



תל-אביב, כ"ד ניסן תשפ"א

6 אפריל, 2021

1342883

לנ- 62 / 100

דחוף ביותר
לתשומת לב אישית

לכבוד
חה"כ מירי רגב
שרת התחבורה
משרד התחבורה

נכבדתי,

הנדון: מצב חירום תפעולי בנמלי הים

בשבועות האחרונים אנו חווים עומס חריג בנמלי הים התיכון, כאשר מטענים בייבוא ובייצוא לא מועמסים ונפרקים מאוניות בפרק זמן סביר. מספר האניות הממתונות להיכנס לנמלים נע בין 40 ל-60, ולראשי הענף לא זכור עומס הדומה לזה שאנו חווים כיום. בשל כמויות ייבוא גדולות של מוצרים וחומרי גלם ועלייה בהזמנות למוצרי צריכה, גבר הביקוש לשרותי נמלי הים. עלייה חריגה זו גרמה לכך שקצב הגעת הסחורות אינו עומד ביחס לקיבולת הנמלים. המשמעות של העיכובים הינה: פגיעה בקבלת סחורות, מוצרים וחומרי גלם, פגיעה במוניטין הייצוא הישראלי, פגיעה בכושר הייצור (נזק ישיר ועקיף), ותשלומים עודפים המושתים על בעלי המטענים, כאשר הנזק למשק הישראלי גדל מידי יום.

חברות הנמל אמנם פועלות למקסם את הקצאת הצוותים לפריקת מטענים ככל יכולתן, אולם העומס החריג שנוצר לא מאפשר להן להגביר את התפוקות על מנת לצמצם את המתנות כלי השיט. חלק מהעומסים והבעיות התפעוליות יפתרו כאשר יפתחו רציפים נוספים לצד חברות הנמל הקיימות בסוף השנה, אולם נכון להיום המצב התפעולי בנמלים הוביל ל"מצור ימי" אשר משפיע על כלל המגזר העסקי ומאיים על שרידות עסקים: יבואנים, יצואנים, משלחים, חברות ספנות וסוכניהם, חברות הובלה יבשתית – כולם נפגעים קשות.

להלן מספר מאפיינים או עובדות לתיאור המצב:

- (1) מספר האניות העומדות על עוגן בהמתנה להיכנס לנמלים נע כאמור בין 40 ל-60, ו 12 אוניות נוספות בנמל המספנות.
- (2) בשל ההמתנות והעיכובים, חברת נמל חיפה ביטלה לאחרונה את שרות "החלונות" לפחות עד ה-13 לאפריל. לאניית מכולות בינונית עד גדולה אין קיום ללא "חלונות" ולכן **שלוש חברות ספנות כבר הודיעו על הפסקה בפקידות לחיפה לכמה הפלגות ואחרות צמצמו את פקידותיהן**. חברות אחרות הטילו הטל כספי ניכר לכיסוי העלות שבהמתנה לשרות בתור התפעולי הרגיל (במקום "חלונות").
- (3) הוגבלו הטעינות והפריקות לכל אונייה בנמלים. התפתחות תופעה זו גרמה לקיצוץ בכמות המכולות המיובאות, וקיצוץ מסוים בטעינת היצוא.
- (4) חברת נמלי ישראל (חנ"י) פועלת כמיטב יכולתה לספק שטחים נוספים לאחסון המכולות הריקות. אולם זה לא מעודד את הוצאתן מהארץ. גם נמל המפרץ מנסה לפעול כבר עתה לטעינת הריקות, אולם בינתיים ללא הצלחה.
- (5) חברות ספנות המטען הכללי והצובר מעדיפות שלא להפליג לישראל, ובמקביל מעלות את מחירי ההובלה וההיטלים באופן דרסטי. הובלת חומרי הגלם התייקרה באופן משמעותי בזמן האחרון והיבואנים מדגישים זאת שוב ושוב.

נוכח מצב זה, כמתואר לעיל, החריג בחומרתו, אנו מבקשים את התערבותך האישית למציאת פתרונות לשיפור המצב התפעולי בנמלי הים, דוגמת הארכת משמרות העבודה בנמלים, הארכת הפעילות בסופי שבוע, הקדמת פתיחת הנמלים החדשים, שימוש ברציף חברת החשמל וכד'. כמו כן, נודה אם תתואם פגישה דחופה עם כלל אנשי המקצוע בענף על מנת לגבש פתרונות אשר ימנעו נזק נוסף לעסקים בישראל, ולהעלאות מחירים.

בברכה,



עו"ד אוריאל לין



גבי בן-הרוש



ד"ר רון תומר



ד"ר יורם זבה