

ד ח ו ף
- לתשומת לב אישית -

אוריאל לין, נשיא

24 במאי 2020
1257173

לכבוד:
ח"כ אסף זמיר
שר התיירות
משרד התיירות
ירושלים

נכבדי,

הנדון: הארכת הפחתת המס לקראוונים המיועדים לתיירות

אני חוזר על ברכתי ומאחל לך שוב, הצלחה בתפקידך כשר התיירות. אני מניח כי העומס רב, אך יש נושא המחייב התייחסות כבר בימים אלה.

משרדך פעל משנת 2012 לקידום הענף הקרוואנים כחלק מקידום ענף התיירות בכללו. במסגרת זו בוטל מס הקניה בשיעור 40% על קראוונים נגררים, והופחת מס הקניה על קראוונים ממונעים (MotorHome) מ-83% ל-60%. בנוסף, בוצעה השקעה ממשלתית בהכשרת חניונים ותקינת הכלים.

תוקפן של הוראות מס אלה יפוג ב-16 ביוני 2020, ואז ימוסו הקראוונים הממונעים כרכב מנועי לכל דבר והמס על קראוונים נגררים יעלה ל-40%.

רמת המס הנוכחית נחוצה כדי לשמר את ההישגים, לתמוך בענף כלכלי בעל פוטנציאל התפתחות. למהלך זה לא תהיה השפעה מהותית על הכנסות המדינה ממסים, שכן מס גבוה יצמצם את דרישת הקראוונים.

כדי להעניק ודאות לענף, אבקשך לפעול כדי להפוך את הוראות השעה להוראות קבע.

מצ"ב נספח - עמדת הענף באיגוד.

בכבוד רב,
אוריאל לין

הארכת תוקף הטבות המס לקראוונים לתיירות

כללי :

משרדי התיירות, התחבורה והאוצר פעלו משנת 2012 לקידום תיירות הקראוונים בישראל. במסגרת זו בוטל מס הקניה על קראוונים נגררים, והופחת מס הקניה על קראוונים ממונעים מ- 83% ל- 60%.

הטבות מס אלו שהוארכו מספר פעמים עומדות לפוג בתאריך 16 ביוני 2020 ולפגוע באופן קשה בענף זה, בפרט בשעה שמגזר התיירות כולו מתמודד עם השלכות משבר הקורונה.

עמדתנו היא כי יש להעביר הטבות מס הללו להוראת קבע או להאריך לפחות ב- 3 שנים, לצד צעדי מדיניות משלימים נוספים שיפורטו להלן.

תיאור הענף :

1. תיירות הקרוואנים הינה ענף תיירותי מפותח, מקובל וחשוב במדינות המערב כגון ארה"ב או מדינות אירופה. ענף זה מרחיב ומגוון את אפשרויות התיור והנופש תוך שיפור חוויית התייר לתיירות חוץ ופנים.
2. מדובר על אופציה נוספת וזולה יחסית לתיירות. לדוגמה, עלות ממוצעת להשכרת קרוואן ללילה למשפחה היא כ-600 ש"ח, דהיינו, עלות של כ-100 עד 150 ₪ בממוצע ללילה לאדם במרבית המשפחות.
3. קרוואנים **מיבוא**, הן נגררים והן מסוג מעונוע- מוטור הום, תוכננו ונבנו במיוחד למטרה זו של תיירות ואינם מיועדים או מתאימים למגורי קבע.
4. הענף תורם לפיתוח עסקים והעסקת עובדים מעבר ליבואני הכלים, כגון חברות להשכרת שירותי נופש בקראוונים או שירותי חניונים ותשתיות.
5. תיירות הקרוואנים יוצרת אופציה נוספת וחיונית לחופשה ולתיור לתיירים שאין באפשרותם לנפוש במלון בשל צרכים מיוחדים כגון אלרגיה למזון.
6. טרם הורדת המס על הקרוואנים המדינה לא נהנתה מהכנסות מייבוא הקרוואנים והשכרתם ואילו כיום הרווח וההכנסות גדלו משמעותית בזכות התפתחות ענף תיירות זה.

מדיניות הממשלה לעידוד הענף:

החל משנת 2012, משרד התיירות, משרד התחבורה ומשרד האוצר פעלו בשיתוף לשם פיתוח וקידום תיירות הקרוואנים בישראל. הצעדים שננקטו ע"י הממשלה:

1. ביטול מס הקניה על קרוואנים נגררים - צו מיום 31.12.2012 ועד 31.12.2016 (לאחריו נעשו 3 פעימות הארכה, עד ליוני 2020).
2. הפחתת מס הקניה על קרוואנים ממונעים (מוטורהום) - צו מיום 29.9.2015 קבע שיופחת המס מ- 83% ל- 60%.
3. משרד התחבורה ביצע שינוי בתקנות ואפשר ייבוא קרוואנים בעלי תקינה אירופית.
4. משרד התחבורה אפשר לחברות השכרת קרוואנים לפעול בתחום.
5. מתן מענקים להקמת חניוני קמפינג וחניוני קרוואנים - אושרו מענקים ליזמים פרטיים בהיקף של 6 מיליון ש"ח. בכוונת משרד התיירות לפרסם גם בשנה הבאה חוזר מנכ"ל לסיוע באמצעות מענקים להקמת חניוני קרוואנים (בהיקף של כ- 3 מיליון נוספים).
6. תקצוב של 2 מיליון ₪ להכשרת חניוני קרוואנים נוספים בחניוני לילה (יהודייה, אכזיב, מעיין חרוד, פארק אשכול, חניון בארות, חי בר יוטבתה, גן השלושה, אשקלון, ירקון, מצדה מערב).

הישגי המדיניות הממשלתית החיובית כלפי הענף:

הצעדים שפורטו לעיל היו חיוניים מאד לענף ואפשרו לפתח אותו. בשמונה השנים האחרונות נרשמו בישראל הישגים המוכרים גם ע"י משרדי התיירות, התחבורה ורשות המסים:

1. הנגשת אפשרות התיור בקרוואנים לתיירות פנים וחוץ.
2. תוספת מהירה של היצע אכסוני.
3. הוזלת התיור והנופש לנופשים שמעוניינים גם בנופש מסוג זה.
4. הקמת חברות להשכרת קראוונים.
5. הקמת חניוני קראוונים.
6. יצירת מקומות תעסוקה.
7. הגדלת הכנסות המדינה ממסי יבוא הקראוונים (לגבי קראוונים ממונעים) ומהפעילות העסקית הנובעת בשל השכרתם, הכנסות שלא היו קיימות בעבר.
8. חיזוק העסקים והתעסוקה בפריפריה.

שיקולי מדיניות להמשך התמיכה הממשלתית בענף:

1. כאמור הענף בעל תרומה חיונית למשק, לתיירות, לצרכן ולהכנסות המדינה.
2. הענף לא בא על חשבון ענפי תיירות אחרים אלא בעיקר מוסיף ומרחיב את האפשרויות מעבר למה שהיה בעבר, לתיירות חוץ ופנים גם יחד.
3. מדובר עדיין בענף צעיר שיש לטפחו ונדרשת יצירת יציבות רגולטורית וודאות עסקית לאורך זמן ליזמים ועוסקים בענף.
4. משבר הקורונה הוסיף נטל כבד ביותר על ענף התיירות, המקשה על קבלת החלטות עסקיות ואשר פגע בעסקים בתחום. הדבר מחייב המשך תמיכה ממשלתית גם לצורך היערכות לשנת התיירות 2021.
5. הפסקת הטבות המס עלולה לגרום לפיטורי מאות עובדים בענף ובענפים תומכים (הסעדה, אטרקציות), בימים אלו של משבר בענף ובכלל המשק.
6. אין לאפשר הורדה לטמיון של ההשקעה הרבה שכבר נעשתה על ידי המדינה וכן על ידי גורמים פרטיים בחניוני קרוואנים בישראל.
7. להמשך הטבות המס בתחום זה השפעה זניחה על הכנסות המדינה ממסים ואין סיבה מהותית שלא להאריך.

בקשותינו:

יש לשמור על הישגים חשובים אלו ולטפח את הענף גם לעתיד, ובפרט:

1. **הארכת צו השעה** לביטול מס הקניה על קראוונים נגררים ולהפחתת מס הקניה על קראוונים ממונעים לכל הפחות לשלוש שנים.
2. **מינוי רפרנט לתחום תיירות הקרוואנים** מטעם משרד התיירות שיהיה אמון על הנושא ויוכל לפעול לקידום ענף תיירות חשוב זה.
3. **זימון איגוד לשכות המסחר ונציגי הענף** לדיונים רלוונטיים במשרדי הממשלה לנושא.
4. **קידום הרגולציה בתחום**, כפי שנהוג באירופה ובארה"ב. הרגולציה תטפל בשתי הבעיות המרכזיות בענף:
 - א. קידום חניוני קרוואנים מוסדרים באופן התיאום לביקוש.
 - ב. מניעת חניה פיראטית; יש לאמץ את התקנות והכללים לחניית קרוואנים ולמנוע חנייה פיראטית הפוגעת הן בחניונים הקיימים והן בחברות המשכירות קרוואנים לחופשות.

נתונים :

נתוני יבוא קרוואנים נגררים לישראל:

נתוני המכס - פרט מכס 8716100000					
שנה	כמות	סה"כ מסים	ערך בש"ח	ערך דולרי	פרט נבחר
2015	242	2,401,584	13,348,781	3,422,972	8716100000
2016	293	2,801,010	16,455,733	4,270,636	8716100000
2017	268	2,652,184	15,562,758	4,298,643	8716100000
2018	218	2,435,545	14,151,670	3,921,597	8716100000
2019	229	2,332,948	14,043,066	3,935,732	8716100000

מקור: נתוני רשות המסים

קרוואנים שנרשמו 2015-2019		
שנה	כמות	רכב פעיל
גרור מגורים מתקפל		
2015	4	2
2019	1	1
גרור סגור מגורים		
2015	357	293
2016	490	380
2017	515	381
2018	440	340
2019	488	472
מרכב אחוד מגורים		
2015	8	8
2016	3	3
2017	21	17
2018	23	22
2019	35	33
משא מגורים		
2015	1	1
2016	1	1
2017	2	2
2018	5	5
2019	2	2
מקור:		
נתוני משרד התחבורה מרץ 2020		