

הנדון: סיכום פגישת חברי הנהלת הענף עם הנהלת מכון התקנים מיום
31/05/2021

משתתפים:

מכון התקנים: ד"ר גלעד גולוב – מנכ"ל מכון התקנים, ד"ר רותי ארזי – מנהלת מעבדת כימיה יואל בר גיל – מנהל אגף תעשייה, שחר ניזרי – ראש ענף סביבה, אמיר גרבצקי – ראש ענף צעצועים ומוצרי תינוקות.
חברי הנהלת הענף: מאיר קלוגהפט – יו"ר, איריס גרנית – שילב, יוסי יעיש – צעצועי פופ, ליאור יעקובסון – מוטי סטף טויס, מוטי גרמיזה – EGST, סיגל כספי – טויס אר.אס. אר, הרצל דיב כהן – הדר לטף.
חברים נוספים: רויטל שופיר – סמנכ"ל טויס אר אס, יוסי בר און – סמנכ"ל שחק נא.
מלשכת המסחר: חיים עוז – סמנכ"ל חטיבות, רז הילמן – סמנכ"ל מכס יבוא ותקינה, מירב קפלן – סגנית מנהל אגף תקינה, ערן טל – מנהל תחום.

עיקרי הדברים:

1. פתיחה:

חיים עוז: ברך את המשתתפים ותיאר את פעילות לשכת המסחר ואת שיתוף הפעולה הפורה עם מכון התקנים לאורך השנים. ציין את פעילות נציגי הלשכה בוועדות התקינה השונות ואת השיח המשותף עם משרד הכלכלה.

מאיר קלוגהפט: הדגיש את חשיבות המפגשים התקופתיים עם הנהלת המכון, מציין כי היבואנים מוצאים אוזן קשבת בהנהלת מכון התקנים. לאורך השנים פעלנו עם המכון לפישוט תהליכי היבוא בלי להתפשר על בטיחות המוצרים המגיעים לארץ. מאיר מזכיר את היוזמה המשותפת להגברת מודעות הציבור לסכנות שביבוא אישי של מוצרים שאינם עומדים בדרישות תקנים רשמיים, בצעצועים ובתחפושות. במסגרת זאת יזמנו דיון בנושא בטיחות צעצועים בוועדה לזכויות הילד, הדיון זכה להד תקשורת נרחב.

2. סקירת מנכ"ל מכון התקנים – ד"ר גלעד גולוב:

- כבר מספר שנים פועל מכון התקנים בכדי להתאים עצמו לרפורמות המתרחשות בתחום התקינה בארצנו. המכון עבר ועדיין עובר שינויים מבחינת כ"א, מבחינת השירותים בהם קיימת תחרות ומבחינת סמכויותיו.
- מעבר לפעילות השוטפת בוועדות התקינה, ופעילות המעבדות לבדיקות התאמה לתקן, מתמקד המכון בימינו גם בהסמכות לתקני ניהול כגון ISO.

- מנכ"ל המכון מודע למצוקת כ"א הקיימת במת"י ומציין כי זה אחד האתגרים בהם עוסקים אנשיו – גיוס והסמכת עובדים נוספים, שייתנו מענה לשיפור השירות ולסטנדרט האיכות להם המכון מחויב.
- המכון באישור הממונה על התקינה, מתכנן להשיק שירות חדש של **בדיקת והכנת תיקי מוצר** לקבוצות 1+2. בשלב הזה לא מדובר בקבוצה 3, אך אנשי המכון יקיימו בשבועות הקרובים פגישות התנעה לעיצוב והקמת מערכת מחשוב שתתמוך בו.
- הנהלת המכון בוחנת את האפשרות **להקמת מאגר מידע**, בו יוכל הציבור הרחב לכתוב אודות כשלי בטיחות במוצרים שייבאו באופן אישי. המטרה להגביר את מודעות הציבור לסיכונים, שביבוא אישי של מוצרים בכלל ומוצרי ילדים בפרט אשר אינם עומדים בדרישות תקנים רשמיים הנהוגים בארץ ומחייבים יבואנים מסחריים.

3. התייחסות הנהלת מכון התקנים לסוגיות שהעלו הנהלת ענף הצעצועים:

א. בדיקות בחצר היבואן:

למרות שעברו כמה שנים מאז שסיכמנו כי הבדיקות יורחבו למוצרים נוספים (כיסאות אוכל, לולים, הליכונים) בפועל בחצר היבואן נבדקות רק עגלות ומושב בטיחות. התייחסות צוות המכון:

קיים רצון לאפשר כמה שיותר בדיקות בחצר היבואן, גם אם הדבר מצריך רכישת ציוד יקר יותר. למכון אסור לתת הנחות במחיר, ולכן אנו פועלים כל הזמן לשיפור השירות. בין היתר באמצעות הגדלת שיעור הבדיקות המתבצעות בחצר היבואן. המעבדה מעוניינת להעביר כמה שיותר בדיקות של מוצרים גדולים, שתופסים מקום רב, אל חצר היבואן.

קיום בדיקות בחצר היבואן של כיסאות אוכל, לולים, הליכונים תלוי בהשלמת ההיערכות לצד עדכון נספחי ה' ש' אשר קובעים את משטר הבדיקות. בדיקות בחצר היבואן של עריסות ולולים בטיפול בימים אלו, כאשר הליכונים - רק בהמשך.

עוד ציינו אנשי המעבדה כי מינהל תקינה פרסם נספח ש' עדכני לת"י 14988 - כיסאות גבוהים לילדים - הפתוח להערות עד 8.6.2021. אחרי שמועד הביקורת הציבורית יסתיים, עוד לפני עיבוד כל ההערות - תבקש המעבדה מהממונה על התקינה להפעיל את נספח ה' ש' ולבצע את הבדיקות לפיו.

ב. זמינות המכון לבדיקות

לאחרונה תיאום בדיקות זיהוי, מגיע לשבועיים להבדיל מכמה ימים שהיה נהוג קודם. התייחסות צוות המכון:

צוות המכון ציין כי הם נמצאים כרגע בגיוסים של כוח אדם על מנת לצמצם את העיכובים הללו. להערת החברים כי נתקלו בבודקים אשר אינם מוכנים מקצועית לביצוע עבודתם, ציינו אנשי המכון שכל הנוטלים עברו הדרכות יסודית כבר לפני שנה אך בכוונתם לחדד את הנהלים.

ג. הליכי טרום יבוא

מורגשת הרעה משמעותית בזמני המתנה לקבלת אישורי טרום יבוא (למוצרים עם תעודות).

התייחסות צוות המכון:

התיעוד שדורש הממונה על התקינה בשילוב תקופת הקורונה אכן גרר עיכובים משמעותיים. צמצום זמני ההמתנה הינו נושא בעדיפות עליונה מבחינת המכון.

ד. שיפור מסלולי הקלות

מבקשים לשמוע אודות הצעת המכון לשיפור מסלולי ההקלות, שהוצגה על ידם בפני הממונה על התקינה בעת תקופת השימוע הציבורי לצו קבוצות היבוא העדכני.

התייחסות צוות המכון:

גלעד ציין כי הם מעוניינים לקדם גישה של ניהול סיכונים, שתגמל יבואנים טובים ותבדוק אותם פחות ותעניש את אלו שנתפסו כמה פעמים. מינהל תקינה לא חזר אל המכון להצעה שהציעו בזמנו. גלעד הגיש את ההצעה בחתימתו גם לשר הכלכלה.

ה. קשיים בהעברת קבצים גדולים למדור רכב

החברים ציינו כי ישנו קושי בהעברת קבצים גדולים למעבדת הרכב.

התייחסות המכון:

גלעד הנחה את יואל בר גיל לבקש מרונן איש מערכות המידע במכון לכתוב הנחיות מסודרות כיצד ניתן לשלוח קבצים גדולים כדי להוסיף זאת לאתר המכון. הלשכה גם היא תפיץ את ההנחיות הללו לכל חבריה.

עוד ציין יואל בר גיל בתשובה כי הוא מודע לתקלה בבקשות להתקני ריסון בכל הנוגע למקטע של משרד התחבורה והוא יטפל בכך. משרד התחבורה עדיין מבצע בדיקות ידניות והלשכה תציף זאת בפני אנשי ישראל דיגיטלית.

ו. טקסטיל (מגני ראש ומזרני החתלה)

נושא הטקסטיל הועבר לבאר שבע, כך שכאשר מגיע נוטל מתל אביב, לוקח למוצרים מספר ימים להגיע לבאר שבע.

כאשר מדובר על קולקציה, שמגיעה מספר פעמים במהלך העונה (אותו דגם) הוא נבדק שוב ושוב ללא שיקול דעת או הסתמכות על בדיקה קודמת.

התייחסות צוות המכון

רותי ארדי ציינה כי אכן נושא הטקסטיל לא יכול להיכנס לפתרונות בדמות איחוד משלוחים או מסלול ירוק ולכן יש לחשוב על פתרון חכם יותר.

יש לבחון את הגדרת הדגם והמשפחה בכל הנוגע לטקסטיל ולכתוב נספח ש' חדש שייתן מענה לבעיה.

דברים נוספים

1. עדכון לת"י 562 חלק 1

הועלתה שאלה אודות השפעות כניסה לתוקף של ת"י 562 חלק 1 העדכני על בדיקות הדגם. אמיר ציין כי לרוב תידרש בדיקת השלמה של הדלתא, וכי הם ינסו להתלבש על תיקים קיימים היכן שניתן.

2. לנושאים בסמכות הממונה על התקינה, תיקבע פגישה נפרדת עם הממונה.

רשם: ערן טל