

שלב נוסף ברפורמת הטואלטיקה יוצא לדרך:

משרד הכלכלה ממשיך במלחמה בייבוא הבלעדי

שר הכלכלה, אלי כהן, יגיש תיקון לחוק ההגבלים העסקיים

שמטרתו הגבלת כוחם של היבואנים הבלעדיים

החוק, שהוכן ע"י הרשות להגבלים עסקיים, ימנע מיבואנים

רשמיים לדחוק תחרות מיבוא מקביל

שר הכלכלה והתעשייה, אלי כהן: "במשק הישראלי, הסובל מחסמי יבוא משמעותיים, יש ליבוא השפעה רבה על מגוון המוצרים והמחירים, וליבוא המקביל, ישנו מקום משמעותי חשוב לא פחות כמחולל תחרות על המחיר. יבוא מורשה הנו לגיטימי כל עוד אינו חוסם יבוא מקביל במכוון ובמטרה לחבל בתחרות. לזאת לא ניתן יד ונפעל באופן נחוש לפתוח את השווקים לתחרות ולהקל על יוקר המחייה"

מיכל הלפרין, הממונה על ההגבלים העסקיים: "יבוא מקביל הוא בעל חשיבות בהורדת יוקר המחיה ואנו שמחים כי שר הכלכלה שם את הנושא בראש סדר העדיפות שלו"

עוד שלב בדרך לטיפול בריכוזיות של היבואנים הבלעדיים במטרה להגדיל את התחרות, ולהוביל להפחתת יוקר המחיה: בהמשך לפעילות שר הכלכלה, אלי כהן, לפתיחת חסמי יבוא, הגדלת מגוון המוצרים והגברת התחרות, יגיש שר הכלכלה בתקופה הקרובה, תיקון לחוק ההגבלים עסקיים "הסרת חסמים בתחום היבוא", אשר יוגש במסגרת הוראת שעה 3 שנים, לרבות אפשרות הארכה ל-3 שנים נוספות.

תיקון החוק נועד להגביל את כוחם של היבואנים הבלעדיים (המורשים), המנצלים לא פעם את כוחם הרב, בכדי לחסום תחרות בדרך של סיכול או צמצום פעילות יבואנים מקבילים. תיקון חקיקה מסמיך את הממונה על הגבלים עסקיים, להורות ליבואן מורשה על צעדים קונקרטיים שעליו לנקוט על מנת למנוע חשש לפגיעה משמעותית בתחרות מיבוא מקביל. בדומה לסמכויות הממונה בתחום המונופולים או קבוצות ריכוז, הפרה של הוראותיה כמוה כפרה של חוק ההגבלים העסקיים.

יודגש כי התיקון המוצע יאפשר פעולה של הממונה מול יבואן מורשה החוסם תחרות, תוך בחינת הפעולות הנדרשות לכל מקרה ומקרה שיובא לפתחה.

כאמור, הסמכות לממונה תיקבע במסגרת הוראת שעה מוגבלת בזמן, על מנת שניתן יהיה להעריך במהלך תקופה זו אם עדיין עומד הצורך בסמכות כאמור, ולבחון את השלכותיה ותועלתה. הצעת החוק עומדת לשימוע ציבורי והיא פתוחה להערות הציבור בחודש הקרוב.

שר הכלכלה והתעשייה אלי כהן הדגיש: "אחד הגורמים המרכזיים ליוקר המחיה הנו חסימת היבוא המקביל. יבואנים מורשים שיחסמו תחרות במכוון – יבלמו על ידי הממונה על ההגבלים העסקיים"

כחלק מפעילות משרד הכלכלה והתעשייה להפחתת יוקר המחייה במשק הישראלי, ערך המשרד לאחרונה מחקר כלכלי אשר במסגרתו נמצא כי רמת המחירים בישראל, במוצרי טואלטיקה נבחרים, הנה גבוהה ב-48% לעומת מדינות אחרות. כחלק מהסקירה עלה כי במוצרים ספציפיים בהם ניכרת חדירה של יבוא מקביל, ירדו רמות המחירים של אותו המוצר בכ-30%!, הירידה במחיר באה לידי ביטוי הן בערוץ המכירה של המוצר המיובא ביבוא מקביל והן בערוצי רכישה נוספים אשר הושפעו ממהלך זה.