

הבנקים עצרו את המימון לענף האופנה, גם לרשתות שקיבלו ערבות מדינה

ועדת הכספים דנה במשבר בענף, אלא שרשות המסים סירבה לשתף פעולה בגלל בג"ץ שהוגש על ידי איגוד לשכות המסחר ■ ח"כ עודד פורר הגיש הצעה מהפכנית להקמת אזורי סחר חופשי ליצרני אופנה

יהודה שרני

במערכת הבנקאית מפרבים לממן יצרני אופנה עקב המשבר בענף וצמצום למינימום את המימון, שניתן בעיקר ליצרנים גדולים ומבוססים בדוגמת רשת פוקס, רשת קסטרו, קבוצת גולף ואחרים.

תלונות מצד יצרני אופנה קטנים ובינוניים הגיעו לחברים בוועדת הכספים, שדנה אתמול במשבר בענף. הבנקים אינם מוכנים לתת מימון גם ליצרני אופנה שקיבלו את האישור והערבות של הקרן לעסקים קטנים ובינוניים לקבלת הכסף, לאחר שעמדו בכל התנאים, כולל תוכנית עסקית.

ח"כ עודד פורר (ישראל ביתנו) מתכוון לנצל את העובדה שנגידת בנק ישראל קרנית פלוג תגיע מחר לדיון בישיבת הוועדה כדי לטפל בנושא.

ישיבת ועדת הכספים בראשות משה גפני (יהדות התורה) דנה במשבר ביוזמתו של ח"כ יצחק הרצוג (המחנה הציוני). בישיבה גם

אמורים היו לדון בסוגיית אפליית המע"מ של יצרני אופנה בהשוואה לצרכנים המזמינים מוצרים מחו"ל באינטרנט.

לישיבה זומנו נציגי רשות המסים, משרד הכלכלה, אגף התקציבים ואיגוד לשכות המסחר. ואולם נציג רשות המסים התבקש על ידי מנהל רשות המסים ערן יעקב שלא לומר את עמדתו בנושא הפטור ממע"מ על קניות בסכום של 75 דולר.

נציג רשות המסים הבהיר שאינו יכול להתייחס לנושא בגלל עתירה שהוגשה על ידי איגוד לשכות המסחר. בעקבות כך דרש גפני להזמין לישיבה הבאה את מנהל רשות המסים, נגידת בנק ישראל ואת הממונה על התקציבים לדון על המצב בענף.

פורר הציג במהלך הישיבה הצעה מהפכנית שעשויה לפתור את סוגיית אפליית המע"מ. ההצעה גובשה בשיתוף ראש לשכת יועצי המס ירון גינדי. לפי ההצעה של ח"כ פורר, הציבור שקונה באינטרנט לא ייפגע והפטור ממע"מ לא יבוטל.

עם זאת, כדי לייצר תחרות בתנאים שווים לטובת היצרנים הישראליים, הוא הציע להקים שני אזורי סחר חופשיים, האחד בגליל והאחר בנגב, לשיווק סחורה ישראלית. שיווק הסחורה ייעשה באמצעות שני מרכזים לוגיסטיים. הסחורות שייצרו בישראל יימכרו דרך האינטרנט באותם תנאים כמו המכירות באינטרנט של סחורה מחו"ל, כלומר פטור ממע"מ על קניות של עד 75 דולר.

פורר מסר בהקשר זה ל"מעריב השבוע": "אין ויכוח שעדיף לקנות סחורה תוצרת כחול-לבן. ההצעה שלי תייצר תחרות הוגנת מול המוצרים מחו"ל וגם תיצור תוספת ידעם עובדות גם בגליל ובנגב. אפליית המע"מ בסך 17% תיסגר".

כזכור, איגוד לשכות המסחר בראשות אוראל ליו עתר בשבוע שעבר לבג"ץ נגד אפליית המסים לטובת קניות באינטרנט. שר האוצר משה כחלון סירב עד כה לבטל את הפטור ממע"מ וכעת המאבק עובר לפסים משפטיים, לצד הדיון הנוסף בכנסת.



חנויות אופנה. המשבר מעמיק

אופנועים וקטנועים: שליש שנה בסימן יציבות



שלחו להדפסה

נתוני ארבעת החודשים הראשונים של 2018 מציגים עליה קלה במכירת אופנועים וקטנועים. ימאהה שהובילה מתחילת השנה ירדה למקום השני, סאן יאנג חזרה לראשון הלל פוסק

בארבעת החודשים הראשונים של השנה נמכרו בישראל 6,694 אופנועים וקטנועים חדשים, 1,280 מהם במהלך חודש אפריל החולף. כך עולה מדו"ח יבואני הרכב הדו-גלגלי באיגוד לשכות המסחר. לפי נתוני האיגוד, בשלושה מארבעת החודשים הראשונים של השנה נמסרו פחות כלים מהחודש המקביל ב-2017, אך נתון יוצא דופן במסירות פברואר (1,737 השנה לעומת 1,178 בפברואר אשתקד) מעניק ל-2018 יתרון של כמעט 400 כלים לעומת השליש הראשון ב-2017 שהסתיים עם 6,318 כלים.

לחצו כאן
להגדיל הטקסט



רוכבי העתיד (צילום: ניר עמוס)

בראש טבלת המסירות - מיני-מהפך. מותג האופנועים והקטנועים היפני ימאהה שהוביל את הטבלה מתחילת השנה, נאלץ לפנות את מקומו הבכיר לטובת מותג הקטנועים סאן יאנג המשווק אף הוא על-ידי חברת מטרו, ואשר ניצב באורח קבע בראש הטבלה בשנים האחרונות. סאן יאנג העלתה על הכביש מתחילת השנה 1,246 קטנועים חדשים, בעוד ימאהה עומדת על 1,212 אופנועים וקטנועים חדשים - בהם לא פחות מ-220 קטנועים מדגם TMax. בסך הכל מחזיקים שני מותגי מטרו בכמעט 40% מכלל השוק הדו-גלגלי בישראל.

מותג קימקו מבית עופר אבנר אחראי ל-1,051 קטנועים חדשים, בהם 108 קטנועי AK550. במקום הרביעי - כמו בחודש שעבר - נמצא מותג הקטנועים דיאלים, עם 509 כלים, מספר זהה למכירות בסיום חודש מרץ שמשמעותו 0 מכירות במהלך כל אפריל. הונדה במקום החמישי עם 450 קטנועים ואופנועים לפני פיאג'ו ממנו נמכרו 402 קטנועים.

ק.ט.מ שביעית עם 371 אופנועים חדשים ורמת מכירות צנועה יחסית בחודש החולף, לפני קאואסאקי עם 265 כלים וסוזוקי עם 202. ב.מ.וו מסיימת את השליש הראשון של השנה עם 162 אופנועים, כשליש מהם מסדרת 310 המיוצרת בהודו, מתאימה למתחילים ומתומחרת באופן אטרקטיבי יחסית לאופנועי המותג הגדולים. מותג הוסקווארנה הוא האחרון שהעלה יותר מ-100 כלים (109) על הכביש מתחילת השנה.

מותג האופנועים האמריקאי הארלי אחראי ל-92 כלים חדשים על הכביש הישראלי ואילו מדוקאטי האיטלקי הצטרפו 41 אופנועים חדשים. מותג אינדיאן מסתפק ב-21 כלים חדשים, מוטוגוצי בשמונה ואנפילד המיושן בשלושה בלבד מתחילת השנה.

הגרזנים של נתניהו נוחתים – בעדינות

שנתיים לאחר שהבטיח להילחם בגרזנים, ראש הממשלה מציג שנה נוספת של הפחתת הנטל הרגולטורי בממשלה, עם חיסכון של 1.35 מיליארד שקל ו-41 מיליון ימי עבודה • התעשיינים טוענים כי ההשפעה בפועל קטנה בהרבה, ואמנם רק 67% מהיעדים הושגו עד כה



בתוך הכסף
מירב ארלחורוב

54 פעולות ביורוקרטיות ורי גולציה של משרדי הממשלה צפויות להיחסך: מדובר בבירוקרטיה לא נחוצה בעלות שנתית של 1.35 מיליארד שקל בשנה למשק הישראלי, שגם מבוזבזת למגזר העסקי 41 מיליון ימי עבודה בשנה במצבי בר באשר מוסיפים לכך חיסכון דומה בשווי 1.27 מיליארד שקל שבוצע ב-2016, מגיעים לנתונים מרשימים. גם בארגון OECD כבר התרשמו, וציינו את ישראל לטובה בגין הפעילות הזו.

זה הזמן לסכם את השנה השנייה של התוכנית הפחתת נטל הרגולציה בישראל – בהובלת מנכ"ל משרד ראש הממשלה, אלי גורנר, ביחד עם אגף משל והברה מבי שר, בראשות אורן כהן. במסגרת התוכנית החמש-שנתית נדרש כל רגולטור ממשלתי לחסוך 25% מעלות הרגולציה הקיימת מדי שנה. תוכנית הפחתת נטל הרגולציה מצטרפת לתוכנית נוספת של משרד ראש הממשלה, תוכנית RIA (Regulatory Impact Assessment), שמחייבת את הרגולטורים בממשלה לבחון את העלות והתועלת של כל רגולציה ציח ושה להצטרף את נחיצותה. מאז נפתחה התוכנית, לפני כשנתיים, היקף הרגולציה הממשלתית החדשה (פרט לתחום הפיננסים, שהוצג מזה-RIA) צנח, לפי העדיות, בעשרות אחוזים.

על פניו, נראה שממשלת ישראל מתייחסת ברצינות לרי רוג הגרוע של ישראל בתחומי הבירוקרטיה הממשלתית, והעריכה כי נטל הבירוקרטיה הוא אחד המשקלות הכבדות ביותר על הצמיחה ועל הפריון. כך, הוחלט להחיל את התוכנית בהכרח ביותר על הפעלתה (2017) ב-31 תהליכים ל-54 תהליכים. כמו כן, משרדי ממשלה שסידרו לשתף פעולה עם התהליך ב-2016 או שיתפו פעולה באופן חלקי בלבד, הצטרפו ב-2017 למאמץ הכללי – ובהם משרד הבי

דיאטת רגולציה חלק מסעיפי התוכנית הממשלתית להפחתת נטל הרגולציה

משרד ממשלתי	נושא	השינוי	החיסכון השנתי הצפוי
משרד הביטחון	רישוי מבנים פרטיים	הקמת מערכת מקוונת להגשת בקשות להיתרי בנייה	108 מיליון שקל ו-207 אלף ימי עבודה
המשרד לביטחון פנים (מערך הכבאות)	דרישות בטיחות אש	הבחנה בין דרישות בטיחות אש ממבנים חדשים לבין דרישות ממבנים קיימים	852 מיליון שקל (חד-פעמי)
משרד המשפטים	אימות מסמכים ציבוריים (אפוסטיל)	אימות מסמכים ישראלים (תעודות וכדומה) יקבלו רישיון על סמך תצהיר; בתי מרקחת ואחרים יוכלו לקבל רישיון זמני ל-180 יום, שייהפך קבוע בכפוף לביקורת	54 מיליון שקל
משרד המשפטים	רשם הירושות	"חסול ירוק" לאישור בקשות לצו ירושה, צמצום מספר הבקשות שמגיעות לבתי דין יועמ"ש	1.7 מיליון ימי עבודה
משרד הפנים	רישוי עסקים	עסקים בסיכון נמוך (מספרה, מכולת וכדומה) יקבלו רישיון על סמך תצהיר; בתי מרקחת ואחרים יוכלו לקבל רישיון זמני ל-180 יום, שייהפך קבוע בכפוף לביקורת	891 אלף ימי עבודה
משרד התחבורה	רישיונות נהיגה פרטיים	מערך בחינות הרישוי (טסט) יועבר לשני זכינים בפקוח המשרד	144 מיליון שקל ו-18 מיליון ימי עבודה
משרד התחבורה	תו חניה לנכים	גשת בקשות לתו נכה במערכת מקוונת	9.5 מיליון שקל ו-3.5 מיליון ימי עבודה



שיעור נהיגה. הטסטים יועברו לשני זכינים בפקוח צילום: דן קינן

גית, שלפיה על משרדי הממשלה לבחון היטב את ההנחות והוראות שות שלהם מהציבור ולוודא את נחיצותן, וכן לייצג אותן. עיקר ההקלות מתרחש בשני תחומים: הראשון, מעבר מאישור פרטני של הרגולטור לכל בקשה, לאישור על בסיס הצהרה עצמית של המבקש (כאשר רק בקשות בתחומים מסוימים או בקשות גדולות במיוחד ימשיכו להידרש לאישור פרטני). כך למשל, הרפורמה ברישוי עסקים, שבה 100 אלף מתוך 150 אלף רישיון עסק מידע על בסיס הצהרה על עמידה בכל הכללים הנדרשים; רפורמת המזון היבש ("רפורמת הקונפליקט") שמאפשרת יבוא של מזון לא-רגיש לישראל על בסיס הצהרת היבואן; הצעת חוק הרשה לגבי יבוא מוצרי תקשורת על בסיס הצהרת יבואן; והצעת חוק הרשה שיעדי לא אושרה, הנוגעת להצהרת של היבואן לגבי הנציגות האני

הדיגיטציה של הרגולציה

קפיצת המדרגה המשמעותית ביותר נרשמה בחיסכון בימי עבודה, שיוזמים לטמיון, בעיקר לעסקים, בגלל רגולציה ממשלתית חונקת. השיפור הבולט ביותר והחיסכון הגדול ביותר בימי עבודה בוצע, ברישוי עסקים, המאפשרת קבלת רישיון עסק על סמך תצהיר הבעלים – הליך שצפוי לחסוך 900 אלף ימי עבודה בשנה; הפרטת בחינת הרישוי לנהגים ברכב פרטי (טסטים) שתחסוך 18 מיליון ימי עבודה; וצמצום ההובסה של מבקשי רישיון נהיגה מקצועי לעבור בדיקה רפואית, שתחסוך 5 מיליון ימי עבודה למשק. החיסכון נובע מורישת התוכי

חר מבקר את הממשלה כי למרות הצהרותיה שהיא מפחיתה את נטל הרגולציה, הארגון רוקק מבחין בהגדלת מספר הרגולציות (אם כי הרייוו של הארגון הוא מ-2014, לפני תחלת המהלך).

גם בהתאחדות התעשיינים טוענים כי הרייוו הממשלתי אופטימי מדי. התעשיינים טוענים כי חיסכון עלות החיסכון כתוצאה מצעדי הממשלה מנופח. בהתאחדות טוענים גם שחלק מהמשרדים מתחמקים מהאחריות להקלות הרגולציה, בעיקר משרדי הבריאות, הגנת הסביבה, התחבורה והביטחון – וכי צעדי ההקלות שהם נוקטים ונזחים בלבד ביחס לעומס הרגולציה שהם מטילים.

במשרד ראש הממשלה מתגרי נגים וטוענים כי הם עושים ממיטב יכולתם לבדוק את הערכות החסי כון של צעדי המשרדים, וכי במקרה אחד לפחות (במשרד הביטחון), הערכת החיסכון בנדיקה שוב והופי חתה משמעותית. עם זאת, במשרד ראש הממשלה רוחים את הטענה כי צעדי הפחתת הרגולציה ונזחים בדיקתם, ומתקשים כי בתום המששנים, היקף ההפחתה של עלות הרגולציה אכן יגיע ל-25% מהרגולציה הקיימת של כל משרד.

ואולם, כל המספרים שהמשיג מציג מתבססים על הצהרות

הצלחה ממשית? תלוי את מי שואלים

ההצהרות הממשלה הן מרשימות – אבל האם מדובר בהצלחה ממשית? כך, ארגון לשכות המס

ממשלת ישראל היא עדיין אחת הממשלות היעילות פחות ושירותיות פחות בעולם, ולכן מדובר בתהליך חשוב מאין כמוהו וחינוי להמשך ההצלחה של ישראל

של משרדי הממשלה – כלומר, בתכנון בלבד. בדיקה של הצהרות הכוונות מ-2015-2016 העלתה נתון של 67% ביעור: הממשלה הצהירה כי תחסוך 1.27 מיליארד שקל עלות רגולציה ב-2016, אבל היא הסכה רק 850 מיליון שקל – בעיקר בגלל התמסכות התהליך כים הביורוקרטיים בתוך הממשלה (הקמת מערכות המחשוב, למשל) או הליכי החקיקה. בתוכנית של 2017, חצי מיליארד שקל מתוך חיסכון מיועד של 1.39 מיליארד שקל, כבר יצאו לפועל. עמידה ביעד של 67% היא סבירה יחסית, וגם עצם המדידה וההוראה כי היעד לא הושג במלואו, גם היא ראוייה לשבח. ממשלת ישראל, מתברר, כבר לא עוסקת יותר במדידה: היא מציבה לעצמה יעדים ואף נותנת פרמכי לעמידה נאו אי-העמידה בהם.

התהליך מבטיח, והראיה לכך היא ההתקדמות משנה לשנה, בנות התרחבות מעגל הרגולטורים הממשלתיים שמעידים לקחת בו חלק. מאחר שממשלת ישראל היא אחת הממשלות היעילות פחות והשירותיות פחות בעולם, מדובר בתהליך חשוב מאין כמוהו, החיוני לכיסוס המשק ההצלה של ישראל. נתניהו, שהבטיח בזמנו להילחם בגרזנים גורזנים, עדיין לא השיג את מטרתו, אבל הוא בהי חולת חותר אליה.

"הרגולציה עדיין מכבידה מאוד"

התאחדות התעשיינים מסרה בתגובה: "אנו מבכרים על המשך פעילות משרד ראש הממשלה אל מול הרגולטורים השונים להפחתת הרגולציה. הנתונים שפרסם המשיג רר מרגישים את חשיבות המשך התהליך על מנת לשפר את הסיביבה העסקית בישראל, לשפר את מיקומה של ישראל במדרג הביני לאומיים ולאפשר לעסקים וליזמים להתפתח ולהעסיק עובדים. כך לדוגמה, במסגרת הליך טיוב הרגולציה, השרות הארצית לכבאות והצלה פירסמה במהלך 2017 מסמך הפחתת רגולציה בתחום כיבוי האש. ההפחתות חוי סכות לעסקים עשירות ואף מאות אלפי שקלים. העלות הכוללת אשר נחסכה למגזר העסקי נאמדת במיליארד שקל.

"אולם יש לזכור כי הנטל הרגולטורי ממשיך להיות משי קולת כבדה על גב המגזר העסקי בישראל, רגולציות חדשות צצות חדשות לבקרים, ויש צורך בעבודה מאומצת יותר של כלל הגורמים על מנת ולהפסיק את הפגיעה המתמשכת בקטר שבוצע את גלגלי המשק."

26.26x32.38	1	6	עמוד	גלובס - שוק ההון	07/05/2018	63420414-4
איגוד לשכות המסחר/לשכת המסחר - 35010						

קרנות נאמנות

הקרנות סוגרות 3 חודשי פדיונות רצופים; הפודים הגדולים: ילין לפידות, פסגות ואילים

עם הפודים הגדולים של 2018 נמנים שניים מכוכבי הגיוסים ב-2017: ילין לפידות ומור • תעודות הסל פרו מתחילת השנה כמעט 5 מיליארד שקל

הגיוסים והפדיונות בשוק קרנות הנאמנות - אפריל 2018						
מזה:	סה"כ הגיוסים מתחילת שנה	סה"כ הגיוסים בחודש	נתח שוק	נכסים מנוהלים	גוף מנהל	מחיר דש*
המסודרות	168	259	12.4%	29,567	מטב דש*	-83
המסודרות	-1,116	-256	11.2%	26,843	מגדל שוקי הון	-1,116
המסודרות	-1,675	-401	10.6%	25,300	ילין לפידות	-1,675
המסודרות	-1,119	-123	9.6%	22,931	פסגות	-1,119
המסודרות	184	4	8.4%	20,049	אלטשולר שחם	184
המסודרות	1,194	32	8.2%	19,720	הראל פי"א*	1,194
המסודרות	-571	-119	7.4%	17,644	מור	-571
המסודרות	2,768	390	7.1%	16,927	אי.בי.אי	2,768
המסודרות	-46	11	4.7%	11,319	קסם [אקסלנס]	-46
המסודרות	544	-49	4.3%	10,370	אנליסט	544
המסודרות	1,130	108	2.6%	6,174	סיגמא	1,130
המסודרות	-293	-172	2.4%	5,853	אלומות*	-293
המסודרות	622	-180	2.1%	5,020	אילון*	622
המסודרות	-915	-213	1.4%	3,448	אילים	-915
המסודרות	-263	-81	1.0%	2,311	אפסילון	-263
המסודרות	-192	2	1.0%	2,306	פורסט	-192
המסודרות	175	101	0.4%	961	תמיר פישמן	175
המסודרות	-31	2	0.2%	532	מודלים*	-31
המסודרות	18	-74	0.2%	412	רופשילד	18
המסודרות	-23	-178	4.8%	11,366	סה"כ בהוסטינג	-23
המסודרות	317	-935	100%	239,053	סה"כ	317

* ללא קרנות שבהוסטינג מקור הנתונים: דיווחי החברות

שוק תעודות הסל באפריל 2018 במיליוני שקלים						
גוף מנהל	שווי נכסים	נתח שוק נוכחי	פדיונות בחודש	פדיונות בחודש מתחילת שנה	גיוסים/פדיונות בחודש	שינוי נכסים מתחילת שנה
קסם של אקסלנס	26,613	28.7%	-289	-1,421	-4.8%	28.8%
תכלית של מטב דש	26,146	28.2%	-424	-2,289	-7.8%	29.2%
פסגות סל	24,607	26.6%	-219	-1,316	-4.7%	26.6%
הראל סל	15,257	16.5%	-1	133	1.5%	15.5%
סה"כ	92,623	100%	-934	-4,893	-4.7%	100%

מקור נתונים: איגוד תעודות הסל בלשכת המסחר

לקראת השלמת הרפורמה להפיכת תעודות הסל לקרנות נאמנות - המספרים של הניהול הפסיבי, עוקב המדדים במיליוני שקלים						
שנה	קרנות מחקורות	תעודות סל	סה"כ פסיבי	שינוי מסוף שנה קודמת - קודמת - אחוזים	שינוי מסוף שנה קודמת - אחוזים	הפסיבי מכל שוק הנאמנות והתעודות
כיום	33,707	92,623	126,330	-497	-0%	37.7%
2017	29,641	97,186	126,827	3,084	2%	37.3%

בשלישייה מובילה דומה אבל אחרת, שכוללת את אי.בי.אי, סיגמא והראל פי"א, עם גיוסים של יותר ממיליארד שקל כל אחד (אי.בי.אי לברו גייס יותר מ-2.5 מיליארד שקל מתחילת השנה).

עוד ראויים לציון חיובי על וואליסט, שגייסו בתקופה זו יותר מחצי מיליארד שקל כל אחד.

מהצטיינות לירידות בילין לפידות ומור

מצד שני, באפריל היו כמה פודים בולטים: ילין לפידות בראש, או בתחילת, עם פדיונות של כ-401 מיליון שקל, כשאריי (בסדר יורד) מגדל שוקי הון, אילים, אילון, אלומות, פסגות ומור. לגבי ילין לפידות ומור נציין כי שניהם בולטים בשני בכיוון הניכר שהתרחש אצלם השנה, מתוך חמשת הגופים הבולטים בגיוסים ב-2017 על פי מורנינגסטאר - מור, אי.בי.אי, ילין לפידות, אילון ואנליסט.

בהסתכלות ארוכה קצת יותר עולה כי מתחילת השנה יש כמה פודים שבוטלים מעל היתר, ובראשם ילין לפידות, שפרה מתחילת השנה כמעט 1.7 מיליארד שקל, פסגות, שפרה קצת יותר ממיליארד שקל, ואילים, שנמשך את המגמה השלילית שחלתה לרשות באמצע השנה שעברה - שבמהלכה ניהל בשיאו נכסים בשווי מצרפי של כ-10.8 מיליארד שקל, ושכיום מנהל "דק" 3.45 מיליארד שקל.

לצד גופים אלה, נציין את הפודה הרביעי בגודלו מתחילת השנה - בית ההשקעות מור, שהפך לציבורי אשתקד, לאחר הנפקה מוצלחת שנהגנה מבקשות ערים בשל הצלחה גדולה בקרנות הנאמנות. עם זאת, מתחילת השנה פדה מור 560 מיליון שקל. לצד אלה נציין גם את מגדל שוקי הון, שמתחילת השנה פדה בקרנות המסודרות 1.1 מיליארד שקל.

ומה לגבי תעודות הסל? לרבריי רונן טולומון, מנהל תחום פיננסים ושוק ההון באגוד לשכות המסחר, "למרות התאוששות מרבית בורסת העולם בחודש החלקי, באפריל 2018 נפרדו מתעודות הסל של כ-934 מיליון שקל בכלל אפיקי ההשקעה, ומתחילת השנה נפרדו כ-4.9 מיליארד שקל, מהם כ-2 מיליארד שקל מתעודות סל על מניית בארץ ועוד כ-1.7 מיליארד שקל מתעודות על מניית בחו"ל".

הם בקרנות המחקות - כ-1.24 מיליארד שקל גיוסים, לצד גיוסים מצרפיים של כ-317 מיליון שקל בקרנות המסודרות, ופדיונות של כמעט חצי מיליארד שקל בקרנות הכספיות.

כמו כן, נתוני אפריל מלמדים, כמו החודשים שקדמו, על שחיקה בשווי הנכסים המנוהלים בתעודות הסל, בניכוי השפעת התשואות וביחס לשווי השנה שקדמה, לצד עלייה קטנה יותר בקרנות המחקות, וזאת כמה חודשים לפני שתעודות הסל הופכות לקרנות סל - כלומר, לא עוד תעודות התחייבות כמו אג"ח, כי אם קרנות שמתכוונות אבל לא מבטיחות להביא את תשואת המדדים - ובשל כך אינן נושאות באותו סיכון יציבותי שקיים בתעודות כיום.

כך או כך, בסוף אפריל נהגלו בקרנות המחקות יותר מ-30 מיליארד שקל, כשבתעודות הסל נהגלו נכסים בשווי כ-92.6 מיליארד שקל, בצל פדיונות של כ-934 מיליון שקל - כמעט זהה להיקף הפדיונות בשוק קרנות הנאמנות, אף שהפדיונות נכנסים המנוהלים בשוק מדובר בשיעור פדיונות גבוה בהרבה.

בכל אופן, במיטב דש מפרטים כי "קרנות אג"ח מדינה ממשיכות במומנטום החיובי של החודשים האחרונים גם באפריל, ומסיימות גם החודש בראש טבלת המגייסות - כ-590 מיליון שקל, כש"הקרנות המנייתיות, כולל הגמישות, פודות חודש שלישי ברציפות", כש"קרנות אג"ח חברות יורדות משמעותית בקצב הפדיונות: לכ-80 מיליון שקל, כשקרנות אג"ח כללי פודות זה חודש שלישי ברציפות", והפעם "את הסכום הגדול ביותר בתעשיית הקרנות - כ-1.22 מיליארד שקל".

בהקשר זה מסביר גורם אחר בשוק קרנות הנאמנות כי הגיוסים בקרנות אג"ח מדינה קורים "בזכות ההמלצה של מרבית מקבלי ההיעץ בבנקים להגדיל רכיב אג"ח מדינה, שלמרות הירידות באג"ח מדינה והתשואות השליליות בקרנות, הצליחו לרשום גיוסים של מעל 500 מיליון שקל הדיו לקטגוריה המגייסת ביותר".

ומה לגבי ביצועי הגופים המנהלים עצמם? בחודש אפריל המגייסים הבולטים הם בתי ההשקעות אי.בי.אי, מיטב דש וסיגמא (כשתמיר פישמן נושף בעורפו מהמקום הרביעי בטבלת הגיוסים). מתחילת השנה מדובר

מאת רון שטיין

באפריל פרו שוקי קרנות הנאמנות ותעודות הסל, שבקרב יהפכו לחלק אינהרנטי משוק הקרנות, סכום מצרפי של כ-1.87 מיליארד שקל, שנחלק בין שני השוקים שווה בשווה. מתחילת השנה מדובר בפדיונות מצטברים של כ-3.8 מיליארד שקל, שנחלקים לגיוסים בקרנות ופדיונות של כ-5 מיליארד שקל בתעודות. מנגד, הקרנות אמנם גייסו מתחילת השנה כמיליארד שקל, אבל בשלושת חודשי פדיונות רצופים - פברואר, מארס ואפריל - הן פרו סכום מצטבר של כ-3.1 מיליארד שקל. שלושה ימי מסחר לתוך חודש מאי, נהגלו בקרנות הנאמנות הישראליות נכסים בשווי כולל של קצת יותר מ-242.7 מיליארד שקל, הרוזנים מאד לסכום שמנהל באמצעות יותר מ-1,450 קרנות נאמנות שונות בסוף אפריל, ושמהווה ירידה לא מהותית, בהיקף מצרפי של כמה מאות מיליוני שקלים, ביחס לשווי הנכסים שנהגלו על ידי הקרנות בסוף 2017.

באפריל פרתה תעשיית קרנות הנאמנות 935 מיליון שקל, בשקלול של כ-937 מיליון שקל פדיונות בקרנות המסודרות, גיוסים של 29 מיליון שקל בקרנות המחקות ופדיונות של כ-27 מיליון שקל בקרנות הכספיות, שמנהלות כיום הרבה פחות ממה שניהל בשיאו, עד לפני כמה שנים.

בבית ההשקעות מיטב דש אף ציינו כימים האחרונים כי בחודש אפריל "תעשיית קרנות הנאמנות רושמת פריזון רצוף של 3 חודשים בקרנות מחקות, תחילה כשהקצב אף עולה למרות זאת, הפסד ויום העצמאות, נוסף על 4 ימי מסחר מקוצרים של חול המועד", וכי "בשכר האחרון של אפריל קצב הפדיונות עלה לסכום של כ-440 מיליון שקל, בהובלת קרנות אג"ח כללי, שפרו בשבוע זה כ-335 מיליון שקל".

בכל אופן, שלושת חודשי הפדיונות הרצופים לא מכתירים עדיין את המגמה הכוללת בשליש הראשון של 2018. זאת, מאחר ובסיומם ארבעת החודשים הראשונים של השנה מדובר בגיוסים חריגים של כ-1.07 מיליארד שקל, הודות לגיוסים חזקים מאוד, בהיקף של כ-4.2 מיליארד שקל, שנחשבו בינואר. עיקר הגיוסים מתחילת השנה

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com



לינק לקובץ: [לחץ כאן](#)

תוכנית: וילנסקי את ברדוגו

תאריך: 10/05/2018

שעה: 17:42:30

רשת: גלי צה"ל

כותרת: אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר - אוריאל לין - נשיא לשכות המסחר: מדובר

עידן קבלר : עכשיו איתנו למשהו שכנראה קשה יותר מלקיים פגישה בין קום ג'ונג אול לדונלד טראמפ. זה הסיפור עם הנמלים.

אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר. שלום.

אוריאל לין : שלום רב. אתה צודק לחלוטין.

עידן קבלר : בוא נתאר. הם שובתים. לקחו אותם לבימ"ש. לא באו. אמרו ביזוי בימ"ש. לא באו. הלכו אליהם שוטרים, לא מצאו אותם. עד כאן..

אוריאל לין : זה לא שהם שופטים, הם מפסיקים את הפעילות בנמל מתי שהם רוצים. אנחנו מדברים פה על דפוס התנהגות כרוני של עובדים שהם בעצם עובדים בחברה ממשלתית בבעלות המדינה, שזה מוגדר כשירות חיוני לכל המשק. נמלי הים, ועדי העובדים והעובדים עושים מה שהם רוצים. עומדת מולם ממשלה באוזלת יד, בחוסר אונים. מערכת אכיפת החוק בישראל, כולל

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

ביה"ד הארצי לעבודה וכל מערכת אכיפת החוק לא עושים את חובתם. מפעם לפעם, הם באים לך בתביעות נוספות, וקל מאד להעלות תביעות נוספות. והם בעצם מחזיקים בידיהם את משק כולו. מרשים לעצמם מתי שהם רוצים לפגוע במגזר העסקי, לפגוע בציבור, לפגוע בכל המשק!

קובי סודרי : אבל מר לין, בוא, רק לשם האיזון, ניתן את הצד השני של המטבע. באים יושבי ראש הוועדים ואומרים, סליחה, אתם רוצים לעשות רפורמה בנמלים, אתם נמצאים איתנו במו"מ

כבר כמה שנים, שבמסגרתו, אנחנו לא רואים שום התקדמות. אנחנו נלחמים על הפרנסה שלנו. וכשבן-אדם נלחם על הפרנסה שלו ושל הילדים שלו, הוא לפעמים הולך לצעדים קיצוניים! **אוריאל לין :** אז אם אדם נלחם על הפרנסה שלו, בוא נסכם בינינו שהציבור צריך לשלם לו ולהבטיח אותו ולהבטיח לו שכר ופנסיה. בוא תבין..בכל משק ומשק קורה שיש תחרות. אז מה אתה עושה בחברה שבה חברה אחרת מתחרה בה? אתה אומר לעובדים באותה חברה שמתחרים בה, אנחנו כרגע מבטיחים לכם את אותם תנאי עבודה, את אותה פנסיה, אפילו מול כל תחרות! זה לא קיים בשום מקום בעולם.

עידן קבלר : אבל, רגע, אנחנו מקדשים..

אוריאל לין : זה אולי קיים..סלח לי..אנחנו פה נותנים לאלה שעובדים. למונופולים המוחלטים בבעלות המדינה, עדיפות מוחלטת

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לכל עובד אחר! זה לא מצב שאתה תיארת אותו! כרגע הוא טוב..
הוא נכון..

עידן קבלר : שאלה.. האם אנחנו מקדשים אך ורק את הענין של
התחרות ומיקסום הרווחים והיעילות הכלכלית ומתעלמים מהענין
של ההגנה על פרנסת העובד.

אוריאל לין : לא.. אנחנו לא מתעלמים מהגנה..חולקו להם הגנות,
אני רוצה שתדעו, מעל ומעבר למה שמוענק לכל עובד אם במגזר
הפרטי או במגזר הציבורי. הם מקבלים יותר הגנות מכל אחד. הם

קיבלו כבר הרבה הבטחות על שמירת מקומות העבודה שלהם
ותנאי עבודה שלהם. הם פשוט היום רוצים כל פעם אובר אנד
אובר, יותר ויותר, מול תחרות שיכולה להיות.. עכשיו, בוא תדמה
בנפשך כרגע, שבכל מקום במשק, אם זה במגזר הציבורי והפרטי,
בכל מקום שיש תחרות, יבואו העובדים שעומדים בפני תחרות
ויגידו לכם, תבטיחו לנו אותה רמת שכר, תבטיחו לנו אותה
קביעות, תבטיחו לנו את אותם תנאים.

עידן קבלר : אוריאל לין, לצערי, זמננו תם. אבל אני בטוח
שדברך הובהרו.

אוריאל לין : אני רוצה שנבין את ההבדלים העקרוניים! הגדולים!
בין אותן דרישות של עובדים במונופולים המוחלטים לבין עובדים
אחרים בישראל!

עידן קבלר : תודה רבה לך, נשיא איגוד לשכות המסחר. תודה.

63499314-9	13/05/2018	ידיעות אחרונות - ממון	עמוד 3	1	24.62x31.07
------------	------------	-----------------------	--------	---	-------------

איגוד לשכות המסחר לשכת המסחר - 35010

הנזק מהשביתה בנמלים: עשרות מיליוני שקלים ביום



רציפים ריקים בנמל חיפה
ביום חמישי האחרון. תברות
הנמל: "ההסתדרות הוכיחה
שאינה שולטת בנמלים"

צילום: דוברות נמל חיפה

השביתה בנמלים
עלתה לנו עשרות
מיליוני שקלים
כל יום

עופר פטרסבורג | עמ' 3

איגוד לשכות המסחר שוקל לתבוע מהוועדים פיצוי על נזקים לבתי עסק • יבואן אלקטרוניקה: "אני מאבד לקוחות" • גם ועדת החריגים בנמלים לא פעלה

פסקת השביתה שהוצאו נגדם ביום רביעי, ולא הגיעו לדיונים על השביתה ועל בקשות חברות הנמל לפסוק נגדם ביוון בית הדין. גם צווי הבאה שהוציא נגדם בית הדין הארצי לא סייעו לאתגרם על ידי המשטרה. לבסוף, ראשי הוועד דים באשדוד התייצבו בתחנת משטרת אשדוד שעה לפני כניסת השבת, ונאלצו להפקיד כל אחד ערבות אישית בסך 20 אלף שקל.

גורמים בתברות הנמל טענו שגם להי סתדרות כארגון היציג בנמלים יש חלק בשביתה, ושזו הוכיחה שאינה שולטת בהם, ואינה יכולה להפעיל מרות נגד ראשי הוועדים. יו"ר הארגון אבי ניסנקורן ויו"ר איגוד עובדי התחבורה בארצות, אבי ארדי, ניסו אישית להשיב את העבודה לסדרה ולאחר את ראשי הוועדים, ללא הצלחה. נגד ארדי הגישו תביעות הנמלים בקשה לביוון ביהמ"ש, וכן בבקשות לביוון נגד ראשי הוועדים, יתקיים היום דיון משפטי. גם בחברת נמל חיפה פנו, עם התאחדות התעשיינים ואיגוד לשכות המסחר, לביה"ד כדי לעצור את השביתה, והוא קבע כי אינה חוקית.

"הגענו למצב של אין ברירה"

השר כץ הודיע כי הורה לזרז את העבודות לפתיחת הנמלים הפרטיים באשדוד ובחיפה. "הימים שבהם הוועדים הכותניים סחטו הטבות חריגות ושכר מופרז תוך איומים לפגוע בשיריות חיוניים חלפו", מסה. "הרפורמה בנמלים נמצאת בעיצומה, ותביא בתוך כמה שנים לתחרות, ביטול המונופול והחלת יוקר המחיה". מיכל לונסי, מוועד נמל אשדוד, מסרה כי "מפת נמלי הים בישראל עומדת לעבור שינוי מהותי, כאשר המדינה מקימה שני נמלים פרטיים. אנחנו מכבדים את החלטת הממשלה בעניין זה. החשש העיקרי שלנו הוא שמדינה לא נותנת לנו את הכלים להתמודד מול המפלצות שאמורות לקום, ובעצם מכינה כבר עתה את ארון הקבורה של הנמלים הממשלתיים. הראיה לכך היא הסחבת בדיונים, שנמשכים כבר 5 שנים עם נציגי המדינה ללא שום סיכום. בשורה התחתונה, זה מקור הפרנסה של אלפי משפחות והגענו למצב של אין ברירה".

ביום שישי הטיל ביה"ד הארצי לעבודה קנסות אישיים על ראשי הוועדים. 6 מראשי הוועדים בנמל אשדוד חויבו ב-80 אלף שקל כל אחד, ו-10 מראשי הוועדים בחיפה ב-20 אלף שקל כל אחד. זאת לבקשת באי הכוח של חברות הנמל, עו"ד חיה ארמן מנמל אשדוד ועו"ד אוהד גלעד מנמל חיפה. ראשי הוועדים לא כיבדו את צווי המניעה לה.

**רבותי
ההיסטוריה
שונחת**

**סכסוך עבודה
בנמלי הים
של ישראל**

**שביתה איטלקית? נתני נחל
אשדוד לא עולים על האוניות**

העובדים עצרו את הנחל

**ועדי העובדים מתכוננים:
שביתה איטלקית בנמלים**

**"שביתה בנמלים
היא גזר דין מוות"**

שביתה משפחתית בנחל

**תק בנחל אשדוד: עיצומים
בגלל הפחתת שכר על שביתה**

מאת **עופר פטרסבורג**

חברות הנמל באשדוד וחיפה מדרווחות כי השביתה שהחלה ביום רביעי ביוזמת הוועדים הסבה להן נזק של כמעט 20 מיליון שקל. בנוסף, איגוד לשכות המסחר מעריך נזק למשק של עשרות מיליוני שקלים ביום – לתעשיינים, חקלאים, יבואנים ויצואנים. להערכתו, הנזק הישיר הוא 4 מיליון שקל ליום, והעקיף – 60 מיליון שקל ליום. הנזק המוערך משבוע שביתה הוא 350 מיליון שקל, לצד נזק למוניטין של ישראל.

אחרי 4 ימי שביתה, האיגוד בוחן הגשת תביעות נגד ועדי העובדים והעובדים עצמם כפיצוי על הנזק שנגרם לכל עסק. האיגוד הוציא פנייה לחבריו לפיה כל עסק שנפגע מתבקש לרכז נתונים ולהעבירם לאיגוד, שיבחן הגשת תביעות נזיקין.

יבואן אלקטרוניקה דיווח לאיגוד: "העיצומים גורמים לנו עיכוב עצום בקבלת סחורות. אם בדרך כלל לוקח להן 4 ימי הפלגה מהספק, כרי גז מדברים על חודש. חברות הספנות נאלצות לדחות או לבטל הפלגות כי האוניות תקועות בנמל, ואז אנחנו נשארים בלי מלאי, המתחרים מנצלים את זה ומספקים במקומנו, ואנחנו מאבדים לקוחות. בגלל העומס שנוצר יש גם בעיה להחזיר מכולות ריקות, ובהרבה מקרים המוכיל מחייב אותי על ההמתנה, עד שנותנים להחזיר אותן. ויש לנו עוד עלויות בגלל ההתנהלות שם. עיכוב בכניסת אוניות לנמל, ימי אחסנה ושהיית סחורות, ואם הן ייפרקו בנמלים וזרי יתוספו עלויות העמסה לצורך הובלתן לארץ". מנכ"ל צים, אלי גליקמן, פנה לשר התחבורה ישראל כץ, ואיים להעביר פעילות לנמלים אחרים. "הנטל עלינו לא סביר ומייקר לנו את התפעול, וראי לעומת העלויות בנמלים דומים", כתב.

יצוין כי גם ועדת החריגים בנמלים לא פעלה. בדרך כלל, כשמכילה עם סחורה טרייה נשארת בנמל, ראשי בעל העסק לפנות לוועדה, אך הפעם לא היה מענה. לדברי מירה וייסברג, בעלת חברה שספגה נזק, "יש מכולה של פטריות טריות שמבחינת גיירת כבר שוחררה, ואנחנו לא יכולים להוציא אותה. הגשנו בקשות לוועדה, אבל היא לא מתפקדת כי זו שביתה פראית".

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ח)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לינק לקובץ: **לחץ כאן**

תוכנית: צבע הכסף

תאריך: 13/05/2018

שעה: 16:49:23

רשת: כאן ב

כותרת: **הדור הבא של הרחפנים- צרכים מסחריים ולא צבאיים:**

יאיר ויינרב : אנחנו עדיין בשלב הזה שאנחנו מתלהבים מהרחפן, מהייצור הטכנולוגי המדהים הזה שנקרא רחפן, וזה ללא ספק דבר מהפנט, אבל אנחנו עסוקים יותר ביופי של הדבר הזה, מקסימום מדמיינים איזה דברים הוא יכול לעשות בצבא למשל, ופחות בפוטנציאל המסחרי שלו. למשל, רחפנים שיביאו לנו סל קניות עד הבית, רחפנים שיבצעו שליחויות, רחפנים שיסייעו לקבלנים לבנות בניינים. שלום תת אלוף במיל' עדן אטיאס.

עדן אטיאס : שלום, אחר הצהריים טובים.

יאיר ויינרב : אחר הצהריים מצוינים, מנכ"ל חברת פראזיר, ויו"ר

משותף באיגוד הישראלי לכלי טיס בלתי מאוישים, ואתם חלק

מאיגוד לשכות המסחר, נכון?

עדן אטיאס : כן, החלטנו להקים את האיגוד החדש תחת איגוד

לשכות המסחר, ככה...המוצלחות לגופים מהסוג הזה.

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

יאיר ויינרב : אז בוא נקפוץ בדמיון ככה עוד איזה עשר שנים,
איך שמי הארץ ייראו, לפי החזון שלכם? כבר לא רק מטוס סילון
דיילת וענן, אני מניח.

עדן אטיאס : לא, האמת שלפני שנגיע ל...מי שראה את הסרט
הממד החמישי עם ברוס ויליס משייט בממדים שונים מהאוויר,
ייקח עוד כנראה קצת יותר מעשור, אבל החזון של שימוש בכלים
בלתי מאוישים, או בטכנולוגיה, יותר נכון, של כלים בלתי מאוישים,
לשימושים מסחריים, היא כבר כאן, היא כבר נמצאת, פרושה בכל
העולם, כמעט אין היום תעשייה או שימוש שהם לא עושים, זה
עדיין לא בשימוש נרחב, ובעצם חלק מהמטרה של הפעילות שלנו
במדינת ישראל היא לדאוג שהטכנולוגיה הזאת, שדרך אגב, ישראל
היא אחת מהמובילות בשימושים הצבאיים, אז שהטכנולוגיה הזאת
תהיה גם, נוביל בה גם בשימושים מסחריים.

יאיר ויינרב : מה למשל?

עדן אטיאס : תראה, החלום, אמרת, להביא את סל הקניות
הביתה, אמזון וגוגל וולמארט הם כולם עובדים ומפתחים יכולות
שיאפשרו להעביר דברים ממקום למקום, זה ייקח עוד קצת זמן,
זה קצת יותר מורכב, ויש בזה היבטים מסוימים שעוד דורשים
פיתוח והתגברות, אבל כבר היום כלים כאלה נמצאים באתרי
בנייה, הם מחליפים אלטרנטיבות לבדיקה של תשתיות, הם נמצאים
במכרות ובקידוחי נפט, נמצאים בשימוש נרחב של צילום, וכמובן

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

היבטים של אבטחה. בסוף צריך להבין שיש פה מהפכה שמאפשרת לנו לעשות דברים שלפני כן או לא יכולנו לעשות אותם, או שהאלטרנטיבה לעשות אותם הייתה משמעותית יקרה יותר. וכמו שאמרת, זה הולך לשנות את המרקם האנושי, או להשפיע על איך שאנחנו עושים דברים. אם לפני קצת יותר מעשור לא ידענו מה זה טלפון נייד, והיום השימוש בו משנה את הצורה שבה אנחנו עושים דברים, רוכשים מידע, אותו דבר, הטכנולוגיה הזאת תהיה מעלינו, האם תל אביב תהיה מוצפת בכלים בלתי מאוישים עוד עשור? לא, אבל הפרברים כן, ובאזורים מסוימים בעיר בוודאי, והדבר הזה כדי שהוא יקרה, הרבה חברות כמו פראזיר, ויש הרבה חברות ישראליות שלאט לאט מפתחות כלים ופתרונות ומצליחות לעשות את זה, ואנחנו רוצים שזה לא יקרה רק בעולם איפה שאנחנו בעיקר פעילים, שזה יקרה בארץ. יאיר ויינרב : לאיפה זה ייכנס ראשון? לאיזה תחום זה ייכנס קודם כל?

עדן אטיאס : תראה, קודם כל זה כבר נמצא. ללא ספק השימוש הכי מיידי של זה זה של איסוף מידע הוא צילום, מלצלם אירועים משפחתיים שכולנו מכירים, והחתונה של בר רפאלי שהתפרסמה בסגירה האווירית ברחפנים שהיו מעל, זה שימוש שהוא מאוד אובוויזוס, מאוד ישיר, והוא באמת מייצר בצורה מאוד פשוטה לעשות את המשימה במקום איזה הליקופטר או מטוס

10.2x18.87	1	עמוד 27	כולכליט - כותרת	14/05/2018	63517592-8
איגוד לשכות המסחר למסחר - 35010					



שירות יקר << בענף החשמל טוענים שהתיקון לחוק הטכנאים ייקר שירותים

באיגוד לשכות המסחר, שנשלחה לוועדת הכלכלה לקראת הדיון היום, היא שאם החוק יעבור, התוצאה תהיה שמחירי ההובלה לצרכנים יעלו. "אני לא מצליח להבין את התערבות הרגולטור. אני לא מכיר חוקים כאלה בשום מדינה. כל הזמן רוחפים רגולציה חדשה, ובסוף מה שיקרה זה שמחיר ההובלה יעלה. למשאית יש קו הובלה שכולל יותר ממוצר אחד, זמן ההגעה תלוי בפקקים בכבישים העמוסים בישראל, ולמשאית אין אפשרות למצוא בקלות מקום חניה בסמוך לבית הלקוח", אומר בכיר בענף החשמל. "אם רוצים להקל על הצרכן ולא להעלות את מחיר ההובלה, הרגולטור צריך לקבל החלטה שמשאיות הובלה יוכלו לנסוע בכבישי אגרה בלי תשלום, שמשאית שמובילה ציוד תוכל לעמוד מתחת לבית 20 דקות בלי שיינתן לה קנס. אנחנו מבקשים חלון זמן של ארבע שעות, ולא שעותיים, עד שמגיעים ללקוח עם התראה מראש של שעה. הם מקבלים כותרות על הורדת יוקר המחיה אבל מביאים את זה על הצרכן בצורה אחרת".

אורנה יפת

חברות שירות יוצאות נגד הרחבת חוק הטכנאים, שמוכיל ח"כ איתן כבל, גם על מתקני ציוד ומובילי ריהוט ומוצרי חשמל. הבוקר תדון ועדת הכלכלה כהכנה לקריאה שנייה ושלישית בהצעת החוק שמקדם כבל, המבקשת להרחיב את הוראות חוק הגנת הצרכן המכונות "חוק הטכנאים" כך שיחולו גם על נציגים אחרים מטעם החברה. חוק הטכנאים קובע את היקף שעות הביקורים של טכנאי בביתו של צרכן, מגביל את ההמתנה לטכנאי עד שעתיים וקובע פיצוי כספי של 300 שקל לצרכן, ללא הוכחת נזק, במקרה שבו הטכנאי התעכב מעבר לשעתיים. עוסקים בתחום ההובלה טוענים כי הם חוששים שלא יצליחו לעמוד בדרישות החוק, במקרה שיורחב, בעיקר כשמדובר במועדים עמוסים במיוחד, כמו בתקופת החגים או בעת מבצעים. כיום מציעות חברות רבות, למשל בתחום מוצרי החשמל, אספקה של כמה מוצרים מחברות שונות במשלוח אחד. הצעת החוק, טוענים בענף החשמל, עלולה להביא לביטולו של שירות זה, על מנת שלא להסתכן בקנסות. עמדת חטיבת החשמל והאלקטרוניקה

15.4x23.29	1	עמוד 20	the marker - הארץ	15/05/2018	63535792-0
------------	---	---------	-------------------	------------	------------

איגוד לשכות המסחראיגוד התאגידים של סוכני המכ - 35010



מרכז המיון המקוון של חברת הדואר במודיעין צילום: עופר וקנין

דואר ישראל מתקשרת עם חברה לאחר תום תקופת החוזה וללא מכרז חדש

בעקבות פניית TheMarker הודי" עה חברת הדואר כי "המכרז לבחירת עמיל מכס יפורסם היום באתר החברה וכן בעיתונות, זאת לאחר אישור ועדת רכ"י שות וסבב אישורים בחברה". את ההצעות ניתן להגיש עד 5 ביוני ורק לאחר מכן יוחלט על זהות הזוכה – כך שההתקשרות בין הצדדים תימשך עוד כמה חודשים.

חברת הדואר היא השחקנית המרכזית בשוק המסחר המקוון. לפי דו"ח רשות ההגבלים העסקיים מאוקטובר 2017, כ-99% מהיבוא האישי לישראל נשלח באמצעות הדואר.

זאת אינה הפעם הראשונה שעולות טענות על פגיעה בתחרות בתחום הדואר. לפני חודש שלח איגוד לשכות המסחר למנהל רשות המסים, ערן יעקב, מכתב חריף שבו טען כי קיימת "אפליה פסולה" בין דואר ישראל לבין מתחרותיה בשוק הפרטי. במכתב ששלח היועץ המשפטי של האיגוד, נטען כי רשות המסים פושרת את חברת הדואר מדיניות רגולטוריות שמוטלות על גופים אחרים שמבצעים את אותה פעילות בשוק הפרטי. מגעש לא נמסרה תגובה.

בריס, חלק מהחברים בארגון רואים עצמם נפגעים משלילת ההזדמנות להתחרות על מתן שירותי המכס לחברת הדואר.

תוקף החוזה בין געש לדואר הסתיים בנובמבר 2017. לאחר סיומו, ביקשה חברת הדואר מוועדת הרכישות המרכזית להאריך את ההתקשרות לתקופה של חמישה חודשים – עד אפריל 2018. החי ברה קיבלה את ההארכה המבוקשת, אך מאז גם תוקף ההארכה הסתיים, והחברות פועלות ללא חוזה בתוקף.

בארגון סוכני המכס מבקשים לדעת מדוע לא פעלה חברת הדואר עוד לפני סיום החוזה הקודם כדי לאפיין את תנאי המכרז החדש, לפרסמו ולנהלו. עוד נשאל במכתב "מדוע התעלמה ומתעלמת חברת הדואר מאי-קיומן של דרישות המכרז".

חברת דואר ישראל ממושיבה את ההתקשרות עם חברת געש לאחר תום תקופת החוזה ביניהן וללא מכרז חדש – כך עולה ממכתב ששלח שלוש ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלוחים הבינלאומיים לחי ברת הדואר ולמשרד התקשורת. געש מספקת לדואר ישראל שירותי מכס ושילוח בינלאומי. שווי החוזה ביניהן מוערך ביותר מ-5 מיליון שקל בשנה. ארגון סוכני המכס מאגר 50 חברות שעוסקות בשירותי מכס. במכתב ששלח הארגון, באמצעות עו"ד שמואל גרוסמן, נכללו טענות נגד המשך קיום החוזה בין הדואר וגעש ללא קיום מכרז חדש. בין היתר, נטען כי ההתקשרות לאחר תום החוזה פוגעת בתחרות בענף: "מטבע הד"

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com



לינק לקובץ: **לחץ כאן**

תוכנית: הכל כלול

תאריך: 16/05/2018

שעה: 19:17:12

רשת: ערוץ עשר

כותרת: על ההשלכות הכלכליות בין ישראל וטורקיה על רקע ההסלמה ביחסים בין

סיון כהן : יחסי ישראל-טורקיה, למרות ההסלמה ביחסים המדיניים ומופעי ההשפלות היום משני הצדדים, דווקא היחסים הכלכליים בין שתי המדינות טורקיה-ישראל, היחסים האלה בפריחה מתמדת. אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, ערב טוב.

אוריאל לין : ערב טוב סיון.

סיון כהן : אז נדבר על היחסים הכלכליים ישראל-טורקיה, שונים לחלוטין מהיחסים המדיניים, צריך לומר, ההבדל מאוד גדול. בוא ספר לנו על איזה הקף פעילות אנחנו, **אוריאל לין : האמת היא,** סיון כהן : מדברים.

אוריאל לין : שיש לנו יחסים כלכליים מאוד מפותחים עם טורקיה. מאוד מפותחים. ההיקף של הסחר ההדדי הוא ארבע

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

וחצי מיליארד דולר. נכון ששלושה מיליארד דולר זה יבוא מטורקיה לישראל, אבל מוצרים שמאוד חיוניים לנו - ברזל, חומרי בניין, מכונות וכדומה, מכונות גם כן. ואנחנו מייצאים לטורקיה מיליארד וחצי דולר. אלה יחסי כלכלה בהתחשב בסחר החוץ של ישראל, אלה יחסי כלכלה מאוד חשובים ומאוד מפותחים. סיון כהן : כשרק נזכיר, הגרף בעניין הזה נמצא בעלייה מתמדת בלי קשר לאירועים,

אוריאל לין : אנחנו נמצאים בעלייה מתמדת. וברבע הראשון של שנת 2018, הסחר ההדדי עלה בשלושים אחוז. ואנחנו כאן בארגון שלנו עושים הרבה מאמצים להגביל את הסחר, להגביר את הסחר ולפתח ולחזק את היחסים.

סיון כהן : ובכל זאת, אין השפעה בכל מה שקורה בזירה המדינית למתיחות הזאת, אין השפעה בכלל, **אוריאל לין :** יש פה באמת,

סיון כהן : על היחסים הכלכליים?

אוריאל לין : נושא מעניין כשלעצמו. המדיניות עובדת במישור אחד, היא משפיעה במידה מסויימת. אבל הכלכלה עובדת במישור שונה ונפרד לחלוטין וזה מה שבמידה רבה מאוד אפיין את היחסים שלנו עם טורקיה, אני מדבר כרגע על היחסים הכלכליים. היחסים הכלכליים עם טורקיה מתנהלים תוך הפרדה מוחלטת מבעיות מדיניות ומתחים שמתעוררים לפעמים. חוץ מהנושא של

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

המרמרה,

סיון כהן : כן.

אוריאל לין : שהייתה בזמנו, אבל היחסים מתפתחים מפותחים

ואני מוכרח לומר לך לפני זמן קצר נפגשתי עם שגריר טורקיה

בישראל בפגישה מאוד מאוד ידידותית ופוריה.

סיון כהן : אוקיי. אוריאל לין, אנחנו מאוד מודים לך על הדברים

האלה.

אוריאל לין : תודה לכם.

סיון כהן : תודה. תודה. אז זה מצד התעשיינים.

ישראל היום - כותרת	17/05/2018	63565338-9
עמוד 1	20	עמוד 1
20.64x15.86		
רמתחולשכת המסחר אוריאל לין - נשיא איגוד לשכות המסחר - 35010		

הסכסוך בנמלים: העובדים הוותיקים מתנגדים לקליטת חדשים

ההנהלה מבקשת לקלוט 33 סוורים, במסגרת קידום אוכלוסיות • העובדים הוותיקים חוששים שקליטתם תפגע להם בשעות הנוספות והם מתכוונים לדון על זה עם ההנהלה

אז מסייע לשכירתה בשירותים חיוניים שיפגעו חמורות במשק.

ע"ד יעקב מלישקוביץ, שותף בנ. פינגרד ושות', המייצג את ההגלת נמל אשדוד, הודיע לבית הדין כי הנמל יקלוט 33 סוורים חדשים בנמל.

עם זאת, העובדים לא מוכנים לכך מחשש שהעובדים החדשים ייתרו את העסקתם של הוותיקים בשעות נוספות, ולכן הם מתכוונים לדון עם ההנהלה גם על עניין זה ב"18 דימים שהוקצו להם. מו"ב בעובדים שגויסו במרכז יעזרי לבני הקהילה ואת יופית, נשים ואוכלוסיית המיעוטים, וכחונת ההגלת הנמל להתחיל את קורס ההכשרה שלהם כבר במהלך חודש יוני.

הנהלת הנמל מסרה כי "קליטת העדדים נעשית במסגרת בודה לשפר את השירות הניתן לקוחות הנמל ולהגדיל את השוויון הקיים בחברה הישראלית". בתחילת חודש ינואר קליטה חברה נמל אשדוד 32 סוורים חדשים, ובהם 26 מבני העדה האתיופית, ארבע נשים ושני בני מיעוטים. המהלך בינואר עורר אי נוחות רבה בקרב העובדים בזמנו והם פתחו בסדרת שביתות, ולא התאצבו לעבודה הסדירה במשך תקופה מסוימת.



צילום: תשל דול קום

נמל חיפה

עובדי הנמלים לעבודה אסור להיפגש לאשיות ויש ללמוד מניסיון העבר ולמנוע כבר עכשיו הפצעות נוספות בתפקוד נמלי הים.

בעקבות זאת פנו אתמול איגוד לשכות המסחר, לשכת הספנות הישראלית ומועצת המוכילים והמסיעים לראש הממשלה, כדי שיפעיל סמכותו על פי סעיף 160 לחוק העונשין.

סעיף זה מאפשר לראש הממשלה להכריז על מצב חירום ולהכניס לאסור לתקופה של עד שנה את מי שמשפחת

אריאל יסמן

בית הדין הארצי לעבודה נאמר לבסוף את הקנסות שהטיל על ראשי הוועדים של נמלי אשדוד וחיפה, אך קבע שאם הם ישכנעו שוב את הנמלים ויטל עליהם קנס לפי משרד השכר: 24 השעות הראשונות דם ייקנסו ב"1,500 שקלים לכל שעה ואחר כך 24 שעות יקבלו קנס של 3,000 שקלים לשעה.

לפי שעה, בהתאם לדרישת בית הדין, הצדדים נכנסו למשא ומתן לסיום סכסוך העבודה, שלל הוקצו 18 ימים. לדברי ע"ד גלעד, מהמשרד המייצג את ההגלת נמל חיפה: "לאחר מספר ימי

מזכיר בעובדים שאויסו במכוון יתעודי לבני



הקהילה האתיופית, נשים ואוכלוסיות המיעוטים, וברבות הנהלת הנמל להתחיל את קורס ההכשרה שלהם במהלך חודש יוני

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com



לינק לקובץ: [לחץ כאן](#)

תוכנית: איפה הכסף

תאריך: 17/05/2018

שעה: 16:30:44

רשת: רדיו ללא הפסקה

כותרת: **זאב לביא - מנהל האגף הבינלאומי של איגוד לשכות המסחר-תורכיה - היקף**

ענת דוידוב : טוב. חגי. טורקיה?

חגי גולן : טורקיה. כן.

ענת דוידוב : מעניין לבדוק מה היקפי הסחר של ישראל וטורקיה.

נעשה את זה בעזרתו של זאב לביא, שהוא מנהל האגף הבינל

של איגוד לשכות המסחר. שלום, זאב. על מה אנחנו מדברים?

זאב לביא : על היקפי הסחר?

ענת דוידוב : כן. וודאי.

זאב לביא : טוב. אז בשנת 2017, היקף הסחר בין המדינות עמד

על 4.3 מיליארד דולר. קודם-כל, חשוב להגיד, לציון, שמדובר פה

בעליה של 11 אחוזים מהשנה הקודמת. אם אנחנו נפלח את ה..

חגי גולן : שזה יצוא פלוס יבוא.

זאב לביא : שזה יצוא פלוס יבוא. אנחנו מייבאים מטורקיה בערך

2.9 מיליארד דולר ומייצאים לטורקיה 1.4 מיליארד. זה בערך יוצא

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

שני שלישי - שלישי. הרכב היבוא/יצוא הזה הוא מעניין כשלעצמו. אז מרבית.. רוב ה.. החלק הארי הן ביבוא והן יצוא, מדובר פה בד"כ בחומריג לם בתשומות - בתשומות לתעשייה, או יבוא של מוצרי השקעה. לדוגמה, ביצוא, 67 אחוז, החלק המרכזי בעצם של היצוא שלנו זה כל ענף הכימיקלים ותזיקי נפט. בעצם היצוא שלנו מאד ריכוזי. בעוד שהיבוא הוא יחסית יותר מבוזר. אבל בערך חצי מהסכום הזה, בערך 1.5 מיליארד דולר, מדובר על ברזל ומתכות, שזה חצי מיליארד, שהתרשמו 30 אחוז גידול גם-כן בשנה. רכבים, שזה 440 מיליון דולר, לא יודע אם אתם יודעים, אבל טורקיה היא היום תעשיית הרכב השישית בגודלה בעולם. ויש הרבה מאד יבוא של רכבים מטורקיה. ומכונות, שגם-כן רשמה.. בערך 400 מיליון דולר, שרשמו בערך 12 אחוז גידול גם-כן השנה. יש תעשיית מיכון מאד מאד גדולה בטורקיה, שבשנים האחרונות עברה תהליך של התפתחות. ביום מייבאים מכונות ומשינרים מטורקיה במחירים הרבה יותר נמוכים, והם ברמה אירופאית והם בסטנדרטים מאד-מאד גבוהים. חגי גולן : המספרים האלה שאתה מדבר עליהם, הם.. אתה יודע, לפעמים.. זה אולי יישמע הרבה, אבל זה לא כ"כ הרבה. מה גם שלגבי חלק מהדברים, יש.. לא אלמן ישראל. זאת-אומרת, יש תחליפים כאלה ואחרים גם ביצוא וגם ביבוא.

זאב לביא : אני חשוב שמבחינת המדינות הקרובות אלינו. טורקיה

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

היא המדינה שיש לנו את הסחר בהיקף הכי משמעותי שיש. חשוב לנו לציין שזה מדינה שיש לנו הסכם סחר חופשי איתה. זאת-אומרת, שאין נכסים מ-1996, וזה מדינה שהיא מאד מאד קרובה אלינו. זאת-אומרת, מדובר פה על הפלגה של שעה מדרום טורקיה. חגי גולן : כלומר זה נוח. נוח..

זאב לביא : נוח. ואני אתן את הדוגמה. אני מסכים איתך. אני חושב ש-4.3 מיליארד דולר הזה, המספרים יכולים להיות כפולים. אני אתן לך דוגמה. גם ביבוא. היום אם אתה רוצה להביא מכונה, לצורך הענין - נישאר במכונות. אז מסין זה יקח לך - ואין לי שום-דבר נגד סין כמובן - אבל מסין זה יקח לך בערך.. במינימום שבועיים-שלושה, אם לא חודש. וכאשר את הרוצה להביא טכנאי שיבוא ויתקן וירכיב ויעשה כל מיני דברים אחרים. אז מטורקיה הוא יכול לבוא בבוקר ולצאת אחה"צ. ושלא לדבר על עלויות השילוח ו..

חגי גולן : תגיד, יש אינטרס יותר חזק בשימור ה..למי יותר..

זאב לביא : לשתי המדינות. לשתי המדינות.

ענת דוידוב : יפה. אז השאלה היא האם.. רגע..

זאב לביא : למה? מה האינטרס?

חגי גולן : לא.. אני שאלתי, למי יש אינטרס גדול יותר, לדעתך. זאת-אומרת, עד כמה הם מהותיים לנו ועד כמה אנחנו מהותיים להם, לדעתך.

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

זאב לביא : זו שאלה יפה. אני חושב שזה מאד הדדי. חשוב לציין שהכלכלות האלה.. אנחנו.. הכלכלה שלנו והכלכלה הטורקית לא מתחרות אחת בשניה. אל הכלכלות שהן משלימות. אנחנו שוק קטן עם הרבה מאד ידע וחדשנות וטכנולוגיה. שוק ענק. 35 מיליון אנשים. שוק מתפתח שבעשור האחרון היה אחד מהשווקים היותר מתפתחים, היותר גדלים באזור שלנו ובכלל בעולם. זה שוק שגם פועל בהרבה מאד מדינות שלישיות. אני אתן לכם דוגמה של איזה אינטרס לנו יש. היצוא הישראלי, כמו שאמרתי היום, הוא

בערך 1.4 מיליארד דולר, שרוב רובו זה בערך תעשיות מאד מסויימות. היצואנים הישראליים בתחום החקלאות - טכנולוגיות חקלאיות, סייבר, איי-טי, health care - ציוד רפואי וכד', לא בעצם משתמשים במשחק. הם לא פעילים שמה. תחשוב כמה דברים אנחנו יכולים לתת לטורקיה. ודרך-אגב, הם צמאים לזה. אנחנו.. אני.. שנה שעברה הגיעה לכאן משלחת מאד-מאד גדולה מטורקיה, שאנחנו אירחנו אותם בת"א. הגיעו מטוס 130 אנשים - אנשי עסקים הכי בכירים מטורקיה. 15 מהחברות הכי בכירות מטורקיה. יו"ר הקונצרנים הכי גדולים. תחשוב, מגיעה ככה שרי אריסון ותשובות למיניהם של טורקיה. הם חיפשו חדשנות! הם לא חיפשו למכור לנו!

ענת דוידוב : יפה.. אבל כולם נענים בחיוב. ואני רוצה לשאול אותך, לסיום, זאב לביא, בכל מערכת היחסים של העליות

18.09x13.2	1	10	עמוד	כותרת	-	גלובל	05/2018	63649203-3
חמטורלשכת חמטור אוריאק ל"ו - נשיא אירוד לשכות חמט - 35010								

מיד התחרותיות העולמי: ישראל מובילה בהדשנות אך סובלת מיוקד המהזיה

ישראל דורגה במקום ה־21 מתוך 63 במדד של מכון IMD, שיפור של מקום אחד לעומת 2016

לפי ה־IMD, כדי לשפר את מעמדה בדירוגים העדדיים, על ישראל לנקוט בשורה של מוזלכים שכוללים הפחתה של הבירוקרטיה והנטל הרגולטורי על המגזר העסקי; שמירה על מגמת הצמיחה במשק; האצת רפורמות במגזר הציבורי; הגדלת יצוא הסחורות והשירותים וצמצום פערים כלכליים בחברה. "למודות שישראל נהנית מוזסון כלכלי ונמצאת במקדמת הדישנים בכל הקשור להוצאה על מחקר ופיתוח והדשנות עסקיות, אסור לה להתבשם בהם. קובעי המדיניות ותוקים מדי למגזרי התעשייה והדישק ומתעלמים מתרומתו של מגזר המסחר והשירותים העסקי לכלכלה ולתעסוקה", אמר בודת יחם למוד החדש נשיא איגוד לשכות המסחר, אוריאק ל"ו.



ל"ו. נשיא איגוד לשכות המסחר

ה־46 לעומת המקום ה־49 במדד הקודם; בזמן הגדלש לפת יחת עסק היא דורגה במקום ה־41 לעומת המקום ה־42 במדד הקודם; ביוקר המזיה היא דורגה במקום ה־52 ללא שינוי ביחם למוד הקודם; ביצוא הסחורות כאחד מהמוצר היא דורגה במקום ה־51 לעומת המקום ה־46 בדירוג הקודם.

הראשון בתחום ההדשנות העסקיות, וזאת בדומה לנתוני המוד ב־2016. ישראל גם

ממשיכה להוביל בקרב המדינות שנבדקו במדד, בהשקעה במחקר ופיתוח כאחד מהמוצר. היא דורגה במקום השני בסעיף המחקר המדעי ודורגה במקום הרביעי בעמידות המשק במשברים בינלאומיים. בסעיף זה, ישראל שיפרה את מקומה במדד ביחם למוד מ־2016. עם זאת, בתחומים אחרים כמו שיעור ההשתתפות בטה העבודה, יוקר המזיה ומחירי הדלק, ישראל ממשיכה בדומה למודים קודמים, לתפוס את המקומות האחרונים בדורג. אם כי שיפרה במדד הנוכחי את מעמדה במקצת.

בשיעור ההשתתפות בכל העבודה היא דורגה במקום

מאת יובל אזולאי

כלכלת ישראל דורגה במקום ה־21 מבין 63 במדד התחרותיות ה־2017 של מכון המחקר השווייצרי IMD. מדובר בשיפור של מקום אחד לאחר שב־2016 דורגה כלכלת ישראל במקום ה־22. מוד התחרותיות העולמי של IMD מתבסס על נתונים של גופים עסקיים וחברות ב־63 מדינות לפי ארבעה פרמטרים: יעילות העסקים; מערכת החשיות; יעילות ממשלתית וחוסן כלכלי.

את המוד מובילה ארה"ב ואחריה נמצאות בדירג הונג קונג, סינגפור, דולנד ושווייץ. מניחות שעשה איגוד לשכות המסחר לתנוגים, עולה כי התחזקות של הכלכלה הישראלית מרבטאות בדירגה במקום

25.15x31.8	2/2	3	עמוד	ממון	ידיעות אחרונות	27/05/2018	63689175-5
לשכת המסחר - 35010							

פועלי בנייה סינים.
בהסכמי עבר צוין
שהם יבנו רק בתחומי
הקו הירוק, וירושלים
תמיר ותחשבה
לקונצנזוס

קבלנים: סין מחרימה את ירושלים

חברות שבונות בעיר וביקשו פועלים לפי ההסכם החדש עם סין - סורבו • קבלנים: "אנחנו בהלם, המשמעות היא הקפאת בנייה בבירה" • קבינט הדיור: "אין הגדרה טריטוריאלית, כל פרויקט נבחן לגופו"

טיחות והביטחון שלהם". מקבינט הדיור נמסר: "כל פרויקט מאושר לגופו בדי נציגות הממשל הסיני, כפי שנקבע בהסכם בין המדינות. אין סייג נקודתי כלפי עיר אחת או יותר, וכל פרויקט נבחן לגופו על פי שיקול דעת הממשל". ברשות ההגירה הכחישו שפנו לקבלנים ומסרו: "לפי ההסכם בין ישראל וסין, עובדים סינים מורשים לעבוד במקומות שאושרו על ידי ממשלת סין בלבד". כשתארנו ערויות בשטח על אי-העסקה בבירה מסרו קב"נט הדיור ורשות ההגירה תגובה זהה: "לבריכת הסיבות לאימתן אישור, נא לפנות לממשל הסיני".

הפתעה מוחלטת עבורנו. בלי פועלים אין בנייה. ניתן לפתור זאת על ידי השארת הפועלים הסינים הוותיקים, כי מדובר באינטרס לאומי". גורם בקבינט הדיור ציין שעד היום כל פרויקט בבירה שביקש פועלים סינים מהסבב החדש סורב. כיוון שעדיין מדובר בפרויקטים בודדים, לא ברור אם מדובר במגמה מדינית. גורמים במשרד החוץ מסרו בתגובה: "הסעיף בהסכם מדבר על safety של הפועלים, שי עבדו באזורים ששני הצדדים יסכימו עליהם. אין הגדרה טריטוריאלית וזה מה שחשוב. יש מקומות נוספים בארץ שהסינים החליטו שלא יעברו בהם, שאינם בשטחים, בגלל נושא הב-

שות ההגירה ובמשרד השיכון, הובהר לו שבאופן גורף לפועלים סינים אסור לעבוד בעיר. קבלנים וחברות בנייה טוענים להוסר אונים לגבי פרויקטים שהתחייבו להם על סמך כוח אדם שעמד לרשותם, וכי נושא זה, של אי-אישור עבודה לפועלים חרשים בירושלים, לא הובא לידיעתם. מהסור זה בכוח אדם, הם טוענים, רק יתירף עם עזיבתם של הפועלים הוותיקים, שכן רק פועלים סינים מבצעים את העבודות הרטובות בפרויקטים. אלדר ניצן, יו"ר תאגיד הבנייה בלשכת המי-סחה, אמר: "במצב כזה שאין אישור לפועלים סינים חרשים לבנות בירושלים, יש לאשר לפוי-

מאת עופר פטרסבורג

האם הממשלה מעלימה עין מחרם של סין על ירושלים? קבלנים טוענים ל"הסכמה שבשתיקה" לאי-העסקת פועלי בנייה סינים בפרויקטים בבירה. מבריקת "ממון" עולה כי פועלים סינים שהגיעו לאחרונה לארץ, לא מורשים לעבוד בעיר. חברות הבנות בה וביקשו להעסיקם סורבו בזו אחר זו, ונמסר להן שהממשל הסיני לא אישר זאת. לטענת הקבלנים, התקשרו אליהם מרשות ההגירה והאוכלוסין, ונמסר להם: "העובדים אינם מורשים לעבוד בירושלים".

כ-60 פועלים סינים שהגיעו לישראל נשלחו לאתרי בנייה בעיר ללא אישור מסין כמסוכס, ונדרשו לצאת משם מיה. בחודש האחרון ביקשו קבלנים וחברות בנייה להעסיק פועלים במר-כו ירושלים ודרומה, ולא קיבלו היתר. לארגון תאגיד הבנייה הגיעו מיילים ופניות מקבלנים בנושא. יודגש כי בשאר הפרויקטים ברחבי הארץ קיבלו הסינים היתר, אך באופן מפתיע ועקבי, רק בירושלים - לא.

קובי שריקי מחברת דמרי למשל, הבונה במי-ספר פרויקטים בבירה, קיבל לפני כשבוע שיחה מרשות ההגירה, ולפיה יש פועלים שמועסקים על ידו בפרויקטים בעיר, והם אינם מורשים לעבוד בה. מדובר בין היתר בפרויקט הקאנטרי, פרויקט בן 108 דירות לקרנות השוטרים בשכונת רמות. עובדים בו פועלים סינים ותיקים, העומדים לעזוב בקרוב, לכן הוגשה בקשה לפי-עלים סינים חדשים - אך בחברה נענו בשלילה. זו רק דוגמה אחת מתוך עשרות שלא אושרו בעיר. לדברי שריקי מדובר על "הלם מוח" לט, שכן ההתחייבות לבניית פרויקטים היא לפי מספר הפועלים שניתן להשיג. קבלן נוסף, שלא רצה להזדהות, דיווח כי פנה כמה פעמים בבקשה להעסיק פועלים חרשים בירושלים, ונענה בשלילה, וכששאל למה בר-

קובי שריקי מחברת דמרי: "ההתחייבות לבניית פרויקט היא לפי מספר הפועלים שניתן להשיג. אנחנו בהלם מוחלט"

עלים הסינים הוותיקים הבונים בעיר להישאר". מדובר בהנחיה חדשה, שכן הפועלים הסינים הוותיקים, הצפויים לעזוב בתוך פחות מחודש, שייים, ושמות מהם עברו בירושלים עד היום, אינם כלולים בהסכם הביטחוני החדש בין סין וישראל. בהסכמי עבר תמיר צוין רק כי הפועלים יועסקו באתרי בנייה בתחומי הקו הירוק בלבד, וירושלים תמיר נחשבה לקונצנזוס בתחומי ישראל מבחינת הסינים.

ביולי האחרון נחתם הסכם ליבוא פועלי בניין לעבודות רטובות (בטון וטיח). למרות הבטחות שר האוצר משה כחלון ל-20 אלף פועלים סינים, הוקצו עד היום אלפים בודדים (ראו מסגרת). אם לא יאושרו פועלים לבירה, המשמעות היא הקפאת בנייה בירושלים. "כל השנים תמיר נשלחו פועלים לעיר", טוענים בחברות הבנייה. "זו

צילום: תומר יק

התחלות הבנייה פחתו ||| עופר פטרסבורג

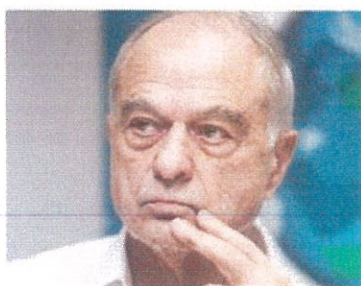
ישראל משלמת מיליונים אבל הפועלים נשארים בסין

רב בהבאתם, יש לכך שתי סיבות מרכזיות: התחלות הבנייה פחתו, והעסקת הפועלים הסינים יקרה מדי, ולכן מעדיפים כיום פועלים אוקראינים, שנחשבים לזולים יותר. ממטה הדיור נמסר בתגובה: "במסגרת ההסכם בין ישראל וסין, גובה הממשלה כסף מקבלנים ומעבירה לסינים עבור עלויות המיזון וההכשרה של הפועלים טרם הגעתם לישראל. כיוון שקצב הזמנת הפועלים בדי הקבלנים נמוך מהתחייבותיהם לממשלה בעת תחילת ההסכם, פועלת הממשלה להעביר כסום ביניים לממשל הסיני, עד לגיוס מלא של הפועלים והעברת התשלומים בדי הקבלנים, כפי ששוכס. זאת כדי לא להימצא במצב של הפרת ההסכם".

האם ישראל בדרך למשבר מול הסינים? אחרי שהבטיחו 20 אלף פועלים סינים שלא הגיעו, מתברר שישראל תשלם לסינים מדי ליוני שקלים. הסיבה: אין דרישה של קבלנים לפועלים שהוכשרו לפי ההסכם, והסינים נותרים מהוסרי עבודה. שר האוצר כחלון התייחס לכך לאחרונה נה ואמר: "בתחום הבניין סיכמנו להביא 20 אלף עובדים, אבל 6,000 מהם מחכים. הקבלנים לא מושכים אותם, ועכשיו אנחנו צריכים לפצות את הסינים שהביאו אותם". התאחרות בני הארץ מורה כי בינתיים "מומש" רק מחצית מ-6,000 הפועלים שהובטחו, ושכ-3,000 מהם עדיין ממתנים בסין ללא ביקוש. לדברי קבלן בכיר המעורב

10.55x15.9	1	עמוד 23	ישראל היום! - כותרת	27/05/2018	63693032-2
המסחרלשכת המסחר אוריאל לין - נשיא איגוד לשכות המסח - 35010					

ביקורת על רפורמת החשמל: "אסור לוותר על עתירה לבג"ץ"



עו"ד אוריאל לין צילום: גדעון מוקוביץ'

אסור למדינה למוטט את אחד מיסודות המשפט - הזכות לפנות לבית המשפט עומדת לכל יחיד, ובוודאי למדינה. "העניין השני חמור אף הוא", מוסיף לין, "מעלים את השאלה אם תשלומים כספיים לעובדים בגין פרישה או אחרת הם בבחינת אידוע מס. הכוונה היא אם תהיה חבות מס על הפיצויים לעובדים. אין מקום לתהיות ולשאלות ואסור לפגוע בעיקרון שתשלום כספי חייב במס". לין התייחס בדבריו להשערה כי רה"מ נתניהו ויתר על התביעה כדי להגיע להסכם עם העובדים. "לא בטוח שהוא ויתר. הכנסת טרם ויתרה והממשלה טרם ויתרה. נוצרים פה תקדימים מסוכנים באשר לנמלי הים".

אריאל ויטמן

לא שומר בבטן: נשיא איגוד לשכות המסחר, עו"ד אוריאל לין, יצא בביקורת חריפה על רפורמת החשמל שצפויה להגיע היום לאישור הממשלה.

לין, שכיהן בעבר גם בתפקיד מנכ"ל משרד האנרגיה והתשתיות, אומר ל"ישראל היום" שיש שתי נקודות עקרוניות בעייתיות עם הרפורמה. הראשונה היא שהממשלה ויתרה על העתירה לבג"ץ שהגישה המדינה נגד החלטת בית הדין הארצי לעבודה, שקבע כי לעובדי המונופולים במשק זכות לשבות גם נגד רפורמות מבניות שמקדמות תחרות.

לדברי לין, "אין לוותר על עתירה לבית המשפט העליון לעניין הגבלת זכות השביתה. מה שמעניק כוח כמעט בלתי מוגבל לאלה העובדים בשירותים החיוניים במונופולים המוחלטים בבעלות המדינה זהו כוח השביתה. אם כוח זה לא יוגבל, אין ערך לשום הסכם בעתיד מכיוון שהם תמיד יוכלו למצוא צידוקים לעיצומים ולהגיש תביעות נרספות. מעבר לזאת וברמה העקרונית

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

חינוכית

לינק לקובץ: **לחץ כאן**

תוכנית: סוגרים חשבון

תאריך: 28/05/2018

שעה: 22:35:54

רשת: ערוץ 23

כותרת: **עו"ד אוריאל לין נשיא איגוד לשכות המסחר - חוק מוסר תשלומים, משרדי**

שלמה מעוז: חוק מוסר התשלומים מחייב רשויות ציבוריות לשלם לספקים תוך ארבעים וחמישה יום, אושר ביוני אלפים ושבע עשרה. מאז הממשלה גוררת רגליים בנושא. **שלום לעורך הדין אוריאל לין, נשיא איגוד לישכות המסחר.**

אוריאל לין: שלום רב לכם.

שלמה מעוז: אני הבנתי שבהרבה מקומות מצליחים לשלם. הבעיה העיקרית, הקריטית היא במערכת הבריאות. שאם שם ישלמו תוך ארבעים וחמישה יום, אזי הם צריכים מיליארדים להביא היום מהבית ובאוצר ...

סטלה קורין ליבר: שלמה, שלמה, אל תרחם על מי שלא צריך רחמים.

אוריאל לין: בואו נאמר ככה. קודם כל לשים את הדברים על דיוקם. משרדי ממשלה צריכים לשלם שוטף פלוס שלושים, אלא

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

אם כן מדובר בעבודות תשתית או עבודות בנייה, ואז ניתן להם
שבעים יום.

סטלה קורין ליבר : כממושכות.

אוריאל לין : שאר המגזר הציבורי בכללו שוטף פלוס ארבעים

וחמישה יום אבל ביוני עשרים ושבע עשרה, קיבלה על עצמה
מערכת הבריאות, משרד הבריאות את האחריות שהיא תבוא
עם פתרון לאחר שהיא הוחרגה מהחוק.

סטלה קורין ליבר : לפני שנה בדיוק

אוריאל לין : לפני שנה בערך ומאז היא לא באה עם פתרון

שלמה מעוז : היא לא באה עם כלום

אוריאל לין : ויש לנו גם אירועים של פיגורים בתשלומים. אני

רוצה לומר לכם דבר פשוט. אני פעם רוצה לומר לרשויות המדינה

תפסיקו להקים וועדות, תפסיקו לעשות תכניות, תפסיקו לעזור

למגזר העסקי. תעשו את הדברים הבסיסיים והפשוטים שכל אחד

צריך לעשות. תשלמו את חובותיכם בזמן. תפסיקו את אפליית

המס הנבזית מול המגזר העסקי. תורידו באמת את הרגולציה מה

שאתם מצהירים כל יום ולא מסוגלים לעשו כי הרגולטורים

מובילים אותכם.....

סטלה קורין ליבר : לא נעים לי להגיד לך, לפני כמה זמן אמר

החשב הכללי באוצר, לפני יומיים שלושה, אנחנו נלחם ברגולציה.

נקים גוף ש.. שיותר יתווך בין הרגולטורים.....

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

אוריאל לין : אני לא יודע כבר אם לצחוק או ללכת ולבכות.

סטלה קורין ליבר : לבכות ולצרוח

אוריאל לין : אני חייב לומר לכם בכל הרצינות. תראו, יש

החלטה שתים אחת אחת שמונה מאוקטובר עשרים ארבע עשרה.

על פי ההחלטה זו היו כל משרדי הממשלה צריכים להפחית את

הנטל הרגולטורי בחמישה אחוז מדי שנה, במשך חמש שנים. מעבר

לזה נקבע גם ריע, הווה אומר מבחנים קפדניים שאומרים מתי

מותר לך לעשות רגולציה חדשה. משרדי הממשלה השרים אינם

משתפים פעולה. הם מובלים על ידי הרגולטורים....

סטלה קורין ליבר : אני לא חושבת שזה השרים , אני חושבת

שזו הפקידות הבכירה

אוריאל לין : אני מצטער אני אומר לך סטלה ...

סטלה קורין ליבר : זה לא שר, שר מה איכפת לו?

אוריאל לין : אני מוכרח לומר לכם כרגע, מאחר ושר הוא

חבר בממשלה חייב להיות לו מאד איכפת מה החלטות הממשלה.

אחרת כולנו להופיע כממשלה ב....

סטלה קורין ליבר : אבל הציבור בבחירה לא רצה לוותר

שלמה מעוז : לכן, המדינה ... לכן אני רוצה לחזור לנושא

הקבלות והחשבונות....

אוריאל לין : כן

שלמה מעוז : אחת הבעיות שהעצמאים סובלים מהם שהם

הצעה מפתיעה לשר כץ: אשר נסיעת משאיות בנת"צים

שלחו להדפסה

אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר ובעבר יו"ר הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, פנה לשר התחבורה והציע לאשר נסיעת רכב כבד בנתיבי תחבורה ציבורית. במשרד התחבורה בחרו שלא להגיב הלל פוסק

"השימוש בנתיבי תחבורה ציבורית מוגבל לתחבורה ציבורית המכילה נוסעים. אני מציע לאפשר שימוש בנתיבים גם למשאיות המובילות מצרכים שונים", כך מציע נשיא איגוד לשכות המסחר אוריאל לין, לשר התחבורה, ישראל כץ, במכתב שהגיע לידו ynet. לין מוסיף וכותב כי "...חלק גדול מהנהגים בעלי רכב פרטי אינו מוכן לעבור לתחבורה ציבורית וקשה מאוד יהיה לשנות דפוס התנהגות זה. מבחן הזמן מוכיח - מי שרוכש מכונית פרטית רוצה לעשות בה שימוש אפילו בתנאים של פקק תעבורה. מסיבה זו הנת"צים אינם מנוצלים דיים ועומס התנועה בנתיבים אחרים גובר".

לחצו כאן
להגדיל הטקסט



(צילום: ליאור פז)

לין ממשיך ומסביר איזה יתרונות ניתן להשיג במקרה של היתר נסיעה לרכב כבד בנתיבי תחבורה ציבורית: ניצול טוב יותר של הנת"צים, הקלה בעומס הנתיבים האחרים, יתרון כלכלי, שיפור זמני הגעה (של משאיות) וחסכון בדלק של כלי הרכב הכבדים. "ברצוני להציע למשרד שינוי וניצול טוב יותר של נתיבי התחבורה הציבורית לתועלת ציבור הנהגים והציבור בכלל", כך מצהיר לין.

אלא שדבריו עשויים שלא להתקבל באופן חיובי על-ידי מומחי בטיחות. מי שכהן כיו"ר הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ויו"ר הוועדה לבטיחות בדרכים של הכנסת, אמר ל-ynet כי "חייבים לשנות תפיסות יסוד בכל הקשור במאבק למניעת תאונות דרכים". בנוסף התייחס ל"תפיסת עבודה מקובעת בנושא נת"צים" המהווה לדבריו את "אחד הכשלים המרכזיים" בתחום הבטיחות בדרכים. "השקענו מאות מיליארדים בתשתיות כבישים אך אנו מאבדים באופן מלאכותי חלק גדול מתשתית הכבישים ופוגעים באספקת שירותים חיוניים", אמר.

יש להניח כי מרבית העוסקים בשיפור השירות בתחבורה הציבורית לא יראו את הצעתו של לין בעין יפה. שכן לטענתם, גם כך אין מספיק נתיבים ייעודיים לרכב ציבורי ובנוסף, האכיפה כנגד כלי רכב שאינם מורשים לנוע בהם אינה יעילה. יש להזכיר כי אחת הבעיות הגדולות של התחבורה הציבורית בישראל היא משך זמן הנסיעה הארוך באופן קיצוני. תוספת של רכב כבד - בעיקר בתנועה עירונית בה נדרשות עצירות רבות - לנתיב זה, תאט עוד יותר את תנועת האוטובוסים.

24.73x18.11	1	עמוד 2	ממון - ידיעות אחרונות	29/05/2018	63720479-8
המסחורלשכת המסחר אוריאלי לין - נשיא איגוד לשכות המסחר - 35010					



ועדת הכספים אישרה: גם חילונים יוכלו לסרב לעבוד בשבת

מאת גד ליאור

קים בביטחון הציבור, בריאות הציבור, מלונאות, ייצור חשמל ועוד. החוק ייכנס לתוקף מרגע פרסומו לעניין ועדת השרים שתתכנס לעניין האישורים, אך יחול בפועל מ-1 בינואר 2019. במקביל, ומר- גע כניסת החוק לתוקף, תתכנס הוועדה לרון בבקשות בכל שלושה חודשים. כך יוכלו המ- פעלים לאמור את מצבם ולהחליט אם ברצונם לפנות לוועדה בבקשה להחרגה בטרם ייכנס החוק לתוקף.

אוריאלי לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, הגיב על התיקון: "הצעת החוק בנוסחה הנוכחי פגומה וחסרת איזון. אף עובד לא צריך לעבוד בשבת אם אינו רוצה בכך ולא משנה מה מניעיו, אם הוא דתי מטעמי מצפון או שהוא רוצה לצפות במשחק כדורגל. אך לא ייתכן שהענקת זכות זו תינתן בדרך של יצירת ביורוקרטיה מסובכת ועוד עול ועלויות על גב המגזר העסקי".

התיקון לחוק מחריג את המוסדות החיוניים העוסקים בביטחון, בריאות, מלונאות, ייצור חשמל ועוד

יתנו עבודת שבת בתוספת שכר. זה יביא לנטל גדול מאוד על המעסיקים". חמוטל בן דוד, סגנית הממונה על השכר באוצר: "אנו חוששים שהעובד יגיד 'אני לא עובד בשבת', המעסיק יקיים איתו מו"מ ויידרש לתת לו תוספת שכר".

מטרת החוק החדש היא לאפשר לעובדים לס- רב לעבוד ביום המנוחה התואם את דתם במקור מות עבודה שיש להם היתר עבודה בשבת, גם אם הם אינם דתיים וגם אם עד היום עבדו ביום המנוחה. התיקון מחריג מוסדות חיוניים העוס-

ח"כ עליזה לביא, מיקי זוהר, מיכל בירן, יעל גר- מן, מיקי לוי, אורן חזן, רוברט אילטוב, בצלאל סמוטריץ', מאיר כהן, אלעזר שטרן, אייל בן- ראובן ויוסי יונה.

יו"ר הוועדה, ח"כ משה גפני, ציין בפתח הדיון כי "קבענו כי אם אדם שאינו דתי ביקש לא לע- בוד מכוח החוק, והמפעל סבור כי הוא לא יוכל לתפקד בלעדיו, תתכנס ועדה שתורכב מנציגי שרים ותחליט בעניינו. אני רואה בזה חוק נכון למדינה יהודית ודמוקרטית שימנע אפליה".

ח"כ זוהר: "יש מי שחשוב לו 200% שכר, אבל אם מישוה מוכן לוותר על העבודה, תנו לו. זו מהות דמוקרטית בסיסית".

משרד העבודה והרווחה הגיש התי- נגדות משותפת לחוק יחד עם משרד הכלכלה. איילת ולדין, יועמ"ש משרד הכלכלה: "אנחנו חוששים שעובדים

לאחר עימותים רבים אושר אתמול חוק מהפכני, שישפיע מאוד על המועסקים והמעסיקים. ועדת הכספים של הכנסת אישרה את הצעת החוק שתאפשר לעובדים לסרב לעבוד ביום המנוחה התואם את דתם גם אם הם אינם דתיים.

נקבעה ועדת שרים שתרון בבקשות של מפי- עלים להחריג עובדים מאישור כזה, אם במפעל רואים בהפסקת העבודה של אותו עובד בשבת ככזאת שתפגע מאוד בפעילות התקינה שלו. החוק עבר כמה טלטלות, ואתמול אושר בפעם השנייה לקריאה השנייה והשלישית. הצעת החוק משותפת למעשה כמעט לכל הסיעות, מימין ומשמאל, דתיים וחילונים כאחד, וחתומים עליה



ח"כ משה גפני



בני נוער בחינוך טכנולוגי של משרד העבודה. מהעמותה לא נמסר מידע מדויק על סכומי הכסף שהיא מעבירה לספקים צילום: עופר וקנין

טלי חרות-סובר

ב-2016 היה עברה של מנכ"לית עמותת תעשיית, אביבה מישאל, 732 אלף שקל בשנה ברוטו מכספי מושל המדינה, שהם כ-60 אלף שקל בחצי שנה במוצא. ייתכן שאיש לא היה מרים גבה אלמלא העתירה מישראל, שהעמותה שהיא עומדת בראשה עוסקת בחשיפת בני נוער לתעשייה הישראלית, מכומים נמוכים בהרבה בעבר.

כך למשל, על פי דיווחי הע"מ מותה לרשם העמותות, רק שנה קודם לכן (2015) היה שכרה הש"נתי של המנכ"לית 440 שקל ברוטו בלבד, ועוד כ-130 אלף שקל שולמו להפרשות סוציאליות, לשם השוואה, ב-2010 היה השכר הברוטו שלה 408 אלף שקל בשנה. גם שכרו של בעל השכר הש"נני בגובהו בארגון, שהיה ב-2015 כ-180 אלף שקל בשנה, צמח ל-312 אלף שקל בשנה, וכך גם שכרם של בעלי השכר השלישי, הרביעי והחמישי בגובהם בארגון. מה קרה ב-2016 בעמותה הצנועה, שהקימה ב-1992 התאחדות התעשיינים בתל אביב? התשובה נעוצה בהברותה כספק יחיד של משרד החינוך, קרי הגוף היחיד המסוגל להפעיל תוכנית חרשה ויקרה מאוד לקירוב בני נוער לתעשייה בעזרת ביקורים במפעלים והתנסויות אישיות. הכותבת כסיפקה חיד מנע את הצורך בפרסום מכרז לכל אותם גופים ועמותות אחרים שיכלו לעשות בדיוק את אותו הפעילות.

"כל גוף הכשרה או הדרכה – פרטי או ציבורי – יכול היה להרים תוכנית כזאת בלא פחות הצלחה, ולאפשר לבתי ספר לבקר במפעלים ואף להתנסות בעבודה בהם", אומר בכיר בשירות המירנה.

ב-2017 שלח נשיא יגוד לשכות המסחר, אוראל לין, מכתב לשר החינוך נפתלי בנט, ובו כתב: "מתן פטור ממכרז לתעשיית הוא חמור ובלתי-מוצדק כשיש ארגונים נוספים כשירים לפעילות זו"

95 מיליון שקל בשלוש שנים: למה שימש הכסף שזרם לעמותת תעשיית?

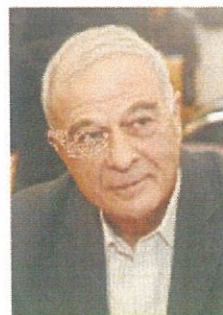
משרד החינוך הכריז על תעשיית כספק יחיד להפעלת תוכנית חרשה ויקרה לקירוב בני נוער לתעשייה – ושכר הבכירים בעמותה זינק במאות אלפי שקלים בשנה • דו"ח חדש תוהה אם התקציב העצום שהוקצה למטרה זו אכן השיג את יעדו • תעשיית: "הטענות משוללות כל יסוד"



יורם תעשיית, יו"ר תעשיית, חיים רוטו צילום: אחיל סלמן / ג'ני



מנכ"לית תעשיית, אביבה מישאל צילום: מתוך אתר תעשיית



נשיא יגוד לשכות המסחר, אוראל לין צילום: מיכל פתאל



שר החינוך, נפתלי בנט צילום: עמית שאבי

משרד החינוך הבין שאי-אפשר להמשיך בדרך זו, ובסוף 2017 פירסם מכרז. גופי הדרכה ששמו על הזכות שניתנה להם להתמודד על פרויקט המיליונים לא יכלו להתמודד על מסעיהם. אחרי גרשות לפחות שלוש שנות ניסיון בהיקפים שרק תעשיית – בעלת הפטור מהמכרז – כרו בשנים האחרונות – עומדת בהם. "נתנו לעמותה הסיכית לית" עשייתם יתרון לא הוגן, ואיש לא ירים גבה אם תיבחר שוב", אומר מקור המוקר לעניין. בשלב זה המשרד עדיין לא פירסם מי הור"ח על פי דו"ח משרד החינוך

נוספים, למענת המשרד בעקבות דרישה של בתי ספר נוספים להיטף לתוכנית. כלומר, בסך הכל לשנת פעילות אחת הקצה משרד החינוך 40 מיליון שקל. הסכומים העצומים שהעביר משרד החינוך לא עברו בשתי קה. ביולי 2017 שלח נשיא יגוד לשכות המסחר אוראל לין, מנכ"לית תעשיית, מכתב לשר החינוך נפתלי בנט, "מתן פטור ממכרז בהיקף כזה הוא חמור ובלתי-מוצדק כשיש כשירים אחרים ארגונים נוספים כשירים מאור", כתב לין, ודרש לפתוח את הפעלת התוכנית למכרז.

יותר מ-95 מיליון שקל כסיפק יחיד – והסכומים גדלים מדי שנה. לשם השוואה, בכל 2014 היה מחזור העמותה 14 מיליון שקל בלבד, שמתוכם 3.5 מיליון שקל הגיעו ממשרדי ממשלה, אבל כשינה הראשונה של הפעילות – 2015 – הקצה משרד החינוך לעמותה לא פחות מ-24 מיליון שקל. שנה לא-חר מכן, עבר פעילות 2016-2017 עלה הסכום ל-31 מיליון שקל. עבור 2017-2018 תוכננו 35 מיליון שקל – שצמחו באישי עופר רימו, מנהל המינהל למדע וטכנולוגיה במשרד החינוך ב-5 מיליון שקל

"במקום לתת לגופים נוספים לה"ח, הפכו את תעשיית לספק יחיד, ללא מכרז – והמיליונים החלו לזרום". בנובמבר 2015 התחיל הפ"ריקט הגדול לקידום עור וגידים, ואכן עד כה הועברו לתעשיית

ב-2017 שלח נשיא יגוד לשכות המסחר, אוראל לין, מכתב לשר החינוך נפתלי בנט, ובו כתב: "מתן פטור ממכרז לתעשיית הוא חמור ובלתי-מוצדק כשיש ארגונים נוספים כשירים לפעילות זו"

ממארס 2018, מיליוני השקלים ימשיכו לזרום לתעשיית לפחות עד אוגוסט השנה.

ללא תעודות סיום רשמיות

אחת השאלות שנשאלות שוב ושוב כשהמדינה מקצה סכומים כה גבוהים לעמותה היא מידת האפקטיביות של הפעילות שלה. דו"ח שהוגש למשרד החינוך במאי 2017 ברק את האפקטיביות של פרויקט תעשיית. את הדו"ח החיצוני הכי נה חברת טלדור, שהתייחסה לשתי תוכניות – הראשונה לנוער בסיכון הכוללת התנסות, והשנייה לנוער נורמטיבי, הכוללת בעיקר ביקור וצפייה בקבוצות גדולות, של חצי כיתה או כיתה שלמה.

הדו"ח קובע כי שליש מהפעילות שנסקרה לא התקיימה, ולפי תום אף בוטלו בבוקר שבו תוכננה הפעילות. מנכ"לית העמותה טוענת שהפעילות לא בוטלו, אלא רק נדחו, ושכוחבי הדו"ח לא הבינו את נושא הביטולים כראוי.

עוד נכתב בדו"ח כי "לא נ"ת להעריך אם מספר התלמידים שהשתתפו בפעילויות נמוך או גבוה מהמתוכנן, משום שלא קיבלו משרד החינוך או מתעשיית שו"ע על מספר התלמידים שהיו צפויים להשתתף בכל פעילות".

כתובי הדו"ח התייחסו גם לה"שפעת התוכנית על הנוער שנבדק אליה. כאשר לנוער הנורמטיבי, נכתב בדו"ח כי "מידת ההשפעה של התוכנית על עתידם המקצועי של התלמידים אינה גורפת". כך, רק 62% מהתלמידים סבורים כי השתתפותם בתוכנית תסייע להם בהגשת מעמדות למסלול טכני לוגי בצבא או בקבלה לעבודה.

באשר לנוער בסיכון, שבי"עות הדו"ח היתה רבה יותר, על פי 90% מהתלמידים אמרו כי הם מניחים שההסתמכה תסייע להם למצוא עבודה בעתיד – ואולם העמותה אינה מעניקה תעודות הסמכה מוכרות. כלומר, התלמידים מסיימים את השתתפותם בפרויקט ויכריעו תעודות לא-רשמיות, אף שהם בטוחים כי הן רשמיות.

שאלה נוספת העולה מן הדו"ח היא פיזור השעות של הפעילויות.

95 מיליון שקל בשלוש

שנים: עבור מה שימש

הכסף שזרם למשרד

החינוך לעמותת תעשיית?

טלי חרות-סובר 10



