



רשומות

# קובץ התקנות

28 בנובמבר 2017

7887

י' בכסלו התשע"ח

עמוד

234	תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשע"ח-2017
236	תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשע"ח-2017
237	צו התעבורה (עבירות קנס) (תיקון), התשע"ח-2017
237	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ח-2017
	צו הגנה על בריאות הציבור (מזון) (תחילת הוראות החוק לעניין ייצור, ייבוא, ייצוא ושיווק של משקאות משכרים), התשע"ח-2017
240	

## תקנות התעבורה (תיקון מס' 3), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 3, 4 ו-70 לפקודת התעבורה' (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. מחיקת מונח בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>1</sup> (להלן – התקנות העיקריות). בכל מקום, המילים "רכב פרטי דרישימושי" – יימחקו, ושינויי הצורה הדקדוקיים המחויבים ייעשו לפי זה.
2. תיקון תקנה 181 בתקנה 181(א)5 לתקנות העיקריות, במקום "לפי תקנה 183 או 183ב" יבוא "לפי תקנה 183א, 183ב או 184".
3. תיקון תקנה 221 בתקנה 221(ג) לתקנות העיקריות, במקום "16 שנים" יבוא "15 שנים וחצי".
4. תיקון תקנה 276 בתקנה 276 לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) רישיון רכב או חידושו לרכב מסחרי שמשקלו הכולל הוא 10,000 ק"ג או יותר יהיה לתקופה של חצי שנה, ובלבד שבתקופה שעד תום שנה מהמועד שבו ניתן רישיון רכב לראשונה, יהיה פטור מביצוע בדיקה כאמור בתקנה 273.
5. תיקון תקנה 287 בתקנה 287 לתקנות העיקריות –

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

"(א) בעל רכב הרשום כמונית (להלן – בעל מונית) המבקש לשנות את רישיון ההפעלה שפרטיו רשומים ברישיון הרכב לפי תקנה 276, יחתום בפני פקיד הרישוי על בקשה לפי פרט 1(א) שבטופס 6 לתוספת השלוש עשרה ויצרף לה את אחד מאלה, לפי העניין:

(1) הסכמת בעל רישיון ההפעלה לשינוי שתיחתם בפני פקיד הרישוי

במועד החתימה על הבקשה כאמור, כמפורט בפרט 1(ב) לטופס האמור;

(2) הסכמת בעל רישיון ההפעלה לשינוי שתיחתם בפני עורך דין,

כמפורט בפרט 1(ב) לטופס האמור;

(3) תצהיר ערוך כדין כי הוא ביקש את הסכמת בעל רישיון ההפעלה

לשינוי, במסמך שנמסר אישית או בדואר רשום, 30 ימים לפחות לפני

הגשתו בקשתו לרשות הרישוי.";

(2) בתקנת משנה (ב), אחרי "הגיש בעל המונית בקשה" יבוא "וצירף לה את הנדרש";

(3) במקום תקנת משנה (ד) יבוא:

"(ד) בעל רישיון הפעלה המבקש למחוק את רישום פרטי רישיון ההפעלה שלו

שנרשמו ברישיון רכב לפי תקנה 276, יחתום בפני פקיד הרישוי על בקשה לפי

פרט 2(א) שבטופס 6 לתוספת השלוש עשרה ויצרף לה את אחד מאלה, לפי העניין:

(1) הסכמת בעל המונית לשינוי שתיחתם בפני פקיד הרישוי במועד

החתימה על הבקשה כאמור, כמפורט בפרט 2(ב) לטופס האמור;

(2) הסכמת בעל המונית לשינוי שתיחתם בפני עורך דין, כמפורט

בפרט 2(ב) לטופס האמור;

(3) תצהיר ערוך כדין כי הוא ביקש את הסכמת בעל המונית לשינוי,

במסמך שנמסר אישית או בדואר רשום, 30 ימים לפחות לפני הגשתו

בקשתו לרשות הרישוי.";

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ח, עמ' 124.

4) בתקנת משנה (ה), אחרי "הגיש בעל רישיון ההפעלה בקשה" יבוא "וצירף לה את הנדרש".

6. בתקנה 562 לתקנות העיקריות, בהגדרה "רכב פרטי", המילים "רכב דו-שימושי" – תיקון תקנה 562 יימחקו.

7. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות, בחלק ג', בפרט 15(4), במקום המילים "אקים" תיקון התוספת הראשונה – אגודה לקימום מפגרים לרכב המשמש להסעת מפגרים" יבוא "אקים" – אגודה לאומית לקימום אנשים עם מוגבלות שכלית בישראל, לרכב המשמש להסעת אנשים עם מוגבלות שכלית".

8. בתוספת השלוש עשרה לתקנות העיקריות, בחלק ב', בטופס 6 –

(1) הקטע שמתחיל במילים "לעניין בקשת בעל הרכב" עד המילים "חתימת עורך הדין" תאריך" יסומן "1".

(2) הקטע שמתחיל במילים "אני בעל הרכב" עד המילים "חתימת המבקש" תאריך" יסומן "(א)" ובו –

(א) אחרי תקנה 276 יבוא "לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה)";

(ב) המילים "התשכ"א-1961" – יימחקו;

(ג) אחרי "חתימת המבקש" תאריך" יבוא "פקיד הרישוי יאמת את חתימת המבקש, כמפורט בתקנה 287ב(א) לתקנות התעבורה

חתימת פקיד הרישוי" תאריך".....

(3) הקטע שמתחיל במילים "אני בעל רישיון ההפעלה" עד המילים "חתימת עורך הדין" תאריך" יסומן "(ב)" ובו –

(א) אחרי "רשות הרישוי" יבוא:

"חתימת בעל רישיון ההפעלה" תאריך".....

פקיד משרד הרישוי או עורך דין יאמת את חתימת בעל רישיון ההפעלה לפי האמור בתקנה 287ב(א).";

(ב) לצד "עורך דין, מס' רישיון" חתימת עורך הדין" תאריך" יבוא:

"שם פקיד משרד הרישוי".....

חתימה וחותמת של פקיד משרד הרישוי".....

תאריך".....

(4) הקטע שמתחיל במילים "לעניין בקשת בעל הרכב – תקנה 287ב(ד)" עד המילים "חתימת עורך הדין" תאריך" יסומן "2".

(5) הקטע שמתחיל במילים "אני בעל רישיון ההפעלה" עד המילים "חתימת המבקש" תאריך" יסומן "(א)" ובו, אחרי "חתימת המבקש" תאריך" יבוא "פקיד הרישוי" יאמת את חתימת המבקש, כמפורט בתקנה 287ב(ד) לתקנות התעבורה

חתימת פקיד הרישוי" תאריך".....

(6) הקטע שמתחיל במילים "אני בעל רישיון הרכב" עד המילים "חתימת עורך הדין  
..... תאריך ..... יסומן (ב) ובו -

(א) אחרי "לרישום רישיון הפעלה אחר ברישיון הרכב" יבוא "חתימת בעל  
הרכב ..... פקיד משרד הרישוי או עורך דין יאמת את חתימת בעל רישיון  
ההפעלה לפי האמור בתקנה 287ב(ד) לתקנות התעבורה";  
(ב) לצד

"עורך דין, מס' רישיון ..... חתימת עורך הדין ..... תאריך ....."  
יבוא:

"שם פקיד משרד הרישוי .....  
חתימה וחותמת של פקיד משרד הרישוי .....  
תאריך ....."

9. תחילתה של תקנה 4, 30 ימים מיום פרסומה.

תחילה

כ"ה בחשוון התשע"ח (14 בנובמבר 2017)  
(חמ 83-3-ת1)

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

### תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 13 ו-70 לפקודת התעבורה' (להלן - הפקודה), אני מתקין  
תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 193א בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961<sup>2</sup>, בתקנה 193א -

(1) אחרי "הרופא המוסמך" יבוא, "חבר בוועדת ערר כאמור בתקנה 195 או מי מטעמם";

(2) אחרי "מידע מן המרשם הפלילי" יבוא "לפי חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים,  
התשמ"א-1981"<sup>3</sup>;

(3) המילים "כאמור בתקנה 15(ב1) ו-(3)" - יימחקו;

(4) במקום "בדיקות רפואיות" יבוא "בדיקות".

כ"ה בחשוון התשע"ח (14 בנובמבר 2017)

(חמ 83-3-ת1)

ישראל כ"ץ  
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>2</sup> ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ז, עמ' 43, עמ' 329, עמ' 442, עמ' 596, עמ' 724, עמ' 997, עמ' 1177 עמ'  
1646; התשע"ח, עמ' 234.

<sup>3</sup> ס"ח התשמ"א, עמ' 322.

## צו התעבורה (עבירות קנס) (תיקון), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 1 ו-30 לפקודת התעבורה<sup>1</sup> (להלן – הפקודה), בהסכמת שרת המשפטים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפני סעיף 30(א) לפקודה וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>2</sup>, אני מצווה לאמור:

1. בתוספת לצו התעבורה (עבירות קנס), התשס"ב-2002<sup>3</sup>, אחרי פרט 3 יבוא:

תיקון התוספת

4" (א) עבירות על פי חוקי עזר של רשות מקומית, כהגדרתה בסעיף 77א(א) לפקודה, או של איגוד ערים, המפורטים בפרט משנה (ב), בדבר הסדרת התנועה של כלי רכב בתחומם לשם צמצום זיהום האוויר הנובע מתחבורה, לפי סעיף 77 לפקודה –

(1) לגבי נסיעה או חניה של רכב מנועי באזור שנקבעו לגביו בחוק עזר איסור או הגבלה של תנועת כלי רכב מנועי או סוגים של כלי רכב מנועי, בהתאם לתכנית מאושרת כמשמעותה בסעיף 77א(יא) לפקודה – דרגה ג';  
(2) לגבי עבירה כאמור בפסקה (1) שנעברה על ידי רכב הרשום על שם תאגיד – דרגה ה'.

(ב) אלה חוקי העזר לעניין פרט משנה (א):

(1) חוק עזר לחיפה (אזור מופחת פליטות מזהמות מתחבורה) (אוויר נקי) (הוראת שעה), התשע"ח-2017<sup>4</sup>.

תחילה

2. תחילתו של צו זה 30 ימים מיום פרסומו.

כ"ה בחשוון התשע"ח (14 בנובמבר 2017)  
(חמ 250-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173; התשס"ח, עמ' 466.  
<sup>2</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.  
<sup>3</sup> ק"ת התשס"ב, עמ' 932; התשע"ז, עמ' 2246.  
<sup>4</sup> ק"ת-חש"ם, התשע"ח, עמ' 3.

## תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 72(ג)1 ו-76(ג) לחוק הטיס, התשע"א-2011<sup>1</sup> (להלן – החוק), בהסכמת שר הביטחון לפי סעיף 72(ד) לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהתאם לסעיף 197(א) לחוק, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 76(ג) לחוק ולפי סעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977<sup>2</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 117 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981<sup>3</sup> (להלן – תיקון תקנה 117 התקנות העיקריות) –

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "חובות טייס מפקד של כלי טיס מיורט";

(2) ברישה, אחרי "טייס" יבוא "מפקד של";

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.  
<sup>2</sup> ס"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 264.  
<sup>3</sup> ק"ת התשמ"ב, עמ' 8.

(3) בפסקה (3), במקום "אלחוט" יבוא "רדיו";

(4) אחרי פסקה (4) יבוא:

"(5) אם כלי הטיס מצויד במערכות עקיבה אוטומטיות תלויות (ADS-C, ADS-B) יבחר את פונקציית החירום המתאימה, אם אפשר, אלא אם כן קיבל הוראה אחרת מיחידת הנת"א המתאימה."

2. תיקון תקנה 118 בתקנה 118 לתקנות העיקריות –

(1) במקום כותרת השוליים יבוא "פעולות טייס מפקד בקבלת הוראות סותרות בקשר רדיו";

(2) בכל מקום, במקום "באלחוט" יבוא "בקשר רדיו";

(3) במקום "יבקש טייס" יבוא "יבקש הטייס המפקד של";

(4) אחרי "ההוראות שניתנו לו" יבוא "באותות ראייה או בקשר רדיו".

3. תיקון תקנה 120 בתקנה 120 לתקנות העיקריות –

(1) בכותרת השוליים, בסופה יבוא "אווירית";

(2) ברישה, אחרי "הפעלה" יבוא "אווירית";

(3) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) יכלול בספר העזר למבצעים נהלים לשעת חירום במקרה של יירוט, לרבות לפי הוראות פרק זה הקשורות ליירוט כלי טיס."

4. במקום תקנה 121 לתקנות העיקריות יבוא:

החלפת תקנה 121 והוספת תקנות 121א ו-121ב

"אותות ליירוט כלי טיס 121. האותות שנותן כלי טיס מיירט או אלה שנותן כלי טיס מיורט ותגובות כלי הטיס המיורט או המיירט בהתאמה, יהיו כמפורט בטבלה 2 לתוספת 1 לנספח 2 לאמנה; הטבלה כאמור תפורסם בנוהל 1.12 ENR בפמ"ת.

תקשורת רדיו ביירוט 121א. (א) נוצר קשר רדיו במהלך היירוט בין כלי הטיס המיירט לכלי הטיס המיורט, אך התקשורת בשפה משותפת לשני כלי הטיס אינה אפשרית, הטייסים של שני כלי הטיס ינסו להעביר ולאשר הוראות ומידע חיוני נוסף באמצעות הביטויים המפורטים בטבלה 1-2 לסעיף 3 לתוספת 2 לנספח 2 לאמנה; כל שידור רדיו כאמור יבוצע פעמיים.

(ב) טבלה 1-2 האמורה בתקנת משנה (א) תפורסם בנוהל 1.12 ENR בפמ"ת.

121ב. (א) נודע ליחידת נת"א על כלי טיס מיורט במרחב אווירי שהיא אחראית למתן שירותי נת"א בו, תנקוט את הצעדים האלה, לפי הנסיבות:

חובות יחידת נת"א

(1) תנסה ליצור קשר דו-כיווני עם כלי הטיס המיורט בכל אמצעי זמין, כולל תדר חירום 121.5 מג"ה, אלא אם כן קשר כזה כבר קיים;

- (2) תודיע לטייס של כלי הטיס המיורט על היירוט;
- (3) תיצור קשר עם יחידת בקרת היירוט שלה קשר דו-כיווני עם כלי הטיס המיירט ותספק לה מידע זמין המצוי ברשותה בנוגע לכלי הטיס המיורט;
- (4) תעביר הודעות בין כלי הטיס המיירט או יחידת בקרת היירוט לבין כלי הטיס המיורט, לפי הצורך;
- (5) תנקוט את כל האמצעים כדי לשמור על בטיחות כלי הטיס המיורט, בתיאום עם יחידת בקרת היירוט;
- (6) תעדכן את יחידות הנת"א המספקות שירותים במרחבי פיקוח תעופתיים סמוכים, אם נראה שכלי הטיס סטו מאותם מרחבי פיקוח תעופתיים סמוכים או אליהם.
- (ב) נודע ליחידת נת"א על כלי טיס מיורט במרחב אווירי שבו היא אינה אחראית למתן שירותי נת"א, תנקוט את הצעדים האלה, לפי הנסיבות:
- (1) תודיע ליחידת הנת"א הנותנת שירותי נת"א במרחב האווירי שבו מתרחש היירוט, על אירוע היירוט, תספק לה את כל המידע הזמין שיש ברשותה הנוגע לעניין שיכול לסייע בזיהוי כלי הטיס, ותבקש ממנה לנקוט את כל הפעולות הנדרשות כמפורט בתקנת משנה (א);
- (2) תעביר הודעות בין כלי הטיס המיורט לבין יחידת הנת"א המתאימה, יחידת בקרת היירוט, או כלי הטיס המיירט.
- (ג) בתקנה זו, "יחידת בקרת היירוט" – יחידת הפיקוח האווירי הצבאית שבמרחב האווירי שעליו היא מופקדת מתרחש אירוע היירוט.

5. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן. תחילה

כ"ה בחשוון התשע"ח (14 בנובמבר 2017)  
(חמ 1299-3-ת1)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

## צו הגנה על בריאות הציבור (מזון) (תחילת הוראות החוק לעניין ייצור, ייבוא, ייצוא ושיווק של משקאות משכרים), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 319(ה1) לחוק הגנה על בריאות הציבור (מזון), התשע"ו-2015' (להלן – החוק), בהסכמת שר הכלכלה והתעשייה ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מצווה לאמור:

1. הוראות החוק לעניין ייצור, ייבוא, ייצוא ושיווק של משקאות משכרים יחולו מיום י"ג באדר התשע"ח (28 בפברואר 2018).

ט' בכסלו התשע"ח (27 בנובמבר 2017)  
(חמ 5461-3)

תחילת הוראות  
החוק לעניין  
משקאות משכרים

יעקב ליצמן  
שר הבריאות

---

<sup>1</sup> ס"ח התשע"ו, עמ' 90; ק"ת התשע"ו, עמ' 1184; התשע"ז, עמ' 1134.