



רשומות

קובץ התקנות

3 במרץ 2025

11784

ג' באדר התשפ"ה

עמוד

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם) (תיקון).	
התשפ"ה-2025	1342
הודעת רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם) (אגרות).	
התשפ"ה-2025	1347

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם) (תיקון), התשפ"ה-2025

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 102(1), 113, 115, 116, 119(ב3), 123, 238 ו-239 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן – החוק), ולעניין תקנה 13 – גם לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021, בהסכמת שר האוצר ושר הכלכלה והתעשייה לעניין תקנה 6, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה לעניין תקנה 9, בהסכמת שר האוצר ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985¹ – לעניין תקנה 12, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת – למעט לעניין תקנות 5, 8, 10, אני מתקינה תקנות אלה:

החלפת הפתיח

1. בתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם), התשע"ח-2018 (להלן – התקנות העיקריות), במקום הפתיח יבוא:

"בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 98(3), 19, 102(4), 109(א4)-(5) ו-113, 114(ב2), 115, 116, 117(א1) ו-119(ב3), 121(א3), 123, 238 ו-239 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן – החוק), ולעניין תקנה 12 לפי סמכותי לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה, התשפ"ב-2021² (להלן – חוק עקרונות האסדרה), בהסכמת שר האוצר ושר הכלכלה והתעשייה לעניין תקנות 4, 5 ו-6א, לאחר התייעצות עם שר הכלכלה והתעשייה לעניין תקנות 6, 7 ו-10א, לאחר התייעצות עם שר העבודה הרווחה והשירותים החברתיים, לעניין תקנות 9 ו-10, בהסכמת שר האוצר ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985, לעניין תקנה 12א, ובאישור ועדת הכלכלה לעניין תקנות 1א, 3א, 6א, 7א, 10א, 11א ו-12א, אני מתקינה תקנות אלה:"

תיקון תקנה 1

2. בתקנה 1 לתקנות העיקריות –

(1) לפני ההגדרה "מוצרי תעבורה", לעניין ייצור, ייבוא או סחר יבוא:

"טרקטור משא" ו"טרקטורון" – כהגדרתם בתקנות התעבורה;

(2) בסופה יבוא:

"רכב שטח" – כהגדרתו בתקנות התעבורה;

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961³.

הוספת פרק א' 1

3. אחרי תקנה 1 לתקנות העיקריות יבוא:

"פרק א' 1: הוראה לעניין רישיונות

1א. המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לפטור בעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה שהוא תאגיד, המבקש לקבל רישיון אחר לפי החוק, מהוכחת היותו תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל."

פטור מתנאי לקבלת רישיון נוסף לבעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה

¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 970; התש"ף, עמ' 14.

² ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

³ ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

⁴ ק"ת התשע"ח, עמ' 2379.

⁵ ס"ח התשפ"ב, עמ' 125.

⁶ י"פ התשע"ח, עמ' 970.

⁷ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

3א. "הודעה בדבר ליקוי בטיחותי שיפורסם בעל רישיון לייצור מוצרי תעבורה כאמור בסעיף 102(1) לחוק, תהיה בנוסח המפורט בתוספת הראשונה (בתקנה זו – ההודעה) ותפורסם בתוך 10 ימי עבודה מהמועד שבו גילה בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה את קיומו של הליקוי הבטיחותי, בשני עיתונים יומיים נפוצים, במודעה שגודלה 10x10 ס"מ לפחות, ובשני אמצעי תקשורת נוספים לפחות העוסקים בתחום הרכב; בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה יעביר למנהל, בתוך התקופה האמורה, את העתק ההודעה."

5. בתקנה 4 לתקנות העיקריות, במקום "בתוספת הראשונה" יבוא "בתוספת הראשונה תיקון תקנה 4 א."

א6. (א) מוצרי התעבורה שאין לייבאם אלא אם כן הם מוצרי תעבורה מקוריים, כאמור בסעיף 113 לחוק, הם אלה:

(1) מוצרי בלימה לטרקטורון, לטרקטור משא ולרכב שטח כלהלן: רפידות (Pad), צלחות (Disk) ותופים (Drum);

(2) שמשות ביטחון לטרקטורון, לטרקטור משא ולרכב שטח;

(3) פנסים לטרקטורון, לטרקטור משא ולרכב שטח;

(4) גלגל הגה לרכב, המצויד בכרית אוויר;

(5) כריות אוויר להגנת נוסעי הרכב וחלקיהן;

(6) יחידת בקרת שיוט לרכב;

(7) מושבים לטרקטורון, לטרקטור משא ולרכב שטח וחלקיהם.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), יהיה ניתן לייבא מוצר תעבורה מהסוגים המנויים בה, שאינו מוצר תעבורה מקורי, ובלבד שנקבעו לגבי דגם מוצר התעבורה דרישות תקינה או תקנים, כאמור בסעיף 109(א) לחוק, ברישה או בפסקאות (1) עד (4) או (6) של אותו סעיף, והמייבא הוכיח את עמידתו של דגם מוצר התעבורה בדרישות התקינה או בתקנים כאמור, בהתאם להוראות סעיף 109(ב) לחוק, והכול לפי העניין.

(ג) אין באמור בתקנת משנה (א) כדי למנוע ייבוא מוצרי תעבורה מקוריים מהסוגים המפורטים בפסקאות (1) עד (3) ו-(7) לתקנת המשנה האמורה, המיוצרים על ידי יצרן שאינו יצרן הרכב, או כדי למנוע ייבוא מוצרי תעבורה מקוריים מהסוגים כאמור על ידי יבואן שאינו היבואן הישיר המייבא את דגם הרכב שבעבורו הם מיועדים והמייבא הוכיח כי הם מוצרי תעבורה מקוריים."

"פטור מקיום
תנאים לייבוא
מוצרי תעבורה
או לקבלת רישיון
לייבוא מוצרי
תעבורה

7א. הרשות המוסמכת לייבוא (בתקנה זו – הרשות) רשאית לתת למייבא מוצרי תעבורה פטור מקיום התנאים לייבוא מוצר תעבורה או מקבלת רישיון לפי סעיפים 109 ו-110 לחוק, לפי העניין, כאמור בסעיף 115 לחוק, אם מוצר התעבורה המיועד לאחד מאלה:

(1) לשימוש כדוגמאות מסחריות, בכמות שלא תעלה על שתי יחידות מכל דוגמא, אלא אם כן הוכח להנחת דעתה של הרשות כי בנסיבות העניין קיים צורך לייבא מספר גדול יותר של יחידות מדוגמה מסחרית מסוימת;

(2) לניסוי או לפיתוח, ובלבד שהמייבא הציג לרשות את תוכנית הניסוי או את תיאור תהליך הפיתוח;

(3) לצורכי תעשייה מקומית שאינה תעשיית רכב, ובלבד שהמייבא הציג לרשות הצהרה שלו בכתב כי מוצר התעבורה אינו מיועד להתקנה ברכב או לשיווק;

(4) לייבוא לצורך ייצוא, ובלבד שתהליך הייצוא הוכח להנחת דעתה של הרשות;

(5) לייבוא לצורך שיפוץ מערכות חלקים, ובלבד שהמייבא הציג לרשות אישור לייצור דגם מוצר תעבורה שניתן לפי סעיף 100 לחוק, שעניינו שיפוץ מערכות חלקים המיועדות להרכבה בכלי רכב, וכן הצהרה בכתב שלו כי מוצר התעבורה מיועד לצורך שיפוץ מערכות חלקים;

(6) לייבוא לצורך ייצור רכב על ידי מייבא שהוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווק, ובלבד שהמייבא הציג לרשות את הרישיון כאמור וכן הצהרה בכתב שלו כי מוצר התעבורה מיועד להרכבה בכלי הרכב המיוצרים על ידו;

(7) לייבוא לצורך מכירה והתקנה ברכב של מערכת הביטחון כהגדרתה בסעיף 222 לחוק, ובלבד שהמייבא הציג לרשות הצהרה בכתב שלו כי מוצר התעבורה מיועד למכירה והתקנה ברכב כאמור;

(8) לייבוא לצורך מתן שירותי תחזוקה לרכב בבעלות ארגון האומות המאוחדות, ארגון בין-לאומי לסיוע שהוכר על ידי הממשלה, או נציגות של מדינת חוץ בישראל, או לייבוא על ידי אדם הנהנה מפטור על מוצר התעבורה על פי התחייבות הנובעת מאמנות והסכמים בין-לאומיים, והכול בלבד שהמייבא הציג לרשות הצהרה בכתב שלו כי מוצר התעבורה מיועד לתחזוקת כלי רכב שבבעלותו וכי התקנת מוצר התעבורה המיובא תיעשה רק במוסך המופעל על ידי בעל רישיון להפעלת מוסך.

סייג לתחולה
לעניין ייבוא
מוצרי תעבורה

7. סעיפים 109 ו-110 לחוק לא יחולו על ייבוא מוצר תעבורה המיועד להתקנה ברכב אספנות כהגדרתו בתקנות התעבורה, ובלבד שהמייבא הוא בעל רכב האספנות שבו יותקן מוצר התעבורה.

8. בתקנה 10(ה) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "והעתק קבלה על תשלום האגרה בעד השתתפות בבחינה, כאמור בתקנה 12א".

9. אחרי תקנה 10 לתקנות העיקריות יבוא:

"פרטים בחשבונית
לעניין אחריות
למוצר תעבורה –
בעל רישיון לסחר
במוצרי תעבורה

10א. חשבונית שבעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה רשאי לתת באמצעותה אחריות למוצר תעבורה, כאמור בסעיף 119(ב3) לחוק, תכלול פירוט בדבר כל אלה, תחת הכותרת "תנאי האחריות", באותיות מודגשות ובהגדלה:

(1) תנאי האחריות החלים על המוצר, כאמור בסעיף 119 לחוק;

(2) המקום שבו יהיה ניתן לקבל את שירותי מימוש האחריות.

10. בתקנה 11(1) לתקנות העיקריות, המילים "התשכ"א-1961" – יימחקו.

11. אחרי תקנה 11 לתקנות העיקריות יבוא:

"טיפול בתלונות
צרכנים –
בעל רישיון
לסחר במוצרי
תעבורה

11א. (א) בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה ינהל רישום בכתב של תלונות צרכנים שקיבל לגבי מוצרי תעבורה שהוא סחר בהם, אשר יכלול תיעוד של הפרטים האלה:

(1) מועד קבלת התלונה;

(2) מהות התלונה;

(3) תיאור הליך בדיקת התלונה על ידי בעל הרישיון;

(4) אופן תיקון הליקוי, אם התגלה;

(5) התשובה שניתנה לצרכן ומועד מתן התשובה כאמור.

(ב) בעל רישיון לסחר במוצרי תעבורה ישמור רישום כאמור בתקנת משנה (א) לתקופה שלא תפחת משנה ממועד השלמת הטיפול בתלונה או ממועד מתן התשובה לצרכן כאמור בתקנת משנה (א)5, לפי המאוחר.

12. אחרי תקנה 12 לתקנות העיקריות יבוא:

"פרק ד'1: אגרות

אגרות

12א. (א) בעד בקשה למתן רישיון מהרישיונות המנויים בתוספת הרביעית, בעד בקשה למתן אישור המנוי בתוספת הרביעית, בעד קבלת העתק מקור או עותק של רישיון או אישור כאמור ובעד השתתפות בבחינה לקבלת רישיון לסחר במוצרי תעבורה כמשמעותה בתקנה 10, ישולמו האגרות כמפורט בתוספת הרביעית.

(ב) חייב בתשלום אגרה בעד בקשה למתן רישיון שתקופת תוקפו עולה על שנה אחת, ישלם את סכום האגרה בתשלומים שווים, אחת לשנה.

(ג) סכום האגרה בעד השגה על תוצאות בחינה כאמור בתקנת משנה (א) יהיה מחצית מן האגרה ששולמה בעד הבחינה, ויעוגל כאמור בתקנת משנה (ד).

(ד) הסכומים הנקובים בתוספת הרביעית יתעדכנו ב־1 באפריל של כל שנה (להלן – יום העדכון) בהתאם לשיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון בשנה הקודמת, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2023; הסכום האמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל כלפי מעלה; לעניין זה –

“יום העדכון הראשון” – ג’ בניסן התשפ”ה 1 באפריל 2025);

“מדד” – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ה) המנהל הכללי של המשרד יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד, את נוסח התוספת הרביעית כפי שהשתנה לפי תקנת משנה (ד).”

הוספת פרק ד'2 13. אחרי תקנה 12א לתקנות העיקריות יבוא –

“פרק ד'2: הוראות שונות

12ב. בחינה ראשונה לפי סעיף 24 לחוק עקרונות האסדרה לגבי תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם) (תיקון), התשפ”ה–2025⁸, תיעשה בתום 10 שנים מיום תחילתן.”

בחינה לפי
חוק עקרונות
האסדרה

14. התוספת הראשונה לתקנות העיקריות תסומן “תוספת ראשונה א” ולפניה יבוא:

החלפת שם
תוספת והוספת
תוספת

“תוספת ראשונה”

(תקנה 3א)

נוסח ההודעה לציבור לפרסום בעיתונות – ליקוי בטיחותי בייצור מוצר תעבורה

שם בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה:
הכתובת:

הודעה לציבור – ליקוי בטיחותי בייצור מוצר תעבורה מסוג _____ מס' קטלוגי _____
נמסרת בזה הודעה כי במוצר התעבורה שבכותרת, אשר יוצר בין התאריכים _____
ו- _____ מס' אצווה _____ (אם קיים), התגלה פגם סדרתי בייצור, אשר עלולה
להיות לו השפעה על בטיחות הרכב שבו יותקן המוצר.

⁸ ק”ת התשפ”ה, עמ’ 1342.

לקוח שירצה לבדוק אם רכש את המוצר הפגום, יכול להתקשר למוקד שירות לקוחות של בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה בטלפון מס': _____.

לקוחות שרכשו את המוצר, מוזמנים למשרדי בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה בכתובת _____ בין השעות _____ ו- _____ לצורך תיקון הליקוי או החלפת המוצרים והכול בלא תשלום.

מומלץ לתאם את מועד התיקון מראש עם בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה.

בעל הרישיון לייצור מוצרי תעבורה

הוספת תוספת
רביעית

15. אחרי התוספת השלישית לתקנות העיקריות יבוא:

"תוספת רביעית"

(תקנה 12א)

אגרות

טור א'	טור ב'
בשקלים חדשים	בשקלים חדשים
1. אגרות בעד בקשות לרישיון או בקשות לאישור, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או האישור או חלק ממנה:	
(1) בעד בקשה לרישיון לייצור מוצרי תעבורה	337
(2) בעד בקשה לרישיון לסחר במוצרי תעבורה	360
(3) בעד בקשה לאישור לייצור דגם מוצר תעבורה	337
2. אגרה בעד קבלת העתק מקור או עותק של רישיון או אישור	22
3. אגרה בעד השתתפות בבחינה לקבלת רישיון לסחר במוצרי תעבורה	154."

תחילה

16. תחילתן של תקנות אלה 60 ימים מיום פרסומן.

כ"ז בשבט התשפ"ה (25 בפברואר 2025)
(חמ 5533-3)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

הודעת רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה,

ייבואם והסחר בהם) (אגרות), התשפ"ה-2025

בהתאם לתקנה 12א(ה) לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם), התשע"ח-2018' (להלן – התקנות), אני מודיע לאמור:

1. עקב עליית המדד שפורסם בחודש נובמבר 2024 לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר 2023, נוסח התוספת הרביעית לתקנות, מיום ג' בניסן התשפ"ה (1 באפריל 2025)², יהיה כמפורט להלן:

¹ ק"ת התשע"ח, עמ' 2379; התשפ"ה, עמ' 1342.

² בפועל הסכומים המעודכנים לפי הודעה זו ייכנסו לתוקף רק במועד תחילתן של התקנות.

”תוספת רביעית

(תקנה 12א)

טור א' סוג האגרה	טור ב' שיעור האגרה בשקלים חדשים
1. אגרות בעד בקשות לרישיון או בקשות לאישור, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או האישור או חלק ממנה:	
(1) בעד בקשה לרישיון לייצור מוצרי תעבורה	349
(2) בעד בקשה לרישיון לסחר במוצרי תעבורה	373
(3) בעד בקשה לאישור לייצור דגם מוצר תעבורה	349
2. אגרה בעד קבלת העתק מקור או עותק של רישיון או אישור	23
3. אגרה בעד השתתפות בבחינה לקבלת רישיון לסחר במוצרי תעבורה	159”.

כ”ט בשבט התשפ”ה (27 בפברואר 2025)
(חמ 5315-3)

משה בן זקן
המנהל הכללי
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים