

קצין בטיחות בתעבורה/מנהל חברה יקר!

בימים אלה החל גף קציני בטיחות לחסות תחת כנפיו של אגף הרישוי. הנני תקווה כי שיתוף פעולה בין שני גופים חשובים אלה יסייעו לכם במהלך פעילותכם השוטפת.

במקביל ולאור המעבר החדש, נשקוד ונפעל לשינוי הנהלים (ובמידת הצורך אף התקנות) והתאמתם של אלה למציאות החדשה, לתנאים החדשים הקיימים בשטח, לרבות החברות וכלי הרכב.

במקביל ננסה לפעול לתיקון לאקוונות ופתרון בעיות החוזרות ונשנות אשר צצות כפטריות אחרי הגשם.

באופן זה אין לי אלא לחזור ולבקש כי תשתפו את הגף בפעילותכם השוטפת, תדאגו לתאום פעילות וקבלת אישורים במועד, תדווחו במידת הצורך על בעיות ותקפידו על קיום הוראות התקנות והנהלים שמכחם כולי תקווה כי יחד נביא לשיפור הבטיחות, להעלאת רמתם המקצועית של הנהגים ולהפחתה משמעותית בתאונות הדרכים.

להמשך עבודה פורייה.

ב ב ר כ ה ,

יהושע (שוקי) שדה
מנהל אגף הרישוי "הרשות"

קצין בטיחות בתעבורה / מנהל חברה יקר,

חוברת זו מתפרסמת בצילה של עלייה בתאונות הדרכים הקטלניות בתשעת החודשים הראשונים של שנת 2004 לעומת תשעת החודשים המקבילים אשתקד מ-380 הרוגים ל-400 הרוגים.

כידוע לכם, גף קציני בטיחות הועבר בחודש יולי 2003 מהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים למינהל התנועה ובינואר 2004 עברנו לאגף הרישוי. המעברים האלה מחייבים אותנו חשיבה ופעילות לשינוי ומיסוד מחדש של הנהלים, ההוראות ואף תקנות התעבורה.

ודאי שמתם לב, כי אנו מתארגנים מחדש ואני תקווה כי בקרוב נפרסם נהלים חדשים וללא ספק ישפיעו השפעה ישירה על פעילותכם כקציני בטיחות.

החגים מאחורינו והחופש הגדול הסתיים. אני פונה אליכם בכל לשון של בקשה, לבצע פעילות ענפה ולהכין את הנהלים לקראת עומס הולכי הרגל והתלמידים, בעיקר בתוך הערים.

חודש יוני הוכרז כחודש לבטיחות בדרכים הלאומי, ודאי שמתם לב כי מוסדות רבים וגורמים שונים ובכללם קציני הבטיחות, ביצעו פעילות ענפה למניעת תאונות ותודתי נתונה לכולם.

פרסום בנושא חודש הבטיחות מופיע באתר האינטרנט של גף קציני בטיחות.

נותרו לנו כחודשיים עד לסיום השנה, ובתקווה שבחודשים אלה יופעל לחץ כבד על ידכם, על מנת לצמצם את מספר תאונות הדרכים ולהקטין את הפער שצינתי לעיל.

מאחל לכולכם המשך עבודה פורייה.

ב ב ר כ ה,

חזי יהלומי
מנהל גף קציני בטיחות

תחקיר תאונת דרכים

רקע

בתאריך 26 בנובמבר 2002 בסמוך לשעה 07:00 בבוקר אירעה תאונת דרכים קטלנית בצומת חולדה מכיוון נחשון לכיוון צומת ראם (כביש מס' 3). משאית פול טריילר מסוג וולוו פגעה ברכב פרטי מסוג דייהסטו שעמד לפני הצומת כדי להשתלב בתנועה. המשאית פגעה בצידו השמאלי של הרכב וגררה אותו עד אשר המשאית התהפכה והנגרר נשאר עומד על הגלגלים.

כתוצאה מהפגיעה נהרגו שלושה מנוסעי הרכב הפרטי והנוסע הרביעי נפצע קשה.

ממצאי הבדיקה

- א. הרכב הגורר והנגרר נמצאו במצב טכני תקין.
- ב. במרחק של כ-400-700 מטר לפני התאונה נסע הנהג במהירות של כ-100 קמ"ש, למרות שבכביש זה המהירות המקסימלית המותרת היא 90 קמ"ש.
- ג. בתקופה זו החברה לא העסיקה קצין בטיחות בתעבורה למרות חובתה בחוק

המלצות

- א. להנחות את כלל הנהגים על נסיעה במהירויות המותרות עפ"י התקנה.
- ב. להקפיד על שעות הנהיגה המותרות של הנהגים עפ"י תקנה 168.

פטורים בקורסים לרכב ציבורי ומשא כבד לקציני בטיחות בתעבורה

בפגישה שנערכה עם גורמים במשרד הרישוי ומשרד העבודה בשיתוף איגוד קציני בטיחות בתעבורה, הוחלט לאשר פטור למעוניינים להוציא רשיונות נהיגה לאוטובוס ולמשא כבד בהתאם לר"מ :

שעות פטור	קורס רכב ציבורי	שעות פטור	קורס משא כבד
24	הכרת הרכב	24	הכרת הרכב
18	עזרה ראשונה	18	עזרה ראשונה
4	כיבוי אש	4	כיבוי אש
24	ידיעת הארץ	40	טעינה ופריקה
8	הסעת ילדים	8	הובלת חומ"ס
78	סה"כ	94	סה"כ

הפטור יאושר למי שיציג גיליון ציונים של קורס קציני בטיחות בתעבורה ובו מופיע המקצוע שעברו מבוקש הפטור.

באם אין גיליון ציונים מצורף לתעודה, אזי ינתן פטור חלקי, דהיינו מבחן בלבד באותם מקצועות.

באם החניך לא עמד בהצלחה, יחוייב ללמוד את המקצוע במלואו ולעמוד בהצלחה במבחן שנקבע.

מציע לקציני הבטיחות להוציא רשיונות נהיגה לכל סוגי כלי הרכב, שכן הדבר יאפשר לכם בעתיד להשתלב בכל סוגי החברות.

מידע כללי

טלויזיה באוטובוס

בדרישות החובה לאוטובוסים קיימת דרישה הקובעת מיקומו של מסך הטלויזיה כך שלא ייראה לנהג בשעת הנהיגה (אין קשר עין).

מיקומה של הטלויזיה נקבע בהתאמה למבנה התקרה וכן בהתאמה לנוחיות ובטיחות הכניסה והיציאה של הנוסעים והנהג במסלול המעבר הקדמי.

במקרים רבים לצורך מילוי הדרישה הנ"ל יש להתקין בצד הפונה לנהג, מסתור קבוע מרופד ובזווית מסוימת כך שהנהג לא יוכל לראות המסך.

הדרישה לתוספת מסתור כנ"ל נקבעת בבדיקת אב-טיפוס וכל האוטובוסים בסדרת הייצור של אותו דגם חייבים עפ"י הוראת הרישום.

לצער, אוטובוסים רבים מקבלים איסור שימוש (הורדה מהכביש) בשל כך, ולכן רצוי למנוע עוגמת נפש זו ולהסדיר את הנושא מבעוד מועד.

אנא הקפידו על האמור ובכך תימנעו השבתת רכב וקנסות.

הדרכות/השתלמויות/חוזרי מידע לנהגים

כידוע לכם, לגורם האנושי השפעה ישירה על מניעת תאונות דרכים, ובשל כך קיימות הוראות לביצוע הדרכות והשתלמויות לפחות אחת לשנה לכל נהגי החברה.

אני מבקש להמשיך ולהקפיד על ביצוע הדרכות אלה באופן שוטף ועל ידי מרצים מומחים בתחום התחבורה.

הצעה נוספת היא, לפרסם אחת לחודש חוזר ובו מידע שוטף בכל הקשור לבטיחות. את החוזר ניתן לצרף לתלוש השכר של הנהגים ובכך לא יהיה ספק שהחוזר הגיע לידי הנהג. אשמח לסייע בנושא.

אוטובוסים ממוגני ירי

להלן נתונים שרוכזו במועצות האזוריות וחברות כלכליות לפיתוח המשתמשות באוטובוסים ממוגני ירי מדגם DAF ו-VOLVO :

1. מידע טכני :

- המיגון מוסיף כ-3 טון למשקל האוטובוס.
- אוטובוסים מדגם DAF הוגבלו למהירות מירבית של 90 קמ"ש.
- אוטובוסים מדגם VOLVO הוגבלו למהירות מירבית של 80 קמ"ש.
- אסור להסיע נוסעים בעמידה ומספר הנוסעים המכסימלי הוא 50.
- עם הפעלת אוטובוס ממוגן ירי (באזור הררי) במהלך הירידות והעליות יש לשלב הילוך נמוך יותר מאוטובוס רגיל, וזאת כדי שהמאוורר יכנס לעבודה. כמו כן, עקב התחממות המנוע, יש לעצור ולקרר את המנוע אחרי נסיעה של חצי שעה (ובעיקר באוטובוסים מדגם DAF).

2. תקלות המאפיינות אוטובוסים ממוגנים :

יש להבחין בין בעיות אוטומטיביות לבעיות מרכב. כיום אורך חיי האוטובוסים נבדק מהיבטים כלכליים וטכניים (במיוחד כלכליים) ואסור שעקב בעיות תקציביות יתקבלו החלטות המסכנות חיי אדם. אורך החיים מהווה שיקול כלכלי טהור. קיימים גרפים של עלות תיקון מול ערך הגרט :

- בלאי מואץ במוטות רדיוס ומוטות ייצוב (מוטות רדיוס אחורי של המייצב נשברו באוטובוס מדגם DAF).
- החלפות צמיגים בכ - 35-40 אלף ק"מ במקום 60-70 אלף.
- כלי הרכב מתחממים במיוחד בימי הקיץ.
- כתוצאה מההתחממות פגיעה בתיבות ההילוכים.
- בלאי מואץ בבלמים ותגובת הרכב לבלימה איטית יותר.
- הבלאי בתיבות הילוכים ובריטרדר מעל לסביר.
- בלאי מואץ בסרן אחורי.
- המיגון מעלה את מרכז הכובד של האוטובוסים.
- אין אפשרות לשבור חלונות לצורך חילוץ נוסעים במקרה של תאונה, פרט לחלון אחורי ופתח מילוט בגג.
- השמשות הממוגנות כפולות והלחות ביניהם גורמת לאדים שפוגמים בשדה הראיה.
- בחלק מהאוטובוסים נתגלו סדקים בשלדה באזור המנוע.

מבקש תשומת לבכם לכל האמור, ואף החלטות נכונות לגבי טיפולים יזומים באוטובוסים ולא להמתין "לשבר".

נהלים למערכת קציני בטיחות

לאחרונה החלטנו למסד את הנהלים שהיו קיימים במערכת קציני הבטיחות ולפרסמם בכתובים.

מצ"ב נהלים 1,2,3 שפורסמו לאחרונה ומחייבים את כל הנוגעים בדבר. **מציע לכולם לפתוח תיק נהלים** ובו לתיק את כל הנהלים שיפורסמו מעת לעת.

לשימושכם.

נוהל מספר 1
מינוי חניך כקצין בטיחות בתעבורה בחברה

1. תקנה 583 לתקנות התעבורה מאפשרת לרשות לאשר חניך שיש לו את כל התנאים הנדרשים לצורך קבלה לקורס קציני בטיחות ולומד בקורס, לשמש כקצין בטיחות בתעבורה בחברה באופן זמני.
2. עד היום אישרנו חניכים לשמש כקציני בטיחות זמניים בתנאים המפורטים מטה ועל מנת להבהיר הנושא, הוחלט להפיץ זאת בנוהל מחייב.
3. להלן הנוהל:
 - א. החניך עבר ועדת קבלה, אושר להתחיל את הקורס וקיבל הפניה של משרד העבודה.
 - ב. החניך סיים בהצלחה את פרק "תפקידו של קצין הבטיחות בתעבורה בקורס (שליש ראשון).
 - ג. החניך ביקש לעבוד כקצין בטיחות בתעבורה במשרה מלאה בלבד.
 - ד. לחניך רשיון נהיגה מדרגה גבוהה 13, 04 ולאן אוטובוס (אלה דרגות רשיונות הנהיגה החסרות לנו במערכת).
 - ה. המינוי יהיה זמני עד לסיום הליכי ההסמכה.
4. תוקף נוהל זה מיום **01 באוקטובר 2003**.

ב ב ר כ ה ,

שוקי שדה
מנהל אגף הרישוי "הרשות"

נוהל מספר 2

ועדה לבדיקת פרוייקט גמר של חניכי קורס קציני בטיחות בתעבורה

1. כידוע, במסגרת קורס קציני בטיחות בתעבורה בפרק תפקידיו של קצין הבטיחות בתעבורה קיימת חובה על החניכים להגיש פרוייקט גמר בנושאים הקשורים לתפקידי קצין הבטיחות בתעבורה.
2. נוהל זה מפרט את השיטה לבדיקת הפרוייקט ומתן הציון למגישי הפרוייקט.
3. הפרוייקט יבחן על ידי ועדת פרוייקטים המורכבת מהפונקציות הר"מ:
 - א. מנהל גף קציני בטיחות בתעבורה – יו"ר.
 - ב. נציג משרד העבודה.
 - ג. נציג ארגון קציני בטיחות בתעבורה.
 - ד. נציג המוסד המלמד.
4. הבדיקה תערך בשיטת "הגנה על הפרוייקט" שבה מבצעי הפרוייקט ישבו מול חברי הועדה, יציגו את הפרוייקט ויענו על השאלות שישאלו.
5. חברי הועדה יעריכו את רמת הפרוייקט ויתנו ציון, אשר יהווה את הציון הסופי לפרק תפקידו של קצין הבטיחות בתעבורה.
6. הועדה יכולה לפעול בהרכב של שלושה נציגים לפחות ובלבד שהיו"ר משתתף.
7. תוקף נוהל זה מיום 01 באוקטובר 2003.

ב ב ר כ ה ,

שוקי שדה

מנהל אגף הרישוי "הרשות

נוהל מספר 3

איסוף ושמירת דיסקות טכוגרף במשרד קצין הבטיחות

תקנה 364 ד' (ג') לתקנות התעבורה התשנ"א קובעת כדקלמן: " בעל רכב שבו מותקן טכוגרף לפי תקנה זו חייב לשמור ולאחסן את הדיסקות שבהן סומנו תנועות הרכב למשך 180 ימים מיום שהוצאו מהטכוגרף, בעל רכב יציג את הדיסקות האמורות, לפי דרישתו של פקח כאמור בחלק י"א וכן לדרישתו של קצין בטיחות כמשמעותו בחלק י" או של שוטר".

כידוע לכם, על פי נוהלי גף קציני בטיחות בתעבורה, מחוייבים קציני הבטיחות לאסוף את דיסקות הטכוגרף מהנהגים, לפענח אותם, לבדוק עמידת נהגי החברה בהוראות תקנה 168 בעניין שעות עבודה ומנוחה וכן נהיגת הנהג במהירות המותרת על פי חוק.

נוהל זה מחייב את קצין הבטיחות לשמור את דיסקות הטכוגרף במשרדו במשך 180 יום כשהן נקיות וללא פגע ואת ניתוח ממצאי הדיסקות שערך ואת פעילותו במקרה שהנהג לא קיים את הוראות תקנות התעבורה ישמור בתיקים המיועדים לכך.

תוקף נוהל זה מיום פרסומו וכולל גם את כל המשרדים למתן שרותי בטיחות במסגרת חוק שרותי הובלה.

בהצלחה.

ב ב ר כ ה ,

שוקי שדה

מנהל אגף הרישוי "הרשות"

פיקוח קציני בטיחות על צמיגיות

קצין בטיחות יקר,

ברצוננו להביא לידיעתך כי בשנים האחרונות חל מהפך בכל הקשור לצמיגים ואבובים בענף הרכב. מאחר ונושא הצמיגים הוא מרכיב בטיחותי מדרגה ראשונה, הוחלט באיגוד המוסכים על ידי ועד הענף ומשרד התחבורה לשתף את כל קציני הבטיחות בנושא הרכבות צמיגים ותיקונם ברכב.

1. מצורפות לכם הוראות נוהל הרכבות צמיגים, שהוציא משרד התחבורה לכל הצמיגאים בארץ, עליכם לבדוק באם הצמיגאי במוסך עמו אתם עובדים פועל לפי הוראות אלו "נספח מספר שניים לרשיון מפעל הוראות להרכבת ותיקון אבובים וצמיגים".

2. יש להקפיד הקפדה יתרה ברכבים מסחריים, כפי שרשום ברשיון הרכב או הכיתוב על גבי הצמיג המקורי- Commercial, Reinforced - המסומן ב-C-Light truck-המסומן LT. יש לשים לב ללחץ האוויר ב P.S.I – ברכבים אלו לפי הוראות יצרן הרכב.

3. אין להרכיב אבובים מכל סוג וכל מידה לצמיג TUBELESS (טיובלס), אלא באישור מוקדם מיצרן הרכב או משרד התחבורה בלבד.

4. יש לדרוש ולקבל חשבונית מס, כפי שמופיע ברשיון מפעל מטעם משרד התחבורה סעיף 5. בעל רשיון ייתן למקבל השרות חשבון וקבלה בה יצוין שם עושה השרות, שם מקבל השרות, סוג השרות, השכר שנתקבל, תאריך ומקום עשיית השרות כולל פרוט נפרד של העבודה והחלפים וכל פרט אחר הנוגע למתן השרות כולל רשיון המפעל.

5. כקצין בטיחות בתעבורה עליך לדעת את משמעות המסמך נספח מספר 2 לרשיון מפעל, אשר מחמיר מאוד בנושא הרכבות צמיגים לרכב ואיסור הרכבות אבובים לצמיגי TUBELESS (טיובלס). לאור חשיבות הנושא והצורך להביא לידיעתך את חשיבות הדברים, הוחלט באיגוד המוסכים ומשרד התחבורה לשתף את קציני הבטיחות ביותר ידע ועשייה, כמו כן להזכיר כי בטיחותם של הנהגים והרכבים בחברה כולל ליסינג והשכרה היא על אחריותכם ומחיבות אתכם כקציני בטיחות.

6. רכב אשר טופל על ידי מוסך והטיפול בו היה לקוי ולא לפי הוראות קצין הבטיחות ומנוגד להוראות משרד התחבורה, חייב קצין הבטיחות להעביר תלונה מסודרת וחשבונית מצורפת למשרד התחבורה לשם בדיקה של התלונה והסרת אחריות הבטיחותית מקצין הבטיחות. אם לא יפעל קצין הבטיחות לפי הוראות נוהל אלו, אזי נופלת עליו האחריות באותה מידה של מנהל המקצועי במוסך.

בהצלחה.

היתר נהיגה להסעת תלמידים

1. כידוע לכם, כל נהג המסיע ילדים חייב בהיתר נהיגה מאת רשות הרישוי.
2. לאחרונה הסתבר כי, נהגים רבים עדיין אינם מצוידים בהיתר זה ואינם רשאים להסיע ילדים.
3. זאת ועוד, כל קצין בטיחות בתעבורה העובד בחברה להסעות מחויב גם כן בהיתר נהיגה באוטובוס זעיר ציבורי שאם לא כן, אינו רשאי לעבוד בחברה המסיעה נוסעים עם אוטובוסים זעירים.
4. לאור האמור, אבקשכם לוודא:
 - א. בידכם רשיון נהיגה מתאים והיתר, שאם לא כן, יבוטל מנויכם כקציני בטיחות.
 - ב. לוודא כי לכל נהגי החברה רשיונות והיתרים מתאימים ורישום ההיתר מופיע ברישיון הנהיגה שאם לא כן, לאסור נהיגתם לאלתר.

לקחים מתאונות דרכים - דגשים לתחזוקת צמיגים

רקע

במהלך שנת 2004 ארעו מספר תאונות חמורות בכביש מספר 6 (8 הרוגים מתחילת השנה), בתאונות אלו התברר כי היה כשל בצמיגים אשר היוו גורם לתאונות אלו.

עיקרי הממצאים בעקבות בדיקות הצמיגים שנערכו

1. בחלק מהצמיגים נמצא כי קיים תיקון נקר קודם שנעשה בניגוד להנחיות תוך שימוש באטמית פומית בלבד ומבלי לאטום בפטריה.
2. נתגלו צמיגים שהיה בהם לחץ אויר נמוך מהמותר.
3. גיל צמיג גבוה כ- 6 שנים ובלאי גבוה לצמיגים.
4. נמצא צמיג שהיה בדרגת עומס 82 המיועד לכלי רכב פרטיים ולא לרכב מסוג מסחרי, הוראות היצרן חייבו שימוש בצמיג מחוזק בדרגת עומס 86.
5. נמצאו צמיגים שהורכבו ברכב בעלי מידה שונה מזו המצויינת ברשיון הרכב.

נושאים ליישום הלקחים מהבדיקות

1. לערוך בדיקות מקיפות, לכל כלי הרכב בנושא ולוודא כי לא קיימת בעיה כמתואר לעיל.
2. לבצע פעילות הסברה והדרכה בקרב הנוהגים בארגון בנושא תקינות הצמיגים, ביצוע בדיקה יומיומית של נהג ובדיקת לחצי אויר.
3. לוודא תיקון התקרים באמצעות פטריה ולא באטמית, (פטריה מונעת חדירת חמצן חיצונית).
4. לוודא ביצוע תיקון הצמיגים והרכבתם באמצעות צמיגיות מורשות ואמינות.
5. להקפיד להרכיב צמיגים מתאימים מבחינת גודל הצמיגים, קוד מהירות, עומס מותר וכו'.

לסיכום

פעילותכם זו חשובה מאוד וללא ספק תגביר את המודעות בקרב אוחזי ההגה בארגון ותמנע תאונות דומות בעתיד.

קבלת נהג חדש – גיליון הרשעות תעבורתי

קציני הבטיחות אינם מקפדים לדרוש גיליון הרשעות עם קבלת נהג חדש ולצערני, רק לאחר קרות תאונה, מסתבר כי הנהג עברייני מועד.

מבקשכם לנצל ערוץ זה מול המשטרה ולדאוג לקבלת גיליון הרשעות של הנהגים עם קבלתם לעבודה.

להזכירכם, יש לשלוח את הנהג ללשכת התנועה הקרובה ותמורת דמי ביול הנהג מקבל את גיליון ההרשעות לידי.

יש לוודא כי גיליון ההרשעות שלם ולא נתלשו ממנו דפים (לבדוק את ספרור העמודים ובסוף הגיליון לוודא כי רשום "סוף הרשעות").

רישום בטופס ביקורת

מבדיקת פעילות קציני הבטיחות בתעבורה בחברות רבות הסתבר כי, טופס הביקורת הבטיחותי אינו ממולא כראוי, וקציני הבטיחות מסמנים סימון כללי שהרכב תקין.

אבקשכם לסמן עבור כל נושא בדיקה את הסימון המתאים

✓ במשבצת תקין X במשבצת לא תקין

רצ"ב טופס דגומא של קצין בטיחות שלא ביצע את ההנחיה כראוי.

הורדת רכב על ידי המשטרה

(הוראת נוהל 1/2004 מיום 06 ביולי 2004)

איסור שימוש ברכב ל-30 יום

בהתאם לסעיף 57 א' לפקודת התעבורה, למשטרת ישראל יש סמכות למסור הודעת אי שימוש ברכב לתקופה של 30 ימים על רכב שהובל בו מטען יתר ועל רכב שנהגו עבר את העבירות המפורטות בתוספת השביעית לפקודה (הוראות סעיף 57 א' לא יחולו לגבי עבירות קנס).

עד כה המשטרה נתנה הודעת איסור שימוש ברכב – לתקופה של 30 ימים – לרכב עם עומס יתר.

העבירות שבגינן יינתנו על ידי המשטרה הודעות איסור שימוש ברכב לחודש ימים, עיקרן:

- עבירות של הסעת נוסעים בשכר [תקנות 84(ב), 84 א, 502].
- עבירה של שעות נהיגה (תקנה 168).
- עבירה של שימוש ברכב בניגוד לאמור בהודעת אי שימוש ברכב [תקנה 308 (ד)].
- עבירה של נהיגה ללא רשיון נהיגה תקף לרכב מאותו סוג (סעיף 10 לפקודה), למעט נהיגת רכב על ידי מי שהיה בעל רשיון נהיגה ולא חידשו.
- עבירה של מתן רשות לנהוג ברכב לאדם שאין לו רשיון נהיגה לאותו סוג רכב [סעיף 36ב (ג) לפקודה].
- עבירה של נהיגה על ידי מי שנפסל מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה (סעיף 67 לפקודה).
- וכן עבירה לפי תקנה 85(א) (5) לתקנות, לעניין הובלת מטען ברכב מסחרי כשהמשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו, עולים על המשקל הכולל המותר לפי רישיון הרכב.

הדיווח של משטרת ישראל על איסור השימוש נעשה באופן מיחשوبي. בתום 30 הימים תבוטל ההודעה על איסור השימוש באופן מיחשובי, על ידי משרד התחבורה.

טופס עדכון פרטים אישיים

נא למלא ולפקס למשרד 5657108 - 03

שם משפחה: _____

כתובת: _____

טל' בבית: _____

טל' עבודה: _____

טל' נייד: _____

_____ : E MAIL

כתובת דואר אלקטרוני חשובה מאוד על מנת להעביר אליכם עדכונים שוטפים.

סכנה

תנועת נתמכים זרים ללא חיבורי בלמים וחשמל

1. לאחרונה התקבל מכתב ממשטרת ישראל בו הודיעו על **תופעה מסוכנת** שבה תומכים נעים בכבישי הארץ עם נתמכים **זרים** כאשר החיבורים בין הנתמך לתומך (חיבורי חשמל ובלמים) אינם מתאימים כלל ולמרות זאת הנהג נוסע כך.
2. האמור מסוכן ביותר ומצביע למעשה על נהיגת רכב ללא בלמים וללא חשמל על כל המשתמע מכך.
3. פנייתי זו לתשומת לב מרובה של כל קציני הבטיחות בתחום התובלה למנוע לאלתר נסיעת רכב בצורה מסוכנת זו בכבישי הארץ.