

## דברי הסבר למק"ח 1899

### צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס'), התש"ף-2019

במסגרת הסכם תמיכות שאושר בליל התקציב של 2016, הושגה הסכמה לביצוע שורת הפחתות מכס על יבוא דגים. הפחתות אלו נקבעו במסגרת צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 14), התשע"ו-2016. בין היתר, נקבעה בצו תוספת שלוש עשרה במסגרתה יופחת המכס על דגי אמנון, בורי וקרפיון בשלוש פעימות אשר ייכנסו לתוקף ב-1 לינואר של השנים 2018, 2019 ו-2020.

במסגרת ההסכם האמור, נקבע גם כי אם יפגע הפדיון של המגדלים ביותר מ-10% פעימת הפחתת המכס הקרובה תידחה, והמכס על כל הפריטים יותר כפי שהיה בשנת 2017. בסוף שנת 2017 ובסוף שנת 2018 נמצא כי פדיון המגדלים נפגע ביותר מ-10%, ולכן פורסמו צווים אשר דחו את כניסת הפחתת המכס לתוקף, וכעת פעימות ההפחתה קבועות ל-1 בינואר של השנים 2020, 2021 ו-2022.

אגף התקציבים מצא כי גם לגבי שנת 2019 פדיון המגדלים נפגע ביותר מ-10%, ולכן בצו זה מוצע לדחות את מתווה הפחתת המכסים על דגים בשנה נוספת, כך שבמקום 1 בינואר 2020 בטבלה יבוא 1 בינואר 2021 וכן הלאה.

תוספת הכנסות המדינה ממסים צפויה לעמוד על 40 מיליון ₪.

### צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס'11), התשע"ח-2018 (תיקון), התש"ף-2019 -

ב-1.9.2013 החל יישומה של החלטת הממשלה לעניין הטלת מס קניה מוגדל על רכב יוקרה. העלאת המס חלה על כלי רכב שמחיר המחירון שלהם עולה על 300,000 ש"ח. שיטת הטלת המס נבנתה כך ששיעור מס הקניה עולה באופן הדרגתי ככל שמחיר המחירון "מתרחק" ממחיר העוגן של 300,000 ש"ח. ככל שמחירו של הרכב לצרכן גבוה יותר, כך המיסוי עליו יהיה גדול יותר.

צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (תיקון מס'11), התשע"ח-2018, אשר פורסם ביום 10.06.2018, הפך את תוספת מס הקניה שחלה על רכבי יוקרה, שעד לאותה העת הופעלה כהוראת שעה, לקבועה. כמו כן, צו זה החיל את מס היוקרה גם על כלי רכב היברידיים וחשמליים.

בדיון שהתקיים בוועדת הכספים ביום 15.10.2018 הצו אושר לחצי שנה. ביום 19.11.2019 ועדת הכספים קיימה דיון נוסף בצו, במסגרתו הוסכם על הארכת הצו בשנתיים נוספות, עד סוף שנת 2021.

בהתאם, מוצע בצו זה לתקן את תיקון מס' 11, כך שתוקפו יפקע ביום 31.12.2021