



# נהלי עלייה לאוויר מזהר אווירי - שער עולמי

## 1. שלב ראשון: טרם עלייה לאוויר של מערכת שער עולמי כאשר מערכת סחר חוץ הקיימת עדיין פעילה

- חברות התעופה והמשלחים מתבקשים להיערך לשדר את המסרים טרם ירידת המערכת התפעולית
- על המסופים להיערך לשידור מסרי יציאה, כניסה וקליטה בכספת או ב-WS ( web service מסרים) לאחר העלייה לאוויר
- המסופים נדרשים להיערך ולבצע את בקשות העברה טרם העלייה לאוויר
- מטעני בלדר – קולקטיבי** שכבר קיבל התרה המתייחסת לתעודת העיכוב - הנחיה שכל הקולקטיביים יטופלו/ישוחררו טרם ירידת המערכת. להיערך תפעולית לפני סגירת המלאי.

## 2. שלב שני: תקופה ששתי המערכות (הקיימת ושער עולמי) מושבתות באופן יזום – בין התאריכים 10.01.18-14.01.18:

- שחרורים דחופים כגון: תרופות, פיקוח נפש, רדיואקטיביים, גופות, בעלי חיים וכו', יטופלו ידנית ע"פ אישור גובה המכס.
- המסוף יורשה להוציא מטען ללקוח קצה, אם קיבל התרה טרם הורדת המערכת.
- קליטת שטר מטען פנימי מקוצר טרם העלייה לאוויר אשר טרם קיבל התרה –
  - שטרי מטען מורחבים שדווחו במצהר קיים, ודווח עבורם מסרי קליטה כשטרי מטען מקוצרים, יוסבו רק אלה שנמצאה עבורם התאמה מלאה.
  - שטרי מטען מקוצרים שעבורם לא נמצאה התאמה מלאה ישארו בשטרי המטען מקוצרים.
  - מסרים שיגיעו למסוף לאחר העלייה לאוויר (כגון התרה או זימון לבדיקות) יכילו ש"מ שונה (בהיבט של מלא\מקוצר) ע"פ דיווח המסוף.
  - המסוף יעבוד עם שטר המטען המורחב גם לגבי המטענים שנקלטו טרם ההסבה.
- במידה ולא נמצא על פי שטר המטען המורחב - למסוף קיימת האפשרות לחפש ע"פ המקוצר.
- מטען המדווח על יותר מטיסה אחת, כאשר מטען אחד התקבל טרם העלייה לאוויר והשני אחריה, קיימת אפשרות שאחד ייקלט כמקוצר והשני כמורחב – יטופל ידנית במכס נתב"ג.
- מטען עם תעודת עיכוב יוסב עם מספר זה לשער עולמי יחד עם סוג מטען מעוכב.

### 3. שלב שלישי: שלב עלייה לאוויר של מערכת שער עולמי בתאריך 14.01.18:

- מטענים שהותרו למחסן רישוי, מסוף או לאוטונומיה טרם הורדת המערכת, היציאה תדווח עם העלאת מערכת שער עולמי.
- דיווח על יציאת מטען שקיבל התרה טרם העלייה לאוויר - האסמכתא ליציאה תהיה ע"פ הצהרה מוסבת.
- בקשות העברה בין מסופים, עבור מטען שחלקו קלוט במסוף אחד והאחר נקלט טרם ההסבה במסוף אחר ולא ידועה הטיסה, יטופל ידנית בבית המכס.
- מטעני בלדר בשער עולמי - ההתרה תתייחס לכל ש"מ בנפרד
- במז"ים** (סחורה בלתי מזוהה – אינה מקושרת לשטר מטען ספציפי) - המסוף יידרש לשדר קליטה על כל המלאי הקיים (סחורה בלתי מזוהה) למערכת שער עולמי, בהתאם לקידומת האופיינית למסוף והנומרטור.
- מ"ר** משרד הבטחון יועברו בהסבה עם אותו מזהה.

