

הנדון: סיכום פגישת הנהלת ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות מיום
17/01/2022

משתתפים:

חברי הנהלת הענף: מאיר קלוגהפט – יו"ר, סיגל כספי – טוים אר אס, מוטי גרמיזה – EGST, ליאור יעקובסון – מוטי סטף טוים, הרצל דיב כהן – הדר לטף
יוסי יעיש - צעצועי פופ, מיכל מזרחי - Ibb-group
חברי הענף: הראל בן דוד – שילב, עמרי דיאמנט – דיאמנט צעצועים.
מלשכת המסחר: אוריאל לין – נשיא, חיים עוז – סמנכ"ל חטיבות, רז הילמן – סמנכ"ל מכס יבוא ותקינה, מירב קפלן – ס. מנהל אגף יבוא, ערן טל – מנהל תחום.

עיקרי הדברים:

1. פתיחה:

• **אוריאל לין - נשיא הלשכה:**

אוריאל מברך את הנהלת הענף על פעילותם ומציין את תרומתו רבת השנים של הענף לחבריו ולפעילות המקרו של הלשכה. אוריאל בירך את מאיר וסיגל על הצלחתם המרשימה בבחירות לנשיאות הלשכה, ברור כי זו תוצאה של עבודה ונחישות. מאיר מונה לסגן נשיא, לחבר הנהלת הלשכה וליו"ר ועדת הכספים של לשכת המסחר. מאיר לוקח חלק פעיל מזה שנים באחת מן הפעילויות המרכזיות של הלשכה - ביטול אפליית הפטור ממע"מ ביבוא אישי. ואף מכהן כיו"ר ועדה בתחום זה בלשכה. סיגל מונתה לחברת הנהלת הלשכה וחברה בוועדת הכספים.

• **סקירת היו"ר - מאיר קלוגהפט:**

מאיר מודה לכל חברי ההנהלה על פעילותם בשנה האחרונה ומצפה להמשיך ולקדם נושאים נוספים לטובת ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות ובכלל לטובת המגזר העסקי. מאיר מודה לאוריאל לין – נשיא הלשכה ולצוות המקצועי – עוז חיים, רז הילמן, מירב קפלן וערן טל, על כל תרומתם לפעילות הענף. מאיר מברך את כל החברים החדשים שהצטרפו בתקופה האחרונה לפעילות הענף. ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות מתמודד בשנתיים האחרונות עם מציאות לא פשוטה בדומה לכלל המגזר העסקי. נושא התחרות הלא הוגנת מול ספקי חו"ל אשר נהנים מן האפשרות למכור במחיר שובר שוק בשל אפליית המע"מ ביבוא אישי, מורגש באופן מהותי בענפים רבים כולל שלנו. אנו נעשה ככל האפשר בכדי שנבחרי הציבור יבינו את הנזק העצום שנגרם למגזר העסקי המקומי כתוצאה מאפליה זו.

• **ערן טל – סקירת פעילות בשנת 2021:**

מצ"ב קובץ סקירת פעילות ענפית מרכזית בשנת 2021

2. עדכון שיטת בדיקה לפי תקן 562 חלק 1, גרסת 2021

בהמשך [להודעת מכון התקנים](#) ולהדרכה אשר קיימנו ביום 09.01.2022 עם אמיר גרבסקי – ראש ענף חומרים ובטיחות ילדים - מת"י. אנו מזמינים את חברי הענף אשר התחילו לייבא לפי שיטת הבדיקה החדשה, לעדכן בנוגע להתרשמות מתהליך היבוא מול מת"י או כל קושי אחר אשר מתעורר בהקשר זה.

3. הרפורמה בתקינה

- כזכור חוק ההסדרים אושר בכנסת ופורסם ברשומות בנובמבר 2021. מדובר ברפורמה רוחבית משמעותית שמשנה פרדיגמה ומעבירה כמות עצומה של מוצרים למסלול פיקוח על היבוא שהוא מבוסס הצהרה, לצד אימוץ דרישות רגולציה בינ"ל מקובלות בצורה טובה יותר ולצד סמכויות אכיפה משמעותיות.
 - להלן קישור לידיעה באתר הלשכה המסבירה [אודות הרפורמה](#).
 - להלן קישור להקלטה של [וובינר](#) בנושא הרפורמה בתקינה.
- יתקיימו הדרכות נוספות עם מינהל תקינה, בהתאם להתפתחויות ולוחות הזמנים שייקבעו. חברי הענף יעודכנו בהתאם.**

4. טיוטת קבוצות תקינה:

- כחלק מן ההכנה ליישום הרפורמה בתקינה פרסם מינהל תקינה טיוטת קבוצות תקינה להערות, תקנים שמוזכרים בין היתר: צעצועים לילדים עד גיל 3 יישארו בקבוצה 1, צעצועים לילדים מעל גיל 3 יעברו לקבוצה 2 מוצרי תינוקות רבים עוברים מקבוצה 1 לקבוצה 2
 - **שימו לב,** בהודעה הנוכחית שמפרסם הממונה על התקינה - אין מדובר בשייכות למסלול קסיס (התאמה לתקן אירופאי עדכני בטרם אומץ בישראל) אלא רק למעבר בין קבוצות יבוא נאמר מ 1 ל 2 או מ 1 ל 3.
 - בהמשך, כפי הנראה בחודש מרץ או אפריל תפורסם רשימה של תקנים אשר יוכלו להשתייך למסלול קסיס וכאלו שלא.
 - שני המסלולים הללו מהווים חלופות. קיימים תקנים רשמיים שבהם ניתן יהיה לבחור ביבוא במסלול קסיס או דרך קבוצות היבוא הידועות כיום, וישנם תקנים שיוגבלו ליבוא דרך מסלול אחד בלבד, בתנאים מסוימים.
 - להלן קישור לידיעה על הכוונה [לעדכן את קבוצות היבוא](#)
- חברי ההנהלה דנו ברשימת התקנים בתחום וקבוצות התקינה אליהן מיועדים לעבור. ברוב המקרים מדובר בהקלה ולכן לא נתנגד למהלך.**

5. הצעות לפעילות ענפית בשנת 2022

חברי ההנהלה דנו בנושאים ענפיים לקידום.

- ביוזמת מוטי גרמיזה, התחלנו לאחרונה לבחון פעילות לביטול מכסים על מוצרי תינוקות שעדיין ממוסים.
- סיגל כספי העלתה את הצורך בהשתתפות במאבקי המקרו של המגזר העסקי, כגון:
 - פיצויי על ימי בידוד ואובדן הכנסות בכל תקופת ה"אומיקרון"
 - המשבר בנמלים שעדיין לא נמצא עבורו פתרון.
 - בשל עלות ההובלה הקיצונית של מכולות מהמזרח נדרשת מעורבות המדינה בשינוי שיטת חישוב ערך היבוא לצרכי מס.
- לגבי ערך היבוא לצרכי מס, עדכן רז הילמן כי בשנה האחרונה נשלחו פניות מטעם לשכת המסחר ויו"ר ארגון המשלחים ותאגיד המכס, בהם הוצע לשנות את שיטת החישוב כך שעלות ההובלה לא תיכלל. אך התשובות שהתקבלו לא פתרו את הבעיה. בין היתר ברשות המסים נתלים בכך שעל אף שהעלייה בעלויות השינוע היא בעיה גלובאלית, בשום מדינה מפותחת לא שינו את מדיניות הערך לצרכי מס שלהם כפי שאנחנו מבקשים. תיקפנו תשובה זאת גם מול סוכני מכס שפעילים ברחבי העולם שאישרו לנו שבשום מדינה אחרת לא עשו זאת.
- אנו נמשיך לטפל בנושאים הקיימים, אנו מזמינים את כל חברי הענף להציע נושאים נוספים לקידום ענפי.

רשם: ערן טל