



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה  
 תחום - יבוא  
 רח' המלאכה 8, תל - אביב  
 ת.ד. 57031, ת"א 61570  
 טל': \*5678 או 12225678  
 פקס: 03 - 5618260  
**תאריך:**

**סימוכין:** 09079417  
**תיק:**

## טיוטא

<b>בתוקף מתאריך</b>	<b>תנאים לקבלת רישיון יבואן ישיר או עקיף לרכב הפטור מחובת רישום ורישוי, גרור, נתמך, טרקטור, טרקטור משא, מכונה ניידת (למעט עגורן נייד שהוא מכונת הרמה בעלת זרוע המורכבת על שלדה משולבת שכושר ההרמה שלה עולה על 150 טונות)</b>	<b>הוראת נוהל מספר</b>
---------------------	--	------------------------

### בסיס חוקי

- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- חוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז-1957.
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז-2016.
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב, שיווק רכב וסחר ברכב), התשע"ו-2016.
- תקנות רישום ציוד הנדסי, תשי"ט-1959.
- צו יבוא חופשי, התשע"ד-2014 על עדכוניו.
- תקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

## הגדרות

"אופניים עם מנוע עזר" – אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, שמותקן בהם מנוע חשמלי;

"יבואן ישיר" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ והוא בעל רישיון לפי סעיף 41;

"יבואן עקיף" – מי שעוסק בייבוא רכב ושיווקו ומייבא כלי רכב בהתאם להסכם עם סוכן מורשה והוא בעל רישיון לפי סעיף 42;

"רישיון ייבוא" – רישיון ייבוא, אישור ייבוא או עמידה בתנאים, בהתאם להוראות לפי פקודת הייבוא והייצוא;

"אחריות" – מתן שירות, בלא תשלום, לאחר מכירת רכב או מוצר תעבורה, הכולל תיקון, טיפול או החלפה של הרכב או של מוצר תעבורה, כדי להבטיח את תקינותם;

"גלגינוע" – התקן דו-גלגלי או תלת-גלגלי שמותקן בו מנוע חשמלי, עומד בתקן ישראלי 6230 "גלגינוע (קורקינט חשמלי) – דרישות בטיחות ושיטות בדיקה" (להלן – תקן גלגינוע), כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי, והפניה אליו מצויה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים שכתובתו [www.mot.gov.il](http://www.mot.gov.il), ואשר התקיימו בו כל אלה:

(1) הספקו המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט;

(2) המנוע מופעל באמצעות מצערת יד;

(3) המנוע מפסיק את פעולתו כאשר מופעלים הבלמים;

(4) מהירותו המרבית אינה עולה על 25 קמ"ש;

(5) משקלו העצמי של ההתקן לא עולה על 30 ק"ג;

"דגם רכב" – סדרת כלי רכב מתוצר מסוים שיש להם נתונים טכניים משותפים, שיצרן הרכב קבע לה שם המורכב מאותיות או מספרות ומתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב;

"דרישות תקינה אירופית" – דירקטיבה או תקנה של האיחוד האירופי, כתוקפן מעת לעת;

"דרישות תקינה אמריקאית" – תקן או תקנה פדרליים של ארצות הברית, כתוקפם מעת לעת;

"ייבוא" – הבאה או גרם-הבאה של רכב או של מוצר תעבורה לישראל, בים, ביבשה, או באוויר;

"יצרן רכב במדינת חוץ" – יצרן רכב שתכנן וייצר רכב מחוץ לישראל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם יצרנים אחרים, או מי שיצרן כאמור הסמיכו בכתב לפעול מטעמו ולמכור רכב מתוצרתו;

"מוצר תעבורה" – אבזר, חלק, מערכת חלקים, מכשיר למעט מכשיר שהוא כלי עבודה המשמש מוסך או יצרן בלבד, מיתקן או חומר נוזלי, מוצק או גז המשמשים או המיועדים לשמש להרכבתו, לתחזוקתו או לפעולתו התקינה של רכב או להבטחת בטיחותו או להבטחת בטיחות המשתמש בו או לנוחיותו, וכן כל אחד מהם אם עליו להימצא ברכב על פי דין ;

"מכונה ניידת" - רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה ;

"מלגזה" – מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה ;

"מכונה ניידת רגלית" – מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה :

- (1) מכוונת בידי אדם האוחז בה ;
- (2) אינה מיועדת, על פי המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה ;

"מסמך תקינה" – מסמך המעיד על עמידת רכב או מוצר תעבורה בדרישות תקינה ;

"סוכן משני" – אדם הקשור בהסכם עם סוכן ראשי, לעניין תוצר רכב שמייבא יבואן ישיר, שלפיו אותו אדם מוסמך לפעול מטעמו של הסוכן הראשי ולמכור רכב מתוצרת יצרן הרכב שעמו התקשר הסוכן הראשי בהסכם למכירת רכב ; הסכם כאמור יהיה בכתב או בדרך אחרת שקבע השר ובתנאים שקבע לעניין זה לפי סעיף 42(ג)(2), ולתקופה שלא תפחת משנה ;

"סוכן ראשי" – אדם הקשור בהסכם בכתב עם יצרן הרכב במדינת חוץ לתקופות המפורטות להלן, שלפיו הוא מורשה למכור רכב מתוצרתו של יצרן הרכב והתקיימו בו תנאים שקבע השר לפי סעיף 42(ג)(1) :

(1) לעניין תוצר רכב המיובא על ידי יבואן ישיר – לתקופה שלא תפחת משנה או מתקופה קצרה יותר שקבע השר לפי סעיף 42(ג)(1) ;

(2) לעניין תוצר רכב שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר – לתקופה שלא תפחת משנתיים או מתקופה קצרה יותר שקבע השר לפי סעיף 42(ג)(1) ;

"סחר במוצרי תעבורה" – רכישת מוצרי תעבורה, מכירתם, שיווקם, הספקתם או הצגתם למכירה, והכול כדרך עיסוק ;

"עגורן נייד" - מכוונת הרמה בעלת זרוע המורכבת על שלדה משולבת שכושר ההרמה שלה עולה על 150 טונות ;

"קורקינט חשמלי" – רכב בעל שני גלגלים המורכבים בזה אחרי זה, המונע במנוע חשמלי, שהספקו אינו עולה על 100 ואט, משקלו העצמי אינו עולה על 12 קילוגרם ומהירות נסיעתו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה ;

"קלנועית" - רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד ;
- (2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד ;
- (3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד ;
- (4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה ;
- (5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים : כיסאות גלגלים מונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם ;
- (6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד .

"רכב", "רכב מנועי" ו"רשות הרישוי" – כהגדרתם בפקודת התעבורה ;

"רכב חדש" – רכב שטרם נרשם לראשונה לתנועה בדרכים בישראל או במדינת חוץ ;

"רכב תפעולי" - רכב כמשמעותו בפקודה למעט רכב פרטי ורכב ציבורי, בין אם מותקן עליו ציוד דרך קבע ובין אם לאו, בין אם הוא מוביל מטען ובין אם הוא מסיע נוסעים, אשר ניתן היתר להפעלתו, לפי סימן זה, באיזור רכב תפעולי ;

"רכב שנרשם במדינת חוץ" – רכב שנרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ וטרם חלפו 30 ימים ממועד הרישום האמור ועד מועד השטת הרכב לישראל הרשום בשטר המטען ;

"רכינועי" – רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה :

- (1) רוחבו הכולל אינו עולה על 90 ס"מ ;
- (2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית ;
- (3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד ;
- (4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה ;
- (5) משקלו העצמי אינו עולה על 60 ק"ג ;
- (6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג ;

"רשות מוסמכת לייבוא" – מי שהשר הסמיך לשמש רשות מוסמכת לפי פקודת הייבוא והייצוא ;

"תוצר" – כל רכב שמייצר יצרן רכב בשם משותף שקבע, המתועד במסמכי התקינה של הרכב וברישיון הרכב ;

"תקלת בטיחות סדרתית" – תקלה סדרתית ברכב הקשורה לפעולת הרכב, שלדעת יצרן הרכב עלולה לגרום סיכון בטיחותי למשתמשים בו או לכלל הציבור ולפיכך הודיע עליה היצרן, למעט יצרן שהוא בעל רישיון לייצור רכב ושיווקו ;

"המנהל" – עובד המשרד המכהן בו כסגן המנהל הכללי לתנועה ;

"השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

## **א. תחום יבוא**

### **תנאים לקבלת רישיון יבוא לתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר או עקיף, למעט רכב הפטור מחובת רישום ורישוי**

על היבואן להגיש מכתב בקשה אליו יצורפו המסמכים והאישורים הנדרשים ממבקש הרישיון ו/או על צדדים נוספים הקשורים לתהליך בצירוף מכתב בקשה לאישורו כיבואן ישיר או עקיף.

א. מסמכי תאגיד שונים של המבקש הכוללים:

- ❖ תעודת רישום תאגיד ונסח חברה עדכני מרשם החברות.
- ❖ אישור מעו"ד המאמת את זהותו של מנכ"ל החברה.
- ❖ העתק מתעודות הזהות של מנכ"ל התאגיד ובעלי המניות.

ב. אם הוא **יבואן ישיר** – הסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. **יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.**

אם הוא **יבואן עקיף** – הסכם עם סוכן מורשה המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. **יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.**

ג. כתב התחייבות מטעמו לספק לרכב שהוא מייבא שירותים אלה: מימוש אחריות יצרן, אם ניתנה, בהיקף ולתקופה שלא יפחתו מהאחריות שנתן היצרן ושירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית לפי סעיף 50 לחוק;

ד. מסמכים המעידים כי לרשותו מוסך אחד לפחות, אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך במקצועות המתאימים לטיפול בסוג הרכב שהוא מייבא כפי שהורה לו המנהל.

ה. אישור מרואה חשבון המעיד כי למבקש הון עצמי כפי שנקבע בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא.

ו. תשלום אגרה שנתית.

**תנאים לקבלת רישיון יבואן לתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר או עקיף לרכב הפטור**  
**מחובת רישום ורישוי**

על היבואן להגיש מכתב בקשה אליו יצורפו המסמכים והאישורים הנדרשים ממבקש הרישיון ו/או על צדדים נוספים הקשורים לתהליך בצירוף מכתב בקשה לאישורו כיבואן ישיר או עקיף.

א. מסמכי תאגיד שונים של המבקש הכוללים:

- ❖ תעודת רישום תאגיד ונסח חברה עדכני מרשם החברות.
- ❖ אישור מעו"ד המאמת את זהותו של מנכ"ל החברה.
- ❖ העתק מתעודות הזהות של מנכ"ל התאגיד ובעלי המניות.

ב. אם הוא יבואן ישיר – הסכם עם יצרן רכב במדינת חוץ המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.

אם הוא יבואן עקיף – הסכם עם סוכן מורשה המציין את סוג הרכב, שמות תוצריו ותקופת ההסכם. יודגש כי במידה וההסכם כאמור יהא לתקופה של פחות מ-6 שנים, רישיון היבואן יינתן בהתאמה לתקופה הנקובה בהסכם.

ג. אישור מרואה חשבון המעיד כי למבקש הון עצמי כפי שנקבע בהתאם לסוג הרכב שהוא מייבא.

ד. תשלום אגרה שנתית.

**תקופת רישיון היבואן**

לא תעלה על שש שנים.

## **ב. תחום תקינה**

### **תנאים למתן חוות דעת טכנית לצורך קבלת רישיון יבוא לתוצר המיובא על ידי יבואן**

#### **ישיר או עקיף**

על היבואן לצרף לבקשתו את המסמכים והאישורים הבאים, המפורסמים לעיני הציבור באתר המשרד:

#### **א. טרקטור משא**

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לטרקטור משא, הוראת נוהל מס' 06/01.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין טרקטור משא.

#### **ב. מכונה ניידת (צמ"ה/מלגוזות)**

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לצמ"ה (IMR), חתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות למלגוזות (IMR), חתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין מכונה ניידת.

#### **ג. עגורן נייד**

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לעגורן נייד (IMR), RR חתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין עגורן נייד.

#### **עגורן נייד מקטגוריה N**

- ❖ יש לעמוד בדרישות חובה ישראליות לעגורן נייד (IMR), RR חתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
- ❖ עגורן נייד בתקינה אירופאית - יש להגיש תעודת WVTa או תעודות תקנים נפרדים המוכיחים עמידת הרכב בדרישות הדירקטיבה האירופאית 2007/46EC. להגיש טופס RR לעניין דרישות חובה ישראליות חתום ע"י נוטריון מטעם היצרן. עגורן נייד בתקינה פדראלית של ארה"ב – יש להגיש אישור NHTSA לדגם רכב, טופס IMR לעניין דרישות חובה ישראליות מלא וחתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
- ❖ יש לעמוד בתקנות התעבורה בעניין עגורן נייד.

#### **ד. גרור או נתמך מקטגוריה O**

תוצר הרכב המבוקש ליבוא, מיובא מהיצרן ישירות וממדינה בעלת יחסים דיפלומטיים עם מדינת ישראל.

פנה מבקש להיות מוכר כיבואן רכב מתוצר חדש לצורך שיווקו בישראל לתחום יבוא, יונחה על ידי ראש תחום יבוא לפנות **לתחום תקינה** לבחינת ההיבטים הבאים:

- ❖ בחינת אפשרות יבוא לישראל של התוצר המבוקש מבחינת עמידתו בדרישות החובה הישראליות ותקנות התעבורה.
- ❖ הרכב יעמוד בדרישות תקני הקהילייה האירופאית (EC, EEC) או בדרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב FMVSS, או של קנדה CMVSS בכפוף לאמור בתקנות התעבורה ובדרישות החובה הישראליות.



- ❖ לרכב העומד בדרישות התקינה של הקהילה האירופאית :
  - i. תעודת WFTA בהתאם לדירקטיבה 2007/46EC.
  - ii. אישור (CERTIFICATE OF CONFORMITY) C.O.C.
  - iii. טופס RR לעניין דרישות חובה ישראליות מלא וחתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
  - iv. שרטוט הנדסי הכולל מידות וחלוקת משקלים של הגרור או הנתמך.
- ❖ לדגם רכב העומד בדרישות התקינה הפדראלית של ארה"ב או קנדה ומשווק באחת ממדינות NEFTA :
  - v. אישור NHTSA לדגם רכב.
  - vi. טופס IMR לעניין דרישות חובה ישראליות מלא וחתום ע"י נוטריון מטעם היצרן.
  - vii. הערה: עפ"י דרישות חובה ישראליות גרור או נתמך בתקינה פדראלית נדרשים לעמוד בדרישות התקן האירופאי לעניין מערכת הבלמים ותאורה וחשמל (מפורט בטופס IMR).
  - viii. צילום טבלת הזיהוי המודבקת על הגרור או נתמך המוכיחה עמידה בתקינה הפדראלית של ארה"ב או קנדה, בהתאם לדרישות החובה הישראליות.
  - ix. מסמך CERTIFICATE OF ORIGIN.

**לא יאושר** תוצר גרור/נתמך חדש בישראל בשני המקרים הבאים :

- אם אינו רשום באחת ממדינות הקהילה האירופית ואין לגביו מסמך COC.
- אם אינו מיוצר באחת ממדינות NEFTA ואינו עומד בתקינה פדראלית אמריקאית או קנדית.

### **דגם אב טיפוס**

מנכ"ל המבקש יחתום כדין על תצהיר לפי פקודת הראיות כי ידוע למבקש שאישור יבוא דגם אב-טיפוס אינו מחייב את משרד התחבורה לרישומו ולאישורו בכמות מסחרית אלא אך ורק ע"י הוראת רישום כללית, הניתן על ידי תחום תקינה בהתקיים התנאים הנדרשים לרישום כאמור.

### **ג. תחום שירותי תחזוקה**

1. אגף א' רישוי ופיקוח בשיתוף עם אגף הרישוי אחראי על מתן רישיון לצורך רישום ורישוי רכב חדש באמצעות תוכנה ייעודית.

1.1 על מנת לבצע רישום לראשונה לרכב חדש על היבואן לפעול בהתאם להוראת נוהל "נוהל רישום לראשונה של רכב חדש באמצעות תוכנה ייעודית".

1.2 ביצוע רישוי ורישום ראשוני בשיטת ה PDI ע"י העסקת בוחן המורשה ע"י משרד התחבורה יפעל בהתאם לנוהל 27/03 מתאריך 15.3.2012. בכל הקשור לביצוע רישום ראשוני והנפקת רישיון רכב.

## קריאה חוזרת (RECALL)

יבואן שהתגלה תקלת בטיחות סדרתית ברכב מתוצר שהוא מייבא יפעל בהתאם להוראת נוהל 83 "טיפול בתקלה בטיחותית סדרתית" קריאה לתיקון ותיקון פגמים ברכב".

### ד. תהליך ההרשאה כיבואן ישיר/עקיף

- עומד המבקש בכל הדרישות המפורטות לעיל, יונפק לו רישיון יבואן מאת המנהל.
- מבלי לגרוע מן האמור לעיל, למנהל בכיר אגף הרכב במשרד התחבורה עומדת הזכות להתערב בתהליך אישור המבקש כיבואן ישיר/עקיף לתוצר הרכב המבוקש או בסירוב הרשות לאשרו כיבואן ישיר/עקיף לתוצר הרכב המבוקש, וזאת בנסיבות בהן הוא סבור שאישור כאמור עלול לפגוע בציבור הרחב או שהתקיימה נסיבה אחרת.
- היבואן הישיר/עקיף המורשה יגיש בקשה לרישיון יבוא כמותי לדגם הרכב המבוקש אם מדובר בתוצר שיש לו הוראת רישום כללית.
- היבואן הישיר/עקיף המורשה יגיש בקשה לרישיון יבוא לדגם אב טיפוס לעד 10 יחידות אם ברצונו לייבא תוצר, שאין לו הוראת רישום של תוצר המשוק בישראל. הבקשה תועבר לחוות דעת מחלקת התקינה.
- תחום תקינה יבדוק את הבקשה ובהתאם לנתונים שבידו ייתן חוות דעת ל"רשות המוסמכת".
- ניתנה חוות הדעת חיובית מאת תחום תקינה, ינפיק תחום יבוא רישיון יבוא ליבואן לרבות התנאים הנדרשים.
- לאחר שחרורו ייבדק הרכב בהתאם לנוהל אישור אב טיפוס של תחום תקינה.
- עמד דגם האב-טיפוס בכל הבדיקות (תיאורטית ומעשית) תנפיק מחלקת התקינה הוראת רישום כללית.
- ניתנה הוראת רישום כללית, רשאי היבואן להגיש בקשה ליבוא כמותי מהתוצר החדש המבוקש ליבוא.

### ה. תחולת הנוהל

יום תחילתו של נוהל זה הינה מיום פרסומו.

רשמה : כרמית אפלמן

---

**לשירותך:** "רישוי קול" 1-700-70-43-70

מענה אנושי, הפועל בימים א'-ה' בין השעות 07:00-20:00, בימי ו' עד 13:00

אתר האינטרנט של משרד התחבורה: [WWW.MOT.GOV.IL](http://WWW.MOT.GOV.IL)