



משרד האנרגיה
משרד האוצר

**הנדון: פניה לקבלת עמדות הציבור בנוגע לתמריצים למעבר רכבים כבדים שנכללים בצו
הבלו על הדלק (פטור והישבון), התשס"ה-2005 לשימוש בהנעה חלופית**

במסגרת עידוד המעבר לשימוש במקורות אנרגיה נקיים יותר, מעוניינים משרדי האנרגיה והאוצר לקבל את עמדות הציבור ביחס לאפשרות מתן תמריצים ולמנגנון המפורט להלן.

כללי

1. המנגנון המוצע הינו של מתן תמריץ כלכלי לרכישת כלי רכב המונע בגז טבעי או כלי רכב חשמלי (EV).

למי מיועד המענק:

2. המענק המוצע יינתן לבעלי רכבים לפי הקטגוריות להלן:

א. משאיות בינוניות (משקלן בין 10-32 טון) שלגביהן יש רישיון מוביל תקף - ומשאיות קטנות (10-4.5 טון).

ב. אוטובוסים עם לפחות 19 מקומות, בני 6 שנים ויותר (מועד עליה לכביש קודם לינואר 2013), להוציא מפעילי תחבורה ציבורית.

ג. אוטובוסים זעירים 9-18 מקומות בני 4 ויותר (מועד עליה לכביש קודם לינואר 2015), להוציא מפעילי תחבורה ציבורית.

התנאים לקבלת המענק

3. המענק יינתן לבעלי אוטובוסים, אוטובוסים זעירים, ומשאיות כאמור בסעיף 2 לעיל אשר בשנת 2018 הגיעו להיקף צריכת דלק מינימאלי כמפורט בסעיף 5. המענק יינתן רק בגין כלי רכב שבעת הגשת הבקשה למענק (אמצע 2019) הינם בעלי רישיון רכב תקף.

4. המענק יינתן כנגד התחייבות לרכישת כלי רכב בעל הנעה חלופית (חשמלי או בגז טבעי) בתקופה שבין 1.9.2019 ועד 01.01.2021, בהתאם לשלבים המפורטים בסעיף 7.

היקף המענק

5. סכום המענק המרבי להלן ייקבע לפי סוג הרכב המזכה ובתנאי שיציג מינימום צריכת סולר בשנת 2018 כמפורט להלן:

קבוצה	סכום המענק (בש"ח)	מינימום שדווחו לקבלת מענק ליטרים
משאיות עד 16 טון	8,900	7,300
משאיות עד 32 טון	17,500	14,500
אוטובוסים שנת ייצור עד 2010	9,700	4,900
אוטובוסים שנת ייצור 2011-2013	6,100	4,900
אוטובוסים זעירים	2,500	4,000



משרד האנרגיה
משרד האוצר

6. כנגד כל רכב קיים ניתן יהיה לקבל מענק עבור רכישת רכב יחיד בלבד
7. המענק יחולק בשלושה שלבים (30% לשלב א', 40% לשלב ב' ו-30% לשלב ג'):

א. שלב א', לאחר הצגת המידע הבא:

הצגת אסמכתאות לעניין:

- (1) פרטי רכב מונע בסולר בבעלות המבקש בשנת 2018 ושנת 2019.
- (2) היקף הוצאה על תדלוק בסולר בשנת 2018 ע"ס חשבוניות.
- (3) הצגת הסכם חתום לרכישת רכב בהנעה חילופית מיבואן כלי רכב.
- (4) חתימה על התחייבות מול משרד האנרגיה למימוש רכישת הרכב ולשימוש בו במשך שנתיים.

ב. שלב ב', לאחר רכישת הרכב:

הצגת קבלה על רכישת הרכב המונע בהנעה חילופית והצגת רישיון הרכב, כולל אסמכתא על תשלום של לפחות 33% משווי הרכב.

ג. שלב ג', לאחר מכירת הרכב הישן:

הצגת אישור על העברת בעלות ממבקש המענק ברכב שביחס אליו הוגשו האסמכתאות בשלב א' או גריטה של הרכב

8. אי עמידה בשלבים ב' - ג' לעיל תחייב את בעלי הרכב בהחזר מלוא המענק שניתן להם.

9. המענקים יהיו כפופים למנגנון אכיפה שיכול שיכלול גם דרישת ערבות.

סכום התמיכה הכולל

10. סכום המענק הכולל יעמוד על 40 מלש"ח. ככל שהסכום הכולל של הבקשות הזכאיות למענקים יעלה על סכום זה, התמיכה בכל בקשה תקוזז באופן יחסי ללא תלות בהיקף מימוש הזכאות.

11. אין במסגרת פניה זאת משום התחייבות לפרסום מנגנון תמריצים, לזכאות למענק או לגובהו ככל שיינתן, או לסכום כולל של מענקים ככל שיפורסם מנגנון תמריצים.

ניתן להגיש הערות לקול קורא זה עד ליום 19.3.2019 לכתובת fuelprices@energy.gov.il