

אוריאל לין, נשיא

22 בספטמבר 2021
1372783

לתשומת לב אישית

לכבוד
מר רם בלינקוב
המנהל הכללי
משרד האוצר
ירושלים

רם שלום רב,

הנדון: העלאת המס על גפ"מ ועל גז טבעי במסגרת טיוטת צו הבלו על דלק

משרד האוצר פרסם ביום 9 בספטמבר טיוטת תיקון לצו הבלו על הדלק, ובה מתווה מדורג להעלאה משמעותית של המס על מספר תזקיני נפט. **עד לשנת 2028 הבלו על גפ"מ צפוי לעלות פי 4.7 והבלו על גז טבעי פי 9.7 מרמתם כיום.**

לאחר לימוד של הנושא נוכחנו, שהעלאת המיסוי לא תשיג את התכלית אותה שואפים להשיג. היא רק תגרום להתייקרויות והעלאת מחירים והכבדות מיותרות לחלק גדול מענפי המגזר העסקי ולציבור הצרכנים וכן תוביל לתוצאות שליליות אחרות, הכל כמפורט במכתב זה; ואני אומר זאת גם על בסיס ניסיוני בעבר כמנכ"ל משרד האנרגיה.

להלכה, מטרת המתווה המס הינה הפנמת עלויות חיצוניות מפליטת גזי חממה וימעבר לדלקים נקיים, כלומר בפועל הסבה גוברת לחשמל. אולם, בפועל מדובר על עליה משמעותית ביותר הצפויה במיסוי המוטל על גפ"מ ועל גז טבעי בשנים הקרובות, מעבר לסביר ובאופן העלול לפגוע הן בצרכן הפרטי, בתעשייה ובמגזר המסחר והשירותים גם יחד, וזאת מבלי שיש בידי הצרכנים אפשרות ריאלית להסב את צריכת הגפ"מ או הגז הטבעי לחשמל או לכל חלופה נקייה יותר.

| גידול צפוי בנטל המס על גז טבעי וגפ"מ | | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------------|------------|-------------------|
| גפ"מ | | גז טבעי | | שנת המס |
| גידול ביחס למס בשנת 2022 | ש"ח לטון | גידול ביחס למס בשנת 2022 | ש"ח לטון | |
| | 123.0 | | 17.6 | ספטמבר 2021 |
| 28% | 158 | 65% | 29 | 2023 |
| 67% | 205 | 156% | 45 | 2024 |
| 116% | 266 | 269% | 65 | 2025 |
| 181% | 345 | 417% | 91 | 2026 |
| 264% | 448 | 616% | 126 | 2027 |
| 373% | 582 | 866% | 170 | 2028 ואילך |
| 4.7 פי | | 9.7 פי | | |

להעלאה המופרזת של המיסוי על גז טבעי ועל גפ"מ, צפויות השלכות שליליות חוצות מגזרים שאין להתעלם מהן:

השלכות שליליות בתחום הגפ"מ :

כידוע, הגפ"מ (המכונה גם "גז בישולי") משמש למספר סוגי פעילויות מרכזיים:

- א. בישול, אפיה, צליה וחימום של מזון ברמה ביתית, עסקית או מוסדית.
- ב. חימום והסקה לרבות חימום מים.
- ג. פעילות תעשייתית עתירת חום.

הסבת הפעילויות האמורות בהיקף נרחב לחשמל אינה מעשית או שהיא יקרה מדי ולא כדאית מבחינה טכנו-כלכלית, הן ברמת החלפת התשתית והמכשור והן ברמת עלות האנרגיה התודשית. הביקוש לגפ"מ צפוי להיות קשיח ברובו ללא יכולת ריאלית של הצרכנים לעבור לאלטרנטיבות אחרות. מכאן שהעלאת המס לא תהווה כלי לשינוי העדפות ולא תשרת יעדי סביבה אלא תגרום לעלויות ולנזק בלבד. להלן מקצת מהנזקים הצפויים:

1. ייקור עלויות לתעשייה בענפים רלוונטיים.
2. ייקור עלויות למגוון רחב של ענפי מסחר ושירותים ובהם שירותי קייטרינג, מסעדות, מאפיות, סניפי רשתות שיווק שנעשית בהן פעילות אפיה או בישול, בתי מלון, בתי הארחה, בתי אבות ומוסדות ציבור וחינוך.
3. ייקור עלות הכנת המזון הבית למרבית משקי הבית.
4. ייקור עלויות חימום והסקה באזורי מגורים קרים במיוחד בחורף כגון בירושלים, בגליל ובגולן וכן במגזר העסקי והמוסדי.

5. ייקור עלויות בענפי חקלאות בהן נעשה שימוש בגפ"מ לחימום בחורף.
6. הגדלת תלות המשק בחשמל, והגדלת הסיכון לפגיעה ביכולת המשק לפעול במקרה חירום של נפילת רשת החשמל בשל עומס, תקלה או אירוע בטחוני.

השלכות שליליות בתחום הגז הטבעי :

הגז הטבעי נועד לשמש במספר פעילויות מרכזיות (מעבר לייצור חשמלי בהיקף רחב):

- א. ייצור חשמל עצמי בהיקף קטן עד בינוני.
- ב. פעילויות עתירות חום בתעשייה ובמגזר המוסדי או העסקי בקנה מידה רחב.
- ג. תחליף גפ"מ לשימוש במגזר העסקי והמוסדי.
- ד. תחבורה – בפרט להנעת אוטובוסים ומשאיות כבדות תחבורה ציבורית ותובלה כבדה, כחלופה להנעה במנועי דיזל. הנעה חשמלית לא צפויה להוות אלטרנטיבה ריאלית מבחינה טכנו-כלכלית בשנים הקרובות לכלי רכב.

העלאת המס על גז טבעי צפויה לגרום למספר השלכות כלכליות שליליות ובהן:

1. פגיעה בתמריץ הכלכלי להטמעת הגז הטבעי בענפי המשק ופגיעה בפעילות הממשלה מזה למעלה משני עשורים להחדרת הגז הטבעי לשימושי המשק.
2. פגיעה באמינות ממשלת ישראל כלפי משקיעים זרים ואף כלפי מדינות זרות שפעלו בעשורים האחרונים להקמת תשתית הגז הטבעי בישראל.
3. פגיעה בתמריץ הכלכלי למעבר לתחבורה מונעת בגז טבעי.
4. הגדלת תלות ענפי התחבורה והתובלה בחשמל, הטומנת בחובה סיכון אסטרטגי במקרה של כשל ממושך באספקת החשמל.

לאור הדברים האמורים, אבקשכם לבטל את הכוונה להעלאת המס על גפ"מ ועל גז טבעי.

בברכת חג סוכות שמח,

אוריאל

העתק:

ח"כ אביגדור ליברמן, שר האוצר
מר ערן יעקב, מנהל רשות המסים
מר עומר סלע, לשכת המסחר