

25.95x18.51	1	עמוד 2	ידיעות אחרונות - ממון	30/05/2018	63732993-2
לשכת המסחר - 35010					



פרשת הפועלים הסינים: דרישה לדיון דחוף בכנסת

מאת **עופר פטרסבורג**

לאחר חשיפת "ממון" בתחילת השבוע, לפיה פועלים סינים שהגיעו לאחרונה לארץ לא מורשים לעבוד בירושלים: יו"ר ועדת הכנסת, ח"כ מיקי זוהר, פנה לוועדת הכספים כדי שתקיים דיון בנושא. קבלנים נוספים התלוננו על כך שביקשו פועלים סינים בפרויקטים בכירה, אך נענו בשלילה. לטענת הקבלנים, התקשרו אליהם מרשות ההגירה והאוכלוסין, ונמסר להם כי "העובדי דים אינם מורשים לעבוד בירוש" לים". כ-60 פועלים סינים שהגיעו לישראל נשלחו לאתרי בנייה בעיר ללא אישור מסין כמסוכם, ונדרשו לצאת משם מיד. יו"ר ועדת הפנים, ח"כ יואב קיש,

פנה למנכ"ל רשות האוכלוסין וההגירה, שלמה מורייוסף, ואמר כי "ישראל בתנו" פת בנייה של בניינים וכבישים. לצורך זה מגיעים לארץ אלפי פועלים זרים, רבים מהם מסין. חלק גדול מהבנייה מתרכז בירושלים. אין חולק כי ירושלים היא בירת ישראל שזי כתה להכרה עולמית. אם התופעה ממשיכה, יש לשקול מחדש את מתן אישורי העבודה". "כל השנים תמיד נשלחו פועלים לעיר", טוענים בחברות הבנייה. "זו הפתעה מוח" לטת עבורנו. בלי פועלים אין בנייה. ניתן לפתור זאת על ידי השארת הפו" עלים הסינים הוותיקים, כי מדובר באינטרס לאומי".

לדברי ח"כ זוהר, "לא ייתכן שימנעו מעובדים להגיע לירוש" לים, יש לפתור את המצב באופן



ח"כ מיקי זוהר



מייד. יש מצוקה אמיתית של פרויקטים בכל ירושלים, כולל במרכז ובדרום העיר, ואין מי שיכנה בעיר. בימים אלו יעזבו הפועלים

הסינים הוותיקים את הארץ, והמשמעות תהיה שהפרויקטים יתעכבו דווקא בירושלים. בתקופה בה מדינות רבות מעבי"רות את השגרירויות שלהן לירושלים אנו חייבים לעודד שם בנייה ובטח שלא ליצור מצב בו עובדים שהגיעו בעידוד המדינה לא יהיו מורשים לבנות בעיר".

אלדד ניצן, יו"ר תאגידי הבנייה בלשכת המסחר, אמר כי בעקבות הפרסומים פנו אליו יזמים וקבלנים רבים שגילו גם הם שלא קיבלו אישור בגלל המיקום בירוש" לים. "מגבלה זו של איסור העסקה בירוש" לים לא אוכזרה בשום שלב. אציג בוועדת הכספים את כל הפניות שלא אושרו, שלהן מכנה משותף אחד: שהאתרים ממוקמים בירושלים".

26.33x15.68	1	עמוד 18	המבשר - כלכלי	30/05/2018	63735424-4
יגוד לשכות המסחר אוראל לין - נשיא איגוד לשכות המסח - 35010					

שלמה גרין

חדשות כלכלה

כלכלת ישראל עלתה למקום ה-21 במדד התחרותיות העולמי



במקום השני בעולם. הונג קונג

בדירוג יוקר המחיה נמצאת ישראל במקום ה-52, ללא שינוי לעומת 2017: בסעיף יצוא סחורות כאחוז מהתוצר מדורגת ישראל במקום ה-51 ב-2018 לעומת 46 ב-2017: בסעיף מחירי הדלק נמצאת ישראל במקום ה-58 לעומת מקום 62 ב-2017.

במכון המחקר IMD מציינים כי על ישראל להתמודד עם האתגרים הבאים, על מנת לשפר את מעמדה בשנים הבאות: שמירה על המשך הצמיחה, הפחתת העומס הביורוקראטי והרגולטורי, הגדלת יצוא הסחורות והשירותים, האצת רפורמות במגזר הציבורי וצמצום הפערים הכלכליים בחברה.

עו"ד אוראל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, התייחס לממצאי הדו"ח ואמר כי "למרות שישראל נהנית מחוסן כלכלי ומצויה בקדמת ההישגים בכל הקשור להוצאה על מו"פ וחדשנות עסקית, אסור להתבסס בהישגים אלה. קובעי המדיניות רתוקים מדי למגזרי התעשייה והיי-טק ומתעלמים מתרומתו המרכזית של מגזר המסחר והשירותים העסקי לכלכלה ולתעסוקה. לדברי לין, מגמת ההכבדות המוטלת על המגזר העסקי, עודף הרגולציה ואפליית המס הזועקת מול הייבוא האיש, פוגעים קשות בסקטור העסקי המייצר את עיקר מקומות העבודה במשק.

מתבטאים בדירוג במקום 46 בשיעור המדורגת במקום ה-4 ב-2018 לעומת המקום ה-7 ב-2017. הנדרש לפתיחת עסקים, לעומת 42 ב-2017;

עמידות המשק במשברים בינ"ל, ישראל מדורגת במקום ה-4 ב-2018 לעומת המקום ה-7 ב-2017. מנגד, הדירוגים הנמוכים של ישראל

לאשתקד; במקום הראשון בדומה לשנה שעברה בסעיף השקעה במו"פ כאחוז מהתוצר; דירוג במקום השני בסעיף מחקר מדעי בדומה לאשתקד; בסעיף המודד את

כלכלת ישראל עלתה שלב אחד אל המקום ה-21 ב-2018 מבין 63 מדינות מפותחות, במדד התחרותיות של מכון המחקר השווייצרי IMD. כך מסר איגוד לשכות המסחר, המייצג את מכון IMD בישראל.

מכון המחקר IMD הוא אחד ממוסדות המחקר הנחשבים בעולם שבוחן אחת לשנה את מידת כושר התחרות בין הכלכלות הלאומיות על בסיס קריטריונים שונים. מדד התחרותיות העולמי שמתפרסם מדי שנה ע"י מכון IMD מדרג 63 מדינות ע"פ פרמטרים כלכליים שונים ומתבסס על נתונים שנאספו מגופים עסקיים בעולם, ביניהם איגוד לשכות המסחר בישראל. המדד בוחן את ביצועי המדינות ע"פ ארבעה פרמטרים: חוסן כלכלי, יעילות העסקים, מערכות התשתיות ויעילות ממשלתית.

בראש הדירוג העולמי מופיעות: ארה"ב, המדורגת ראשונה, ואחריה הונג קונג, סינגפור, הולנד, שוויץ ודנמרק. בתחתית הדירוג ממוקמות: קולומביה, אוקראינה, ברזיל, קרואטיה, מונגוליה וונצואלה, המדורגת אחרונה.

מניתוח איגוד לשכות המסחר את נתוני מדד IMD עולה כי החזקות של כלכלת ישראל מתבטאות בדירוגה במקום הראשון בסעיף החדשנות העסקית, בדומה

15.49x25.43	1	עמוד 10	י ת ד נ א מ ן - כותרת	30/05/2018	63735148-7
איגוד לשכות המסח - 35010					

בעריכת: מ. גרין כלכלה

דרישה בועדת הכלכלה:

חברות כרטיסי האשראי ישאו בעלות הקמת המסופונים החדשים

■ בקרוב יעבור המשק למסופי תשלום באשראי המצריכים הקשת קוד אישי ■ יו"ר ועדת הכלכלה כבל: אם חברות כרטיסי האשראי הן הנהנות העיקריות מהמעבר לטכנולוגיה שתמנע הונאות - שישלמו ■



ועדת הכלכלה של הכנסת, בר-אשורת ח"כ איתן כבל, התכנסה לדון בטענה לפיה עלויות הקמת מסופי תשלום באשראי תושט על בתי העסק. הישיבה התקיימה לבקשת חברי הכנסת עודד פורר, אכרם חסון, מיקי לוי, חיליק בר ויעקב אשר, שהתייחסו לפרסומים בדבר דרישת בנק ישראל לחייב את כל בתי העסק לעבור לשימוש במסופי תשלום באשראי המצריכים הקשת קוד אישי בכל רכישה, על מנת להקטין הונאות.

ח"כ עודד פורר אמר כי מי שסובל מההונאות הן חברות האשראי, אך הסתבר שמי שיישאו בעלות הם בתי העסק, שגם ככה משלמים עמלות לא מבוטלות לחברות האשראי. ח"כ אכרם חסון הוסיף כי חברות האשראי הרוויחו בשנה שעברה 3 מיליארד שקל והעסקים הקטנים ממשיכים לשלם את המחיר. השניים היו תמימי דעים כי בעלות רכישת המסופים החדשים צריכות לשאת חברות האשראי. נציגת הסוכנות לעסקים קטנים ובינוניים, נעמי היימן רייש, טענה כי מדובר בעלות של אלפי שקלים למסוף ומי שנהנה מהם צריך לשאת בעלות. כמו כן היא ציינה כי היה סיכום עם המפקחת על הבנקים לדחות את השינוי בהטלת האחריות על הונאות מחברות האשראי לבעלי העסקים.

נציגת הפיקוח על הבנקים, איל-נית מדמוני, ניסתה להסביר כי עסק שיתקין את המסוף החדש לא תושט עליו האחריות, ומי שלא יתקין יהיה אחראי להונאות. היא טענה כי לא מדובר בהטבה לחברות כרטיסי האשראי, אלא חלק ממהלך להכנסת

התלוננו כל השנים על גניבות והונאות והם אלה שירוויחו מהמהלך.

היו"ר כבל סיכם ואמר כי הוא תובע מבנק ישראל לבדוק אם חברות כרטיסי האשראי הבינו"ל מימנו בדרך כזו או אחרת השתתפות של החברות הישראליות במהלך. הוא אף דרש תשובה ברורה מהמפקחת על הבנקים מדוע לא להשית את העלות על חברות האשראי, וכן דרש לדחות בחצי שנה נוספת את השינוי בהסטת האחריות. "חברות כרטיסי האשראי הן המעצמות הכי גדולות במשק ולא ברור למה העסקים הקטנים צריכים לממן אותן. אם הן מבקשות להגן על עצמן שישתתפו בהוצאות", אמר. הוא הוסיף כי אם התשובות מהמפקחת לא יניחו את דעת חברי הוועדה בכוונתו להסדיר את זה בחקיקה.

תחרות בתחום הסליקה, והוסיפה כי יש מנגנון להקמת קרן של 10 מיליון שקלים לסיוע לעסקים. היו"ר כבל הגיב על כך בזעם ואמר כי לעיתים יש תחושה שהפיקוח על הבנקים מגן על הגופים הגדולים יותר מאשר הוא מגן על הציבור...

נציג חברת וריפון, שמחה גנדל-מן, אף טען כי בעולם חברות האם של ויזה ומאסטקארד משתתפות במימון המעבר. הוא הוסיף כי התוכנות החדשות ישרתו רק את חברות כרטיסי האשראי וכי היתרון הוא לטובתן. נציג לה"ב, שמואל חרסט, ביקש לאפשר לעסקים להחליט לבד אם לרכוש את המסוף או לא, ולא לחייב אותם כמו שלא מחייבים אותם אם לעשות ביטוח או לא. נציג איגוד לשכות המסחר שייצג את חברות כרטיסי האשראי, רונן סולומון, אמר כי העסקים