

17 מאי 2020
1255358

מר עמיר פרץ שר הכלכלה והתעשייה <u>משרד הכלכלה והתעשייה</u>	גב' מירי רגב שרת התחבורה והתשתיות הלאומיות <u>משרד התחבורה</u>	מר ישראל כ"ץ שר האוצר <u>משרד האוצר</u>
---	---	--

נכבדי,

הנדון: בקשה למתן ארכה לימי הפטור מתשלום אחסנה בנמלים – משבר קורונה

אחת הבעיות הקשות ביותר בהן נדרשת קהיליית היבואנים להתמודד בתקופה זו, היא מספר ימי הפטור הניתנים בנמלי ישראל, ביבוא מכולות מלאות.

מצב קיים

ע"פ צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) תש"ע-2010, נמלי הים מחייבים את יבואני המכולות בתעריף האחסנה ללא קשר לבחינת הסיבות להתארכות האחסנה.

פרק הזמן הפטור מחיובי אחסנה, עומד על פי צו הפיקוח על 4 ימים בלבד, ואינו נותן מענה מלא לצרכי היבואנים והיצואנים.

בנוסף, ראוי להדגיש כי חישוב ימי הפטור נעשה על בסיס קלנדרי לפיו ימי שישי ושבת נספרים כחלק מימי האחסנה, ימים בהם היקף העבודה בנמלים חלקי, אם בכלל.

לצורך גילוי נאות, יש להסביר כי יבואנים בעלי היקף יבוא גדול של מכולות, מקבלים מהנמל ימי אחסנה נוספים, דבר שאינו חל על מרבית היבואנים וכתוצאה מכך קיימת אפליה בה הגדול מקבל תנאי אחסנה המשופרים בהרבה מהקטן והבינוני.

משבר מגיפת הקורונה – הניסיון המצטבר

א. אין כל ספק שמגיפת הקורונה פגעה וגרמה לנזק בלתי הפיך לשרשרות האספקה הגלובליות. כבר עכשיו לאחר חודשיים של התמודדות, כל החוליות בשרשרת הטמיעו את התובנה שהמגיפה הכלכלית עשויה להיות חמורה מהמחלה עצמה.

ב. כבר עכשיו הולכת ומתבהרת התמונה לפיה עקב ירידת מחירי הנפט, השינוע וההובלה יוזלו. התהליכים בעולם הנפט מבטאים אמנם הוזלה בעלויות, אבל הם מבטאים יותר מכך, חשש גדול שהעולם יזדקק לפחות ופחות אנרגיה - כלומר - ההאטה הגדולה בכלכלות העולם היא זו שבעצם מורידה את מחירי הנפט. המקור

לירידה הוא שלילי, ולכן ברור שהשמחה על ההוזלה היא נכונה, אבל היא מעגל שני, של מעגל ראשון אלים וקשה יותר - משבר כלכלי, אולי מיתון.

ג. אנו עוקבים אחר הנעשה בעולם ומעודדים לראות כיצד פעלה, לדוגמא, ממשלת הודו אשר הבינה את המשמעות הכלכלית והצורך לתמוך במגזר הספנותי והיבואנים תוך שהיא מגדירה את המצב כאסון טבע ("natural calamity"). כל 12 הנמלים המרכזיים נדרשו לפעול תוך ראייה של צורכי הכלכלה ולהעניק הקלות בחודשים אפריל מאי יוני. גם ממשלת סין הבינה כי חובתה למזער עלויות כדי לאפשר זרימה מהירה וזולה של הסחר.

בנוסף גם חברות ספנות החלו לבחון דרכים כדי להקל את נטל האחסנות ולאתר דרכים כדי למזער את הנוזקים ליבואנים.

ד. בנוסף, עידוד בעל קנה מידה תקדימי פורסם כאשר שני מעברי מים מרכזיים: תעלת סואץ ותעלת פנה הודיעו על כוונתן להקל על אוניות החוצות את מעברי המים. הגדילה לעשות תעלת סואץ Suez Canal Authority (SCA) אשר הודיעה:

“into consideration the recent situation of the shipping market and global economy, and in line with the Suez Canal Authority’s flexible marketing policies which consider the mutual benefits of SCA and its customers , the SCA has decided to increase the incentives for container ships passing through the Suez Canal”.

ה. ממשלות העולם הבינו כי חוסנה של שרשרת האספקה הימית וחוסנה של הכלכלה בכלל שזורות זו בזו, ולכן קיימת תמיכה מקיר לקיר בקיומו של מגזר נמלי חזק ויעיל אולם מאידך, נוכח העובדה שקיים קשר הדוק בין הסחר העולמי לנמלים, היינו מצפים כי גם נמלי ישראל יזמו פעולות כדי להקל על ולהוזיל את שרשרת האספקה.

ו. נמלי ישראל מהווים אומנם חוליה חשובה למשק הישראלי, אולם גם מרכיב עלות נכבד ולכן על זרועות הממשל לתת את הדעת לכך שהוזלת אגרות הנמלים או הרחבת ימי הפטור תשפיע מיידית על מתירי המוצרים בחנויות בכלל ועל יוקר המחיה בפרט. לצערנו, עד כה, הנמלים לא אימצו במהלך החודשים האחרונים, כל גישה של "ללכת לקראת הלקוח".

ז. אחת הבעיות עימן נדרשים היבואנים להתמודד, היא העובדה שחברות הספנות עצמן דיללו משמעותית את לוח ההפלגות עקב הירידה בביקושים והדבר יצר זמני אספקה גבוהים מהרגיל. יש להוסיף לכך את העובדה כי חלק גדול מהיבואנים נדרש, לאחר הגעת המטען ארצה, למלא אחר דרישות חוקיות היבוא והשרשרת הברוקרטית הנגזרת מכך. התוצאה במרבית המקרים היא שמכולות אינן משתחררות תוך פרק הזמן שהוקצב ונכנסות לאותו אזור זמן אפור המחייב אחסנה.

ח. לאור האמור לעיל, נעשו ברוח זו פניות למנהלי הנמלים- אשדוד וחיפה- במטרה להרחיב את ימי הפטור מאחסנה אשר נענו לצערנו בשלילה. זאת ועוד, אם נסקור את

פעולתם של שני הנמלים המהווים תשתית לוגיסטית של המדינה, לא נוכל לראות כי נעשתה כל חשיבה או פעולה מצד הנמלים כדי להקל, ולו במעט, על קהיליית הסחר.

ט. כדי למזער את הנוזקים ולאפשר יכולת התאוששות, אנו סבורים כי ממשלת ישראל חייבת להביא את הלחץ הנדרש על הנהלות הנמלים, כך שמניין ימי הפטור יוארך ל- 12 ימים, כאשר במניין הימים לא יכללו ימי שבת וחגים.

בברכה,



אמיר שני

סגן נשיא איגוד לשכות המסחר

העתק:

מר שאול מרידור, הממונה על התקציבים, משרד האוצר