

קצין בטיחות בתעבורה / מנהל חברה יקר

מודה לכל קציני הבטיחות בתעבורה ומנהלי החברות על התגובות החמות לחוזר מידע 8.

אנו נמשיך להקפיד על פרסום חוזרי מידע ולעדכןכם בכל מידע אפשרי בכל התחומים עליהם אנו מופקדים.

השנה האחרונה התאפיינה בעליה קלה של תאונות הדרכים יחסית לחצי השנה המקבילה אשתקד.

חוזר מידע זה מפורסם בפתחתה של שנת לימודים ואיתה גם נדרשת תשומת לב מיוחדת לילדים הרבים הנמצאים ברחובות ואין לי ספק כי, שימת דגש מיוחד תביא להקטנת הנפגעים בקרב הולכי הרגל המהווים אחוז גבוה מסך הנפגעים במשך השנה.

מאחל לכולכם המשך הצלחה !

בברכת שנה טובה

חזי יהלומי
מנהל גף קציני בטיחות

קציני בטיחות

שלום רב,

ראשית, אני רוצה לברך אתכם בברכת שנה טובה ושתכלה שנה וקללותיה תחל שנה וברכותיה.

התפקיד שלכם בחברה הוא תפקיד מרכזי, הוא עוסק בגורם המרכזי בבטיחות בכבישים בנהג.

אין ספק שמחובתכם להירתם לשיפור המיומנות של הנהג ולהקפיד על כללי הנהיגה והחוקים ובנוסף, הכרת הרכב, מגבלותיו ויתרוניותיו, הרכב החדש הוא בטוח יותר אבל גם מהיר יותר ומסוכן ולכן, חובה על כל נהג להכיר את המגבלות ולהטמיע שתאונה של רכב כבד ברכב פרטי התוצאה תמיד קטלנית.

נהג הרכב הכבד מעורב בתאונות במדינת ישראל פי 7 מאשר נהג הרכב הקל ויש לנו חובה מוסרית לעשות הכל על מנת לשפר את הנהיגה וההתנהגות של הנהג המקצועי בשטח מדינתנו.

הנהג צריך להוות דוגמא לנהיגה נכונה ואתם – דוגמא לעשייה.

נעשה ביחד את המאמץ,

ב ב ר כ ה,

יצחק אשל

מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

פתיחת שנת הלימודים

החופש הגדול הסתיים ושנת הלימודים עומדת בפתח ואיתה מאות אלפי תלמידים חוזרים להסעות, לכבישים ולמעברי החצייה. להזכירכם, שנה קודמת פקדו אותנו מספר מקרים בהם ילדים נשכחו באוטובוס של ההסעה וקיפחו את חייהם בשל כך.

פונה לכל קציני בטיחות בתעבורה ובעיקר בתחום ההיסעים לערוך השתלמויות, הדרכות ואף לפרסם מנשרים לנהגים על מנת שיגבירו את תשומת ליבם ובכך אולי נחסוך כולנו עוד אסון מיותר.

שנה זו תתאפיין בהגברת הבטיחות בקרב הילדים ובני הנוער תוך שימת דגש נוספת והקפדה על מתן זכות לילדים במעברי החצייה.

תחרות עיר בטוחה

כללי:

בחודשים יולי – נובמבר החלה תחרות נושאת פרסים לבטיחות בדרכים בכל הרשויות המקומיות, על מטה הבטיחות המצטיין, הרשות המקומית הבטוחה וקציני הבטיחות העירוניים המצטיינים.

התחרות נערכת בחסות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים באמצעות חברת פלגי זה"ב – עיר בטוחה בע"מ – המבצעת.

בתחרות משתתפות כל הרשויות המקומיות בארץ, באמצעות מטה הבטיחות וקצין הבטיחות שלהן.

מטרות התחרות:

- א. לתת כלים בידי הרשות המקומית והמטה לבטיחות לקידום הבטיחות בדרכים ומניעת תאונות בתחום הרשות.
- ב. הכנסת כל הגורמים המוניציפאליים לתחרות ולעשייה.
- ג. הגברת מעורבות ראשי הרשויות המקומיות בנושא הבטיחות בדרכים.
- ד. הגברת המוטיבציה בקרב רכזי מטות הבטיחות, להפעלת תוכניות מגוונות.
- ה. הפריה הדדית בין מטות הבטיחות ברשויות המקומיות.
- ו. התחרות משמשת כמנוף לפרסום והעלאת המודעות לנושא הבטיחות בכלל ומטות הבטיחות בפרט.
- ז. התחרות מסייעת להעלאת מרכזיותם של רכזי מטות הבטיחות וקציני הבטיחות וגורמת לכל המערכות ברשות המקומית להירתם לנושא.
- ח. התחרות תגביר את מעורבות התושבים בכל רשות מקומית בפעילויות התנדבותיות בשיתוף המטה העירוני.

אנו מתכוננים להכריז גם על תחרות חברה בטוחה וקצין בטיחות בתעבורה מצטיין. תחרות זו תתחיל מחודש אוקטובר ותסתיים לקראת חודש פברואר שנת 2003. אין ספק כי, בקרב קציני הבטיחות בתעבורה והחברות יש הרבה מצטיינים אך במעשה זה אנו מבקשים להגביר את המוטיבציה ולהניע קדימה את המכונה המשומנת של קציני הבטיחות בתעבורה ולהמשך לקיחת חלק נכבד בכל הקשור לבטיחות בכבישי הארץ.

אנא תנו ידכם להצלחת המבצע.

איסור תשלום קנסות על ידי מעביד

נודע לי כי, חברות רבות משלמות את קנסות עובדיהן ובכך למעשה מונעות רישום עבירה בגליון הרשעותיו של הנהג / נוהג.

חל איסור מוחלט לשלם דוח על שמו. הפתרון כמובן הינו הסבת הדוח על שם הנהג / נוהג.

הריני להזכירכם כי, חלה עליכם החובה לבצע הסבת דוחות משטרה ועירייה על שם מבצע העבירה.
להלן, חוק העונשין האוסר על תשלום הקנס על ידי המעביד.

מקלטי טלוויזיה באוטובוס

הריני להזכירכם כי, תקנה 478 מגדירה את השימוש במקלטי טלוויזיה ברכב:
א. שהנוהג ברכב לא יוכל לראות את המרקע בשעת נסיעה, יש לוודא שגם כשהמושב דחוף לאחור אין רואים את המסך.
ב. שלא יפריע לנוהג ברכב לראות את הנעשה מאחוריו.
ג. שלא יפריע את כניסת הנוסעים לרכב ואת היציאה ממנו.
ד. שהמרקע לא ייראה למי שנמצא מחוץ לרכב.

בנוסף, יש לוודא הימצאות וילון אחורי שיכסה את השמשה האחורית בזמן השימוש במקלט הטלוויזיה.

תשומת ליבכם לבדיקת הנושא גם אם האוטובוסים חדשים והטלויזיה הגיעה כחלק אינטגרלי.
אי קיום האמור יגרום להורדת רכב מהכביש על ידי משטרה / ניידות בטיחות, אנא חסכו טרטור מיותר.

איסור שימוש בטלפון נייד בעת תדלוק הרכב

לאחרונה אירעו מספר מקרים בהם פרצה שריפה כתוצאה מהפעלת טלפון נייד בעת ביצוע תדלוק כלי רכב.
הוברר שאדי הדלק הנפלטים ממיכל הרכב בעת התדלוק הוצתו, כאשר המתדלק צלצל בטלפון הנייד שברשותו.
כתוצאה מהשריפה שפרצה באיזור מיכל הדלק, נכווה המתדלק קשות בפניו.
באחדים מהמקרים, פרצה השריפה כתוצאה משיחה שהתקבלה, כלומר הטלפון של המתדלק צלצל כאשר זה עסק בתדלוק הרכב.

זכרו: די בניצוץ קטן ביותר כדי להצית אדי בנזין.

על מנת למנוע מקרים דומים, מתבקשים הנוהגים ברכב להשאיר את הטלפון על כנו ולא לקרבו לפתח מילוי הדלק, שם האוויר רווי באדים דליקים ונפיצים.
עדיף ומומלץ לכבות את מכשיר הטלפון, כל עוד נמצאים בתחום תחנת הדלק.

אנא פרסמו נושא זה בקרב כל נהגי החברה.

(בתודה לאלחנן רובין על תשומת הלב).

תחקיר תאונת דרכים קטלנית

רקע

בתאריך 08 בפברואר 2001 אירעה תאונת דרכים קטלנית בכביש לטרון - מודיעין.
משאית מסוג מאן מודל 2000 שעליה מורכב מערבול בטון (מודל 1994) שהיה עמוס באופן חלקי בבטון גרם לתאונה קטלנית בה קיפחה את חייה נהגת ברכב פרטי.
מערבול הבטון התנתק מהמשאית והמשיך בכח האינרציה את תנועתו בכיוון נסיעת המשאית.
המערבול התנגש באבן השפה של הכביש בצידו השמאלי ולאחר מכן התנגש בעוצמה ברכב פרטי. **מעוצמת ההתנגשות נהרגה במקום הנהגת של הרכב הפרטי.**

ממצאי הבדיקה

- א. התנתקות המערבל קרתה עקב היווצרות סדקים ושברים רבים בגשר הקידמי של מערבל הבטון שהיה מורכב במשאית.
- ב. הסדקים והשברים שגרמו להתנתקות המערבל נוצרו זמן רב לפני התאונה והתפתחו לאורך תקופה ארוכה.
- ג. עקב העובדה שהסדקים והשברים שניתן לזהותם בעין בלתי מזוינת לא התגלו לפני התאונה ניתן לסכם, שלאורך כל הדרך המערבל לא נבדק לתקינותו ולא תוקן כנדרש.
- ד. התיקון שבוצע עקב היווצרות הסדקים בוצע בצורה לא מקצועית וע"י בעל מקצוע שאינו מיומן בעבודות ריתוך.

המלצות

- א. לוודא התאמה בין הרישום ברשיון הרכב לבין המערבל המותקן במשאית.
 - ב. להקפיד על ביצוע בדיקות תקופתיות לחיבורים בין המערבל לבין הרכב.
 - ג. לבדוק באם קיימים סדקים ושברים בגשר הקדמי ובמערבל הבטון.
- מבקש מכל קציני הבטיחות בתעבורה העובדים בחברות שבהם מופעלים מערבלי בטון לבדוק נושא זה באופן שוטף ובבדיקות יזומות על מנת למנוע מקרים כאלה חלילה.

ביקורת בטיחותית למשאיות

כידוע לכם, עד היום הייתה חובת ניפוק אישורי תקינות חודשיים מידי 30 יום לכל משאית במשקל 10,000 ק"ג ומעלה, לכל רכב המוביל חומ"ס ולכל רכב המסיע נוסעים בשכר.

הבדיקות חייבו גם את הרכב עצמו וגם את העגלה/הנתמך.

לאור פניות רבות אלי ולאחר שיקול נוסף ועל מנת להקל על העומס המוטל על קציני הבטיחות בתעבורה, שוכנעתי כי, לעגלות ניתן לאשר מרווח גדול יותר לניפוק האישורים.

לאור האמור, הריני לבקשכם לפעול עפ"י הפרוט הר"מ:

ניפוק אישור תקינות		סוג כלי
60 יום	30 יום	
	X	משאית 10,000 ק"ג ומעלה
	X	תומך
	X	גורר
	X	רכב להובלת חומ"ס
	X	עגלה להובלת חומ"ס
X		עגלה רגילה

ראוי לציין ולהדגיש כי, ניפוק אישורי התקינות אומנם מחוייבים עפ"י תקופה אך אנו ממליצים לבדוק ולבחון את המשאית/עגלה פעמים רבות במשך החודש על מנת לאתר תקלות וליקויים לפני חלילה, קרות אסון.

בהצלחה.

* מצ"ב דוגמא לאישור תקינות

לוגו	החברה
-------------	--------------

אישור קצין בטיחות מס' _____
 לרכב משא במשקל 10,000 ומעלה (על פי חוק שירותי הובלה)

בתוקף סמכותי לפי תקנה 585 (א) (2) לתקנות התעבורה, אני הח"מ קצין בטיחות בתעבורה _____, מאשר בזאת שערכתי / שנערכה ביקורת בטיחותית (מחק המיותר) לרכב שמספרו _____ -- -- _____, מסוג _____ על ידי מוסד מורשה / מכון רישוי _____

והרכב נמצא תקין.

* מסמך המאשר את הביקורת נמצא במשרד קצין הבטיחות בתעבורה.

הבדיקה בוצעה בתאריך _____ -- -- _____ במד אוץ _____.

תוקף האישור 30 יום.

תוקפו של אישור זה הוא לגבי הובלות המבוצעות באמצעות בעל המשאית בלבד. כמו כן על הנהג / או בעל הרכב להודיע מיד לקצין הבטיחות בתעבורה על כל תקלה או ליקוי אשר יתגלה ברכב.

הבדיקה הבאה תבוצע עד התאריך _____ "_____" . בכבוד רב,
קצין בטיחות בתעבורה

חתימה וחותמת קצין בטיחות בתעבורה

ביטוחי ציוד מכני הנדסי

החל מיום 01 בינואר 2002 בוטלו ביטוחי החובה לכלי הצי.מ.ה המפורטים להלן :

כלים זחליים	מכבשים	כלים שונים
מחפר זחלי זעיר	מכבש אופני	במת הרמה
מפזר אספלט זחלי	מכבש גלילי רוטט	מתקן גריסה נייד
קודח בורות זחלי	מכבש תברואתי	מניח צינורות
דחפור זחלי	מכבש גלילי ידני	מסמן כבישים
יוצקת אבני שפה זחלי	מכבש משולב	עגורן צריח
מחפר זחלי הידרואלי	מכבש גלילי כבש	מפזר אספלט אופי
חופר תעלות זחלי	מכבש גלילי ממונע	מקרצף כביש אופני
יעה זחלי		חופר תעלות אופני
מחפר זחלי מכני		יעה אופני זעיר
מקרצף כבישים זחלי		מלגזה חשמלית ידנית
קודח חורים זחלי		

הכיסוי ביחס לנזקי גוף בקשר עם כלים אלה מחייב הוצאת פוליסה/ות נפרדת/ות תוך קביעת גבול האחריות אותו מבקשים לכסות (בניגוד לביטוח חובה בו הכיסוי הינו בלתי מוגבל).

הכיסוי שיש לבצע בגין כלי הרכב שהוצאו מרשימת הכלים החייבים בביטוח חובה יהיה כסוי משולב לפי הפוליסה לביטוח חבות המעבידים (ביחס לנזק העלול להיגרם לעובדים).

במסגרת ההסדרים החדשים כל מבוקש יידרש לקבוע מה גבול האחריות (ביחס לנזקי גוף) אותו הוא מעוניין לרכוש.

בנוסף לרשימה הנ"ל, אין לבטח במסגרת ביטוח חובה כלים מסוג ציוד הנדסי המוגדרים כמכונה ניידת אשר מהירותם המירבית אינה עולה על 30 קמ"ש ו/או שאין להם רישוי מטעם משרד התחבורה לנוע בכביש, הן בשל אי כושרם לפתח מהירות והן בשל מידותיהם.

מלגזות הינן חריג לאמור לעיל. למרות שמהירותם אינה עולה על 30 קמ"ש מבטחים אותם בביטוח חובה בהתאם לתקנות הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים.

אישור תקינות לרכב לאחר תאונה

הריני להזכירכם את חובתכם לוודא תקינות כלי רכב שעברו פגיעה באחת מהמערכות כפי שמפורט בתקנה 309 לקבלת אישור ממוסד מורשה הרשאי לתת תעודות בדיקה.

אנא תשומת ליבכם.

להלן נוסח התקנה :

נתוני תאונות דרכים – סיכום חציון

ינואר – יוני 2002

טבלה 1 : תאונות דרכים קטלניות וקשות

שינוי			2002			2001			
סה"כ	קשות	קטלנית	סה"כ	קשות	קטלנית	סה"כ	קשות	קטלנית	
-3.1%	-5.4%	16%	725	630	95	748	666	82	עירוני
-3.7%	-3.9%	-3.1%	467	344	123	485	358	127	בינעירוני
-3.3%	-4.9%	4.3%	1,192	974	218	1,233	1,024	209	סה"כ קו ירוק
			55	44	11	61	53	8	ש"י
-3.6%	-5.5%	5.5%	1,247	1,018	229	1,294	1,077	217	סה"כ

מקור : למ"ס

טבלה 2 : נפגעים בתאונות דרכים

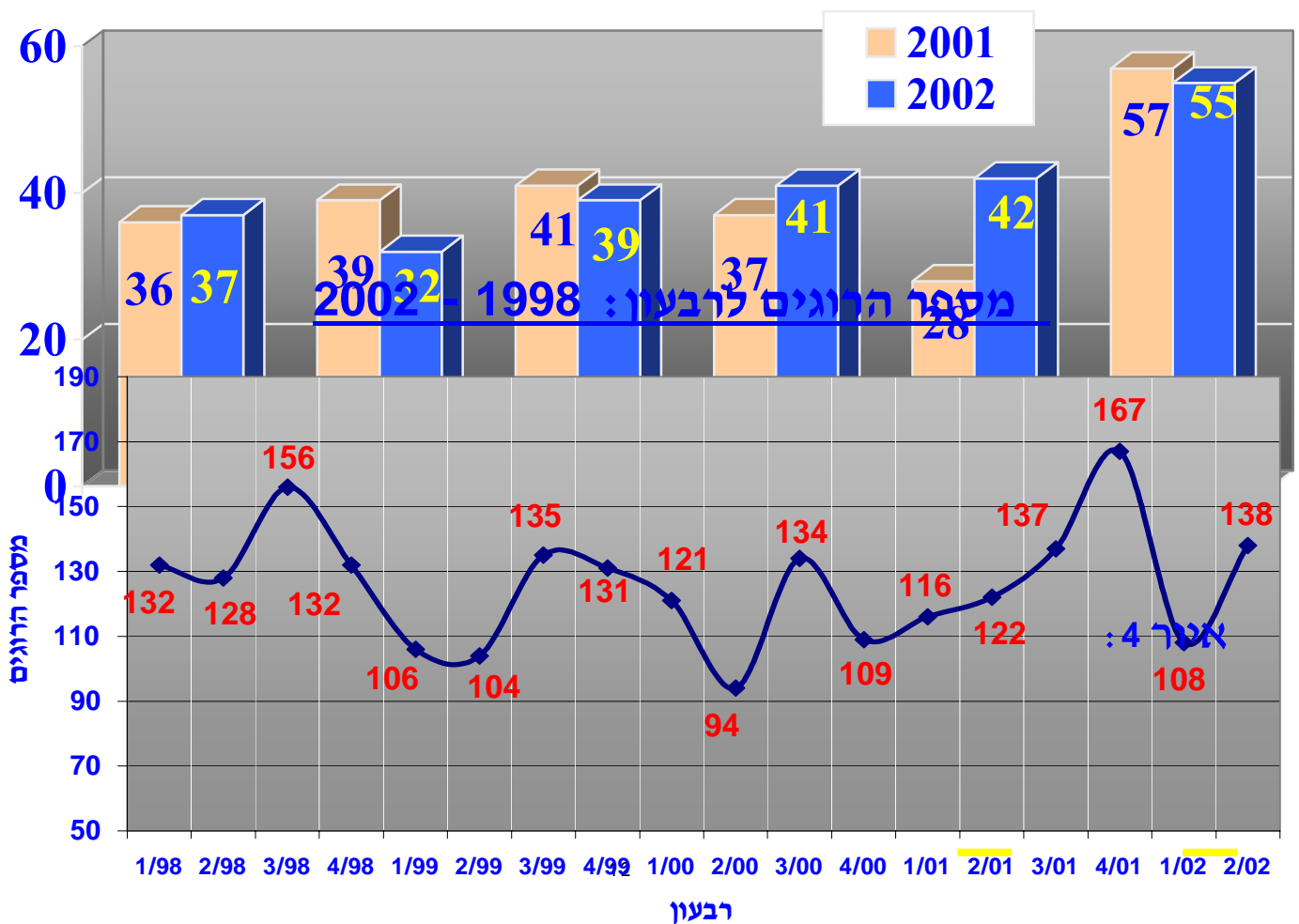
שינוי			2002			2001			
סה"כ	פצועים קשה	הרוגים	סה"כ	פצועים קשה	הרוגים	סה"כ	פצועים קשה	הרוגים	
-2.7%	-5.6%	23%	797	694	103	819	735	84	עירוני
-18%	-21%	-7.1%	594	451	143	727	573	154	בינעירוני
-10%	-12%	3.4%	1,391	1,145	246	1,546	1,308	238	סה"כ קו ירוק
			68	55	13	77	68	9	ש"י
-10%	-13%	4.9%	1,459	1,200	259	1,623	1,376	247	סה"כ

הערה: הטבלאות הבאות כוללות נתוני קו ירוק בלבד

הרוגים בתאונות דרכים, 2002
ינואר - יוני 2002 לעומת 2001

איור 3:

מקור: למ"ס



**טבלה 5 : תאונות דרכים לפי סוג התאונה וחומרה, חציון 1 2002
ינואר - יוני 2002 לעומת 2001**

מהן חמורות						% שינוי	תאונות דרכים 2002	תאונות דרכים 2001	סוג התאונה
שינוי	קשות 2002	קשות 2001	שינוי	קטלניות 2002	קטלניות 2001				
-7	343	350	2	77	75	-0.9%	1,313	1,325	פגיעה בהולך רגל
-1	225	226	6	50	44	7.6%	4,764	4,425	התנגש חזית אל צד
2	60	58	-1	11	12	17%	1,021	872	התנגש חזית באחור
10	36	26	4	8	4	-7.3%	514	555	התנגש צד בצד
-14	59	73	-5	25	30	-12%	393	447	התנגש חזית בחזית
1	12	11	1	3	2	14%	89	78	התנגש עם רכב חונה
-3	78	81	0	14	14	4.9%	442	421	התנגש עם עצם דומם
-9	10	19	0	1	1	-11%	66	74	ירידה מהכביש
-10	77	87	1	21	20	1.0%	306	303	התהפכות
1	35	34	1	4	3	-17.2%	311	376	אחר
-30	935	965	9	214	205	3.8%	9,219	8,876	סה"כ

מקור: למ"ס

מידע כללי

עבודה בחברה

קצין בטיחות בתעבורה שמעוניין לעבוד בחברה חייב לוודא שאכן יש ברשותו רשיון נהיגה מתאים **לכל** סוגי כלי הרכב שמופעלים בחברה. תנאי זה הינו הכרחי לאישור קצין בטיחות בתעבורה בחברה. כמו כן, מציע לסכם את כל תנאי העבודה עוד לפני שיגור בקשותיכם לגף קציני בטיחות בתעבורה.

הודעה על סיום עבודה

הריני להזכירכם שיש חובה להודיע למעביד על סיום עבודה בחברה לפחות שלושה שבועות מראש על מנת שיהיה אפשר לאיש את המשרה ולא להשאיר את החברה ללא פיקוח בטיחות. חובה זו חלה גם על מנהל החברה.

איסור השארת חותמת במשרד

לאחרונה נתקלנו במקרים בהם נעשה שימוש בחותמת של קצין הבטיחות בתעבורה על ידי אנשים שאינם מורשים לכך. פונה אליכם ומזכירכם כי, **חל איסור מוחלט להשאיר את החותמת במשרד**. אנא עזרו לנו למנוע זיופים.

טיפול בכלי רכב במוסכים מורשים

מבדיקות שנערכו על ידנו התברר כי, יש מקרים בהם כלי רכב מבצעים את התיקונים במוסכים לא מורשים. פונה אליכם לדרוש חשבונות תיקון מכל כלי הרכב הנמצאים באחריותכם כולל קבלני משנה ולבצע ביקור במוסכים בהם מטופלים כלי הרכב. מקרים בהם תווכחו שהרכב אינו מטופל / מתוקן במוסך מורשה בחובתכם לדווח לגף על כל מקרה שכזה. הריני להזכירכם כי, ביצוע תיקון רכב במוסך לא מורשה מהווה עבירה על החוק.

תופעה חדשה שנפוצה היא מתן שירות מוסך בתוך שטח החברה, מסתבר כי מכונאים מגיעים לחברה ומבצעים תיקונים / טיפולים בשטח החברה. האמור אסור בתכלית האיסור ומבקשכם לא לתת יד למקרים מעין אלו.

- מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
- מנהל גף קציני בטיחות בתעבורה
- צוות עובדי גף קציני בטיחות