

קצין בטיחות בתעבורה / מנהל חברה יקר !

חוברת זו מתפרסמת עם תחילתה של שנת 2003. אמנם בשנת 2003 הייתה ירידה קלה במספר ההרוגים אך מבחינתי, תוצאה זו איננה מנחמת וציפיותינו היו לנתונים הרבה יותר טובים, מה עוד שהמשאיות והרכב הציבורי לא תרמו מאומה לירידה זו. אנו נמצאים כעת בעיצומו של החורף, דבר המחייב את כולנו להשקיע בהדרכת הנהגים והפניית "הזרקורים" לנהיגה טובה יותר, זהירה יותר ובטוחה יותר. אני פונה אליכם ומבקשכם להשקיע בהדרכות הנהגים, ובהכשרתם היומיומית על מנת לשדרגם ולהביא לרמת מודעות ובטיחות גבוהה יותר. אל לנו לשכוח כי, ההשקעה בנהג משפיעה ישירות על הורדה בעקומת תאונות הדרכים. אנו מאחלים לכם הפקת המירב מחוזר מידע זה וכמו קודמיו אשמח לקבל הערות, הארות והצעות.

המשך עבודה פוריה !

ב ב ר כ ה ,

חזי יהלומי
מנהל גף קציני בטיחות

יום בטיחות לאומי

אנו עומדים בקרוב להכריז על יום בטיחות לאומי, ביום זה יערך טקס חלוקת פרסים לזוכים בתחרות עיר בטוחה בהשתתפות נשיא המדינה. יום זה יערך בכל שנה ואנו כקציני בטיחות בתעבורה שותפים **כל השנה** לכל הנעשה בתחום הבטיחות ואת היום הזה דווקא נקדיש לפעילות הדרכה בקרב נהגי החברה. מבקש לציין יום זה באסיפה או בהפצת עלוני בטיחות או בשיחות פרונטליות בתוך החברה ואין לי כל ספק שהבטיחות תעלה לסדר היום בצורה משמעותית ביום זה.

בתודה מראש !

תחרות חברה בטוחה

אנו מתכננים לערוך תחרות בין כל החרות בארץ המעסיקות קציני בטיחות בתעבורה.

מטרות התחרות:

- טיפוח קצין הבטיחות בתעבורה בחברה וחיזוק מעמדו.
- העלאתה וביצורה של הבטיחות בדרכים כיעד מרכזי של החברה.
- שיפור הבטיחות בחברה והקטנת מספר התאונות שבהן מעורבים רכבי החברה.
- עידוד החברה להגברת הפעילויות בנושא הבטיחות כמדיניות מוצהרת של הנהלת החברה.
- מתן הד ציבורי נרחב לפעילות חברות לטיפוח הבטיחות והעלאת קרנן של חברות אלו בציבור.

בתחרות ישתתפו חברות על פי הסקטורים הר"מ ועפ"י בקשתן להשתתף בתחרות:

- הובלה כבדה
- הסעים ומוניות
- הובלה כללית
- מפעלים

מצ"ב טופס לבדיקת נכונות החברות להשתתפות בתחרות אשר יקל עלינו לתכננה כראוי.
אודה לך באם תחזירו למשרדי לאחר מילוי.

אל גף קציני בטיחות

פקס : 5657108-03

* "החוק יצר תפקיד מיוחד והוא פיקוח על כך שרכב של מפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקין. הוטלה אחריות מיוחדת על קצין בטיחות בתעבורה, להבדיל ובנוסף לבדיקות התקופתיות של מוסך מורשה. תפקיד קצין הבטיחות עצמאי. הוא אחראי כלפי נהגי החברה והציבור לכך שהרכב יהיה תקין ובטוח לנסיעה בכביש".

* "קצין הבטיחות בתעבורה הינו עובד החברה שלה שייכים רכבי החברה. לעיתים כמו במקרה שבפני, החברה אינה רק בעלת הרכבים אלא היא אף בעלת המוסך שאליו מופנים הרכבים לבדיקה. טבעי הוא שהחברה והמוסך השייך לה מבקשים לצמצם עד כמה שאפשר בהוצאות מאחר שקצין הבטיחות בתעבורה מועסק על ידי החברה יש לשמור על כך שבדיקתו ותפקידו למרות היותו שכיר, יעשו באופן עצמאי ואחראי. אחריותו המיוחדת של קצין הבטיחות בתעבורה היא כלפי הנהגים בחברה וכלפי המשתמשים בדרך ולא כלפי החברה המעסיקה. הוא אמור להיות איש מקצוע ותנאי הסמכתו פורטו בתקנות מיוחדות. קצין הבטיחות איננו פקיד המטפל באישורים הניתנים על ידי המוסך. תפקידו כאמור עצמאי ובדיקותיו אינן קשורות לאישורי המוסך. עליו לוודא כי הרכבים שבאחריותו יהיו תקינים ולא יעלו על כבישי הארץ כשיש בהם סכנה לביטחון הציבור".

* "בית המשפט מבקש להעביר מסר ברור וחד משמעי שאין לרוקן את תפקידו של קצין הבטיחות מתוכן ואחריות באמצעות מילוי טפסים שטחי ובלתי אחראי. על קצין הבטיחות בתעבורה לדעת שלבדיקות שהוא חייב בהן אמור להיות תוכן והן צריכות לשקף נאמנה את מצב הרכב. אם יש צורך עליו להפנות רכב למוסך".

מבקש תשומת ליבכם והקפדה יתרה על בדיקות מקיפות לפני חתימה על מסמך כלשהו.

בהצלחה !

מערבלי בטון – בדיקת סדקים

1. ביום 08 בפברואר 2003 אירעה תאונת דרכים קטלנית בה היה מעורב מערבלי בטון. בתאונה זו התנתק המיקסר ממקומו ונפל תוך כדי נסיעה ופגע במכונית פרטית וכתוצאה מכך נהגת המכונית הפרטית נהרגה.

2. ממצאי החקירה העלו כי המיקסר ניתק עקב סדקים שנוצרו בגשר הקדמי של המערבל אשר בשלב מסויים גרמו לניתוק המיקסר ממקומו.

3. שלדת המערבל עצמה אינה מחויבת בבדיקה כלשהי לצערי, גם לא במבחן הרישוי השנתי ולכן, על מנת למנוע מקרים מסוג זה בעתיד פונה לכל קציני הבטיחות בתעבורה העובדים בחברות המפעילות מערבלי בטון **לבדוק** במסגרת ביקורת הבטיחות החודשית את **כל החיבורים** של המיקסר לשילדה.

4. אין לי ספק שבדיקה זו תימנע מקרים מסוג זה בעתיד.

5. ראוי לציין כי, אנו פועלים במקביל עם אגפים נוספים במשרד התחבורה לחייב בדיקה כני"ל במסגרת מבחן רישוי שנתי.

מודה לתשומת ליבכם !

בג"צ

שבתאי יקואל נגד שר התחבורה ומנכ"ל הרשות

ביום 16 במרץ 2003 נדונה בבית משפט העליון עתירה (בג"צ) אשר הוגשה ע"י קצין בטיחות בתעבורה כנגד נגד שר התחבורה ומנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

במסגרת העתירה עתר העותר, בין היתר, כנגד החלטת הרשות שלא לאפשר לו לעבוד כקצין בטיחות בתעבורה ביום שבת.

עתירתו של העותר נדחתה והוא חוייב לשלם למשיבים הוצאות משפט בסך 5,000 ₪.

הפקת לקחים:

1. קצין בטיחות בתעבורה חייב לדווח נכונה על ימי העבודה בחברה בה הינו משמש כקצין בטיחות בתעבורה.
2. קצין בטיחות בתעבורה מחוייב **לנוכחות** בפועל במקום עבודתו בימים ובשעות להם התחייב.
3. בית המשפט מכיר בחשיבותו של קצין הבטיחות בכל הקשור לנושא הבטיחות ומחייב את קצין הבטיחות למלא אחר הוראות הדין והנהל מחד והתחייבויותיו מאידך.

תאונה קטלנית – הסעת ילדים

ביום 09 במרץ 2003 אירעה תאונה קטלנית ברכב הסעה שכתוצאה ממנה נהרגה ילדה בת 10.

מתחקיר ראשוני של המשטרה נמצא כי הנהג השתמש בסמים. לצערי, לא תמיד יכול קצין הבטיחות בתעבורה לאתר נהג המשתמש בסמים או שותה אלכוהול ולכן, פונה אליכם ומבקש תשומת ליבכם לשני נושאים אלה:

◆ חובה לבקש תעודת יושר מנהג עם קליטתו לעבודה.

◆ להחתים את הנהג על "הצהרת בעל רשיון נהיגה".

מצ"ב טופס הקיים במשרדכם ובשימושכם ובו הוספנו את ההצהרה על אי שימוש בסמים ואלכוהול.

מבקש להשתמש בטופס זה במקום הטפסים שהיו קיימים עד היום.

תיק נהג

1. פרטים אישיים

מצב משפחתי	שנת לידה	כתובת	מס' ת.ז.	שם פרטי	שם משפחה
			מס' צבאי		
			דואר צבאי		

2. פרטי רשיון הנהיגה

שונה במקום	סמל דרגת הרשיון	תאריך השינוי	בתוקף עד	הרשיון המקורי הוצא ביום	סמל דרגת הרשיון	מס' רשיון הנהיגה
------------	-----------------	--------------	----------	-------------------------	-----------------	------------------

כ. עב 0000

		תפקיד	סוג רכב	סניף	התקבל ביום
--	--	-------	---------	------	------------

אני החתום מטה _____ בעל תעודת זהות מספר _____
מצהיר בזה כי לא נתגלו אצלי, לפי מיטב ידיעתי, מגבלות במערכת העצבים,
העצמות, הראיה או השמיעה ומצב בריאותי הנוכחי כשיר לנהיגה.
אני מצהיר בזה כי לא נפסלתי מלקבל רשיון נהיגה או מלהחזיק בו ע"י בית המשפט,
רשות הרישוי או קצין משטרה.
אני מצהיר כי לא נפתח לי תיק פלילי במשטרה.
אני מצהיר כי לא חל כל שינוי במצב בריאותי במשך השנתיים האחרונות וכי אינני
צורך סמים/אלכוהול.
כמו כן, במידה ויחולו שינויים במצב בריאותי בעתיד או ישונה מצב תוקף רשיון
הנהיגה, אמסור זאת באופן מיידי לקצין הבטיחות בתעבורה.

אני מצהיר בזה כי הצהרתי הנ"ל אמת

_____ חתימה

_____ תאריך

הצהרת בעל רשיון נהיגה

הגברת סדרי הבטיחות לקראת החורף

עם בוא החורף הריני מבקש להזכירכם לטפל מספר נושאים עליהם הינכם נדרשים
לפעול בתחום חברתכם ולהלן אפרטם:

הכנת צי הרכב

בדיקת כל צי הרכב הפרטי בחברה בעיקר בנושאים: תקינות מגבים, בלמים, הגה,
צמיגים, כיוון אורות, פנסים, שמשות, מערכת חימום והפשרת אדים.
ביצוע בדיקת חורף לפי תקנה 273ד' לכלי הרכב הבאים: "רכב מסחרי שמשקלו
הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, אוטובוס זעיר ציבורי ואוטובוס אחר". חל
איסור לנהוג רכב ללא **תעודת בדיקה** מתאריך 01 בנובמבר 2001 עד 31 במרץ 2002.

הדרכה והסברה בקרב נהגים ונוהגים

- * הדרכת הנהגים לנהיגת חורף:
- התנהגות בעת גשם ראשון (כל גשם אחרי הפוגה בגשמים הוא גשם ראשון).
- שימוש נכון בסייעני בלימה (רטדרר, A.B.S וכד') ובמערכת הבלמים.
- נהיגה בערפל (חובת הדלקת אורות ערפל **וכיבוי** לאחר מכן וכד').
- חציית שלולית מים (נסיעה איטית, בדיקת בלמים לאחר מכן וכד').
- שמירת מרחק.
- ניקוי שמשות, פנסים ומראות.

- התחשבות בהולכי רגל.
- התאמת מהירות הנסיעה לתנאי הדרך.

* תקנה 97(ג) – תזכורת
"לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה 14,999 ק"ג, בכל דרך וברכב מנועי אחר, למעט אופנוע, בדרך שאיננה דרך עירונית, בתקופה שמיום 1 בנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים.

* ממליץ לבצע הדרכה במגרש החלקה לנהגים בכלל, ולנהגים המקצועיים בפרט. (קיימים בארץ כיום 3 מגרשי החלקה – יקום, אשדוד ואשקלון).

תחקיר תאונה קטלנית

רקע

בתאריך 14 במרץ 2002 סמוך לשעה 06:40 בכביש מספר 781, כביש מקריית אתא לאיבלין בכיוון מזרח – מערב ארעה תאונת דרכים קטלנית בין רכב פרטי למשאית.

הרכב הפרטי נסע מכיוון מזרח לכיוון מערב (לכיוון קריית אתא), בקטע כביש דו-סטרי ישר ומישורי. הרכב הפרטי עקף שיירת כלי רכב פרטיים (4-5 כלי רכב פרטיים) והתנגש חזיתית במשאית שנסעה בנתיב הנגדי ממערב למזרח. כתוצאה מכך הרכב הפרטי חדר אל מתחת למשאית ונגרר לשול הימני. ברכב הפרטי היו נהג ו-4 נוסעים נוספים, המשאית היתה נהוגה ללא מטען.

כתוצאה מהתאונה נהרגו 5 הנוסעים ברכב הפרטי.
נהג המשאית נפצע קל.

ממצאי הבדיקה

- א. הרכב הפרטי משנת יצור 1994 מסוג סובארו וברכב אין מערכת A.B.S. וכריות אויר.
- ב. המשאית מסוג וולוו שמשקלה הכולל המותר הוא 34,000 ק"ג, המשאית מצוידת במערכת בלמים פנאומטית עם תופי בלימה כולל מערכת A.B.S.
- ג. מזג האויר היה מעונן וקטע הכביש הוא דו סטרי מישורי וישר נתיב נסיעה בודד לכל כיוון.
- ד. בכביש נמצאו סימני בלימה של הרכב הפרטי למרחק 88 מטר מנקודת ההתנגשות.

- ה. לא נמצאו סימני בלימה של המשאית כמצופה מרכב המצויד במערכת A.B.S. בעת בלימת חירום.
- ו. המשאית נבדקה ונמצא שמכלי האוויר היו מלאים במים, דבר המלמד על אחזקה שוטפת לקויה.
- ז. ברכב הפרטי לא היתה יכולת לבדוק את המכללים עקב הנזק הגדול כתוצאה מהתאונה, אולם על פי סימני הבלימה נראה שמערכת הבלמים פעלה כראוי.
- ח. נהג המשאית לא הכניס דיסקת טכוגרף לשעון ולכן לא ידועה במדויק מהירות נסיעתו.
- ט. המשאית בבעלות פרטית ואינה תחת פיקוח של קצין בטיחות בתעבורה.

המלצות ליישום

- א. להדריך את הנהגים לגבי אחריות הנהגים בנושא תחזוקה שוטפת (ניקוז מים ממכלי האוויר וכו').
- ב. לבדוק באופן שוטף דיסקות טכוגרף ולטפל בחריגות.
- ג. להדריך את הנהגים לגבי האיסור בעקיפה של שיירה.
- ד. להדריך את הנהגים במגרש אימון לשיפור מיומנות הנהיגה בכלל, ובמצבי חירום בפרט.

מידע כללי

קציני בטיחות בתעבורה בחברות היסעים

לאחרונה הסתבר כי, קציני בטיחות בתעבורה העובדים בחברות היסעים לא עברו השתלמות לנהיגה באוטובוס זעיר ציבורי ולכן, אינם רשאים לעבוד בחברת היסעים מחוסר רשיון מתאים.

קצין בטיחות בתעבורה המחזיק ברשיון מסוג 03,04 מחוייב לעבור הכשרה מתאימה לנהיגה באוטובוס זעיר ציבורי.

קצין בטיחות בתעבורה שלא יעבור הכשרה כזו עד לתאריך 01 במרץ 2003 יבוטל מינויו בחברה. מבקש מקציני הבטיחות בתעבורה שאין ברשותם הכשרה מתאימה לפעול להוצאת ההיתר ולדווח לגף על הנושא.

נהיגה ברכב ציבורי ללא היתר

לצערי, למרות הוראות החוק בנושא, עדיין אנו עדים למצב שבו נהגי רכב ציבורי נוהגים ללא היתר להסעת נוסעים וקציני בטיחות בתעבורה אינם עוצרים זאת. לידיעתכם, חל איסור לאפשר לנהג ללא היתר כני"ל להסיע נוסעים ובאחריותכם לוודא זאת.

אתר אינטרנט – גף קציני בטיחות בתעבורה

לידיעתכם, באתר האינטרנט של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים קיים אתר גף קציני בטיחות בתעבורה ובו מתנהל פורום לקציני בטיחות בתעבורה, ניתן לפנות בכל עניין ונושא לפורום, שם האתר: <http://bd.mot.gov.il>

קציני בטיחות בתעבורה בחברות המפעילות רכב בליסינג

מבדיקות שנערכות בחברות המפעילות כלי רכב בשיטת הליסינג התברר כי קציני הבטיחות בתעבורה לא מקבלים כלל נתונים על מהות הטיפולים והתיקונים שנעשו בכלי הרכב שבאחריותם. לתשומת לבכם, זכותכם וחובתכם לקבל נתונים מלאים על מהות הטיפולים המבוצעים בכלי הרכב. מציע להכניס סעיף זה בחוזה מול חברת הליסינג. קצין בטיחות בתעבורה שזקוק לסיוע מתבקש לפנות לגף קציני בטיחות בתעבורה.

תזכורת לנהגים לסריקת אוטובוס בגמר ההסעה

בחודשים האחרונים אירעו שני מקרים שבהם נשכחו ילדים באוטובוס ובנס מקרים אלה לא נגמרו באסון. אבקשכם לערוך מיד רענון ותזכורת בנושא חשוב זה ובכך אולי להציל עוד נפש בישראל.

שילוט על גבי אוטובוסים

רבים המקרים בהם אוטובוסים נוסעים בניגוד לנוהלים בכך שעל דפנות האוטובוסים לא מופיע השילוט המתאים כפי שמתחייב בהיתר ההפעלה. לעיתים אין כלל שילוט או קיים שילוט שונה ומשונה עם שמות ומספרי טלפון פרטיים של נהגים או שהשילוט מודבק על החלונות ולא על הדפנות כמתחייב בתקנה. אבקשכם לוודא ולהעיר הערות למנכ"ל החברה על כל חריגה מהוראות החוק. באם יש קושי למלא הנחייה זו, אבקשכם לכתוב אלי ולמשרדו של מר יוסי נזרי.

פעילות קצין בטיחות בתעבורה לחידוש רשיונות הסעה / הובלה

לאחרונה הגיע קצין בטיחות בתעבורה למפקח על התעבורה ובידו מעטפה לחידוש רשיונות הפעלה לאוטובוסים של החברה, עם פתיחת המעטפה על ידי הממונה מר יוסי נזרי הסתבר כי, במעטפה יש בקשות לחידוש רשיונות הסעה ובין היתר לאוטובוסים שכלל לא מופיעים במצבת כלי הרכב של החברה. כשנשאל קצין הבטיחות בתעבורה כיצד מגיש בקשה לחידוש רשיונות הפעלה לאוטובוסים שאינם קיימים – ענה קצין הבטיחות בתעבורה כי לא ידע מה יש במעטפה. מקרה זה מביש ולא ייתכן כי קציני בטיחות בתעבורה ישמשו כבלדרים לחומר שאינו כשר. מבקש לפקוח עיניים ולהגיש אך ורק בקשות של אוטובוסים המוכרים לכם מכיוון שבסופו של דבר אתם מאשרים את כשירותם לנוע בכבישים.

נא תשומת ליבכם לנושא !

עידוד הציבור לדווח על נהגים - המלצה

על מנת לעודד את הציבור לפנות אליכם ולדווח על נהגים עבריינים או על פעילות חיובית של נהגים אני ממליץ לפרסם על גבי מדבקה בחלקו האחורי של הרכב מספר מילים שיעודדו נהגים לפנות אליכם לצורך כך. תוכן המדבקה יכול להיות – "אזרח נכבד, אם נהג רכב זה עבר עבירה או ביצע מעשה חיובי, נא להתקשר לטל' 03-5555555, משה". ניתן כמובן לקצר את הטקסט. מדבקות מסוג זה נמצאות כבר במספר חברות ומביאות לתוצאות חיוביות. לשיקולכם !

חניה בשול – סכנת נפשות

לאחרונה רבו המקרים בהם אירעו תאונות קטלניות כתוצאה מהתנגשות בין כלי רכב נוסעים לכלי רכב ובמיוחד משאיות החונות בשול הכביש. מבקשכם להעביר דחוף חוזר בין כל הנהגים ולהנחותם להימנע מחניה בשול הדרך. אם הרכב חנה כתוצאה מתקלה אזי, יש לדאוג להצבת אמצעי אזהרה בולטים ולדאוג לפנות את הרכב מהר ככל האפשר. אין לי ספק שפעילות מהירה שלכם תמנע נפגעים רבים.

ניפוק אישורי תקינות לרכב שאינו שייך לחברה

לאחרונה הסתבר כי, קציני בטיחות בתעבורה "עוזרים" לחברים על ידי ניפוק אישורי תקינות למשאיות שאינן עובדות במסגרת החברה בה לקצין בטיחות בתעבורה מנוי מאת "הרשות".

האמור גורם נזק הן למערכת והן לקצין הבטיחות בתעבורה עצמו ולכן מבקש לשמור ולהישמר מפעילות חריגות מסוג זה ולא לתת "כיסוי" לחאפרים להוביל מטענים, שהרי הם מחויבים להצטייד ברשיון מוביל?

עגלות / נתמכים – הקפדה על אורך

אורך העגלות / נתמכים מוגדר בתקנות התעבורה וכל כלי מסוג זה שאינו עומד בהוראות התקנה מורד מהכביש כרכב לא תקין. לאחרונה הורדו כלים כאלה כאשר קצין הבטיחות בתעבורה היה חתום על אישור תקינות בסמוך להורדה. מצב זה מצביע על חוסר מקצועיות שהרי לחתום על רכב כתקין כאשר איננו תקין למעשה הינו מצב אבסורדי. מבקש לא לתת יד לחברות לפעול בניגוד לחוק.

ברגים משוחררים / שבורים בחיבורי ארגזים

קצין בטיחות בתעבורה הפנה את תשומת ליבי לתופעה שכיחה שבה מתגלים ברגים שבורים / משוחררים בחיבור הארגז למשאית בעיקר בחלק הקידמי הצמוד לתא הנהג. מבקש הקפדה יתרה ובדיקות תכופות יותר על מנת למנוע אסון אפשרי.

דו"ח ועדת החקירה הפרלמנטרית בנושא תאונות הדרכים – בראשות ח"כ נחום לנגנטל

ברצוני לבשר לכם כי, דו"ח ועדת החקירה הפרלמנטרית בנושא תאונות הדרכים הוגש לכבוד נשיא המדינה על ידי ח"כ נחום לנגנטל שעמד בראש הוועדה.

המלצות הדו"ח בנושא קציני בטיחות בתעבורה הינו הכרה מלאה בצורך בתפקיד קצין בטיחות בתעבורה ותרומתו הכללית להורדת הקטל בדרכים – עם זאת הדוח מחייב יתר הכשרה, יתר התמקצעות והרבה

יותר הקפדה על הטיפול בנהג ויצירת אווירת בטיחות בחברה.

אני שמח להציג כאן את ההמלצות המפורטות בתקציר המנהלים ומקווה שסוף סוף קציני הבטיחות בתעבורה ירימו ראש בגאווה וימשיכו להקדיש את מרצם להורדת הקטל בכבישים.

רשימת קנסות בגין עבירות תעבורה

בתאריך 01 באוקטובר 2002 שונו קנסות התעבורה, להלן מספר סעיפי עבירות וסכום הקנס בגינן:

מס"ד	סעיף העבירה	סכום הקנס
1	היעדר תעודה תקפה של מכליל טכוגרף מוסמך	750 ₪
2	היעדר טכוגרף תקין ברכב	750 ₪
3	היעדר דיסקות טכוגרף ברכב המחויב בשימוש	750 ₪
4	נהיגת רכב שנשמט ממנו מטען	300 ₪
5	מטען אינו מחוזק היטב	500 ₪
6	הובלות מטען בתפזורת ללא כיסוי מתאים	500 ₪
7	משקל כולל של הרכב עולה עד 10% על המשקל	500 ₪
8	משקל כולל של הרכב עולה מ- 10% ועד 24.99% מהמשקל הכולל המותר	1000 ₪
9	משקל כולל של הרכב עולה ב- 25% על המשקל הכולל המותר (פסילה מנהלתית)	הזמנה לדין
10	הובלת מכולה הבולטת מאחור	300 ₪
11	נהיגה ברכב ללא ביטוח	הזמנה לדין
12	נהיגת רכב מסחרי מעל 10,000 ק"ג/אוטובוס זעיר ציבורי/אוטובוס בין התאריכים 01 בנובמבר 2002 עד 31 במרץ 2003 מבלי שהרכב ביצע "בדיקת חורף" (טסט 03 באוגוסט 2002 עד 01 בנובמבר 2002 יחשב "בדיקת חורף")	הזמנה לדין
13	שימוש בטלפון בעת שהרכב נע שלא באמצעות דיבורית המותקנת ברכב	500 ₪
14	אורך הרכב שארוך מהנדרש	הזמנה לדין

הזמנה לדין	שינוי מבנה הרכב ללא אישור	15
₪ 1,000	איסור שימוש ברכב לא תקין	16
₪ 500	נהיגה יותר מ- 12 שעות	17
₪ 300	אי עריכת הפסקה בין נסיעות (אחרי 4 שעות רצופות)	18

שיתוף פעולה עם מטות בטיחות עירוניים

מבקש להביא לידיעתכם כי, בכל רשות מקומית מוקם מטה בטיחות עירוני שתפקידו לטפל בכל הנושאים הקשורים לבטיחות בשטח הרשות תוך שיתוף פעולה עם כל הגורמים שיש להם נגיעה לכך ובמיוחד עם קצין הבטיחות בתעבורה ברשות. על מנת לתת כתף לנושא מבקש מכל קצין בטיחות בתעבורה שחברתו ממוקמת בשטח גיאוגרפי של הרשות, ליצור קשר עם ראש מטה הבטיחות העירוני לשיתוף פעולה ולסייע בכל האפשרי בקידום נושא הבטיחות.

מצ"ב רשימה המפרטת את שמותיהם של מנהלי מטות הבטיחות בכל הרשות.

לקסיקון "בטיחות על רגל אחת"
(כפי שפורסם על ידי מר יוסי ריבלין, כתב מוסף תחבורה בעיתון הארץ)