



רשומות

קובץ התקנות

9 בנובמבר 2017

7882

כ' בחשוון התשע"ה

עמוד

186	תקנות הכניסה לישראל (הוראת שעה), התשע"ח-2017
186	תקנות הרשות הארצית לכבאות והצלה (הנחה או פטור מתשלום אגרות) (הוראת שעה), התשע"ח-2017
187	תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשע"ח-2017
189	צו התכנון והבנייה (חבל מודיעין) (תיקון), התשע"ח-2017
189	צו התכנון והבנייה (דרום השרון) (תיקון), התשע"ח-2017
190	צו התכנון והבנייה (אלעד) (תיקון), התשע"ח-2017
190	צו התכנון והבנייה (משגב) (תיקון), התשע"ח-2017
191	צו התכנון והבנייה (לב הגליל) (תיקון), התשע"ח-2017
192	אכרות גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (גן לאומי תל לכיש ותל מארשה הרחבה, לפי תכנית 501/02/6), התשע"ח-2017

תקנות התעבורה (תיקון מס' 2), התשע"ח-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיף 70(5) ו-17 לפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961: (להלן – התקנות העיקריות), אחרי תקנה 1364 הוספת תקנה 1364 יבוא:

1364. (א) לא יירשם לראשונה רכב מהסוגים האמורים להלן, למעט רכב אספנות, אלא אם כן הותקנו בו מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים מסוג כמפורט בפרט 31 בחלק ג' לתוספת השנייה ומערכת התרעה על סטייה מנתיב מסוג כמפורט בפרט 32 בחלק ג' לתוספת השנייה:

"מערכות בטיחות ברכב נוסעים פרטי ורכב מסחרי

(1) רכב נוסעים פרטי מסוג M1 למעט סיווגי משנה (1)(ב) ו-(ג) ו-(2)(ג) ו-(ד);

(2) רכב מסחרי מסוג N1 למעט סיווגי משנה 1 ו-2;

(ב) להוכחת ההתקנה של המערכות המפורטות בתקנת משנה (א) ברכב מהסוג המפורט בה, תדרוש רשות הרישוי מיבואן הרכב אישור של אחד מהגורמים האלה:

(1) לגבי מערכות שהתקין יצרן הרכב בפס הייצור של הרכב –

(א) אם היבואן הוא יבואן מסחרי כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 – אישור יצרן הרכב או יבואן הרכב;

(ב) אם היבואן הוא יבואן אחר – אישור יצרן הרכב;

(2) לגבי מערכות שהותקנו בארץ – אישור מתקין מורשה מטעם יצרן המערכת או מי מטעמו.

תיקון התוספת השנייה

2. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות –

(1) בחלק א' –

(א) בהגדרה "תקן E.E.C (E.C) או הנחיית E.E.C" בשם ההגדרה, המילים "תקן E.E.C (E.C) או" – יימחקו;

(ב) לפני ההגדרה "תקן F.M.V.S.S" יבוא:

"תקן E.E.C (E.C) – תקנה (Regulation) שפרסמה מועצת הקהיליות האירופית (Council of European Communities), בדבר דרישות טכניות לרכב מנועי;

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.
² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ח, עמ' 124.
³ ס"ח התשע"ו, עמ' 970.

(2) בחלק ג', בסופה יבוא:

31" מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים
(תקנה 364ח)

מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים תקיים את הדרישות האלה:

(1) לגבי מערכת להתרעה מפני התנגשות מלפנים שהתקין יצרן הרכב בקו היצור – ניתן לגביה אישור כמפורט בתקנת משנה 364ח(ב)(1):

(2) לגבי מערכת להתרעה מפני התנגשות מלפנים שהותקנה בארץ – ניתן לגביה אישור מעבדה מוסמכת על כל אלה:

(א) המערכת מתאימה לדגם הרכב;

(ב) המערכת עומדת בדרישות תאימות אלקטרו-מגנטית בהתאם לתקן 10 ECE;

(ג) המערכת עומדת בדרישות סעיפים 5.2 עד 6 (כולל) לתקן 131 ECE או בדרישות סעיפים 1.2 עד 2.8 (כולל) לנספח 2 לתקן E.E.C No 347/2012 (E.U.) ולמעט הדרישות הנוגעות לבלימה אוטומטית של הרכב;

32. מערכת התרעה על סטייה מנתיב
(תקנה 364ח)

מערכת התרעה על סטייה מנתיב תקיים את הדרישות האלה:

(1) לגבי מערכת התרעה על סטייה מנתיב שהתקין יצרן הרכב בקו הייצור – ניתן לגביה אישור כמפורט בתקנת משנה 364ח(ב)(1):

(2) לגבי מערכת התרעה על סטייה מנתיב שהותקנה בארץ – ניתן לגביה אישור מעבדה מוסמכת על כל אלה:

(א) המערכת מתאימה לדגם הרכב;

(ב) המערכת עומדת בדרישות תאימות אלקטרו-מגנטית בהתאם לתקן 10 ECE;

(ג) המערכת עומדת בדרישות סעיפים 5.1 עד 5.4 (כולל) וסעיפים 6.2 עד 6.7 (כולל) לתקן 130 ECE או בדרישות סעיפים 1.1 עד 1.4 (כולל) וסעיפים 2.2 עד 2.7 (כולל) לנספח 2 לתקן E.E.C No. 351/2012 (E.U.); סימוני הנתיבים המשמשים לבדיקת התרעה המערכת על סטייה מנתיב לפי התקנים האמורים יהיו אלה שנקבעו במדינת ישראל;

3. תחילתן של תקנות אלה ביום י"ד בטבת התשע"ח (1 בינואר 2018).

תחילה

י"ג בחשוון התשע"ח (2 בנובמבר 2017)

(חמ 83-3-1)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים