

מדינת ישראל



תאריך: כ"ד טבת תשפ"ו

13 ינואר 2026

לכבוד:

מר אמיר שני, יו"ר ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינ"ל
מר עומר וגנר, יו"ר לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים- ת"א
מר מאיר שריקי, נשיא לשכת סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים- חיפה
גב' מרים צור, יו"ר חטיבת חברות הבלדרות הבינלאומית
מר ברי פינטוב, מנכ"ל ארגון התאגידים של סוכני המכס
מר לירן אביטן, מנהל תחום בלדרות, לשכת המסחר
מר רז הילמן, מנהל אגף יבוא, מכס ותקינה, לשכת המסחר

הנדון: עדכון מועד כניסה לתוקף – הנחיות עבודה לחומרים מסוכנים (חומ"ס) במצהר היבשתי

בהמשך למכתבי הקודם בדבר הסדרת הדיווח והעברת המידע בנושא חומרים מסוכנים (חומ"ס) במצהר היבשתי, הרינו לעדכןכם בדבר שינוי בלוח הזמנים.

מטרת ההנחיה המקורית הייתה להבטיח כי כלל המידע הבטיחותי (סימון חומ"ס, מסמכי פירוט ופרטי נהגים) יועבר באופן ממוחשב ומסודר דרך המערכות המכסיות, וזאת כדי למנוע סיכונים בטיחותיים בבדיקת מכולות ובתנועת משאיות.

לאחר בחינת המשובים שעלו מהשטח וזיהוי אתגרים תפעוליים וטכנולוגיים בהטמעת הממשקים הנדרשים, הוחלט על דחיית כניסת ההנחיות לתוקף.

המועד החדש לכניסת ההנחיה לתוקף: 5 במרץ, 2026.

עיקרי הדגשים לתקופת ההיערכות:

1. סימון במצהר: סוכני המכס נדרשים לוודא כי המערכות שברשותם מאפשרות סימון אינדיקציית חומ"ס וצירוף מסמך "רשימת חומרים מסוכנים" באופן מובנה.
2. פרטי נהגים: יש להיערך להעברת מספרי תעודות זהות של נהגים ישראלים כחלק בלתי נפרד מהדיווח.
3. ממשק רש"ת: מובהר בשנית כי רשות שדות התעופה לא תכיר במסמכים שיועברו בדוא"ל או באמצעים חיצוניים. כניסת משאיות תותנה בקיום המידע במערכת הממוחשבת בלבד.



מדינת ישראל



אנו קוראים לכלל הגורמים בקהילת הסחר לנצל את ארכת הזמן שניתנה על מנת לבצע את הבדיקות הטכנולוגיות הנדרשות ולהבטיח רציפות עבודה עם כניסת ההנחיות לתוקף. לידעתכם, לא מתוכננות דחיות נוספות מעבר למועד זה.

בכריכה,

ישי עשהאל

מנהל תחום בכיר תש"ר