

תל-אביב, יי שבט תשע"ט
16 ינואר 2019
לנ- 13 / 602 א'

לכבוד
מר משה כחלון
שר האוצר
ירושלים

כבוד השר,

הנדון: כוונת משרדך לייקר את עלות הרכבים ושווי השימוש בישראלי

בעוד המגזר העסקי בישראל נדרש לספוג שורה של התייקרויות בתשומות, ולהימנע מלייקר את מחירי המוצרים והשירותים בכדי לסייע להפחתת יוקר המחיה בישראל, נראה כי ממשלת ישראל פועלת כפיל בחנות חרסינה כשהיא מחליטה שוב ושוב לייקר את עלויות התשומות והמחיה בישראל.

כך, על פי טיוטת נוהל לשינוי "הציון הירוק" לכלי רכב חדשים, נראה כי משרדך מבקש להגדיל את המיסים הנגבים מהציבור הפרטי והעסקי, באמצעות ייקור מס הקניה ושווי שימוש.

אבקש להדגיש כי על פי בדיקתנו, **אין כל הכרח כי המעבר לשיטת המדידה החדשה, ה-WLTP ישפיע לרעה על הצרכנים**. גם הנציבות האירופית, אשר קידמה את יישום שיטת המדידה החדשה, הבהירה למדינות החברות באיחוד כי המעבר ל-WLTP אינו אמור לייקר את מיסוי הרכב עבור הצרכנים. מאתר שהציון הירוק הוא ציון יחסי, כל שיש לעשות הוא לבצע התאמות בנוסחת המיסוי הירוק בהתאם ולהתאים את הנוסחה החדשה (WLTP) לערכי הנוסחה הישנה (NEDC). עוד צויין כי נוסחת הציון הירוק הצליחה להפחית את פליטות המזמים מרכב בשנים האחרונות ועל כן אין צורך להחמיר את הערכים הנדרשים מהמכוניות.

לנוכח כך, וכשותף אמיתי למאבק ביוקר המחיה בישראל, אנו מבקשים להתאים את המודל המוצע למודל זהה, ללא ייקור הרכבים.

עוד נבקש, במטרה לסייע בהפחתת יוקר המחיה בישראל, כי מנכ"ל משרדך ינהל את מדיניות המשרד בכל החלטה אשר רלבנטית לייקור עלויות המחיה ועשיית העסקים בישראל.

בברכה,



עו"ד אוריאל לין
נשיא
איגוד לשכות המסחר



שרגא ברוש
נשיא
התאחדות התעשייתיים

העתק: ח"כ משה גפני – יו"ר ועדת הכספים של הכנסת
מר ערן יעקב – מנהל רשות המיסים