-6466793 ; פקס': 02-6466435

2.

חברת נמלי ישראל - פיתוח ונכסים בע"מ

ע"י ב"כ ממשד סטריקובסקי, גל, ברוך ושות'
עו"ד דרור גל ואח'
משד' רוטשילד 41, תל-אביב 65784
טלפון: 03-5252650 ; פקס': 03-5252651

3.

חברת נמל אשדוד בע"מ

ע"י ב"כ ממשד הרצוג, פוקס, נאמן ושות'
עו"ד חיה ארמן ואח'
מבית אסיה, רחוב ויצמן 4, תל-אביב 64239
טלפון: 03-6922020 ; פקס': 03-6966464

4.

חברת נמל חיפה בע"מ

ע"י ב"כ עורכי-הדין נחום פינברג ושות'
ממגדל ששון חוגי, דרך אבא הלל סילבר 12,
קומה 16, רמת גן 5250606 ;
טלפון: 03-6138613 ; פקס': 03-6138614

בקשה למתן צווים דחופים להפסקת שביתה כללית
ופראית בנמלי הים מאת לשכת המסחר תל-אביב והמרכז

1. לשכת המסחר תל אביב והמרכז - איגוד לשכות המסחר מבקשת מבית הדין הנכבד שיורה על עצירת השביתה הפראית והבלתי חוקית, שפרצה היום בשני נמלי הים וייתן כל הוראה הנראית לו כנגד עובדי הנמלים לרבות סנקציות כלכליות, נוכח החומרה שבהפרה נוספת של צו שיפוטי שריר וקיים.

ואלה נימוקי הבקשה:

2. מזה תקופה ארוכה שחברי הלשכה, הם לקוחות הנמלים, מדווחים על עיכובים גדולים ועל התנהלות לקויה של נמלי הים, באופן שגרם וממשיך לגרום להם נזקים כבדים.

3. כך למשל, חברות הספנות משיתות על חברי הלשכה היטלי צפיפות ועלויות נוספות כתוצאה מהעובדה שנמלי הים אינם מתפקדים באופן רגיל ונוצרים תורים ועיכובים גדולים.

4. לדאבונו הרב, למרות שקיים צו שיפוטי, האוסר על עובדי הנמלים לשבות, עובדי הנמלים, במספר מקרים, חלקם בחודשים האחרונים ממש, לא טרחו לכבד צו שיפוטי זו והפרו אותו ביודעין.

5. זאת, אם במסגרת של האטה, אם במסגרת של עיצומים או בכל דרך אחרת שבה בחרו על מנת לגרום נזקים.

6. דומה, כי בכל פעם שהמשא ומתן – המתנהל – בין המדינה לבין עובדי הנמלים, נמצא בנקודה שבה נדמה לעובדי הנמלים שאיננה הנקודה המדויקת שבה הם היו רוצים להימצא, מצאו לעצמם עובדי הנמלים שיטת פעולה פסולה – שוברים את הכלים ומשבשים את תפקוד הנמלים.

7. או שיקבלו את מבוקשם, או שישביתו/יאטו/ישבשו את תפקוד נמלי הים. או שמתקדמים בסעיף X עכשיו, לפני שממשיכים בנושאים אחרים במשא ומתן, או שהולכים לשביתה.

8. חשוב להדגיש, שהגם שבית הדין הארצי הנכבד הביע את מורת רוחו מהתנהלות עובדי הנמלים, בפועל עד היום עובדי הנמלים לא שילמו שום מחיר על התנהלותם והם מרשים לעצמם להקצין את התנהלותם.

9. לצערנו הרב, עובדי הנמלים הופכים את החלטות בית הדין להמלצה לא מחייבת, פוגעים בצורה קשה בלקוחות הנמלים, ובסוף, לכל היותר, מתכבדים ו"מסכימים" לכבד צו שיפוטי ולחזור לעבודה וזאת עד לפעם הבאה שיחליטו שוב לסחרר את כל המערכת ולגרום נזקים, שהם לא יישאו בקמצוץ מהם.

10. עובדי הנמלים יודעים היטב שהארגונים הכלכליים ו/או הנהלות הנמלים לא יוכלו להשלים עם פגיעה בתפקוד הנמלים וכל מהלך שיבצעו, יוביל עד מהרה לפנייה לבית הדין הנכבד למנוע את הנזקים הכבדים שהם גורמים.

11. זוהי דרך פסולה לערב את בית הדין הנכבד במשא ומתן ותוך גרימת נזקים קשים וכבדים לציבור הלקוחות ולכלכלה הישראלית.

12. ככל שלעובדי הנמלים יש טרוניות וטענות כלפי המדינה והתנהלותה במשא ומתן מולם, פתוחה בפניהם הדרך לפנות לבית הדין הארצי הנכבד ולהעלות שם את אשר על ליבם כנגד המדינה מבלי לגרום נזקים למשק, לנמלים עצמם וללקוחות הנמלים.

13. בריונות, הפעלת כוח רק מאחר וקיימת היכולת להפעיל את אותו הכוח, לא יכולים להחליף את הנורמות המקובלות במשפט העבודה הקיבוצי ומבלי שתהיינה השלכות לפעולות חסרות אחריות אלו. סמכות ללא אחריות משולה להפקרות.

14. אל לנו להתבלבל – הנמל לא שייך לעובדים!! אין הוא קניינם הפרטי, שהם יכולים לעשות בו ככל העולה על רוחם. הנמל הוא משאב ציבורי, משאב חיוני, שנועד לשרת את הלקוחות והוא עורק החמצן הכלכלי של מדינת ישראל.

15. לא יעלה על הדעת שציבור הלקוחות תמיד יהיה זה שחדשות לבקרים ישלם לבדו את המחיר על ההתנהגות הבריונית של עובדי הנמלים וכל שיידרש מעובדי הנמלים הוא לכבד החלטות שיפוטיות ולשוב לעבודה.

16. השביתה הפראית שפרצה היום היא זלזול בוטה בשלטון החוק, בבית הדין הנכבד, בלקוחות הנמלים, במוניטין של מדינת ישראל ובכלכלת ישראל, שאסור לתת לו יד.

17. נוסף, כי ההתנהגות של עובדי הנמלים היא בעלת גוון פלילי:

סעיף 287(א) לחוק העונשין, תשל"ז – 1977, שכותרתו: הפרת הוראה חוקית, קובע:

" (א) המפר הוראה שניתנה כשורה מאת בית משפט או מאת פקיד או אדם הפועל בתפקיד רשמי ומוסמך לאותו ענין, דינו - מאסר שנתיים".

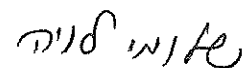
18. המחוקק הבין את החשיבות העצומה של קיום החלטות שיפוטיות, לא רק בהיבט הנורמטיבי ועד כמה הפרתן פוגעת בסדרי המשפט, כך שדאג לייחד סעיף ספציפי בחוק העונשין, שאיננו קשור לביזיון, להתנהלות חצופה ומתריסה זו.

19. מכל מקום, להערכת כלכלני הלשכה, הנזק בגין יום שביתה נאמד בעשרות מיליוני שקלים. הנזק המיידני נגרם מעיקרו מסחורה שפג תוקפה, שנתקעת בנמלי הים (ייצוא וייבוא של מזון טרי, מזון עם תאריך תפוגה קצר, ציוד רפואי לבתי חולים ועוד).

20. ככל שתימשך השביתה, יתרחבו היקפי הנזק למגזר העסקי, כאשר הנזק לשבוע שביתה יגיע לכ-350 מיליון ₪.

21. על רקע זה, מתבקש בית הדין הנכבד להורות לעובדי הנמלים לחזור באופן מיידני לעבודה באופן מלא וסדיר וללא כל שיבוש ו/או האטה ו/או גרימת נזק אחרת לעבודת הנמל.

22. כמו כן מתבקש בית הדין הנכבד ליתן כל הוראה ו/או הנחייה אחרת, לרבות סנקציות כלכליות כפי שיראה לנכון בית הדין הנכבד כנגד עובדי הנמלים נוכח החומרה היתרה בהתנהלותם, שמפרה – ולא בפעם הראשונה – צו שיפוטי.



שלומי לוריה, עו"ד
ב"כ לשכת המסחר

היום, 9 במאי 2018