

1. כללי

1.1 הקדמה

רכב אספנות מוגדר בתקנות התעבורה כרכב שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב אספנות. בישראל רשומים כיום למעלה מאלף כלי רכב תחת הקטגוריה "רכב אספנות", חלקם יובאו כרכבי אספנות וחלקם השתמרו לאחר השימוש בישראל.

תחום רכבי האספנות מאופיין במספר פרמטרים ייחודיים. מדובר ברכבים "מבוגרים" במיוחד בעלי נסועה נמוכה שאינה עולה על כמה מאות קילומטרים בשנה בלבד. בעלי הרכבים עושים במסגרת התחביב כל מאמץ לשמר את תצורת הרכבים בדיוק כפי שיוצרו במקור על ידי היצרן. לאור גילם המתקדם של כלי הרכב אין ליצרנים ו/או ליבואנים כל מחויבות בביצוע האחזקה השוטפת או אספקת חלפים עבור כלי רכב אלה. לרוב עבודות האחזקה ורכש מוצרי התעבורה המקוריים מבוצעים על ידי האספנים עצמם במסגרת התחביב. רכש מוצרי תעבורה מבוצע בעיקר בחו"ל ממקורות שאינם יצרן הרכב.

מעצם הגדרתם, רכבי האספנות תוכננו ויוצרו בזמנים בהם פיקוח רגולטורי ותקנים לא היוו חלק אינטגרלי מתעשיית הרכב כפי שנעשה כיום ולכן, מוצרי התעבורה המקוריים אינם מקיימים לרוב את דרישות התקינה העכשווית.

ברור לכל כי החלפת מוצר תעבורה פגום ברכב אספנות בחדש או במשופץ, גם אם אינו עומד בתקינה העדכנית, משפרת מאוד את בטיחות כלי הרכב ואת אמינותו וחשוב שיעשה.

1.2 מטרה

מטרת פרק זה לקבוע את הכללים והתנאים ליבוא מוצרי תעבורה המיועדים לשימוש ברכבי אספנות. הכללים שנקבעו יוצרים מעטפת המאפשרת לעוסקים בתחום האספנות לפעול על פי מאפייני התחביב מבלי לפגוע בדרישות הבטיחות הבסיסיות של משתמשי הדרך השונים.

2. ישימות

פרק זה בהוראת הנוהל חלה על כל מוצרי התעבורה המוגדרים בתוספת השנייה בצו יבוא חופשי.

3. מדיניות ודרישות הייבוא

3.1 יבוא מוצרי תעבורה לרכבי אספנות המיועדים לשימוש אישי/עצמי בלבד.

- 3.1.1 אישור משרד התחבורה/ מעבדת רכב מוסמכת לייבוא מוצרי תעבורה המיועדים לרכבי אספנות יינתן:
 - א. למוצרי תקן הכלולים במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".
 - ב. לכל מוצר משומש/משופץ לרבות מוצר הכלול במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".
- 3.1.2 מוצר שאינו מופיע במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן". אינו נדרש באישור משרד התחבורה/מעבדה מוסמכת והייבוא ייעשה באופן חופשי.
- 3.1.3 אישור משרד התחבורה/ מעבדת רכב מוסמכת יינתן לבעלי רכב אספנות לשימוש ברכבי האספנות שבבעלותו ולכמות מוגבלת וסבירה בהתאם לצריכה ודרישות האחזקה.
- 3.1.4 אכן הבוחן להנפקת אישור הייבוא, יהיה בהוכחה שמוצר התעבורה אכן מיועד להרכבה ברכב אספנות.
- 3.1.5 על היבואן לחתום על הצהרה אישית – "נספח ב", טרם הגשת הבקשה לשחרור הטובין.
- 3.1.6 שחרור מהמכס של מוצר המוגדר בסעיף 3.1, ייעשה בכפוף להצגת אישורי הייבוא של משרד התחבורה/מעבדה מוסמכת לרכב.
- 3.1.7 היבואן יהיה פטור מהדרישה לרישיון סחר.

3.2 יבוא מסחרי של מוצרי תעבורה לרכבי אספנות – פיילוט לתקופה 01.01.2020 – 01.07.2020

- 3.2.1 רישיון סחר תקף למוצרי תעבורה, בהתאם לסעיף 4 למבוא, למסמך המדיניות.
- 3.2.2 הסכם פיקוח נפרד על מוצרי תעבורה לרכבי אספנות תקף וחתום עם מעבדה מוסמכת לרכב (בנוסף להסכם פיקוח על מוצרי תעבורה לרכבים שאינם רכבי אספנות במידה וקיים כזה).
- 3.2.3 יאושר יבוא מסחרי של מוצר תעבורה לרכבי אספנות, למעט מוצר המתאים גם לרכב שאינו רכב אספנות ולמעט מוצר משומש/משופץ.
- 3.2.4 אישור של מעבדה מוסמכת לרכב לייבוא מוצרי תעבורה יינתן:
 - א. למוצרי תקן הכלולים במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן".
 - ב. כהחרגה יותר לייבוא, מוצר משומש/משופץ של מוצר הכלול במסמך "דרישות החובה למוצרי תעבורה - דרישות תקן" הרשום בטבלה 4 בלבד, מותנה בהחזקת רישיון סחר ורישיון יבוא תקפים למוצרי תעבורה משומשים.
- 3.2.5 לכל מוצר תעבורה, יוכן תיק מוצר על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.
- 3.2.6 יאושר יבוא של כמות מוגבלת וסבירה בהתאם לצריכה ודרישות האחזקה. (ע"פ כמות הרכבים להם מתאים המוצר וכן על סמך כמות המכירות בפועל בשנה הקלנדרית הקודמת).
- 3.2.7 היבואן ינהל רישום מפורט של מוצרי התעבורה לרכבי אספנות, הכולל פירוט של קליטת הפריטים למלאי ופירות המכירות, לרבות ציון הפריטים של סוג הרכב, מספר הרכב ומספר הטלפון של הבעלים, צילום רישיון רכב האספנות ומילוי תצהיר של בעל הרכב – נספח יב'.
- 3.2.8 אחסנת מוצרי תעבורה לרכבי אספנות תבוצע במחסן נפרד או אזור נפרד ויהיה מיועד רק למוצרים הללו.
- 3.2.9 המעבדה המפקחת תבצע פיקוח כל רבעון באזור האחסנה הנפרד ותבדוק את קליטת מוצרי התעבורה למלאי והאם נופקו לרכבי אספנות בלבד.