



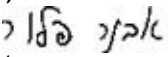
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
רח' בנק ישראל 5, בנין גינרי A
ירושלים 91008, ת.ד. 867,
טל': 02-6663280-1
פקס: 02-6663226
יב' בניסן תש"פ
6 באפריל 2020א
סימוכין: 4000-0097-2020-
0041592
תיק:

לכבוד
נשיא איגוד לשכות המסחר
י"ר התאחדות התעשיינים
י"ר מועצת מובילים
י"ר איגוד קציני הבטיחות
מנהלי חברות הובלה
פורום התחבורה הציבורית
ארגון חברות ההסעה בישראל
אגד חברה לתחבורה בע"מ
דן תחבורה ציבורית

הנדון: הארכת תוקף רישיונות רכב וחידוד חובות קציני הבטיחות ובעלי החברה לשמירה על בטיחות כלי הרכב בחברה

1. לאור המצב כיום בצל משבר הקורונה, משרד התחבורה ביחד עם משרדי הממשלה האחרים מבצע את כל הפעולות הנדרשות לשמור על המשך פעילות רציפה של המשק בתקופה זו ולוודא כי המשק הישראלי יהיה חזק גם ביום שאחרי. זאת יחד עם שמירה על בטיחות ושלום הציבור ככל הניתן בכפוף להנחיות משרד הבריאות והגורמים המוסמכים.
2. בהתאם לאמור, משרד התחבורה פועל עם גורמי המשק השונים המרושיינים על ידו במתן מענה לבקשות מהר ככל הניתן והאפשר באמצעות העובדים החיוניים במשרדנו. זאת תוך עמידה בחקיקה והוראות הנוהל של משרד התחבורה פרט להחרגות הניתנות.
3. בהתאם לאמור, בתחילת המשבר נקבעה הארכה של תוקף רישיונות הרכב לחודש ימים, ביחס לרכבים שרישיונם אמור היה להתחדש בין אמצע מרץ לאמצע אפריל. בנוסף, ניתנו הקלות בביצוע קורסי חובה לנהגים שרישיונם נפסל, ארכה לחתימה על טופס תקינות ורישיונות מוביל על ידי קצין בטיחות למשך חודשיים או עד 1.6.20 המוקדם מביניהם ועוד.
4. מצב החירום וההגבלות על פעילות המשק ותנועת הציבור עקב נגיף הקורונה, מונעים מבעלי הרכב לפעול לחידוש רישיונות הרכב שבבעלותם, וזאת למרות כי חלקם של מכוני הרישוי וחלק גדול יותר של מרכזי השירות (מוסכים) פועלים ופתוחים לשירות הציבור. תמונת המצב הנוכחית היא כזו שלא נראה כי באמצע אפריל, מיד אחרי חג הפסח, ניתן יהיה לחזור לפעילות הרישוי השגרתית. לפיכך בתאריך 5.4.20 פורסם ברשומות צו בה אושרה הארכה של רישיונות הרכב ב- 30 ימים נוספים לאלה שכבר הוארכו בצו הקודם, ו-30 ימים לאלה שהרישיון שלהם פוקע בין 17.4 ל-17.5.

5. יצוין כי אחד מהשיקולים להארכת תוקפם של רישיונות הרכב כאמור, מבוסס בין היתר על הירידה בנסועה, שמקורה בהגבלות התנועה והגבלות הפעילות האחרות שהוטלו על המשק בעקבות המצב, אשר יש בהן כדי לצמצם את החשש הבטיחותי הנובע מהארכת תוקף הרישיונות בלי שיבוצע מבחן כשירות שנתי במועד הקבוע לכך בתקנות.
6. בנוסף, ולשם הבטחת השמירה על הבטיחות, הרשות לפי חלק י' לתקנות התעבורה תנחה את קציני הבטיחות בתעבורה כי לגבי מפעלים, הנדרשים לעבודה בימים אלה והכוללים בין היתר שירותי הובלה, הסעה, רכבי כוחות הביטחון והצלה, הפיקוח על כלי הרכב בהם, שנקבעה הארכה של תוקף רישיונותיהם כאמור בסעיף 4, ועל נהגיהם יעשה בקפדנות יתרה ותוך הנחיית הנהגים לתשומת לב מיוחדת לתקינות הרכב ותפקודו.
7. יחד עם זאת, על אף הארכת תוקפם של רישיונות הרכב כאמור, מובהר ומודגש כי ביצוע מבחן הרישוי במועדו, ככל שניתן, יש בו כדי להבטיח את תקינותו ובטיחותו של הרכב, והוא עשוי גם למנוע היווצרות תורים עתידיים בביצוע מבחני הרישוי, לאחר חלוף מצב החירום הנוכחי. לכן, ככל שהדבר אפשרי ומותר קיימת עדיפות כי כלי הרכב יעברו מבחן כשירות שנתי במכוני הרישוי הפתוחים גם כיום בכפוף לכללי משרד הבריאות והגורמים המוסמכים.
8. אבהיר כי אין באמור בכדי לגרוע מחובות קצין בטיחות ובעל המפעל/החברה לפי התקנות ובפרט להמשיך, לוודא ולהבטיח את תקינות כלי הרכב ובטיחותם וכן כשירות הנהגים בהתייחס להוראות החוק והתקנות.

בכבוד רב,

 מהנדס אבנר פלור
 סמנכ"ל בכיר תנועה

העתקים :
 המנכ"לית
 מפקד את"ן/מ"י
 היועצת המשפטית
 מנהל הרשות לתח"צ
 מנהלי מנהל תנועה/תחבורה
 האיגודים השונים