

**בית הדין הארצי לעבודה  
בירושלים**

סק"כ

בעניין:

**לשכת המסחר תל-אביב והמרכז, איגוד לשכות המסחר**  
ע"י עוה"ד שלומי לוי ו/או סיגל סודאי  
מרחוב החשמונאים 84 תל-אביב  
טלפון: 03-5631010; פקס: 03-6240069

("המבקשת")

נ-ג-ד

**הסתדרות העובדים הכללית החדשה**

ע"י הלשכה המשפטית של האגף לאיגוד מקצועי עו"ד חנה שניצר ו/או  
סיון רדיאן ואח'  
מרחוב ארלוזורוב 93 תל אביב  
טל': 03-6921476; פקס': 03-6963214  
וכן ע"י אלעד מורג  
אלעד מורג משרד עורכי דין  
רחוב הארבעה 30, תל אביב, 6473925  
טל': 03-5096000; פקס': 076-5100973

("המשיבה")

- 1. מדינת ישראל – משרד האוצר**  
ע"י היועץ המשפטי לממשלה  
באמצעות פרקליטות המדינה  
מרחוב צלאח א-דין 29 ירושלים 91490  
טל': 02-6466793; פקס': 02-64666435
- 2. חברת תעבורה ימית אשדוד בע"מ**  
ע"י דרור גל, רעות שגיב משרד עורכי דין  
מדרך מנחם בגין 144 תל אביב  
טל': 03-7700655; פקס': 03-7700654
- 3. חברת תעבורה ימית חיפה בע"מ**
- 4. חברת נמל חיפה בע"מ**

המשיבים 3-ו-4

ע"י ב"כ עורכי הדין נתחם פיינברג ושות'

דרך אבא הלל סילבר 12, רמת גן, 5250606  
טל': 03-6138613; פקסי: 03-6138614

**5. חברת נמל אשדוד בע"מ**  
ע"י ב"כ הרצוג פוקס נאמן עורכי דין  
מבית אסיה, רחוב ויצמן 4, תל אביב 64239  
טל': 03-6922020; פקסי: 03-6966464

**6. חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ**  
מדרך מנחם בגין 74, תל אביב יפו 6721516  
טלפון: 03-5657070

**7. נמל המפרץ בחיפה**  
ע"י משרד עו"ד תדמור לוי  
מגדל עזריאלי מרובע תל אביב  
טלפון: 03-6846000

**8. נמל הדרום באשדוד**  
הדרום קונטיינר טרמינל בע"מ  
ת.ד. 2499, אשדוד 7712401  
ע"י היועץ המשפטי עו"ד שאול בצר

("משיבים פורמאליים")

## בקשה דחופה למתן סעדים זמניים במסגרת בקשת צד בסכסוך קיבוצי

1. ביום 17/1/2022 הודיעה הסתדרות העובדים הכללית החדשה – האגף לאיגוד מקצועי (להלן: "ההסתדרות" או "המשיבה") על כוונתה לפתוח בשביתה בנמלי הים חיפה ואשדוד וכן בחברות התעבורה הימית בחיפה ובאשדוד. מועד השביתה המתוכנן הוא 1/2/2022.
2. בסעיף 6 להודעה על שביתה או השבתה, תחת הכותרת, "העניינים שבסכסוך", מציינת ההסתדרות:

"א. כוונה לעשות שימוש בנמלי הים החדשים או במי מהם, לפריקת מטען כללי, וזאת באופן חד-צדדי, כרעם ביום בהיר, ובניגוד מוחלט להבנות רבות שנים אשר היוו את הנחת העבודה בעת ניהול המשא-ומתן לחתימה על הסכמי הרפורמה בנמלי הים. כל זאת מבלי שהנושא יהיה

מוסדר מול צד העובדים, וזאת כנובע מחוסר תום-לב קיצוני של צד המעסיקים במהלך המשא-ומתן כאמור.

ב. התנהלות בחוסר תום לב קיצוני, בניגוד למתחייב ביחסי עבודה קיבוציים בכלל, ובפרט בסקטור הציבורי"

**העתק הודעות סכסוך העבודה מיום 17/1/2022 של ההסתדרות לחברות נמל אשדוד ונמל חיפה ולחברות התעבורה הימית אשדוד וחיפה מצורף לעתירה זו, מסומן "א" ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה.**

3. על הרקע האמור מבקשת ההסתדרות להשבית את נמלי הים וכן את חברות התעבורה הימית בחיפה ובאשדוד, שהן החברות שאחראיות על הכנסת האוניות לשני נמלי הים, כל אחת באזורה. חברות אלו אמורות להיות "נייטראליות" ולספק שירותים לכל אחד מרציפי הנמל (הנמלים הוותיקים והחדשים). כך למשל, חברת תעבורה ימית חיפה אמורה לשרת את נמל חיפה הוותיק ואת נמל המפרץ החדש.

אנו מבקשים מבית הדין הנכבד שיוציא צווי מניעה כנגד קיום שביתה בריונית ובלתי חוקית זו כבר עתה, שכן עצם האיום בהשבתת נמלי הים, הלב הפועם של הסחר במדינת ישראל, כבר משפיע על החלטות של יבואנים ויצואנים במשק ויוצר תסיסה וחוסר ודאות בלתי נסבלים למגזר העסקי ולמשק וכן נוכח העובדה שעמדות המדינה וההסתדרות בנושא שבגיננו מבקשת ההסתדרות להשבית את נמלי הים הפוכות לחלוטין וקשה להאמין שיחול שינוי כלשהו בהן עד למועד שנקבע להשבתת נמלי הים של ישראל, 1/2/2022.

על כן מתבקשת התערבותו של בית הדין הנכבד כבר עכשיו וללא שהות.

חשוב להדגיש, שהאיום בשביתה בנמלי הים מגיע על רקע מציאות עגומה של עיכובים ממושכים, המשתרעים על פני חודשים ארוכים, ופקק עצום של אוניות שממתנות בתורן להיכנס לנמלים הוותיקים ולפרוק סחורה. מציאות קשה, שבה סחורות מושמדות או מאבדות תוקף, לסחורות אחרות מתקצר זמן המדף לשיווק ויבואנים רבים מוצאים את עצמם חשופים לתביעות על ידי צדדים שלישיים בגין הפרת חוזים עקב איחור במועדי אספקה להם התחייבו. לגודש ולעומס בנמלים, שטרם באו על פתרונם

בצורה סבירה גם במועד כתיבת שורות אלו, למרות חלוף הזמן, יש גם השפעה על יוקר המחיה.

כך למשל, בדיון שהתקיים בוועדת הכלכלה בכנסת בתחילת חודש דצמבר 2021, אמר נדב פודולר מאגף הכלכלנית הראשית כי "ההערכה שלנו היא שהתרומה של הגודש בנמלים לאינפלציה היא 0.1% בממוצע מתוך עלייה של 1.5%. זה לא כולל את כל ההשפעות של התייקרות מחירי השינוע, אלא רק ממש ספציפית הגודש בנמלים, וזה מאוד משמעותי."

במצב דברים זה של גודש בנמלים ונזקים שנגרמים בעקבות כך למשתמשים בשירותי הנמלים, ובעיצומו של הגל החמישי של נגיף הקורונה, גל האומיקרון, ומאות אלפי מבודדים שמאתגרים את המגזר העסקי, האיום בשביתה, וחלילה אם יופעל צעד ארגוני איזה שהוא, מהווים שיא חדש של אטימות וניצול כוח לרעה.

לדידנו, העניינים שב-"סכסוך" כלל אינם מהווים עילה לסכסוך עבודה על פי חוק יישוב סכסוכי עבודה, התשי"ז – 1957. הם מהווים הכרה, בדיעבד, של ההסתדרות בכישלון לעגן אי חסין מתחרות – מטען כללי - במסגרת הסכמי הרפורמה שנחתמו באשדוד ובחיפה, ככל שעיון כאמור הוא בכלל חוקי וניסיון לשפר עמדות כשהסכמים כבר חתומים.

הלכה למעשה, השביתה המתוכננת של ההסתדרות היא כנגד החלטת הריבון, ממשלת ישראל, לפתוח את נמלי הים לתחרות מבלי מגבלות. ההסתדרות מעוניינת לשמר כוח מונופוליסטי ולמנוע תחרות במטען כללי שמשמעותה הברורה היא חבלה בהחלטת הריבון. זו שביתה פוליטית פר אקסלנס, שמוגדרת כשביתה אסורה במשפט העבודה.

ארגון העובדים לא יכול להתנגד להחלטת ממשלה נבחרת ודמוקרטית לשינוי מבני בנמלי הים של ישראל. אין לארגון עובדים את הסמכות החוקית להפעיל צעדים ארגוניים ככל שמדובר בהחלטה על רפורמה ועל שינויים מבניים במשק.

דווקא בתקופה זו, כאשר הנמלים הוותיקים לא עומדים בעומס, יש בישראל רציפי נמל הן בחיפה והן באשדוד, שעומדים ריקים ופריקת הסחורות בהם תקל מאוד על הגודש ותסייע בשחרור הפקק ולמלחמה ביוקר המחיה. הפתרון עומד מול עינינו, אבל

ההסתדרות מעדיפה שתשתיות לאומיות אלו תיוותרנה ללא שימוש, שהמצב הכאוטי  
בנמלים יימשך, שהיבואנים ימשיכו לדמם כספים, שהציבוראבל העיקר הוא שלא  
תהיה תחרות ותהיה בלעדיות לנמלים הוותיקים במטען כללי.  
על פי פרסומים שונים בכלי התקשורת, ההסתדרות לא תאפשר כניסת אוניות מטען  
לנמל המפרץ, פעולה המהווה הפעלת כוח ארגוני.

בראיון תכנית צבע הכסף ברשת ב' ביום 23/1/2022 אמר יו"ר איגוד עובדי התחבורה  
בהסתדרות, עו"ד אדרי לרון פולק, בין השאר:  
"המטרה היא, אם תבוא אוניה שלא מיועדת מלכתחילה להכנס  
פנימה לאותו נמל חדש אנחנו נמנע את הכניסה שלה לשם"

אנו מבקשים מבית הדין הנכבד להורות, כי שביטה זו,

- א. שנועדה להפעיל לחץ פסול כדי לסכל רכיב חשוב ברפורמה בשוק הנמלי;
- ב. שמבקשת לעגן הלכה למעשה בכוח לא לגיטימי מה שלא עוגן בהסכמי הרפורמה;
- ג. שנועדה להפוך את עובדי הנמלים הוותיקים למובלעת חסינה במשק הישראלי מפני התמודדות בפני יעילות, התייעלות ותחרות בכל הקשור למטען כללי;
- ד. שמעמידה אינטרס של קבוצת לחץ חזקה של מעטים מעל האינטרס הציבורי;
- ה. שנועדה לסכל שימוש מוצדק בתשתיות הלאומיות של המדינה כדי להקל על עומס לא סביר בנמלים הוותיקים;

היא שביטה בלתי חוקית ללא עילה מוכרת בדין ועל כן מתבקש בית הדין הנכבד להורות כי אין כאן סכסוך עבודה אמיתי ולפיכך להודעות אין כל תוקף; ליתן צווי מניעה כנגד פריצתה של השביטה כבר היום; וליתן צו המורה לעובדי הנמלים להמשיך בעבודה סדירה ורגילה מבלי להוריד את התפוקות ו/או לקיים עיצומים מכל סוג ומין שהם, באופן שהעבודה תמשיך להתנהל במצב תקין וסדיר ובתפוקה מלאה ובאופן שבו תתאפשר גם פריקה של אוניות מטען כללי בנמל המפרץ או בכל רציף תשתיתי אחר שעומד היום ריק ויכול ומוכן לקלוט את אותן אוניות.

1. המבקשת, לשכת המסחר תל אביב והמרכז היא ארגון מעסיקים. המבקשת ולשכות המסחר בחיפה, ירושלים, באר שבע ונצרת, מאוגדות תחת ארגון הגג של איגוד לשכות המסחר. המבקשת מוסמכת על ידי לשכות המסחר האחרות לפעול בשמן ומטעמן בענייני יחסי עבודה, לרבות ניהול מו"מ וחתימה על הסכמים קיבוציים. איגוד לשכות המסחר מאגד כ – 5,000 מעסיקים העוסקים בתחומי המסחר, היבוא, היצוא והשירותים במגוון רחב של ענפים בכל רחבי המדינה.

2. המשיבה היא ארגון העובדים הגדול במשק, שהודיעה כי בכוונתה לפעול לשביתה בנמלי הים חיפה ואשדוד ובחברות תעבורה ימית חיפה ותעבורה ימית אשדוד החל מיום 1/2/2022. על פי דיווחים שונים בכלי התקשורת, ההסתדרות כבר נתנה הוראה לחברות התעבורה הימית שלא לאפשר כניסה של אוניות מטען כללי שלא לנמלים הוותיקים.

3. המשיבים הפורמאליים הם המדינה; ארבע החברות שקיבלו את ההודעה על שביתה או השבתה: נמל אשדוד, נמל חיפה, וחברות התעבורה הימית בחיפה ובאשדוד; חברת נמלי ישראל מקימה, מפתחת ומשכללת את הנלי הים המסחריים בחיפה, באשדוד ובאילת ומופקדת על הקמת הנמלים החדשים: נמל הדרום באשדוד ונמל המפרץ בחיפה, לתועלת המשק ולקידום כלכלת ישראל; נמל המפרץ הוא הנמל החדש בחיפה שהחל פעילותו בחודש ספטמבר 2021 ושההוראה של ההסתדרות שלא להכניס אליו אוניות מטען כללי פוגעת בו ישירות שכן היא איננה מאפשרת לו לפעול בהתאם לכתב ההסמכה שלו, שלא מונע טיפול באוניות מטען כללי. נמל הדרום באשדוד קיבל לאחרונה גם הוא את כתב ההסמכה שלו והחלטת ההסתדרות שלא לאשר כניסה של אוניות מטען כללי לשטחו מהווה פגיעה ברורה גם בו.

4. ביום 13/1/2022 פנה יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות, עו"ד אבי אדרי, למנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מיכל פרנק בהתראה לפני הכרזה על סכסוך עבודה בטענה שאוניה הנושאת מטען כללי, מטען ברזל, מתוכננת להיכנס ולפרוק מטען בנמל המפרץ ושפעולה זו מנוגדת להסכמי הרפורמה, שכן אלו נחתמו על בסיס הבנת ההסתדרות שהתחרות בין הנמלים הוותיקים לחדשים תהיה במכולות בלבד. במכתבו דרש עו"ד אדרי תשובה עד ליום

16/1/2022 שעה 12:00.

**העתק פנייתו של עו"ד אדרי מצ"ב לעתירה זו, מסומן "ב" ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה.**

5. משחלף מועד הדד ליין שהציבה ההסתדרות למשרד התחבורה לקבלת תשובה הודיעה הסתדרות יום לאחר מכן, ב-17/1/2022 על סכסוך עבודה ועל כוונתה להשבית את נמלי הים באשדוד ובחיפה וכן את חברות התעבורה הימית באשדוד ובחיפה.
6. ביום 19/1/2022 השיבו מנכ"לית משרד התחבורה וממלא מקום סגן הממונה על התקציבים, איליה כץ, לפניית עו"ד אדרי, בה שללו את הטענה לפיה המדינה התחייבה לתחרות חלקית במכולות בלבד.  
בפסקה 10 למכתב התשובה הם מציינים:

"למותר לציין כי נקיטה בצעדים ארגונים שאין להם שום בסיס משפטי, בפרט בתקופה בה חשוק הנמלי בישראל סובל מעומסים כבדים הגוררים נזק עצום למשק הישראלי וליוקר המחיה, ובעיצומו של גל הקורונה, תהווה צעד לא אחראי, והפרה חמורה ובוטה של התחייבותכם לשקט תעשייתי כפי שנקבע בהסכמים הקיבוציים. אנו רואים בחומרה רבה הפרה של התחייבויות אלו, שיש בהם כדי להוסיף ולהכביד על הנזק המשקי הכבד ועל יקר המחיה לצרכן הישראלי".

**העתק מכתב התשובה של מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וממלא מקום סגן הממונה על התקציבים מצ"ב לעתירה זו, מסומן "ג" ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה.**

7. בשורה התחתונה, הפערים בין ההסתדרות לבין המדינה עצומים.
8. ההסתדרות לא המתינה לתשובה מהמדינה יותר מיום לאחר הדד ליין שהכתיבה לקבלת תשובה בטרם הודיעה על סכסוך העבודה. מכתב התשובה של המדינה

שהגיע יומיים לאחר ההכרזה על סכסוך העבודה שלל מכל וכל את טענות ההסתדרות.

9. ביולי 2013 עתרה המבקשת לבית דין נכבד זה על מנת שיוציא צווי מניעה כנגד שביתה מתוכננת בנמלי הים אשדוד וחיפה כנגד הרפורמה שתכננה המדינה בהקמת נמלי ים חדשים.

10. בית הדין נעתר לבקשת המבקשת והוציא צו מניעה, שהותר על כנו קרוב לשמונה שנים!

11. במהלך אותן שנים, למרות החלטות ברורות של בית הדין הנכבד שאסר שביתה פרצו לא מעט שביתות שהפרו ביודעין את החלטות בית הנכבד. על חלק מאותן שביתות הוגשו בקשות ביזיון לבית הדין הנכבד.

12. בנוקים של אותן שביתות לא חוקיות ופראיות נשאו רק המשתמשים בשירותי הנמל.

13. בעת הזו המשק לא מסוגל לספוג נזקים נוספים כתוצאה משביתות, שאין להן כל הצדקה עניינית ונועדו, אולי, להדוף זעם מהשטח שמתקשה להבין כיצד הזיזו לו את הגבינה והבלעדיות הנעימה בת עשרות השנים התפוגגה ואיננה עוד.

14. הסכמי הרפורמה שנחתמו באשדוד ובחיפה כללו הסכמי שקט תעשייתי, וההודעה על סכסוך עבודה עומדות, לעניות דעתנו, בניגוד גמור לה.

15. מדובר בשביתה פוליטית אסורה. היא עומדת להתרגש עלינו בתקופה שבה ישראל נמצאת בשיא מגיפת הקורונה (אתמול אובחנו למעלה מ-80,000 מאומתים, שיא כל הזמנים) וכאשר העומסים והפקקים בנמלים אינם נפתרים כבר קרוב לשנה שלמה. אין עיתוי אומלל יותר מלהכריז על שביתה מאשר העת הנוכחית. קהות חושים? שכרון כוח? אי השלמה עם המציאות? להסתדרות הפתרוניים.

### **מאזן הנזק נוטה בבירור לטובת הוצאת הצוים המבוקשים:**

16. מאזן הנזק נוטה בבירור לטובת הצוים המבוקשים.

17. כידוע, שביתה היא נשק יום הדין. והיא אמצעי בלבד, לא מטרה. התוצאות שלה למשק הן הרסניות. הציבור כולו עומד לשלם מחיר כבד ביותר על לא עוול בכפו.



18. בנזקים יישאו צדדים שלישיים, לרבות חברים במבקשת, שאין להם כל נגיעה ואין להם כל השפעה על הסכסוך ואין להם כל יכולת להביא לתוצאה המבוקשת על ידי ההסתדרות, שהיא לטעמנו בקשה לא חוקית.

19. פקט לנזקים ישירים, ייגרמו למגזר העסקי ולחברים החברים במבקשת גם נזקים משמעותיים נוספים. נזקים הנובעים ממחסור בחומרי גלם מיבוא, מחסור בסחורות להמשך הפעילות השוטפת של המשק, עיכוב משלוחי יצוא, גידול בעלויות מימון, פיצוי לקוחות וספקים בשל אי עמידה בלוחות זמנים, הפסד לקוחות בארץ ובחו"ל ועוד.

20. הנזק העקיף של כל שביתה שכזו, אף כי קשה לאמוד לאותו, מגיע להיקפים גבוהים בהרבה מהנזק הישיר.

21. יש לציין, כי חלק ניכר מההפסדים הכספיים הישירים והעקיפים למשק נגזר מהשבתת נמלי הים, הגורמת בחלק לא מבוטל מהמקרים לנזקים בלתי הפיכים: סחורות שפג תוקפן, מוצרים עונתיים, השבתת קווי יצור רציפים בשל מחסור בחומרי גלם מיובאים, ביטול עסקאות, ועוד.

22. בשל הדחיפות הרבה בהגשת הבקשה, המבקשת לא תפרט את יתר הנימוקים המשפטיים העומדים בבסיס בקשתה והיא שומרת על זכותה להציג טיעוניה הן במהלך הדיון ובכל מועד אחר שייקבע.

#### המבוקש:

23. ליתן צווי מניעה כנגד פריצתה של השביתה המתוכננת ליום 1/2/2022 ואילך בכל אחד מהמקומות עליהם הכריזה ההסתדרות בהודעת השביתה;

24. ליתן צו המורה לעובדי הנמלים להמשיך בעבודה סדירה ורגילה מבלי להוריד את התפוקות ו/או לקיים עיצומים מכל סוג ומין שהם, באופן שהעבודה תמשיך להתנהל במצב תקין וסדיר ובתפוקה מלאה ובאופן שבו תתאפשר גם פריקה של אוניות מטען כללי בנמל המפרץ או בכל רציף תשתיתי אחר שעומד היום ריק ויכול ומוכן לקלוט את אותן אוניות.

העדים:

תצהירו של מר חיים עוז, סמנכ"ל במבקשת, מצורף לבקשה זו כחלק בלתי נפרד הימנה. המבקשת שומרת על זכותה לקרוא לעדים נוספים ככל שעדותם תידרש בהקשר לטענות שיועלו על ידי המשיבה בתשובתה.

היום, 25/1/2022

עו"ד שלומי לוי

עו"ד שלומי לוי  
ב"כ המבקשת

## תצהיר

אני, החתום מטה, חיים עוז, ת.ז. 012144034, לאחר שהוזהרתי כחוק כי עליי להצהיר אמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש בתפקיד סמנכ"ל חטיבות ענפיות בלשכת המסחר תל-אביב והמרכז.
2. אני מגיש תצהיר זה בתמיכה לבקשה הדחופה למתן סעדים זמניים במסגרת בקשת צד בסכסוך קיבוצי.
3. העובדות המפורטות בבקשה הנן אמת לפי מיטב ידיעתי והבנתי ומתוקף תפקידי הנ"ל.
4. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.



חיים עוז

## אישור

אני, החתום מטה, עו"ד שלומי לוי, מאשר בזאת כי ביום 25/11/2022 הופיע בפני מר חיים עוז, המוכר לי אישית ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר אמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו וחתם עליה בפני.



עו"ד שלומי לוי

2

הודעה על שביתה או השבתה

אל: הממונה הראשי על יחסי עבודה  
באמצעות הממונה על יחסי עבודה  
סניף משרד הכלכלה והתעשייה  
ירושלים, תל אביב, חיפה, באר שבע

**חוק ישוב סכסוכי עבודה התשי"ז-1957**

הודעה על שביתה או השבתה  
(סעיפים 5א' ו-5ב')

נמסרת בזה הודעה על שביתה שהוכרזה על ידי: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה ושאושרה על ידי המוסד המנהל המרכזי הארצי בהסתדרות העובדים הכללית החדשה.

להלן פרטים בקשר לסכסוך:

1. המעביד/המפעל: חברת תעבורה ימית חיפה בע"מ.  
מען: אגף ים, ת.ד. 33539, חיפה 3133401
2. מספר העובדים במפעל: כ-100. מספר העובדים שהסכסוך נוגע להם: כ-100;  
מספר העובדים העתידיים לשבות: כ-100.
3. הקיים הסכם קיבוצי לגבי המפעל, ואם כן – ציין את המספר שלפיו נרשם על ידי הממונה הראשי על יחסי עבודה: קיים הסכם קיבוצי מיוחד.
4. שם ארגון העובדים המייצג את רוב העובדים שהסכסוך נוגע להם: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה.
5. שם נציג המעבידים לעניין התיווך בסכסוך ומענו –  
מר צדוק רדקר – מנכ"ל.  
מען: אגף ים, ת.ד. 33539, חיפה 3133401
6. העניינים שבסכסוך:
  - א. כוונה לעשות שימוש בנמלי הים החדשים או במי מהם, לפריקת מטען כללי, וזאת באופן חד-צדדי, כרעם ביום בהיר, ובניגוד מוחלט להבנות רבות שנים אשר היוו את הנחת העבודה בעת ניהול המשא-ומתן לחתימת הסכמי הרפורמה בנמלי הים. כל זאת מבלי שהנושא יהיה מוסדר מול צד העובדים, וזאת כנובע מחוסר תום-לב קיצוני של צד המעסיקים במהלך המשא-ומתן כאמור.
  - ב. התנהלות בחוסר תום לב קיצוני, בניגוד למתחייב ביחסי עבודה קיבוציים ככלל, ובפרט בסקטור הציבורי.
7. התאריך שנקבעה שביתה: החל מיום 01.02.2022.
8. במקרה של שביתה – באיזה נוהל הוחלט על: החלטת האיגוד המקצועי.
9. האם השביתה אושרה על ידי הארגון המקצועי היציג? כן.
10. הנעשה ניסיון ליישב את הסכסוך בדרך משא ומתן ישיר ומה היו התוצאות? נעשו ניסיונות אך ללא תוצאות.
11. שמו ומענו של מוסר ההודעה ואת מי הוא מייצג:  
אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות העובדים הכללית החדשה, רחוב ארלוזורוב 93, תל אביב.



חתימה

17/1/2022

תאריך

א

## הודעה על שביתה או השבתה

אל: הממונה הראשי על יחסי עבודה  
באמצעות הממונה על יחסי עבודה  
סניף משרד הכלכלה והתעשייה  
ירושלים, תל אביב, חיפה, באר שבע

### **חוק ישוב סכסוכי עבודה התשי"ז-1957**

הודעה על שביתה או השבתה  
(סעיפים 5א' ו-5ב')

נמסרת בזה הודעה על שביתה שהוכרזה על ידי: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה ושאושרה על ידי המוסד המנהל המרכזי הארצי בהסתדרות העובדים הכללית החדשה.

להלן פרטים בקשר לסכסוך:

1. המעביד/המפעל: חברת נמל חיפה בע"מ.  
מען: ת.ד. 33539 חיפה, מיקוד: 3133401
2. מספר העובדים במפעל: כ-1,000. מספר העובדים שהסכסוך נוגע להם: כ-1,000; מספר העובדים העתידיים לשבות: כ-1,000.
3. הקיים הסכם קיבוצי לגבי המפעל, ואם כן – ציין את המספר שלפיו נרשם על ידי הממונה הראשי על יחסי עבודה: קיים הסכם קיבוצי מיוחד.
4. שם ארגון העובדים המייצג את רוב העובדים שהסכסוך נוגע להם: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה.
5. שם נציג המעבידים לעניין התיווך בסכסוך ומענו – מר מנדי זלצמן – מנכ"ל.  
מען: ת.ד. 33539 חיפה, מיקוד: 3133401.
6. העניינים שבסכסוך:
  - א. כוונה לעשות שימוש בנמלי הים החדשים או במי מהם, לפריקת מטען כללי, וזאת באופן חד-צדדי, כרעם ביום בהיר, ובניגוד מוחלט להבנות רבות שנים אשר היוו את הנחת העבודה בעת ניהול המשא-ומתן לחתימת הסכמי הרפורמה בנמלי הים. כל זאת מבלי שהנושא יהיה מוסדר מול צד העובדים, וזאת כנובע מחוסר תום-לב קיצוני של צד המעסיקים במהלך המשא-ומתן כאמור.
  - ב. התנהלות בחוסר תום לב קיצוני, בניגוד למתחייב ביחסי עבודה קיבוציים ככלל, ובפרט בסקטור הציבורי.
7. התאריך שנקבעה שביתה: החל מיום 01.02.2022.
8. במקרה של שביתה – באיזה נוהל הוחלט על: החלטת האיגוד המקצועי.
9. האם השביתה אושרה על ידי הארגון המקצועי היציג? כן.
10. הנעשה ניסיון ליישב את הסכסוך בדרך משא ומתן ישיר ומה היו התוצאות? נעשו ניסיונות אך ללא תוצאות.
11. שמו ומענו של מוסר ההודעה ואת מי הוא מייצג: אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות העובדים הכללית החדשה, רחוב ארלוזורוב 93, תל אביב.



חתימה

17/1/2022

תאריך

א

הודעה על שביתה או השבתה

אל: הממונה הראשי על יחסי עבודה  
באמצעות הממונה על יחסי עבודה  
סניף משרד הכלכלה והתעשייה  
ירושלים, תל אביב, חיפה, באר שבע

**חוק ישוב סכסוכי עבודה התשי"ז-1957**

הודעה על שביתה או השבתה  
(סעיפים 5א' ו-5ב')

נמסרת בזה הודעה על שביתה שהוכרזה על ידי: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה ושאושרה על ידי המוסד המנהל המרכזי הארצי בהסתדרות העובדים הכללית החדשה.

להלן פרטים בקשר לסכסוך:

1. המעביד/המפעל: חברת נמל אשדוד בע"מ.  
מען: ת.ד. 9001 אשדוד 77191
2. מספר העובדים במפעל: כ-1,400. מספר העובדים שהסכסוך נוגע להם: כ-1,400; מספר העובדים העתידיים לשבות: כ-1,400.
3. הקיים הסכם קיבוצי לגבי המפעל, ואם כן – ציין את המספר שלפיו נרשם על ידי הממונה הראשי על יחסי עבודה: קיים הסכם קיבוצי מיוחד.
4. שם ארגון העובדים המייצג את רוב העובדים שהסכסוך נוגע להם: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה.
5. שם נציג המעבידים לעניין התיווך בסכסוך ומענו – מר משה (שיקו) זנה – מנכ"ל.  
מען: נמל אשדוד - ת.ד. 9001 אשדוד 77191
6. העניינים שבסכסוך:
  - א. כוונה לעשות שימוש בנמלי הים החדשים או במי מהם, לפריקת מטען כללי, וזאת באופן חד-צדדי, כרעם ביום בהיר, ובניגוד מוחלט להבנות רבות שנים אשר היוו את הנחת העבודה בעת ניהול המשא-ומתן לחתימת הסכמי הרפורמה בנמלי הים. כל זאת מבלי שהנושא יהיה מוסדר מול צד העובדים, וזאת כנובע מחוסר תום-לב קיצוני של צד המעסיקים במהלך המשא-ומתן כאמור.
  - ב. התנהלות בחוסר תום לב קיצוני, בניגוד למתחייב ביחסי עבודה קיבוציים ככלל, ובפרט בסקטור הציבורי.
7. התאריך שנקבעה שביתה: החל מיום 01.02.2022.
8. במקרה של שביתה – באיזה נוהל הוחלט על: החלטת האיגוד המקצועי.
9. האם השביתה אושרה על ידי הארגון המקצועי היציג? כן.
10. הנעשה ניסיון ליישב את הסכסוך בדרך משא ומתן ישיר ומה היו התוצאות? נעשו ניסיונות אך ללא תוצאות.
11. שמו ומענו של מוסר ההודעה ואת מי הוא מייצג: אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות העובדים הכללית החדשה, רחוב ארלוזורוב 93, תל אביב.

חתימה

17/1/2022

תאריך

1 א

## הודעה על שביתה או השבתה

אל: הממונה הראשי על יחסי עבודה  
באמצעות הממונה על יחסי עבודה  
סניף משרד הכלכלה והתעשייה  
ירושלים, תל אביב, חיפה, באר שבע

### **חוק ישוב סכסוכי עבודה התשי"ז-1957**

הודעה על שביתה או השבתה  
(סעיפים 5א ו-5ב')

נמסרת בזה הודעה על שביתה שהוכרזה על ידי: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה ושוארה על ידי המוסד המנהל המרכזי הארצי בהסתדרות העובדים הכללית החדשה.

להלן פרטים בקשר לסכסוך:

1. המעביד/המפעל: חברת תעבורה ימית אשדוד בע"מ.  
מען: דרך מנחם בגין 74 תל-אביב, 6721516
2. מספר העובדים במפעל: כ-100. מספר העובדים שהסכסוך נוגע להם: כ-100;  
מספר העובדים העתידיים לשבות: כ-100.
3. הקיים הסכם קיבוצי לגבי המפעל, ואם כן – ציין את המספר שלפיו נרשם על ידי הממונה הראשי על יחסי עבודה: קיים הסכם קיבוצי מיוחד.
4. שם ארגון העובדים המייצג את רוב העובדים שהסכסוך נוגע להם: הסתדרות העובדים הכללית החדשה – איגוד עובדי התחבורה.
5. שם נציג המעבידים לעניין התיווך בסכסוך ומענו –  
מר אביחי חתוכה – מנכ"ל.  
מען: דרך מנחם בגין 74 תל-אביב, 6721516.
6. העניינים שבסכסוך:
  - א. כוונה לעשות שימוש בנמלי הים החדשים או במי מהם, לפריקת מטען כללי, וזאת באופן חד-צדדי, כרעם ביום בהיר, ובניגוד מוחלט להבנות רבות שנים אשר היוו את הנחת העבודה בעת ניהול המשא-ומתן לחתימת הסכמי הרפורמה בנמלי הים. כל זאת מבלי שהנושא יהיה מוסדר מול צד העובדים, וזאת כנובע מחוסר תום-לב קיצוני של צד המעסיקים במהלך המשא-ומתן כאמור.
  - ב. התנהלות בחוסר תום לב קיצוני, בניגוד למתחייב ביחסי עבודה קיבוציים ככלל, ובפרט בסקטור הציבורי.
7. התאריך שנקבעה שביתה: החל מיום 01.02.2022.
8. במקרה של שביתה – באיזה נוהל הוחלט על: החלטת האיגוד המקצועי.
9. האם השביתה אושרה על ידי הארגון המקצועי היציג? כן.
10. הנעשה ניסיון ליישב את הסכסוך בדרך משא ומתן ישיר ומה היו התוצאות? נעשו ניסיונות אך ללא תוצאות.
11. שמו ומענו של מוסר ההודעה ואת מי הוא מייצג:  
אבי אדרי, יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות העובדים הכללית החדשה, רחוב ארלוזורוב 93, תל אביב.

חתימה

17/1/2022

תאריך

| חטיבה ימית        |           | חטיבה יבשתית      |                     | חטיבה אווירית    |                |
|-------------------|-----------|-------------------|---------------------|------------------|----------------|
| נמל מספנות ישראל  | נמל אשדוד | רכבת ישראל        | אגד                 | רשות שדות התעופה | אל-על          |
| חברת נמלי ישראל   | נמל חיפה  | כרמלית חיפה       | אגד היסעים          | ממ"ן             | ארקיע          |
| חברת גדות ממגורות | נמל אילת  | UPS ישראל         | דן                  | לאופר-GHI        | ארקיע קליק     |
|                   |           | בוחני נהיגה טלדור | מטרופולין           | QAS              | טייסי ישראל    |
|                   |           | בוחני נהיגה מילגם | חברות היסעים פרטיים | חברות תעופה זרות | טייסי ק.א.ל.   |
|                   |           |                   |                     |                  | טייסי קליר קאט |

**תאריך: 13/1/2022**  
**סימוכין: 2013**

**לכבוד,**  
**גב' מיכל פרנק, מנכ"לית**  
**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**  
**מיכל שלום.**

**הנדון: הפקעת הסכם הרפורמה והתנהלות בחוסר תום לב קיצוני – התראה לפני הכרזה על סכסוכי עבודה**  
סימוכין: מכתבי למר רם בלניקוב והגבי מיכל פרנק מיום 26/7/2021, תגובת הגבי עדי חכמון ומר אבנר פלור מיום 9/8/2021, מכתבי לגבי עדי חכמון ומר אבנר פלור מיום 11/8/2021 ופנייתו של מר מנדי זלצמן מנכ"ל חברת נמל חיפה בע"מ לעובדים מיום 4.1.2022 (להלן: "פניית המנכ"ל")

אני פונה אלייך בפניה בהולה בנושא החמור שבנדון, כדלקמן:

- מפניית המנכ"ל שבסימוכין, למדנו כי אונייה הנושאת מטען כללי, מטען ברזל, מתוכננת להכנס בזמן הקרוב ולפרוק את מטענה ב"נמל המפרץ".
- פעולה מעין זו, **ככל שח"ח תתרחש**, עלולה לערער עד קריסה את המסד עליו נבנו בזהירות הסכמי הרפורמה כולם, לאורך משא ומתן מפרך בן שמונה שנים. להסתדרות אין כל כוונה להסכין עם פעולה כזו או לאפשר את התרחשותה.
- המצג שהעמידה המדינה לפיו הנמלים החדשים יעסקו בתחום המכולות בלבד היווה בסיס למשא ומתן שנוהל בין הצדדים, ובתוך כך להסכמי העקרונות שנחתמו בחברות הנמל (באשדוד ב 2016, בחיפה ב 2018), ולהסכם מעבר מחלקות הים; על סמך מצג זה, נבחנה במסגרת המשא ומתן הפגיעה בחברות הנמל הקיימות **בתחום המכולות בלבד**, נגזרו ההשלכות על העובדים כתוצאה מפגיעה **בפעילות בתחום המכולות בלבד**, נבנו רשתות בטחון כלכליות ותעסוקתיות לעובדים כתוצאה מפגיעה צפויה בפעילות **בתחום המכולות בלבד**, נחתמו הסכמי פרישה מוקדמת כתוצאה מפגיעה צפויה בפעילות **בתחום המכולות בלבד**, והושגו הסכמים והבנות ביחס להפרטה עתידית של נמל חיפה.
- בהתאם, הסכמי הרפורמה שנחתמו אך בינואר 2020 בנמל חיפה ובפברואר 2021 בנמל אשדוד, לא הסדירו את ההשלכות של פגיעה חד צדדית בפעילות הנמלים הקיימים בתחום המטען הכללי; ההיפך הוא הנכון; הם התבססו על הנחה משותפת כי פגיעה כזו לא תתרחש; זאת מתוך ההבנה כי דבר קיומה עלול למוטט כלכלית את הנמלים הקיימים ואף את המודלים הכלכליים והתחזיות שביסוד ההסכמים, ולהפקיע את ההבנות החתומות שהושגו על פיהם.
- זאת ועוד, קיים יותר מחשש סביר כי המהלך החד צדדי יפגע גם באפשרות הפרטת נמל חיפה, לאור השלכותיו על איתנותו הפיננסית, ואף בכך יעקור מן הקרקע עוגן מרכזי נוסף של הסכמי הרפורמה.

**הבהרה: פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו תפקיד משפטי.**



| חטיבה ימית        |           | חטיבה יבשתית      |                     | חטיבה אווירית    |                |
|-------------------|-----------|-------------------|---------------------|------------------|----------------|
| נמל מספנות ישראל  | נמל אשדוד | רכבת ישראל        | אגד                 | רשות שדות התעופה | אל-על          |
| חברת נמלי ישראל   | נמל חיפה  | כרמלית חיפה       | אגד היסעים          | ממ"ן             | ארקיע          |
| חברת גדות ממגורות | נמל אילת  | UPS ישראל         | דן                  | לאופר-GHI        | ארקיע קליק     |
|                   |           | בוחני נהיגה טלדור | מטרופולין           | QAS              | טייסי ישראליר  |
|                   |           | בוחני נהיגה מילגם | חברות היסעים פרטיים | חברות תעופה זרות | טייסי ק.א.ל.   |
|                   |           |                   |                     |                  | טייסי קליר קאט |

6. אנו תקווה כי טעות נפלה בידיכם; אנו מתקשים להאמין כי מדינת ישראל והחברות הממשלתיות הכפופות לה יפקיעו הסכמות שטרם יבשה עליהן הדיו, ועוד במחשכים, בנסיון מחטף, בחוסר תום לב כה קיצוני; יחד עם זאת, מתוך אחריותנו לעובדי הנמל ועתידם, איננו מתכוונים להסתפק רק בתקוות ובתהיות.

7. **מפאת בהילות הארועים וחומרתם, נבקש לקבל עד ליום 16/1/2022, שעה 12:00 הבהרה כתובה ומפורשת כי לא תאפשרו לנמל המפרץ או לנמל הדרום לקלוט אוניית מטען כללי זו, או כל אונייה אחרת הנושאת מטען כללי, לפריקה ברציפיהם.**

8. ככל שלא תתקבל הבהרה כאמור, ולחילופין ככל שנתרשם כי האונייה הנזכרת לעיל ו/או כל אוניית מטען כללי ו/או אוניית ברזל ו/או כל אונייה הנושאת מטען שאינו מכולות, מצויה בדרכה לרציפים החדשים בנמל המפרץ ו/או נמל הדרום, נאלץ לפעול ללא דיחוי נוסף **בכל** האמצעים הארגוניים והמשפטיים העומדים לרשותנו.

9. מאחר ובראייתנו עמד המצג המוזכר לעיל בבסיס כלל ההסכמים שנחתמו במסגרת הרפורמה, יופעלו הצעדים הארגוניים, בהתאם לצורך, **בכל המעסיקים הקשורים בהסכמים אלה** והממוענים למכתב זה.

10. אין באמור במכתבי זה ו/או במה שלא נאמר בו בכדי לפגוע ו/או למעט מכל טענה ו/או סעד העומדים לרשות ההסתדרות וועדי העובדים.

בכבוד רב,



אבי אדרי, עו"ד

יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות

**הבהרה:** פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו תפקיד משפטי.

| חטיבה ימית        |           | חטיבה יבשתית      |                     | חטיבה אווירית    |                |
|-------------------|-----------|-------------------|---------------------|------------------|----------------|
| נמל מספנות ישראל  | נמל אשדוד | רכבת ישראל        | אגד                 | רשות שדות התעופה | אל-על          |
| חברת נמלי ישראל   | נמל חיפה  | כרמלית חיפה       | אגד היסעים          | ממ"ן             | ארקיע          |
| חברת גדות ממגורות | נמל אילת  | UPS ישראל         | דן                  | לאופר-GHI        | ארקיע קליק     |
|                   |           | בוחני נהיגה טלדור | מטרופולין           | QAS              | טייסי ישראיר   |
|                   |           | בוחני נהיגה מילגם | חברות היסעים פרטיים | חברות תעופה זרות | טייסי ק.א.ל.   |
|                   |           |                   |                     |                  | טייסי קליר קאט |

### **הסתדרות:**

מר ארנון בר דוד – יו"ר ההסתדרות החדשה ויו"ר האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות החדשה.  
 מר אבי לוי – יו"ר איגוד קציני הים.  
 מר אלון ווייס – מנהל חטיבת נמלי הים וחניי באיגוד עובדי התחבורה בהסתדרות החדשה.  
 מר רועי בליטנטל, עו"ד – מנהל חטיבת מטה ורגולציה באיגוד עובדי התחבורה בהסתדרות החדשה.  
 ראשי ועדים בנמל חיפה.  
 ראשי ועדים בנמל אשדוד.  
 ועדי עובדים בתעבורה ימית אשדוד.  
 ועדי עובדים בתעבורה ימית חיפה.

### **חברת נמל אשדוד בע"מ:**

מר משה (שיקו) זאנה – מנכ"ל חברת נמל אשדוד בע"מ.

### **חברת נמל חיפה בע"מ:**

מר מנדי זלצמן – מנכ"ל חברת נמל חיפה בע"מ.

### **חברת נמלי ישראל בע"מ:**

מר יצחק בלומנטל – מנכ"ל.

### **חברת תעבורה ימית אשדוד בע"מ:**

מר אביחי חתוכה – מנכ"ל.

### **חברת תעבורה ימית חיפה בע"מ:**

מר צדוק רדקר – מנכ"ל.

**הבהרה:** פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו תפקיד משפטי.



19 בינואר 2022  
י"ז בשבת התשפ"ב

אל:

עו"ד אבי אדרי,

יו"ר איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות

שלום רב,

### הנדון: פריקת אניית מטען כללי ברציפי נמל המפרץ

סימוכין: מכתבך מיום 13.1.2022, הודעה על השבתה – חברת נמל אשדוד מיום 17.1.22, הודעה על השבתה - חברת נמל חיפה מיום 17.1.22, הודעה על השבתה - חברת תעבורה ימית חיפה מיום 17.1.22, הודעה על השבתה - חברת תעבורה ימית אשדוד מיום 17.1.22.

1. הרינו לאשר את קבלת מכתבך מיום 13.1.2022, שבסימוכין, ולהשיבך כדלקמן.
2. במסגרת כתב ההסמכה שניתן לחברת SIPG (להלן: החברה), על ידי שרת התחבורה ושר האוצר בשנת 2015, נקבעו שירותי רשות אותם החברה רשאית לתת, ובהם שירותי ניטול ואחסנה למטענים, שאינם מכולות. זאת, בנוסף לשירות חובה של ניטול ואחסנה של מכולות שעל החברה לבצע בהתאם להוראות כתב ההסמכה. יצוין, כי הסדר זה עוגן במסגרת הליכי המכרז שפרסמה חברת נמלי ישראל, בו זכתה החברה להקמת והפעלת נמל.
3. כך, פריקה של אנייה הנושאת מטען כללי כנמל המפרץ נעשית בהתאם לדין, להוראות כתב ההסמכה של החברה, ולמסמכי המכרז. מהלך החברה עליו אתם מלינים, אינו חורג ממימוש הזכויות שיש לה על פי דין.
4. יודגש, כי בהתאם למצב המשפטי האמור, אשר קיים מאז זכיית החברה בהליך המכרזי והחתימה על כתב ההסמכה בשנת 2015, ושהיה ידוע לכלל הגורמים המעורבים בהליכים לאורך השנים, לא ניתן לטעון, כי מארג הזכויות והחובות של החברה בעניין מתן שירותים בסקטורים נוספים לסקטור המכולות, נסתר מעיניך.
5. לנוכח האמור, אנו דוחים את הטענות האמורות במכתבך, הן לגופם של דברים, הן בעצם הפניית הטענות כלפי גורמים במדינה. בפרט, אין אנו סוברים כי קיים בסיס, משפטי או מקצועי, למנוע מהחברה לבצע פעולה כאמור.
6. כדי להעמיד דברים על דיוקם, נוסיף ונבהיר כי כפי שנאמר במכתבים אליהם הפנית בסימוכין, ובשונה מן האמור במכתבך, המדינה לא נתנה כל התחייבות לכך שנמל המפרץ יעסוק רק במתן שירותי נמל למכולות. כך, גם במסגרת המשא ומתן שהתנהל, וגם במסגרת ההסכמים הקיבוציים שנחתמו בין החברות לבין העובדים ואושרו על ידי הממונה על השכר (להלן – ההסכמים הקיבוציים). לא זו אף זו; במהלך ההידברות והמשא ומתן שהתנהלו עד חתימתם של ההסכמים הקיבוציים האמורים, ביקשה נציגות העובדים, הן בחברת נמל אשדוד הן בחברת נמל חיפה, לא פעם, שהמדינה תתחייב להגביל את המפעיל החדש למתן שירותים רק למכולות. בקשות אלה שבו ונדחו פעם אחר פעם תוך שהובהר כי לא תוטל כל הגבלה. כל זאת, על רקע הזכויות



- שהוקנו לחברה בכתב ההסמכה, אשר היו חלק מתנאי המכרז לכתחילה, והיו ידועות לכלל הגורמים במהלך הליכי ההידברות והמשא ומתן.
7. עוד יצוין כי ההסכמים הקיבוציים בעניין פתיחת הנמלים לתחרות, שנחתמו בין חברות הנמל הממשלתיות לבין ההסתדרות ואשר אושרו על ידי הממונה על השכר, מתייחסים להשלכות התחרות לא רק בתחום המכולות.
8. בנסיבות אלה, הדברים האמורים במכתבך לא משקפים את המצב הקיים, לא בהיבטיו העובדתיים ובוודאי שלא בהיבטיו המשפטיים.
9. על יסוד מכלול הדברים האמורים, אין כל בסיס לנקיטה בהכרזה על סכסוך עבודה כפי שעולה ממכתבך, וכפי שנעשה במסגרת ההודעה על סכסוך עבודה שהועברה על ידך.
10. למותר לציין כי נקיטה בצעדים ארגוניים שאין להם שום בסיס משפטי, בפרט בתקופה בה השוק הנמלי בישראל סובל מעומסים כבדים הגוררים נזק עצום למשק הישראלי וליוקר המחיה, ובעיצומו של גל הקורונה, תהווה צעד לא אחראי, והפרה חמורה ובוטה של התחייבותכם לשקט תעשייתי כפי שנקבע בהסכמים הקיבוציים. אנו רואים בחומרה רבה הפרה של התחייבויות אלו, שיש בהם כדי להוסיף ולהכביד על הנזק המשקי הכבד ועל יוקר המחיה לצרכן הישראלי.

בברכה,

מיכל פרוק  
מנכ"לית משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

איליה כץ  
ממלא מקום סגן הממונה על  
התקציבים

העתקים:

- מר רם בלינקוב, מנכ"ל משרד האוצר  
מר יוגב גרדוס, הממונה על התקציבים  
מר קובי בר נתן, הממונה על השכר  
מר יגאל מאור, מנהל רספ"ן  
מר יצחק בלומנטל, מנכ"ל חנ"י  
עו"ד דוד טמיר, יועמ"ש משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (בפועל)  
עו"ד אסי מסינג, יועמ"ש משרד האוצר  
עו"ד מיכל לייסר, פרקליטות המדינה