

לכבוד

חברי ענף הצעצועים ומוצרי תינוקות

הנדון: סיכום פגישת צוות מובילי ענף מיום 19/11/19

משתתפים:

מאיר קלוגהפט – יו"ר, הרצל דיב כהן – הדר לטף, ליאור יעקובסון – צעצועי מוטי, יובל שיזף – פופיק, יוסי יעיש – צעצועי פופ, מיכל מזרחי – אי.בי.בי גרופ. מלשכת המסחר: מירב קפלן – יועצת תקינה, ערן טל – מנהל תחום.

1. שיח משתתפי המפגש

סקירת מצב קיים:

- **האפליה הנמשכת כנגד בעלי עסקים בישראל**, היא אחד הנושאים המדאיגים ביותר את המגזר העסקי בכלל ובין היתר גם את העוסקים בענף הצעצועים ומוצרי תינוקות. בעוד יבוא אישי מחו"ל פטור עד לסכום של \$75 ממע"מ, ולמעשה גם פטור מבדיקות תקינה. העסק המסחרי חייב מהשקל הראשון וחייב בבדיקות קפדניות של מכון התקנים, על כל המוצרים שנמכרים בישראל.
- אפליה זו יחד עם מציאות העולם העסקי המשתנה באופן יום יומי כגון: הוצאות שוטפות, תחרות מקומית ובינ"ל, דפוסי צרכנות, אופנות חולפות ובכלל-עניין הציבור בצעצועים, יצרו מציאות מאתגרת הרבה יותר לכל העוסקים בתחום.
- למרות שבצעצועים ומוצרי תינוקות עדיין חשובה להורים ולילדים חווית הקנייה, אי אפשר להתעלם מכך שמורגשת האטה כללית בכל הענף. ניתן לציין מספר עובדות המשפיעות על מציאות זו, בין היתר:
 - המגמה הכללית של קניות און ליין
 - טיסות הלאוקוסט מעודדות רכישה בחו"ל על חשבון קניות בארץ.

קידום הענף:

ברמה פרטנית

- כל עסק אחראי על ההתאמות והשיקולים שלו כמענה למציאות המשתנה בעולם.
- לכל עסק (בכל תחום) הזכות לבדל עצמו לעומת מתחריו בדגש על שיפור שירות ואיכות מוצריו, או כל יתרון יחסי אחר שייבחר ליישם.

ברמה ענפית

- הסכימו משתתפי המפגש כי יש לפעול להמשך שמירה על קשר מקצועי ושת"פ עם מת"י, משרד הכלכלה, משרד התחבורה או כל רגולטור אחר המציב דרישות הנוגעות לבעלי עסקים בתחום.

- החברים הציעו לבחון, ייסוד או הגדרת חודש מודעות לחידושים בתחום הצעצועים ומוצרי תינוקות בישראל.
- **אנו מזמינים את כל חברי הענף, להציע רעיונות ישימים נוספים.**

2. מתנדבים לצוות מובילי ענף - לקידום פעילות ענפית

לפגישה זו זימנו את כל חברי הענף וביקשנו לאתר את אלו המעוניינים לקחת חלק פעיל בהובלת הענף. הכוונה להשתלב בפעילות כגון: השתתפות בפורמים מקצועיים, סקירת טיוטות תקנים ועוד.

בשלב זה התנדבו לקחת חלק פעיל, החברים הבאים:

- מאיר קלוגהפט** - שחק נא (יו"ר הענף) **מוטי גרמיזה** - EGST (יו"ר פורום מוצרי תינוקות) **הרצל דיב כהן** - הדר לטף, **ליאור יעקובסון** - צעצועי מוטי, **איריס גרנית** - שילב, **יוסי יעיש** - צעצועי פופ, **מיכל מזרחי** - IBB, **רונן מועלם** - בייבי בי.
- כמוכן: יובל שיזף, הודיע על סיום תפקידו בפופיק ובשל כך על פרישתו מהנהלת הענף. אנו מודים ליובל על פעילותו רבת השנים ומאחלים לו הצלחה בהמשך הדרך.
- **כל חבר נוסף שירצה לקחת חלק בפעילות מוזמן כמובן.**

3. נושאים שוטפים:

א. התקני ריסון לרכב (מושבי בטיחות)

- לפני מספר חודשים התקיימה פגישה עם משרד התחבורה ומינהל התקינה. מטרת הפגישה הייתה להתריע כי, למרות שאין בארץ יכולת לבצע בדיקה פיזית של מושבי בטיחות, לא יכולים במת"י להמשיך ולקבל אישורי מעבדות בינ"ל עימן אין למת"י הסכמי הכרה.
- בקשתנו העיקרית הייתה למנוע את מצב הכאוס שהשוק נכנס אליו ובעצם, שהממונה על התקינה יורה על המשך קבלת תעודות ממעבדות בינ"ל ובמקביל לדרוש שמת"י יגביר הילוך בכל הקשר לכריתת הסכמי ההכרה.
- אחד הנושאים שעלו בדיון היה הצעתנו לביטול הרשמיות של התקן ובכך לאפשר למשרד התחבורה להחליט על דרישות ישימות ליבואנים בתחום, כגון להסתפק באישור סחר במוצרי תעבורה ובהצהרה על עמידה בתקן.
- לאחרונה, פורסם בתיקון לצו יבוא חופשי(תיקון מס' 55) שתידרש תעודת מעבדה מוסמכת לרכב. המסמכים שהוזכרו בתיקון הם התקן האמריקאי FMVSS213 או התקן האירופאי ECE R44/03
- לטענת העוסקים בתחום, גרסת התקן האירופאי התעדכנה ל ECE R44/04 ובמקביל, קיים תקן ישראלי בתהליך אישור משרד הכלכלה (מרץ 2015) שגם בו כבר נדרש להכניס את השינוי. כך או כך, אין התאמה בין הנעשה בעולם לישראל.

- **לסיכום, הוחלט לפעול לטובת הסרת הרשמיות מהתקן ולעדכן את דרישות משרד התחבורה לתקנים הבינ"ל העדכניים.**

ב. סווג מוצרים ממונעים לילדים

- מזה מספר חודשים שאנו בדין ודברים מול הממונה על התקינה, משרד הכלכלה ומת"י בהקשר לרצון מינהל התקינה למנוע כניסה לארץ של ממונעים העונים להגדרת כלי רכב במסווה של צעצועים לילדים.

- תחילה יש להבהיר, אין אנו מתנגדים למהות העניין: **בטיחות הילדים והציבור היא ערך עליון!** היבואנים הפועלים ע"פ חוק ומייבאים מוצרים העומדים בתקנים בינ"ל תומכים ברצון מינהל התקינה למנוע יבוא כלים מסוכנים במסווה של צעצועים. אך באימוץ קריטריונים אלו נוצר מצב קיצוני שבו, הקריטריונים החדשים לסווג פרט מכס - מייצרים חסם יבוא לצעצועים ממונעים לילדים.

- התרענו על הבעייה כבר באוגוסט ואף יצרנו קשר עם הממונה על חוקיות היבוא במשרד הכלכלה. בעקבות פנייתנו קיים משרד הכלכלה מספר התייעצויות שמטרתם - להבהיר מה יוגדר כצעצוע ומה יוגדר ככלי רכב.

- להלן הקריטריונים שבכוונת מינהל התקינה והמכס לפרסם, לדבריהם הפרסום מתבסס על חוות דעת של ארגון המכס העולמי:

1. משקל עצמי (כולל סוללות) 40 ק"ג (89 ליברות).
 2. מצבר של עד 24 וולט 7 אמפר שעה או שני מצברים של 12 וולט 7 אמפר שעה כל אחד
 3. מנוע בהספק מקסימלי של 350 וואט.
 4. זמן הפעלה מקסימלי של המנוע עם המצברים הנ"ל 40 דקות (במהירות מקסימלית)
 5. משקל רוכב מכסימלי : 54 ק"ג (120 ליברות)
 6. מהירות מקסימלית ללא הגבלה : 12.8 קמ"ש (8 מייל לשעה)
- טובין ממונעים שנתון אחד או יותר מהנתונים המפורטים לעיל גבוה או גבוהים מהנתונים שפורטו בקריטריונים הנ"ל יחשב ככלי רכב ויסווג בפרט 87.03 ככלי רכב להובלת נוסעים.

- מייד עם פרסום הקריטריונים לעיוננו, פנינו בדחיפות אל מינהל התקינה ויחידת סווג המכס הארצית והסברנו שוב ואף הבאנו דוגמאות, שרוב המוצרים האיכותיים המיוצרים אצל יצרנים בינ"ל מוכרים לא יכולים לעמוד בקריטריונים הללו, למרות שהם עומדים לחלוטין בכל דרישות התקן.

- **לסיכום, אנו ניפגש בהקדם האפשרי עם מינהל התקינה והמכס לצורך מציאת פתרון מעשי למצב הקיים.**

ג. הדרישה לצילום המשלוח כולו:

- החברים מעדכנים שלפני מספר חודשים ניתנה או החלו ליישם הנחייה, הדורשת מהנוטל לצלם את כל מה שהגיע במשלוח. לאו דווקא ברמת המוצרים עצמם אלא ברמת הקרטונים ואפילו ברמת המשטחים.
- קיימת החרגה כך, שאם יבואן אינו עובד ממחסן עצמי אלא מקבל שירותים ממחסן חיצוני (מרלו"ג) – מסתפקים בדו"ח מלאי של המחסן שהוא צד ג' לעניין.
- נראה שיישום ההנחייה החל מתוך רצון לתעד את היקף המשלוח על מנת לוודא שלא נמכר כלום במידה והיה ליקוי. אך לעמדתנו הדרך לא משיגה את התוצאה מלבד בזבוז זמנם של הנוטלים והיבואנים.
- **לסיכום, אנו נבקש ממת"י הבהרה להנחייה וננסה להציע חלופות.**

רשם: ערן טל