

במקרים אחרים, כגון מטען כללי ומטען בתפוזרת במידה וידוע ערך אגרות הנמל הצפויות, יש לדווח אותם בהצהרת היבוא בשדה ערך אגרות מוצהרות. כפי שציינו בעבר, במקרים אלו במידה ולא יוצהרו ערכי אגרות הנמל המשולמות או הצפויות, תמשיך להיות מיושמת השיטה הישנה היינו חישוב ברירת מחדל של 0.6 אחוז מערך הטובין וזאת עד למציאת פתרון יישומי. במקרה זה יבואנים יוכלו לבקש החזר מס בדיעבד למקרה בודד או למספר מקרים וזאת במידה ויחושבו להם אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשולמות על ידם בפועל. כל זאת לפי הכללים הקיימים.

בברכה,



**דני דרגוצקי
מנהל תחום בכיר הערכה
מטה הנהלת המכס**

העתק: מר אבי ארדיטי, ראש מינהל המכס

גובי המכס

גבי יעל נוה, סגנית בכירה ליועץ המשפטי

עו"ד ענבל קורקוס, ממונה מכס

גבי אסנת אבגי, מנהלת תחום בכירה אכיפה

מר ליונל עמר, מנהל תחום בכיר יישומים

מר אוהד יפה, ראש גף ניתוח מערכות

מר ישי עשהאל מנהל תחום בכיר תש"ר והערכת סיכונים

מערכים בכירים, ממוני תש"ר.

