

**לכבוד  
חברי ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות**

**הנדון: סיכום פגישת הנהלת הענף מיום 18/01/2021**

משתתפים: מאיר קלוגהפט – (יו"ר) שחק נא, איריס גרנית – שילב, יוסי יעיש – צעצועי פופ, ליאור יעקובסון – מוטי סטף טויס, מוטי גרמיזה – EGST, מיכל מזרחי – IBBG, סיגל כספי – היפר טוי (טויס אר אס).  
מלשכת המסחר: אמיר שני – סגן נשיא (קבוצת עמית), חיים עוז – סמנכ"ל חטיבות, רוז הילמן – סמנכ"ל מכס יבוא ותקינה, מירב קפלן – סגנית סמנכ"ל, ערן טל – מנהל תחום.

עיקרי הדברים

**1. עלייה קיצונית במחירי ההובלה מהמזרח**

בעקבות עלייה קיצונית של מחירי ההובלה מהמזרח (חצו את ה \$ 11,000 למכולת 40') פנתה לשכת המסחר אל המכס בהצעה שלא לכלול את הזינוק בערך ההובלה הימית בערך העסקה לחישוב מכס. בתשובתו הראשונית התנגד המכס למהלך תוך ביסוס עמדתם על נתונים שגויים בשקלים במקום בדולרים.  
**אמיר שני ורוז הילמן פנו שוב אל מינהל המכס עם נתונים מדויקים על המגמה המדאיגה בכדי שייבדקו את עמדתם.**

**2. עלות בדיקת זיהוי ונטילה**

עלות בדיקת זיהוי ונטילה לבקשה כיום היא 280 ₪ לפני מע"מ. כאשר קיימות מספר בקשות במשלוח אחד, מחייב המכון על פי מספר הבקשות ולא לפי ביקור. בפגישתו של יו"ר הענף עם מנכ"ל מכון התקנים העלה מאיר את נושא העלויות ומנכ"ל מכון התקנים הסכים לבחון את הנושא.  
חשוב להדגיש כי מת"י נדרש לאישור שר הכלכלה ביחס למחירון בין היתר על רקע חשש שייקבעו מחירים שעלולים לפגוע בתחרות.

**3. דרישות סימון לפי ת"י 562 וצו הגנת הצרכן**

במטרה להבהיר את דרישות הסימון ע"פ התקן, אנו נקיים וובינר משותף עם מינהל תקינה ומכון התקנים בו יפורטו דרישות הסימון לפי ת"י 562 וצו הגנת הצרכן. מכון התקנים מבקש הצעות נוספות לתקנים הדורשים הסברים (סימון או בכלל).  
**חברי הענף מוזמנים להציע תקנים אחרים בהם קיימת אי בהירות זו או אחרת.**

#### 4. פורים 2021

השנה מדווחים חברים על ירידה חדה בביקושים, זאת לאור משבר הקורונה המתמשך. אנו נתייחס לנקודה זו בהודעה השנתית שענף הצעצועים מפרסם לקראת פורים – מצעד התחפושות הפופולאריות ודגשי בטיחות בבחירת תחפושות.

#### 5. סימון כיסאות בטיחות

כיום מחייבות דרישות הסימון בישראל, הוראות הרכבה ובטיחות בעברית וערבית. בעולם הדרישות השתנו ויצרנים רבים עברו לסימון בינ"ל מוסכם ללא מלל אלא עם הפנייה להוראות שימוש מקוונות. לאחרונה עלה הנושא שוב בהקשר של תובענה ייצוגית כנגד יבואנים וותיקים בתחום. אנו נחזור לפעול מול משרד התחבורה, מינהל התקינה וועדת התקינה הרלוונטית לצורך עדכון התקן ודרישות הסימון בישראל כפי שנעשה בעולם.

#### 6. עדכוני תקינה אחרונים

- א. ממונעים לילדים: לפני כשנה החלו מינהל התקינה והמכס לבחון את כניסתם לארץ של ממונעים במסווה של צעצועים. בכוונתם להגדיר דרישות ברורות לטרקטורון, שיוכל להיכנס לארץ לפי ת"י 562 וטרקטורון שיידרש להיבדק לפי ת"י 8703 (רכב). לעמדתנו, כל ממונע העומד בדרישות EN 71 צריך להיות מוכר כך גם בארץ.
- ב. התייחסות לטיטות תקנים - לאחרונה שלחנו התייחסות למספר טיטות תקנים:

אנו מבקשים הארכת תוקף לאחת לחיי דגם או עד שינוי בתקן.	<ul style="list-style-type: none"><li>• ת"י 12227 : לולים לשימוש ביתי</li><li>• ת"י 13209 : מנשאי תינוק</li><li>• ת"י 562 חלק 14 : טרמפולינות</li></ul>
אנו מקבלים את עדכון ת"י 1548 חלק 2 המאמץ את הגרסה האירופאית העדכנית מ-2018 אנו מתנגדים לאימוץ חלק 3 המאמץ תקן בריטי משנת 2012 אם יאומץ ייצור כפילות בבדיקות של מוצרים: - רפידות החתלה לשימוש רב פעמי (ת"י 5115) - מזרנים לעגלות (ת"י 1888)	<b>ת"י 1548 חלק 2 וחלק 3</b>
- לעמדתנו מדובר בדרישה ייחודית לישראל המייצרת חסם יבוא מובהק! - הוועדה הטכנית פנתה לוועדת התקינה האירופאית, על מנת להבין את הדרישות באירופה.	<b>ת"י 14988 כיסאות גבוהים לילדים:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• התקן חזר לוועדה לבקשת משרד הבריאות להוסיף דרישה בתקן שמגשים של כיסאות ילדים יעמדו בתקן הרשמי ת"י 5113.</li><li>• תוקם ועדת מומחים למהדורת 2020</li></ul>

חברי הענף מוזמנים להציע נושאים בעלי חשיבות לקידום ענפי. כמובן שכל החברים מוזמנים לפנות גם בנושאים פרטניים אל יו"ר הענף ואל מנהל התחום.

רשם: ערן טל