

אוריאל לין, נשיא

1209210  
28 בנובמבר 2019

לתשומת לב אישית

**לכבוד:**  
ח"כ משה כחלון,  
שר האוצר,  
משרד האוצר,  
ירושלים

כבוד השר שלום רב,

**הנדון: העלאת המס על שמנים לרכב הצפויה ב 1 בינואר 2020**

אני פונה אלייך לאחר מיצוי כל דרכי הפעולה מול הדרג המקצועי של רשות המיסים בעניין זה ומכיוון שהזמן דוחק וטרם נמצא פתרון לבעיה.

בכוונת רשות המיסים להטיל בלו בגובה של כמעט 3 ש"ח על קבוצה נרחבת של שמני סיכה ושמנים אחרים לרכב, החל ב 1 בינואר 2020. הטלת המס תגרום לייקור משמעותי של עשרות אחוזים במחירי השמנים לרכב, לצמ"ח ולציוד ממונע. ייקור עלות השמנים לרכב נובעת גם מהגדלת נטל המימון והאשראי על העסקים העוסקים ביבוא ובאספקה של שמנים לרכב, שעלולה לגרום להתייקרות נוספת מעבר לעלות הבלו הישירה.

מטרת רשות המיסים להיאבק בתופעת מהילת חומרי דלק ושמנים שונים ומכירתם לציבור כתחליפי דלק להסקה, תוך התחמקות מתשלומי המס מבורכת.

עם זאת, האמצעי בו בחרה הרשות הינו אמצעי בעייתי ושגוי. אסור להעניש מגזר שלם מחמת נטייה עבריינית של כמה יחידים. ייקור העלויות ייפול על כתפי הצרכן הפרטי ועל המגזר העסקי גם יחד. עלות הטיפול השוטף לרכב פרטי בבעלות פרטית תתייקר כמו גם עלות הטיפול השוטף לרכבי ליסינג והשכרה, מוניות, משאיות וכלים המשמשים גם את המגזר המוסדי או המוניציפלי.

כמו כן יתייקרו עלויות תחזוקת ציוד מכני הנדסי לסוגיו המשמש במגזרי הבניה, התשתיות, החקלאות או התעשייה והדבר אינו מועיל לכלכלת ישראל.

ייקור עלויות התחזוקה לרכב ולציוד ממונע יהווה תמריץ שלילי לביצוע תחזוקה שוטפת לכלים ממונעים, בעיתוי נכון ובמרווחי תחזוקה נכונים ותקינים, וכפועל יוצא עלול לגרום להחמרת זיהום האוויר מהתחבורה וממגזרי משק נוספים.

הטלת מכסים חדשים על הציבור ובכלל זה על שמנים לרכב ולציוד מכני אחר, ללא תלות בסיווגם תהיה שגיאה מיותרת. במיוחד אין כל מקום למיסוי רטרואקטיבי על מלאי קיים. הטלת המס על שמנים לרכב לא תשרת את יעדיה של מדינת ישראל ובכלל זה את יעדי רשות המסים.

יש להתמודד עם המהילות ועם העבריינות במשק הדלק באופן ממוקד כנגד העבריינים במקטע זה, ולא באופן הפוגע בשורה ארוכה של עסקים וצרכנים, תוך גרימת נזקים היקפיים.

נוכח כל האמור לעיל, אכן עם קצת חזרה על תוכן הדברים, אבקש לשקול בדחיפות ביטול הכוונה להטיל את המס. דומני שאף מדיניות שר האוצר הינה להימנע ככל האפשר מהטלת מיסוי נוסף.



בכבוד רב,

אוריאל לין