

קצין בטיחות בתעבורה / מנהל חברה יקר

לאחר הפסקה של מספר שנים החלטנו לחדש את חוזר המידע וזאת לאור הביקוש הרב מצד קציני בטיחות בתעבורה לחוזר זה. אשתדל להעביר לכם מידי מספר חודשים מידע עדכני לגבי פעילותנו כקציני בטיחות בתעבורה, חוקים ותקנות, נוהלים חדשים וכל מידע העשוי לעניין אתכם ולקדם את נושא הבטיחות שעליו אנו מופקדים. אשמח לקבל הערות / הארות וכל עצה שתשפר את הנושא. מבקשכם להמשיך ולתרום ככל יכולתכם להורדת הקטל בדרכים. מאחל לכולכם המשך הצלחה !

בברכה,

חזי יהלומי
מנהל גף קציני בטיחות

חוק שירותי הובלה

רקע: במטרה להגביר את הבטיחות בהפעלת רכב מסחרי בעת מתן שירות הובלה, ולהגן על הצרכן ועל איכות הסביבה, חוקקה הכנסת חוק הקרוי: **חוק שירותי הובלה**,

התשנ"ז – 1997. תקנות להפעלת חוק זה נכנסו לתוקף ביום 29 באוגוסט 2001, עד לחוק זה משאיות המאורגנות היו מעורבות ב-16% מהתאונות הקטלניות בלבד ונמצאות בפיקוח קצין בטיחות בתעבורה ואילו המשאיות שאינן בפיקוח מהוות 84% מכלל התאונות הקטלניות של משאיות (ראה גרף).

בהתאם לחוק, לא ייתן אדם שירות הובלה אלא אם כן יש בידו "רשיון מוביל" עבור **כל רכב מסחרי** שבו ייתן את השירות.

ברשיון מוביל חייב כל **נותן שירות הובלה**, בודד או תאגיד, בין אם השירות ניתן בתמורה (בתשלום – **הובלה בשכר**) ובין אם כשירות שלא בתמורה (לצרכיו של המוביל ברכב שבבעלותו או בשליטתו – **הובלה עצמית**)

חובת הרשיון היא לגבי רכב מסחרי (משא, משא-תומך, גרור, נתמך וכד') **שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג ומעלה.**

בהובלת **חומר מסוכן** בכמות המפורטת בתקנות, חלה חובת רשיון-מוביל גם על רכב מסחרי שמשקלו הכולל קטן מ-10,000 ק"ג.

רשיון מוביל יינתן לאחר עמידה בתנאים הר"מ:

אגף מטענים ומל"ח יבשה החל לשלוח טפסים לבעלי כל המשאיות הנדרשות. חברות בהם מועסק קצין בטיחות בתעבורה **ימלאו** את כל הטפסים של בעלי המשאיות ויעבירו במרוכז לאגף מטענים על מנת לקבל רשיון מוביל.

שיטת הפיקוח:

בהתאם לחוק, כל אדם שברשותו עד **5 משאיות** (מ-10.000 ק"ג) יקבל פיקוח **חיצוני של קצין בטיחות בתעבורה** ממשדך למתן שירותי בטיחות ומ-6 משאיות ומעלה יהיה חובה **בהעסקת** קצין בטיחות בתעבורה על ידי הנהלת החברה. קצין הבטיחות בתעבורה הופך להיות לב ליבו של החוק והאחראי על ישומו. בימים אלו המשטרה וגף ניידות הבטיחות פועלים לממש את החוק על ידי אכיפה וביקורות פתע בכבישים.

תנאים לפתיחת משרד למתן שירותי בטיחות:

תנאי הסף לקבלת רשיון לניהול משרד קצין בטיחות בתעבורה הינם כדלהלן:

- א. בראש המשרד יעמוד קצין בטיחות בתעבורה.
- ב. בעל רשיון נהיגה בתוקף.
- ג. אישור מינוי קציני הבטיחות בתעבורה על ידי גף קציני בטיחות בתעבורה ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
- ד. תעודת רישום שותפות / חברה ברשם השיתופיות / ברשם החברות.
- ה. מספר שותפות / חברה.
- ו. אישור על ניהול ספרי חשבונות כחוק.
- ז. אישור מע"מ.
- ח. אישור עורך דין על שמות בעלי החברה וסמכויות חתימה.
- ט. תצהיר חתום על ידי עורך דין בו מתחייב בעל המשרד כי כל כלי הרכב אשר יטופלו על ידי המשרד יהיו בהתאם לסוגי הרשיון של קציני הבטיחות בתעבורה העובדים במשרד.
- י. רשימה שמית של קציני הבטיחות אשר יועסקו במשרד + תעודות המעידות על הכשרה מקצועית.

- יא. אישורים ממשטרת ישראל לגבי כל קציני הבטיחות אשר יועסקו במשרד:
- תעודת יושר פלילית.
 - היעדר רישום תעבורתי על פי תקנה 15 ב' בתקנות התעבורה.
- יב. קצין בטיחות בתעבורה שיחפוץ לפקח על כלי רכב המובילים חומ"ס יהיה מחויב לעבור קורס אחראי על בטיחות שינוע חומ"ס.

אחריות משרד למתן שירותי בטיחות:

- א. קצין הבטיחות בתעבורה יהיה אחראי על כל היבטי הבטיחות הנדרשים על פי החוק לרבות פיקוח על שעות הנהיגה, מעקב ושמירת דיסקות הטכוגרף, עומס יתר, הכנת תיקי רכב ותיקי נהג וכן ביצוע הדרכות לנהגים.
- ב. קצין הבטיחות בתעבורה יהיה אחראי על 70 רכב מנועי ועוד 30 עגלות.
- ג. קצין הבטיחות בתעבורה יהיה אחראי אישית ומקצועית על כל המשאיות שברשותו.

הנחיות לביצוע:

- א. קציני הבטיחות העובדים **בחברות הובלה** ימלאו את הטפסים עבור המשאיות של החברה והמופעלת על ידי החברה בסידור העבודה שלה בלבד.
- ב. **במפעלים** בהם יש משאיות להובלה עצמית ימלאו קציני הבטיחות את הטפסים עבור המשאית שלהם בלבד.
- ג. **המשאיות הבודדות** (בין 1-5 משאיות) מחויבות **בפיקוח חיצוני** של קצין בטיחות בתעבורה אשר פתח משרד עצמאי שאושר על ידי גף קציני בטיחות.
- חל איסור למלא טפסים עבור משאיות השייכות לקבלני המשנה ואינם מופיעות בסידור העבודה.**

משרדים עצמאיים למתן שירותי בטיחות

קציני בטיחות בכירים בתעבורה החלו לפתוח משרדים למתן שירותי בטיחות עבור משאיות בודדות.
לא תתאפשר עבודה כקצין בטיחות בתעבורה במקביל לפתיחת משרד מעין זה.
רשימת משרדים ניתן לקבל בגף קציני בטיחות בתעבורה טל' 03-5657280.

מאחל לכם הצלחה מרובה !

מנהלי חברות הובלה / קציני בטיחות בתעבורה

לתשומת ליבכם, חל איסור **למכור** שירותי בטיחות לבעלי משאיות שאינם עובדים **דרך סידור העבודה** ומכאן שאינם מהווים חלק אינטגרלי מפעילות החברה.

ניפוק "רשיון מוביל" **לקבלן משנה קבוע** הפועל דרך סידור עבודה של החברה מחייבת את מנהל החברה וקצין הבטיחות בתעבורה בפיקוח מלא על הרכב והנהג בדיוק כפי שנעשה לרכב החברה.

מאחל לכם עבודה פוריה.

נהיגה באוטובוס זעיר ציבורי

ביום 01 בינואר 2002 נכנסו לתוקף תקנות התעבורה לפיהן נקבעו תנאים חדשים לנהיגה באוטובוס זעיר ציבורי (הסעה בשכר) (נדחה ליום 31 בינואר 2002).

על פי התקנות **חל איסור לנהוג באוטובוס זעיר ציבורי לנהג שלא עבר קורס לנהגי אוטובוס זעיר** ויהדבר צויין בגוף הרשיון "רשאי להסיע עד 15 נוסעים באוטובוס זעיר".

בעלי רשיונות דרגות 5 עד 11 (מונית, אוטובוס, טיולית) פטורים מביצוע השתלמות מסוג זה.

אותם נהגים שעברו הכשרה ו/או מחזיקים רשיונות נהיגה לרכב ציבורי רשאים להסיע עד 15 נוסעים בנוסף לנהג.

נהיגה באוטובוס זעיר פרטי –

א. באוטובוס **זעיר פרטי** רשאי לנהוג בעל רשיון נהיגה כמפורט להלן ולהסיע נוסעים בהתאם לדרגת רשיון.

דרגה 2 – עד 8 נוסעים.

דרגה 3 – עד 11 נוסעים.

דרגה 5 – עד 15 נוסעים.

ב. בעלי רשיון 02 או 03 המעוניינים להסיע מעבר למפורט לעיל ועד 15 נוסעים יחוייבו לעבור קורס בנושא.

קבלת היתר מותנית בהיות המבקש בעל ותק של חמש שנים לפחות בדרגה 02 ובסיום הקורס בהצלחה.

נהיגה באוטובוס זעיר ציבורי עבור קציני הבטיחות בתעבורה

א. קציני הבטיחות בתעבורה העובדים בחברות הסעה ואין בידיהם רשיון נהיגה ציבורי **חייבים** לעבור הכשרה מתאימה שתהיה קצרה יותר מנהגים רגילים, מאחר והשגנו פטורים לחלק מהקורס. יש לפנות לאיגוד קציני בטיחות על מנת להגיש טפסי בקשה לפטורים.

ב. נושאים לטיפולכם

1. לוודא בקרב הנהגים העובדים בחברתכם שאכן עברו הכשרה מתאימה לנהיגת אוטובוס זעיר ציבורי, האמור צויין ברשיון הנהיגה.

2. **לאסור פעילותם של נהגים שלא עברו הכשרה ולבטל רשיונות הפעלה לנהגים אלו.**

ג. לתשומת ליבכם

גילינו נהגים שזייפו היתרים לנהיגה ולכן כדאי לשים לב לעובדה שרשות הרישוי לא הנפיקה היתרים חריגים.

ביטול אישורי נהיגה ברכב ישראלי לנהגים פלסטינים

בעקבות אירוע הפיגוע בצומת "אזור" בו נהרגו שמונה חיילים **בוטלו** כל היתרי הנהיגה ברכב ישראלי לפלסטינים מאיו"ש ומאזור חברון ועזה.

כל נהג המציג היתר מסוג כלשהו **הינו מזויף**.

מבקש מכל קציני הבטיחות בתעבורה לוודא שלא נמסר רכב לנהג כאשר יש ברשותו היתר נהיגה ישראלי לנהג פלסטיני, במיוחד בחברות בהן היה היתר כזה.

אורך רכב מחובר

על פי תקנה 313 (א) (3) לתקנות התעבורה אורך רכב מחובר יתקצר כאשר, החל מיום 01 בינואר 2002 האורך המקסימלי של רכב מחובר הוא 18.75.

מבקש לפעול ליישום התקנה שכן משטרת ישראל החלה באכיפת הנושא.

קציני בטיחות בכירים בתעבורה

1. נהלי קבלה ללימודים בקורס קציני בטיחות בכירים ולהסמכה כנ"ל.

1.1 ועדת הסמכה לקציני בטיחות בתעבורה לא תגביל את הזכות ללמוד בקורס הנ"ל. התנאים להשתתפות בקורס כנ"ל יקבעו ע"י הנהלות המוסדות המכשירים.

1.2 הסמכת קציני בטיחות בכירים בתעבורה, תהיה לפי קריטריונים האלה:

- א. ותק של עבודה בפועל כקצין בטיחות בתעבורה: לפחות 3 שנים מתוך 5 השנים שקדמו להגשת הבקשה להסמכה. אם תנאי זה לא מתקיים, יידרשו 5 שנות ותק מתוך 10 השנים האחרונות.
- ב. פיקוח גף קציני בטיחות בתעבורה: אם בשלוש השנים האחרונות (או בחלק מהן) לא עבד הפונה כקצין בטיחות בתעבורה, יהיה עליו לעבוד שנה כקצין בטיחות בתעבורה ובשנה זו ייערכו שתי ביקורות (לפחות) במפעלו ע"י גף קציני בטיחות בתעבורה. חוות הדעת הנחוצה לצורך הסמכה תהיה בציון "טוב מאד" או מעל לכך.
- ג. תעודת יושר: היעדר רישום פלילי בשבע השנים שקדמו להגשת הבקשה להסמכה, וכן גיליון הרשעות תעבורה לפי תקנה 15ב' בתקנות התעבורה.

2. מדיניות פטורים מקורס קציני בטיחות בכירים לבעלי תואר B.A במינהל עסקים.

קציני בטיחות בעלי כתב הסמכה לקצין בטיחות בתעבורה שסיימו את לימודיהם לתואר ראשון במינהל עסקים יהיו פטורים מהשתתפות בקורס קציני בטיחות בכירים בתעבורה.

הסמכתם כקציני בטיחות בכירים בתעבורה תהיה על פי כל התנאים להסמכה כזו, ובכלל זה: ותק מקצועי, חוות דעת של גף קציני בטיחות בתעבורה, תעודת יושר.

3. מדיניות פטורים מקורס קצין בטיחות בכיר בתעבורה לבעלי תואר הנדסאי.

קציני בטיחות בעלי כתב הסמכה לקצין בטיחות בתעבורה שסיימו את לימודיהם לתואר הנדסאי תעשייה וניהול עם התמחות בתחבורה וקיבלו תעודת הנדסאי כחוק, יהיו פטורים מהשתתפות בקורס קציני בטיחות בכירים בתעבורה.

הסמכתם כקציני בטיחות בכירים בתעבורה תהיה על פי כל התנאים להסמכה כזו, ובכלל זה: ותק מקצועי, חוות דעת של גף קציני בטיחות בתעבורה, תעודת יושר.

4. מדיניות פטורים מקורס קציני בטיחות בכירים למחזיקי תעודת גמר בקורס מינהל עסקים – התמחות בניהול תחבורה.

הקורס הנ"ל ניתן (בהיקף 500 שע"ל לפחות) ע"י הטכניון (למודי חוץ) ואוניברסיטת חיפה (לימודי חוץ).

הוועדה החליטה: בוגרי הקורסים האמורים, המחזיקים בתעודת גמר ועמדו בכל הדרישות של הקורסים, יהיו פטורים מחובת לימוד בקורס קציני בטיחות בתעבורה.

הסמכתם כקציני בטיחות בכירים בתעבורה תהיה על פי כל התנאים להסמכה כזו ובכלל: ותק מקצועי, חוות דעת של גף קציני בטיחות בתעבורה, תעודת יושר.

תחקיר תאונת דרכים קטלנית

רקע:

בתאריך 01/01/2001 אירעה תאונת דרכים קטלנית בכביש מספר 1 (כביש ירושלים-תל-אביב).

משאית רכינה רתומה לגרור רכין עמוסים בעפר נסעו במורד הכביש לכיוון תל-אביב. המשאית והגרור נסעו במהירות רבה ללא יכולת האטה, תוך כדי נסיעה פגעו במעקה הבטיחות מידי פעם והתנגשו פעמיים בחלקו האחורי של האוטובוס אגד שנסע לפנייהם. כתוצאה מכך האוטובוס התהפך על דופן שמאל ונותר בנתיב הנסיעה. המשאית והגרור סטו שמאלה, פגעו בגדר הפרדה מבטון ופרצו אותה, התהפכו על דופן שמאל והמשיכו להחליק על גבי הדופן כאשר המשאית מחליקה בחלקה הקדמי על גבי גדר ההפרדה מבטון וחלקה האחורי על הכביש ביחד עם הגרור לאורך עשרות מטרים.

כתוצאה מהתאונה נהרג נוסע באוטובוס ונוסעים אחרים נפצעו.

ממצאי הבדיקה:

תחום תחזוקת המשאית והגרור

- א. רפידות הבלמים במשאית היו תקינים אולם הבלמים בגלגל האחורי לא היו מכוונים ולכן מערכת הבלמים לא פעלה בגלגל האחורי.
- ב. במשאית הותקנו צמיגים של מספר יצרנים שונים.
- ג. בגרור נתגלו סדקים רבים המעידים על תחזוקה לקויה.
- ד. בגרור בסרן הקדמי רפידות הבלם היו בעובי קטן מהמותר.

הגורם האנושי:

- א. עפ"י דיסקות הטכוגרף בעת ההתנגשות באוטובוס מהירות הנסיעה של הנהג הייתה 115 קמ"ש.
- ב. הנהג לא השתמש בבלמי האטה בצורה נכונה.
- ג. לא הייתה תעודה שקילה למשאית אולם מבדיקה נראה שהרכב היה עמוס 14% מעבר למשקל המורשה.

המלצות מתבקשות:

- א. לוודא באמצעות המוסכים המורשים תקינות מערכת הבלמים.
 - ב. להדריך את הנהגים בשימוש נכון במערכת הבלמים – נסיעה בהילוך נמוך יותר, מנוע המשאית היה שומר על מהירות קבועה ונמוכה יותר ובלמי ההאטה היו מסוגלים להאט את המשאית.
 - ג. לוודא קבלת תעודת שקילה בעת העמסת המשאית שכן, העומס הרב הגדיל את מרחק הבלימה של המשאית.
 - ד. לבדוק סדקים בגרור ובשלדתו – סדקים אלו מופיעים בדרך כלל בכלי רכב שנוסעים זמן רב בעומס יתר.
- הערה:** המשאית שייכת לחברה פרטית ואיננה מעסיקה קצין בטיחות בתעבורה.

הפעלת תלמידים על ידי מדריכי הטיולים

לאחרונה נבדקה במשרדי תלונת נהג בדבר הפעלת תלמידים בשירה וחידונים על ידי מדריכים תוך כדי נסיעה לטיול כאשר הדבר מפריע לריכוז הנהג בנהיגתו, מבדיקת המקרה הסתבר כי עצם הימצאותו של המדריך המפעיל ליד הנהג ותוך כדי כך גם תנועת הילדים בתוך האוטובוס היא זו שהפריעה לנהג. בפגישה זו סוכם כי, שינוי מקומו של המדריך למרכז האוטובוס תסייע לנהיגה בטוחה של הנהג ולכן הומלץ לצייד את האוטובוסים היוצאים לטיול בכבל מיקרופון ארוך יותר שיגיע למרכז האוטובוס.

מבקש מכל קציני הבטיחות בתעבורה בחברות המוציאות תלמידים לטיולים לבקש ממנהל החברה להצטייד בכבלים ארוכים יותר ובכך נשיג בטיחות רבה יותר.

מדריך לטיפול בצמיגים

הצמיג הינו אחד ממרכיבי הרכב החשובים ביותר מבחינת שליטה ונהיגה בטוחה ברכב.

טיפול ותחזוקה נאותים של הצמיגים ברכב ימנעו כשל ותאונות דרכים רבות.

אחזקה לקויה של צמיגים ושימוש לא נכון עלולים להיות מסוכנים. הסיבות העיקריות לכשל בצמיגים הם לחץ אוויר נמוך מהנדרש, שחיקה לא אחידה של סוליית הצמיג והעמסת יתר. כשלון הצמיג יכול להביא לאובדן יכולת השליטה על הרכב אשר יוביל לתאונות חמורות ופגיעה בחיי אדם. להלן המלצות, כפי שלוקטו מהנחיות יצרני הרכב והצמיגים, אם כי חובה לציין כי בכל מקרה הוראות היצרן הן המחייבות בלבד.

סוג הצמיגים ברכב

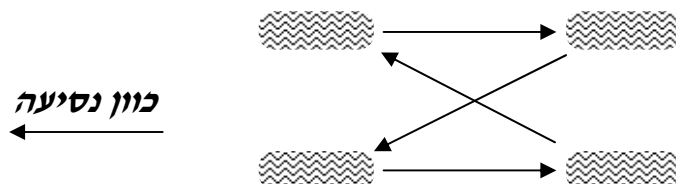
- יש להרכיב צמיגים זהים מבחינת מבנה ומדרס ("סוליה") על אותו סרן.
- הצמיג יהיה מהסוג והגודל שהוגדרו ע"י יצרן הרכב.
- יש לוודא כי סוג האופן מתאים לצמיג. (האופן לצמיג ללא אבוב (TUBELE) שונה מאופן לצמיג עם אבוב).
- אין להרכיב גלגלים שבהם חורי הברגים באופן שחוקים או מוארכים.

לחץ אוויר

- יש להקפיד על לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לנתוני היצרן. הצמיג מאבד בדרך כלל כ- 1psi לחודש. מומלץ לבדוק לחץ אוויר לפחות אחת לחודש. את לחץ האוויר יש לבדוק כאשר הצמיג קר.
 - ברכב עם צמד גלגלים בסרן אחורי יש להקפיד על בדיקת לחץ האוויר גם של הגלגלים הפנימיים.
 - יש לבדוק גם את לחץ האוויר בצמיג הרזרבי.
 - צמיג שמאבד אוויר יחסית לשאר הצמיגים ברכב, חייב בדיקה בתחנה לתיקון צמיגים.
 - יש להימנע מהעמסת יתר של הרכב כיון שעומס יתר מקצר את חיי הצמיגים.
 - יש לכסות את שסתום הניפוח במכסה מתאים.
- אזהרה: ניפוח גלגל משאית, אוטובוס ומלגזה, כאשר הוא לא מותקן על גבי הרכב, יעשה אך ורק בכלוב מתאים.**

סוליית הצמיג

- יש לבדוק את סוליית הצמיג אחת לחודש. יש להחליף צמיגים שחוקים, כיון שאחיזתם בכביש נפגעת.
- בכל מקרה של רעידות בהגה מומלץ לבדוק את מצב הצמיג. בעת החלפת צמיג יש לוודא כי מבוצע איזון לגלגל.
- הצלבת צמיגים – מאפשרת התגברות על שחיקת יתר. ראה ציור להלן:



הרכבת צמיגים במשאיות ואטובוסים

- בעת הרכבת צמד גלגלים במשאית יש לוודא כי הותקנה טבעת מרווח תקנית בין הגלגלים למניעת שחיקה בין הצמיגים בזמן הנסיעה. (פרט לרכב עם אופנים סגורים אשר מורכבים גב אל גב).
- יש להדק את אומי הגלגלים במומנט הנדרש על ידי יצרן הרכב.
- לאחר הרכבת הגלגלים, יש לחזור ולהדק את אומי הגלגלים לאחר כ- 50 ק"מ.

צמיגים מחודשים

- צמיגים מחודשים אינם נופלים באיכותם בהכרח מצמיגים חדשים.
- יש להרכיב צמיגים מחודשים רק מספקים ויצרנים שאושרו ונמצאים בפקוח משרד התחבורה או מעבדה מוסמכת.
- בכל מקרה של הרכבת צמיג מחודש בסרן, יורכב צמיג מחודש גם בצידו השני.
- הטיפול והתחזוקה יהיו זהים לצמיגים רגילים.

נוקים בצמיגים

- הצמיג יכול להינזק כתוצאה ממכות צד בדופן הצמיג, גופים חדים, יתדות, אבנים וחלקי זכוכית. זאת מעבר לעומס היתר ולחץ אוויר לא תקין.
- בכל מקרה של נזק בצמיג כגון: חתכים, חוטי פלדה גלויים, וסדקים עמוקים יש לדאוג להחלפה מיידית של הצמיג.

צמיג תקין = נסיעה בטוחה

צמיג לא תקין = תאונה

צמיג תקיין = נסיעה בטוחה

צמיג לא תקיין = תאונה

קריטריונים להערכת ליקויים בצמיגים

מס.	נושא	ליקוי קל	ליקוי חמור	ליקוי מסוכן
1.	סדק או שבר בגלגלים			X
2.	גלגל פגום או מעוות		X	X
3.	אומים וברגים חסרים, חופשיים, לא מתאימים.		X	X
4.	שחיקת סוליית הצמיג/ עומק פרופיל לא תקין	X	X	
5.	צמיג רדיאלי וצמיג דיאגונלי – מיקומם ברכב חשוב/ סוג פרופיל על אותו סרן	X	X	
6.	חתכים/ קרעים בדפנות הצמיג		X	X
7.	לחץ האוויר בצמיג (העזר במד לחץ אוויר).	X	X	

* מודה למר אילן כרמית ומר מורג נתן ממכון התקנים על כתיבת חומר זה.

ביצוע הדרכות/השתלמויות לנהגי /נוהגי החברה

אבקשכם לערוך הדרכות לכלל הנהגים/נוהגים בחברתכם בנושאים הר"מ :

א. עדכון ידיעות בנושא חובות הנהג החלות עליו על פי תקנות התעבורה ודינים אחרים.

ב. עדכון ידיעות באשר לשינויים בתקנות ודינים אחרים.

ג. הכרת אופן התפעול של הרכב הספציפי והטיפול בו.

ד. תפעול נכון של מערכות ההיגוי והבלימה בתנאי דרך שונים.

ה. נהיגה נכונה.

ו. נהיגה בלילה בתנאים מכבידים.

ז. ניתוח תאונות ואירועים תעבורתיים לשם הפקת לקחים.

ח. פריקה, טעינה, העמסה והובלת משאות.

ט. חובות הנהג באשר להפעלת מכונות ניידות וכלים ספציפיים שונים.

מצפה לירידה משמעותית בתאונות בקרב אוכלוסיית נהגי החברות.

הוכח מעל כל צל של ספק כי הדרכה/השתלמות מסייעת לנהג במילוי תפקידו ונותנת בידי כלים נוספים לשמירה על חיי אדם.

קבלת נהג לעבודה – תזכורת

פונה אליכם ומבקש להזכירכם כי, חלה חובה לדרוש מכל נהג המתקבל לעבודה הצגת גיליון הרשעות תעבורתי.

כל נהג יכול לקבל גיליון הרשעות מלשכת התנועה של משטרת ישראל תמורת תשלום של בולי הכנסה.

ראוי לציין ולהזכיר כי, לאחרונה אירעה תאונת דרכים קטלנית של נהג אוטובוס ומהבדיקה הסתבר שהנהג עבד בסה"כ **שלושה** ימים בחברה ולא עבר את התהליך שפורט לעיל.

אנא תשומת לבכם

אוגדן דיני תעבורה

מבקש להקפיד על עדכונים שוטפים של אוגדן דיני התעבורה.
עדכון אחרון שפורסם הינו מספר 36.

תחרות חברה בטיחותית וקצין בטיחות בתעבורה מצטיין

בשנה הקרובה אנו מתכוונים לערוך תחרות בין החברות ובין קציני הבטיחות בתעבורה וזאת במטרה ליצור מוטיבציה ועליה ברמת התיפקוד של כולנו.
מבקשכם לשתף פעולה עם המבקרים שיגיעו לבצע את הבדיקות הקשורות לתחרות.

קריאה להתנדבות

אני פונה לכל קציני הבטיחות לתת שכם ולהתנדב בקרב הקהילה ולמען הקהילה.
אני מציע להתנדב ליחידות מתנ"א השונות וכן למטה הבטיחות העירוני כל אחד בעירו.

אין ספק שכולכם בעלי הכשרה מתאימה בתחום הנהג, הרכב והדרך ובקיאים בנהלים ובתקנות והמסוגלים להשפיע על כלל האזרחים למען חיים טובים יותר.

מאחל לכם הצלחה

חזי יהלומי
מנהל גף קציני בטיחות בתעבורה