

תקנות התעבורה (תיקון מס'...), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 13, 17(7) ו- (18) לפקודת התעבורה¹ (להלן-הפקודה), ובאישור וועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977², אני מתקינה תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961³ (להלן- התקנות העיקריות), בתקנה 1, אחרי הגדרת "מוצר תעבורה" יבוא:

"מטען בתפוזרת" – מטען שעלול להישפך או לזלוג מהרכב בעת הובלתו, לרבות מטען שבהובלתו עלול להתאבד אבק או לרחף אל מחוץ לרכב המוביל; "

2. תיקון תקנה 85 בתקנה 85 לתקנות העיקריות-

(1) בתקנת משנה (א)-

(א) בפסקה (4), בסופה יבוא "וברכב מסוג N2, N3 ו- O, למעט גרור חקלאי, המטען מאובטח לרכב בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 6395-1 חלק 1 "אבטחת מטענים ברכב מסחרי: שיטות ודרישות, מדצמבר 2015"⁴ כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו הועמד לפקד לעיון הציבור באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד וכן באתר האינטרנט של מכון התקנים (להלן – תקן אבטחת מטענים), וזאת למעט הובלת גלילי פלדה ברכב מסוג N3, אותם ניתן יהיה להוביל בתוך עריסה ייעודית המאובטחת לרכב המוביל באמצעות התקני חיבור סובב מהסוג האמור בחלק ג' לתוספת השניה לתקנות;".

(ב) פסקה (6) – תימחק;

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

"(א1) לא יוביל אדם מטען ברכב מסוג N3, אלא אם כן עבר נהג הרכב המוביל את המטען השתלמות מקצועית בנושא יישום הוראות תקן אבטחת מטענים, כאמור בתקנה 183ג; הודעה על הגורמים שאישרה רשות הרישוי להעברת ההשתלמות המקצועית כאמור בתקנה זו תפורסם באתר האינטרנט של המשרד."

3. תיקון תקנה 86 בתקנה 86 לתקנות העיקריות –

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

² ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

³ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ט, עמ'...רשומות נא השלימו בהתאם לתיקון האחרון שפורסם

⁴ ח"פ התשע"ה, עמ' 8160.

- (1) בכותרת התקנה במקום "חומר נשפך" יבוא "מטען בתפזורת";
- (2) אחרי "להוביל ברכב" יבוא "מטען בתפזורת אלא ברכב שיועד לכך, כאשר גובה המטען אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב, וכשהמטען מכוסה באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת כל חומר ממנו בהתאם לדרישות פרק ד' בתקן אבטחת מטענים."
- (3) פסקאות (1), (2) ו-(3) – יימחקו.
4. הוספת תקנה 183 ג. אחרי תקנה 183 ב לתקנות העיקריות יבוא:
- " השתלמות 183 ג. (א) המחזיק רישיון נהיגה לפי תקנות 182 או מקצועית למחזיק 183 שהיה בתוקף במועד פרסומן של תקנות רישיון נהיגה לפי תקנות 182 או 183" (תיקון מס'...), התשפ"א-2020⁵ חייב ביצוע השתלמות מקצועית בנושא יישום הוראות תקן אבטחת מטענים, כפי שאישרה רשות הרישוי אצל גורם שאישרה להעברת ההשתלמות המקצועית, בהיקף שלא יפחת משמונה שעות, עד יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021); הודעה על הגורמים שאישרה רשות הרישוי להעברת ההשתלמות המקצועית כאמור בתקנה זו תפורסם באתר האינטרנט של המשרד.
- (ב) גורם שאישרה רשות הרישוי להעברת ההשתלמות המקצועית ידווח לרשות הרישוי על ביצוע השתלמות בידי חייב כאמור בתקנת משנה (א) ורשות הרישוי תציין את דבר ביצוע ההשתלמות ברישיונו."
5. אחרי תקנה 364 ח לתקנות העיקריות, יבוא:
- הוספת תקנה 364 ט

⁵ק"ת התשפ"א,....רשומות אטא השלימו זאת ואת מספר התיקון בנוסח התקנות בבוא העת

"חובת התקנת 364ט. לא יירשם לראשונה רכב מסוג N2, N3 ו-O ולא יחודש רישיונו של רכב כאמור אלא אם כן מותקנות בו נקודות עיגון ברכב מסחרי בו נקודות עיגון בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 6395-2 חלק 2- "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון, מדצמבר 2015"⁶ כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו **מופקד-הועמד** לעיון הציבור במשרד באגף לרכב ושירותי תחזוקה במשרד וכן באתר האינטרנט של מכון התקנים."

6. תיקון התוספת השישית לתקנות העיקריות תחת הכותרת "6 נקודות" במקום פרט 18 יבוא:

תיאור מקוצר של העבירה	מס' סעיף		מס"ד
	תקנה	פקודה	
הובלת מטען שאינו מאובטח לרכב בהתאם לדרישות תקן אבטחת מטענים; הובלת מטען ברכב מסוג N3 על ידי נהג שלא עבר השתלמות מקצועית בנושא יישום תקן אבטחת מטענים."	85(א)(4), 85(א)(1)		"17ב
הובלת מטען בתפוזרת לא מכוסה או מכוסה בכיסוי שאינו מקיים את דרישות פרק ד' לתקן אבטחת מטענים.	86		18

7. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט תקנות 183ג ו-364ט לתקנות העיקריות כנוסחן בתקנות 4 ו-5 לתקנות אלה, ביום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 בינואר 2022). תהיה כמפורט להלן:

(ב) תחילתה של תקנה 183ג לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 4 לתקנות אלה, ביום י"ז בטבת התשפ"א (1 בינואר 2021).

(ג) תחילתה של תקנה 364ט לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 5 לתקנות אלה, ביום כ"א בתמוז התשפ"א (1 ביולי 2021) והיא לא תחול על רכב מסוג O1 ו-O2 שנרשם לראשונה קודם למועד האמור.

1. תחילתן של תקנות 85(א)(4) ו-6), 86 ותיקון התוספת השישית לתקנות העיקריות כתיקון בתקנות 12(א) ו-3, 6 ו-3 לתקנות אלה בהתאמה החל ביום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 ינואר 2022);

2. תחילתה של תקנה 85(א) לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 2(2) לתקנות אלה החל ביום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 ינואר 2022);

Formatted: Tab stops: Not at 0 cm

Formatted: Not Highlight

3. תחילתה של תקנה 183ג כנוסחה בתקנה 4 לתקנות אלה – 30 יום מיום פרסומן של תקנות אלה;
4. לעניין תקנה 364ט לתקנות העיקריות כנוסחה בתקנה 5 לתקנות אלה:
1. תחילתה 6 חודשים מיום פרסומן של תקנות אלה;
2. לא תחול על רכב מסוג O1 ו-O2 שנרשם לראשונה ערב תחילתן של תקנות אלה.

מיירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

התשפ"א _____
(2020 _____)
(חמ 83-3-1ת)

דברי הסבר

תקנה 1 – מוצע להוסיף הגדרה של "מטען בתפזורת" לצורך הבהרת סוגי המטען שמחייבים עמידה בדרישות פרק ד' לתקן אבטחת מטענים, ולאור דרישות שעלו מהשטח בעניין זה.

תקנה 2 – (א) מוצע לתקן את תקנת משנה 85(א)(4) בנוסח אשר יטמיע את דרישות תקן ישראלי ת"י 6395 חלק 1- "אבטחת מטענים ברכב מסחרי: שיטות ודרישות" ביחס לרכבים מסוג N2, N3 ו-O, אשר מובילים את מרבית המטענים בישראל. הטמעת הוראות התקן הישראלי מתחייבת במטרה להביא לשיפור רמת הבטיחות של אבטחת מטענים ברכב מסחרי בהשוואה למצב הקיים, שבו לא נקבעו סטנדרטים מקצועיים מחייבים בנושא אבטחת המטענים ברכב מסחרי. לעניין הובלת גלילי פלדה, מוצע להחריג מטען זה מדרישות תקן אבטחת מטענים ולדרוש הובלה בעריסה ייעודית בלבד, להגברת בטיחות הובלתם של מטענים ייחודיים אלה.

(ב) מוצע לקבוע עבירה פלילית של הובלת מטען ברכב מסוג N3 (מעל 12 טון) ע"י מי שלא עבר השתלמות מקצועית כפי שהורתה רשות הרישוי, בנושא של אבטחת מטענים, בהתאם להוראות התקן הישראלי בנושא. קביעת העבירה הפלילית מתחייבת, במטרה להטמיע את הוראות התקן הישראלי בפעילות ההובלה המסחרית. מוצע, בשלב ראשוני זה, לקבוע את העבירה הפלילית על רכב מסחרי כבד מסוג N3 בלבד, לצורך דירוג חובת השתלמות המקצועית, מן הכבד אל הקל.

(ג) מוצע לתקן את תקנה 85(א)(6) בהתאם להגדרת "מטען בתפזורת" בתיקון זה, תוך הטמעת הוראות תקן אבטחת מטענים לעניין כיסוי המטען.

תקנה 3 – מוצע לתקן את תקנה 86 בהתאם להגדרת "מטען בתפזורת" בתיקון זה, תוך הטמעת הוראות תקן אבטחת מטענים לעניין כיסוי המטען.

תקנה 4 – מוצע לקבוע חובת השתלמות מקצועית שתחייב בעלי רישיונות נהיגה קיימים לפי תקנות 182 (דרגה C) ו-183 (דרגה C+E), שיהיו בתוקף במועד תחילתו של תיקון זה, בנושא יישום הוראות תקן אבטחת מטענים כפי שקבעה רשות הרישוי, אצל גורם שאישרה רשות הרישוי לביצוע ההשתלמות המקצועית. מוצע להחיל את חובת ביצוע ההשתלמות המקצועית על כלל בעלי הרישיונות לפי תקנות 182 ו-183 לתקנות העיקריות שהיו בתוקף במועד תחילתן של תקנות אלה, עד ליום 31 בדצמבר 2021.

עוד מוצע לקבוע, לייעול האכיפה לעניין זה, כי רשות הרישוי תרשום ברישיון הנהיגה של נהג שעבר השתלמות מקצועית כאמור.

תקנה 5 - מוצע לחייב רכב מסחרי מסוג N2, N3 ו-O המוביל מטען להתקין נקודות עיגון בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 6395 – חלק 2 – "רתום ואבטחה של מטענים ברכב מסחרי: נקודות עיגון". דרישה זו נדרשת לצורך יישום הוראות התקן.

תקנה 6 – מוצע להתאים את התוספת השישית לתקנות העיקריות, כך שעבירות לפי תיקון זה, יישאו ניקוד חובה של 6 נקודות, בדומה למצב הנהוג כיום.

תקנה 7 - (א) מוצע לקבוע מועד תחילה לתקנות 2(א) ו-3(ב) ו-3, שעניינן החלת חובת העמידה בדרישות תקן אבטחת מטענים, **החל ביום כ"ח בטבת התשפ"ב (1 ינואר 2022)**, וזאת במטרה לאפשר לנהגים המקצועיים לעבור את ההשתלמות המקצועית בנושא יישום תקן אבטחת מטענים, קודם לתחילתו של האיסור המחייב את יישומו בפועל.

(ב) במטרה ליצור הנחיה ברורה לשוק ככל הניתן, ולהקל על אפשרות האכיפה של הוראות התקנות, מוצע לקבוע מועד תחילה אחיד לתקנה 1(ב), הן עבור נהגים ותיקים (המחויבים לעבור את ההשתלמות המקצועית הקבועה בתקנה 183(ג)) והן עבור נהגים חדשים (אשר יעברו את ההשתלמות המקצועית הכוללת לימוד הוראות התקן הישראלי 6395 הנ"ל במסגרת לימודי הנהיגה) – החל מיום 1.1.2022.

(ג) מוצע לקבוע מועד תחילה אחיד לתקנה 5, 6 חודשים ממועד פרסומן של תקנות אלה, במטרה לאפשר לבעלי הרכבים הקיימים לבצע את ההתאמות הטכניות הנדרשות ברכבים, בהתאם לדרישות התקן הישראלי וליבואני הרכב ויצרני הרכב להיערך בהתאם ביחס לרכבים שטרם נרשמו.

(ד) מוצע לקבוע תחולה כך שלא יחויבו בעלי גרורים קלים במשקל של עד 3.5 טון לבצע שינויים ברכבים שבבעלותם שנרשמו לתנועה לפני תחילתן של תקנות אלה מאחר ומדובר בגרורים שבמקרים רבים מצויים בבעלות אנשים פרטיים ואין כוונה להטיל עליהם את נטל התאמה להוראות ודרישות התקן הישראלי (התקנת נקודות עיגון ברכב).