

לכבוד
הגב' שירה גרינברג, סגנית הממונה על התקציבים
יו"ר וועדת ההיגוי לבחינת תהליכים בתחום היבוא האישי
משרד האוצר
ירושלים

באמצעות מייל: 2754@mof.gov.il

הנדון: נייר עמדה בנושא
בחינת חסמים בתחום היבוא האישי

הריני מתכבד בזאת להעביר לידי הוועדה את התייחסות "איגוד החלפים לרכב" בנושאים הקשורים לתהליכים בתחום "היבוא האישי", לרבות השפעות על המגזר העסקי בכלל והציבור בפרט.

בשנים האחרונות תופעת היבוא באינטרנט למטרות אישיות הולכת וגוברת. יש לברך על גיוון המקורות העומדים בפני הלקוח הישראלי בהחלטות הרכישה, מהלך שיביא בהכרח להוזלת המחירים לצרכן. במקביל יש לנקוט בזהירות בהסרת חסמים אשר להם תפקיד חשוב בבטיחות המשתמש. זהירות זו נוגעת אף בחיי אדם כאשר מדובר בעולם הרכב. בתחום החלפים נהוגה בעולם חלוקה ברורה בין חלפים המוגדרים כבטיחותיים (חלקי בלמים, תאורה, צמיגים וכד') לבין אלה המשמשים לפעולה שוטפת של הרכב ותפקודם אינו משפיע על בטיחות הנהג והמשתמשים בדרך (מצננים, מיזוג אוויר, מערכות שמע, משאבות מים וכד'). החלפים המוגדרים כבטיחותיים עוברים בדיקות קפדניות של הגורמים המוסמכים (מכון התקנים, שלטונות המכס, משרד התחבורה) טרם ייבואם לארץ ועל יבואן העוסק בסחר במוצרים אלה מוטלים ובצדק, סייגים ומנגנוני אכיפה חמורים ביותר. הסרת הדרישות הבטיחותיות ליבוא אישי כאשר המדובר בחלקי חילוף בטיחותיים, תגרום בוודאות לירידה ברמת הבטיחות ברכב ועלולה חס וחלילה לגרום לאובדן חיי אדם. חטיבת החלפים מעודדת ותעודד יבוא אישי לחלפים שאינם מוגדרים כבטיחותיים אך מתריעה ואף דורשת איסור יבוא של חלפים בטיחותיים כל עוד אין מנגנון אשר יאכוף את תקני הבטיחות הנהוגים בארץ ובעולם.

בברכה,
יוסי סקורניק
יו"ר איגוד החלפים לרכב