

12.11.25

חוק ההסדרים 2026 - עדכון לחברי הלשכה

רקע

חוק ההסדרים, המאגד את הרפורמות הגדולות שרוצה הממשלה לבצע בשוק בשנים הקרובות, נצמא כעת בשלב דיונים פנימיים בממשלה ובשיח איתנו, המגזר העסקי. במסמך זה יפורטו והשינויים המרכזיים שעתידיים להיכנס, והגורמים המטפלים בנושא בלשכת המסחר. החוק נמצא כעת בדיונים פנימיים בממשלה, לקראת הגעתו להצבעה במליאת הממשלה ב-4.12.25 (לפי התכנון). לאחר מכן יעבור החוק לדיונים בוועדות השונות בכנסת, כשהמועד הסופי לאישורו הוא ה-31.3.25.

1. מיסוי ואסדרת שוק הסיגריות האלקטרוניות ותחליפי מוצרי עישון

הדגש בפרק זה הינו על מיכלי המילוי של הסיגריות האלקטרוניות ולא על סיגריות רגילות או טבק. הטענה המרכזית היא חוסר גביית מס מספקת (לעומת סיגריות רגילות) וקיומו של שוק שחור גדול ומתעצם. בעוד גביית המס על סיגריות אלקטרוניות הסתכם ב-1.4 מיליון ש"ח בשנה בין השנים 2022-24, המס שנגבה על סיגריות רגילות באותה התקופה היה 7 מיליארד ש"ח. על כן, מציע האוצר להשוות את היקף וגובה המס על מוצרי סיגריות אלקטרוניות, למשל מיכלי ניקוטין, בדומה למס החל על סיגריות רגילות ובכך להכניס מוצרים אלו להסדרה הקיימת בחוק. כמו כן, האוצר ממליץ להגביר פיקוח ואכיפה נגד השוק השחור במוצרי הסיגריות האלקטרוניות, כמו גם להעלות את אחוזי המס לצרכן ע"מ למנוע שימוש מוגבר בקרב בני נוער.

גורם מטפל: לירן אביטן liran@chamber.org.il

2. טיוב הרגולציה בתחום בטיחות אש

הרפורמה בתחום בטיחות האש נועדה לעדכן ולפשט את הרגולציה החלה על עסקים ומתקנים, בהתאם להחלטת ממשלה קודמת, ולמנוע מצב שבו אין תקנות מעודכנות וברורות. הממשלה מבקשת לדחות עד שנת 2027 את מועד התקנת התקנות החדשות, כדי לאפשר השלמה מסודרת של העבודה המקצועית. במקביל, יונהגו תקני בטיחות אש בינלאומיים (NFPA 101) כבסיס אחיד לפעילות, כך שהדרישות מבעלי עסקים יתבססו על סטנדרטים מקובלים בעולם ולא על הנחיות משתנות של נציב הכבאות. בנוסף, החוק מוחק הוראות ישנות שכבר אינן רלוונטיות - למשל לגבי תחנות כוח או מתקני גפ"מ - כדי לאפשר רגולציה עדכנית יותר. המשמעות: רגולציה פשוטה וברורה יותר, עם אחידות בדרישות ובקריטריונים, אך גם מעבר הדרגתי לעמידה בתקנים מחמירים יותר של בטיחות אש.

גורם מטפל: רז הילמן razh@chamber.org.il

3. צעדים למלחמה בהון השחור

הממשלה מתכננת צעדים חדשים שיגבילו את השימוש במזומן ויחייבו יותר שקיפות בעסקים. לפי ההצעה, אי אפשר יהיה להחזיק יותר מ-200 אלף ש"ח במזומן, וגם בעסקאות מעל 6,000 ש"ח לא יהיה מותר לשלם במזומן, אפילו כשמדובר בשיקים או ניכיון שיקים בבנקים ובגופים פיננסיים. נותני שירותים פיננסיים יצטרכו לדווח על כל פעולה מעל 50 אלף ש"ח, והנתונים יישמרו שבע שנים כדי לאפשר לרשות המסים לבדוק פעילות חריגה. בנוסף, פלטפורמות כמו Airbnb יחויבו לדווח למדינה על השכרות ונכסים.

גורם מטפל: ידין עמיאל YadinA@chamber.org.il

4. תיקונים בנוסחת מענק האיוון

הרפורמה משנה את אופן חישוב מענקי האיוון שהמדינה מעניקה לרשויות המקומיות, כך שהמענקים ייקבעו לפי רמת הגבייה בפועל והיכולת הכלכלית של כל רשות. הרשויות יחויבו להגיע לשיעור גבייה של לפחות 85% כתנאי לקבלת מלוא המענק, מה שצפוי להביא להידוק הליכי הגבייה, סקרי נכסים חוזרים, מדידות חדשות ולחץ מוגבר על עסקים לשלם חובות ארנונה. בנוסף, המדינה תעדכן את "רכיבי ההכנסה הנורמטיביים" כך שיבטאו את תעריפי הארנונה בפועל – מה שעשוי לעודד רשויות שבהן הארנונה העסקית נמוכה מהממוצע להעלות תעריפים בעתיד. המשמעות לעסקים היא סיכון לעלייה עקיפה בחיובי הארנונה, לבדיקות חוזרות של שטחי נכסים ולגבייה קפדנית יותר מצד הרשויות..

גורם מטפל: ידין עמיאל YadinA@chamber.org.il

5. הגדלת ההכנסות העצמיות של הרשויות המקומיות

החוק יאפשר לרשויות המקומיות לגוון את מקורות ההכנסה שלהן מעבר לארנונה הרגילה. הרשויות יוכלו להשתתף במיזמים עסקיים, לגבות תשלומים על שימושים מסחריים בשטחים ציבוריים, ולקבל הכנסות מתשתיות לאומיות חדשות בתחומן. ברשויות שבהן יש שימוש מסחרי בקרקע ציבורית - כמו קאנטרי, חניונים או מרכזים קהילתיים עם פעילות עסקית - תחויב הרשות לשלם לרמ"י 31% מערך הקרקע, עלות שעלולה להתגלגל לעסקים הפועלים באותם מתחמים. בנוסף, החוק מאפשר לרשויות להקים מיזמים עסקיים בעלי סיכון נמוך ולקבל פטור ממכרז על הקרקע, דבר שעלול ליצור תחרות מול עסקים פרטיים. עוד נקבע עדכון תעריפי הארנונה למתקנים סולאריים, סיווג חדש למבנים משולבים של מגורים ותעסוקה, ושיתוף פעולה בין שר הפנים לשר האוצר בקביעת הנחות ותעריפים, כך ששיקולים כלכליים רחבים יותר ייכנסו להחלטות.

גורם מטפל: ידין עמיאל YadinA@chamber.org.il

6. צעדים לקידום ענף הנדל"ן וייעול הליכי התכנון והבנייה

הממשלה מבקשת לעגן בחוק כמה צעדים שיקלו ויזרזו את הליכי הרישוי בבנייה: לבטל לצמיתות את הדרישה שכל מכון בקרה יעסיק גם בקר מטעם המשרד להגנת הסביבה - דרישה שהתבררה כמיותרת; לקבוע תקנות אחידות להכשרת בקרים, כך שיהיה מסלול ברור ללימוד והסמכה שיגדיל את מספר אנשי המקצוע; ולאפשר למינהל התכנון להשתמש בגורמים חיצוניים כדי לפקח על מכוני הבקרה, כדי לשפר את היעילות והפיקוח

7. השלמת תהליכי חקיקה לצעדים מהתוכניות הכלכליות לשנים 2023, 2024 ו-2025 שטרם הושלמה חקיקתם

החוק מבטל את האפשרות שקבוצת חברות קשורות - כמו חברת אם והחברות הבנות שלה - ייחשבו "עוסק אחד" לצורכי מע"מ וידווחו יחד. מעכשיו כל חברה תידרש להירשם כעוסק נפרד ולהגיש דיווח עצמאי. המשמעות היא שלא ניתן יהיה עוד לקזז מע"מ בעסקאות פנימיות בין חברות בקבוצה, למשל כשחברת ניהול גובה דמי שכירות או מעניקה שירותים לחברת אחות. כתוצאה מכך צפוי גידול בהוצאות המע"מ, צורך בהפרדת מערכות הנהלת חשבונות ובירוקרטיה נוספת. מי שירגישו את ההשפעה בעיקר הם קבוצות קמעונאות, יבואנים, חברות אחזקה, מיזמי נדל"ן ותיירות שפועלים כיום במבנה של כמה חברות תחת אותה קבוצה.

בנוסף, ההצעה קובעת כי החל מיום 1.7.26 לא יותרו ניכוי הוצאות ששולמו בשל רכישת דלק המשמש להנעת כלי רכב, אם לא הותקן ברכב שלגביו נתבע הניכוי או ההישבון מכשיר למדידת תצרוכת הדלק (דלקן) בהתאם למתווה שגובש בדיונים בוועדת הכספים (רכבים מסחריים).

גורם מטפל : ידן עמיאל YadinA@chamber.org.il

8. האצת מיזמי תשתית

במסגרת המאמצים להגדיל את קיבולת הנמלים, לשפר את התחרות ואת היתירות, מוצע להקים נמלים מסחריים חדשים. הכוונה היא להקים נמלים פרטיים (כולל שטח תפעולי ועורפי) שההקמה וההפעלה שלהם תהיה על ידי המגזר הפרטי על בסיס התשתיות של נמל חדרה ושל נמל אשקלון. הצעת ההחלטה מתייחסת להליך המכרזי לצורך כך ולהעברת הזכויות מחברת החשמל לחברת נמלי ישראל (מתווה מוסכם בהקשר זה צריך להיות מוגש לשרים עד סוף מרץ 2026).

במקביל לפי הצעת ההחלטה תתקן התוספת השנייה לחוק רשות הספנות והנמלים, כך שנמל חדרה ונמל אשקלון יתווספו לתוספת השנייה לחוק באופן שיאפשר לשרת התחבורה והבטיחות בדרכים בהסכמת שר האוצר להסמך חברת נמל או תאגיד מורשה ליתן שירותי נמל בנמלים אלו.

גורם מטפל : רז הילמן razh@chamber.org.il

9. ייעול וקידום התחרות במשק הדלק

הרפורמה מבקשת להסדיר מחדש את כל מערך תשתיות הדלק והגפ"מ בישראל, כך שהמדינה תקבע תעריפים קבועים ואחידים לשימוש במתקנים כמו אחסון, הולכה ופריקה. המשמעות היא שכל חברה – גדולה או קטנה - תשלם דמי תשתית זהים המבוססים על עלויות אמיתיות ולא על כוח שוק, מה שצפוי לצמצם את היתרון של החברות הגדולות ולאפשר תחרות שוויונית יותר. בנוסף, הממשלה תפרסם אחת לחמש שנים תוכנית פיתוח שתגדיר אילו מתקנים ישודרגו או יוקמו, ותיתן לחברות תמונה ברורה יותר על כיווני ההשקעה והביקוש העתידי. עוד נקבע שהמדינה תוכל להיכנס לקרקעות לצורך תחזוקה ותיקון של קווי גז ותשתיות - צעד שמטרתו למנוע עיכובים באספקה ולשמור על רציפות תפעולית. החוק גם מבהיר מי נושא באחריות למתקני אחסון

החירום, כדי להבטיח זמינות גז ודלק גם במצבי חירום. עבור חברות הגז הקטנות, הרפורמה עשויה להקל על כניסה לשוק ולהבטיח תנאי תחרות הוגנים יותר, אך גם תדרוש עמידה בתקנות ובפיקוח מחמיר יותר מצד המדינה.

גורם מטפל: אלינור דוד ElinorD@chamber.org.il

10. אסדרת משק הפסולת בישראל והקמת הרשות הארצית לטיפול בפסולת

החוק החדש מבקש להקים רשות ארצית עצמאית שתנהל את כל תחום הטיפול בפסולת בישראל - מתכנון ותעריפים ועד פיקוח ואכיפה, בדומה למבנה של רשות המים. הרשות תפעל לצמצום ההטמנה ולעידוד הקמה של מתקני מיון, מיחזור והשבה עד שנת 2045. בנוסף, תשלום עבור פינוי וטיפול בפסולת יופרד מחשבון הארנונה וייגבה לפי היקף השימוש, כך שכל עסק ישלם לפי כמות הפסולת שהוא מייצר. עם פרסום של כללים ראשוניים ליישום הוראות החוק יבוטלו כלל חוקי אחריות היצרן וביניהם חוק הארזות, החוק לסילוק ומיחזור צמיגים, חוק הפיקדון על מכלי משקה, החוק לטיפול סביבתי בציד חשמלי ואלקטרוני ובסוללות. קיימת אפשרות לעלייה בעלויות הפינוי ודרישות חדשות להפרדה במקור ולעמידה בתקני איכות סביבה מחמירים יותר. עם זאת, הרפורמה צפויה גם לפתוח הזדמנויות חדשות בתחומי המיחזור, האנרגיה הירוקה והחדשנות הסביבתית, במיוחד לעסקים שידעו להסתגל מהר לשינויים.

גורם מטפל: נמרוד הגלילי nimrodh@chamber.org.il

11. איסוף נתוני תעסוקה מנהליים לצורך גיבוש ויישום מדיניות כלכלית מיטבית בישראל

מוצע שהמוסד לביטוח לאומי ידרוש מהמעסיקים החל משנת 2027 (בתחילה באופן וולונטרי ולאחר כ- 3 שנים כחובה) לציין בטופס 100 את הסיווג הענפי של משלחי יד, התפקידים והמקצועות השונים של כל עובד בעסק לטובת דיווח לביטוח לאומי ולצורך עריכת סקרים על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, לרבות לגבי הכנסות במשלחי היד השונים, מיקום גיאוגרפי ועוד. המידע החדש חשוב לצורך מתן פתרונות בסוגיות חישוב גמלאות ולרבות דמי מילואים וכד', וכן בכדי לתת מענה לצרכי המשק, זיהוי של מחסור בעובדים במשלחי יד מסוימים, זיהוי צרכים של הכשרות נדרשות וכו'. מנגד, סיווג משלחי יד ברזולוציות המתוכננות יכול להשית על המעסיקים עלויות נוספות, השקעה בכוח אדם נוסף וכו', מה שיפגע בעיקר במעסיקים קטנים.

גורם מטפל: סיגל סודאי Sigals@chamber.org.il

12. רפורמה מבנית במשק החלב

הרפורמה מבטלת את משטר המכסות והפיקוח על מחירי החלב שהיה קבוע בחוק, ופותחת את השוק לתחרות חופשית. יבוטלו המכסים על מוצרי חלב מיובאים כדי לאפשר כניסת יבוא נרחבת, והמטרה היא להוריד את יוקר המחיה ולהגביר תחרות בין יצרנים מקומיים ליצרנים מחו"ל. מועצת החלב תפורק, וסמכויות הפיקוח והתכנון שלה יעברו למשרדי הממשלה. במקביל יוקם מנגנון שיגן זמנית על רפתות ויצרנים יעילים, לצד תוכנית שתאפשר לרפתות לא רווחיות לצאת מהענף מרצון. המשמעות בשוק היא מעבר הדרגתי ממערכת מתוכננת

לשוק פתוח ותחרותי, שבו יבואנים וקמעונאים יוכלו להרחיב את היצע המוצרים ולהציע מחירים תחרותיים יותר, אך השוק צפוי לעבור תקופה של שינוי ומעבר למבנה חדש לחלוטין.

גורם מטפל: עמיר עופר amiro@chamber.org.il

13. קידום התחרות בשוק הבנקאות - עידוד הקמת בנקים חדשים

הרפורמה נועדה להקל על הקמת בנקים קטנים ודיגיטליים חדשים כדי להגדיל את התחרות בשוק הבנקאות מול הבנקים הגדולים. לפי המודל החדש, ניתן יהיה להקים בנק בהליך רישוי מדורג, כלומר, להתחיל בהיקף פעילות או במוצרים מצומצמים, ורק לאחר עמידה בדרישות וביעדים להתרחב לפעילות מלאה. גם דרישות הפיקוח, ההון וניהול הסיכונים יתאימו לגודל הבנק החדש, כך שלא יוטלו עליו הנטלים הרגולטוריים שחלים על בנקים ותיקים וגדולים. בנוסף תינתן הקלה במס, שתאפשר קיזוז הפסדים ומע"מ עד חמש שנים מתחילת הפעילות כדי לעודד כניסה לשוק. המשמעות היא פתיחת הדלת לשחקנים חדשים - במיוחד בנקים דיגיטליים - שיכולים להציע שירותים מתקדמים וזולים יותר ללקוחות פרטיים ולעסקים קטנים, וליצור הזדמנויות חדשות לחברות אשראי, לגופי סליקה ולרשתות כספומטים פרטיים שיספקו שירותים ותשתיות לבנקים החדשים.

גורם מטפל: יערה ברקול yaarab@chamber.org.il

14. רפורמה בשוק האשראי לעסקים קטנים ובינוניים וטיוב מאגר נתוני אשראי

הרפורמה משנה את הדרך שבה נאסף ומשתף מידע פיננסי על עסקים ולקוחות בישראל, במטרה לפתוח את שוק האשראי לתחרות רחבה יותר. מעתה לא רק בנקים וחברות כרטיסי אשראי ידווחו למאגר נתוני האשראי של בנק ישראל, אלא גם חברות ביטוח, קרנות מימון, גופי אשראי חוץ-בנקאיים ופלטפורמות דיגיטליות. בנוסף, גופים חדשים כמו חברות פינטק יוכלו לקבל גישה למידע הזה באופן מבוקר, כדי להציע הלוואות ומוצרים פיננסיים בתנאים טובים יותר. הדיווחים יתבצעו בתדירות גבוהה יותר ובפורמט אחיד, כך שהמידע יהיה עדכני ואמין. המאגר יכלול גם מידע חיובי, כמו תשלומים סדירים, מה שיכול לשפר את דירוג האשראי של עסקים קטנים שאין להם רקע בנקאי ארוך. אפשרות ההסרה מהמאגר תבוטל, כדי להבטיח תמונה שלמה של נתוני האשראי במשק. עבור עסקים קטנים ובינוניים, המשמעות היא גישה נוחה יותר למימון זמין ותחרותי; ועבור חברות אשראי וביטוח – אפשרות לבנות מודלים מדויקים יותר לתמחור סיכונים והלוואות.

גורם מטפל: יערה ברקול yaarab@chamber.org.il

15. קידום התחרות בשוק מתן הערבויות

השוק שבו רק בנקים יכלו להנפיק ערבויות נפתח לתחרות. מעכשיו גם גופים פיננסיים מפוקחים - כמו חברות ביטוח, חברות אשראי ונותני אשראי חוץ-בנקאיים - יוכלו להנפיק ערבויות מוכרות לעסקאות, מכרזים וחוזים. החוק משנה את הדרישה הקיימת לערבות "בנקאית בלבד" ומוסיף אפשרות לערבות מגוף פיננסי שאינו בנק, בתנאי שיעמוד בדרישות הון, פיקוח ודיווח מחמירות בדומה לבנקים. השינוי צפוי להוזיל את העלויות לעסקים

כמו קבלנים, יזמים ויבואנים, שיקבלו גישה מהירה וגמישה יותר לערבויות, וליצור שוק חדש ורווחי עבור חברות האשראי והביטוח שייכנסו לתחום.

גורם מטפל: יערה ברקול yaarab@chamber.org.il

16. הקמת חשבון השקעה במוצרי השקעה וולונטריים

המטרה של הרפורמה היא לאפשר לכל אדם לנהל את כל ההשקעות והחסכונות שלו במקום אחד, בצורה פשוטה וברורה. במקום שכל מוצר השקעה יתנהל בנפרד, המדינה מתכננת להקים מערכת מרכזית אחת שבה יופיעו כל סוגי החסכונות - קרנות נאמנות, קופות גמל להשקעה ופוליסות חיסכון - עם תנאי מס אחידים שמבוססים על האדם ולא על סוג המוצר. הפלטפורמה תאפשר לכל אחד לראות בקלות את הביצועים של ההשקעות שלו, להשוות תשואות ודמי ניהול ולעבור בין מנהלים בלי בירוקרטיה. מבחינת הציבור זו אמורה להיות מערכת נוחה, שקופה ותחרותית יותר, אבל עבור בתי השקעות קטנים ומנהלי תיקי השקעות עצמאיים מדובר באתגר משמעותי, משום שהיא מצמצמת את הצורך בתיווך אישי ועלולה לרכז את רוב הפעילות אצל הגופים הגדולים שמנהלים גם קרנות וגם קופות גמל.

גורם מטפל: יערה ברקול yaarab@chamber.org.il

17. צמצום הארביטראז' בכללי השקעה ומיסוי של קופות גמל

הרפורמה נועדה לתאם בין הפטור ממס שניתן לקופות גמל לבין כללי ההשקעה שמכתיבה רשות שוק ההון, כך שקופות יוכלו להשקיע במגוון רחב יותר של אפיקים בלי לאבד את ההטבה. עם זאת, כל שינוי עתידי בכללי ההשקעה יחייב מעכשיו גם אישור של רשות המסים. המשמעות היא שכל הרחבה בהיקף או בסוגי ההשקעות תצטרך לעבור בחינה נוספת מצד גורם שמטרתו לוודא שההשקעות תואמות את תכלית הפטור ממס. מבחינה מעשית, זה מעניק לרשות המסים כוח וטו על החלטות השקעה של קופות הגמל, דבר שעלול להאט חדשנות, לצמצם את חופש הפעולה של מנהלי השקעות ולפגוע באטרקטיביות של קופות הגמל עבור הציבור. עבור מנהלי הסדרים פנסיוניים ובתי השקעות, מדובר בשינוי שיכול להשפיע על מדיניות ההשקעות ועל מבנה כל שוק החיסכון לטווח ארוך בישראל.

גורם מטפל: יערה ברקול yaarab@chamber.org.il

18. קביעת שיעור מס רכוש לתשלום ותיקונים בחוק מס רכוש וקרן פיצויים

החוק מחזיר את מס הרכוש על קרקעות שאינן מנוצלות, בשיעור של עד 1.5% מערך הקרקע, וייכנס לתוקף ב-2026. המס יחול על מגרשים ריקים או שטחים ביעוד מסחרי, תעשייתי או חקלאי שטרם נבנו, גם אם הם מוחזקים על ידי יזמים כחלק ממלאי עסקי. בעלי הקרקע יחויבו להגיש שומה עצמית דיגיטלית לרשות המסים, ומי שלא יעשה זאת - יקבל שומת מנהל וחשוף לקנסות. המשמעות לעסקים היא תוספת עלות שנתית על קרקעות שעדיין לא מניבות הכנסה - למשל מגרשים באזורי תעשייה, שטחי הרחבה או עתודות קרקע לפיתוח עתידי. המס עלול לגרום ליזמים למהר לפתח או למכור קרקעות גם כשאין לכך היתכנות כלכלית, ולהתגלגל למחירי השכירות והמכירה של נכסים חדשים.

גורם מטפל : ידין עמיאל YadinA@chamber.org.il

19. צמצום יוקר המחיה והקלת רגולציה בתחום הרכב

הרפורמה מציעה להפחית את תדירות מבחני הרישוי לרכב פרטי חדש שיובא החל מ-2023, במקום מבחן שנתי החל מהשנה הרביעית, הרכב יעבור טסט כל שנתיים ורק מהשנה התשיעית ואילך תהיה חובה לביצוע טסט פעם בשנה. המהלך נועד להקל ביוקר המחיה ולהפחית רגולציה עודפת על בדיקות כלי הרכב החדשים.

גורם מטפל : נמרוד הגלילי nimrodh@chamber.org.il ונתנאל אסרף NetanelA@chamber.org.il

20. הפחתת שיעור הפחת על מטוסים

החוק משנה את שיעור הפחת שמוכר לצורכי מס על מטוסים חדשים שנרכשים החל משנת 2026. במקום האפשרות הקיימת כיום להפחית 30% מערך המטוס בכל שנה (כלומר פחת מלא בתוך כשלוש שנים), הפחת יעמוד על 5% בלבד לשנה - כך שהעלות תוכר לצורכי מס לאורך כעשרים שנה. המטרה היא לשקף בצורה מדויקת יותר את אורך החיים הכלכלי האמיתי של מטוסים ולהקטין את ההטבות הסקטוריאליות בענף התעופה. השינוי יחול רק על רכישות חדשות, ולא ישפיע על מטוסים שנרכשו קודם לכן. בפועל, הצעד יגדיל את נטל המס בהדרגה על חברות תעופה שירכשו מטוסים חדשים, מה שיכול להשפיע על תזרים ההשקעות ולגרום למעבר למודלים של חכירה במקום רכישה. ההשפעה הכוללת צפויה להיות מתונה, אך ייתכן שתוביל לעלייה קלה במחירי הטיסות וליתרון תחרותי קל לחברות זרות שאינן כפופות לשינוי.

גורם מטפל : ידין עמיאל YadinA@chamber.org.il

21. הגברת היעילות המשקית בענף התיירות

הממשלה מציעה לבטל את הפטור ממע"מ על שירותים לתיירים מחו"ל - כמו לינה, הסעדה, השכרת רכב, הדרכה ותיירות מרפא - כך שיחול עליהם מע"מ מלא של 17%. המהלך נועד להתאים את ישראל לסטנדרטים של מדינות ה-OECD ולהגדיל את הכנסות המדינה בכ-2.5 מיליארד ש"ח בשנה, אך המשמעות היא התייקרות ניכרת בענף התיירות הנכנסת, שעלולה לצמצם את מספר התיירים מחו"ל ולהקשות על בתי המלון הקטנים והבינוניים, בעיקר בפריפריה. הדבר עלול גם להשפיע בעקיפין על תיירות הפנים - מאחר שבתי מלון ותשתיות שחיו מתיירות זרה יאלצו לייקר מחירים או לצמצם פעילות, מה שיפגע בכלל השוק המקומי.

גורם מטפל : אסתר גרימברג EstherG@chamber.org.il