



רשומות

קובץ התקנות

13 באוקטובר 2016

7719

י"א בתשרי התשע"ז

עמוד

10	תקנות רישוי שירותי ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך בייבוא אישי), התשע"ז-2016
18	תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו וסחר ברכב), התשע"ז-2016
23	תקנות הרשות השנייה לטלויזיה ורדיו (גמול) (תיקון), התשע"ז-2016
24	צו לקידום הבנייה במתחמים מועדפים לדיור (הוראת שעה) (הכרזה על מתחם מועדף לדיור – עילוט), התשע"ז-2016
24	תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות לשירות) (תיקון), התשע"ז-2016

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך בייבוא אישי), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 13(ב)(1) ו-32(7)(ב), 33(ב)(5) ו-50(ב)(2), (ד)(1) ו-2(ה) עד (ז), 79, 83(ב), 87 ו-238 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ז-2016¹ (להלן – החוק), בהסכמת שר האוצר ובאישורו לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985² – לעניין תקנה 12, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"יצרן הרכב" – יצרן הרכב במדינת חוץ;

"מוסר הודעות" – אדם שעמו התקשר המשרד לצורך אספקה, הדפסה, מגנוט ומשלוח של טפסים שונים;

"מערכת לקריאות חוזרות" – מערכת ממוחשבת של המשרד, לניהול פרטי תקלות בטיחות סדרתיות והטיפול בהן.

המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת בכתב, לפטור בעל רישיון יבואן מסחרי המבקש לקבל רישיון אחר לפי החוק, מהתנאים בחוק או על פיו כמפורט להלן:

2. פטור מתנאים לקבלת רישיון נוסף לבעל רישיון יבואן מסחרי

(1) אם הוא תאגיד – פטור מהוכחת היותו תאגיד רשום כדין בישראל שאחד מבעלי העניין בו ומנהלו הכללי הם תושבי ישראל;

(2) פטור מדרישת הון עצמי, ובלבד שההון העצמי הנדרש לצורך קבלת הרישיון המבוקש אינו גבוה מההון העצמי הנדרש לצורך קבלת רישיון היבואן המסחרי שבידו;

(3) לעניין בקשה לרישיון יבואן ישיר או עקיף – פטור מהחובה להוכיח כי עומד לרשותו מוסך שירות של יבואן, כנדרש בתקנות לפי סעיף 41(א)(5) או 42(א)(5) לחוק, לפי העניין, ובלבד שהיבואן המסחרי הוכיח להנחת דעתו של המנהל כי מוסך השירות שעומד לרשותו הוא בעל יכולת לטפל בתוצר הרכב שייבא לפי הרישיון המבוקש.

3. נסיבות שיש בהן להעיד על חשש לניגוד עניינים של מתווך בייבוא אישי

מתווך בייבוא אישי שיש לו עניין אישי בעסקה שבין מייבא הרכב בייבוא אישי לבין מוכר הרכב, לרבות ברכב שלגביו היא נערכת או אמורה להיערך, יראו אותו כמי שעוסק בתיווך בייבוא אישי באופן שיש בו חשש לניגוד עניינים, אלא אם כן גילה ללקוחו את עניינו האישי כאמור וקיבל את הסכמת הלקוח לכך בכתב.

מתווך בייבוא אישי –

4. מתווך בייבוא אישי – כללי אתיקה מקצועית

(1) המוסר ללקוח מידע על הכשרתו וניסיונו המקצועיים, ימסור מידע נכון כאמור וכן יפעל במקצועיות במתן מידע על אודות הרכב והעסקה לרכישתו, ולא יכלול במסמכים שיערוך במסגרתה מידע או פרטים כוזבים, מטעים או חלקיים;

(2) לא יגלה לאחר דבר שהובא לידיעתו תוך כדי מתן שירות מקצועי ללקוח ויש לו קשר לשירות המקצועי הניתן לאותו לקוח, למעט מידע הנדרש לצורך מתן שירות התיווך בייבוא אישי, אלא אם כן הסכים הלקוח בכתב לוותר על חובת הסודיות או אם גילוי המידע מתחייב על פי דין או מתוקף צו שיפוטי.

5. רישיון ייבוא רכב ליבואן זעיר לרכב מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר

(א) הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לתת ליבואן זעיר רישיון ייבוא רכב שהוא מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר, אם המציא לה היבואן הזעיר, לגבי כל רכב כאמור, את כל אלה:

¹ ס"ח התשע"ז, עמ' 970.

² ס"ח התשמ"ה, עמ' 60.

(1) התחייבות יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותים אלה כפי שהוסכם עם היבואן הזעיר: שירותי תחזוקה, אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה בישראל;

(2) התחייבות בעל רישיון להפעלת מוסך להעמיד לרשות בעל הרכב את המוסך ומיתקניו לשם מתן שירותי תחזוקה לרכב;

(3) חלף האמור בפסקאות (1) ו-(2) – אישור יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותי תחזוקה, אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה במדינת חוץ, כאשר יצרן הרכב או הסוכן הראשי, לפי העניין, אחראים להעברת הרכב מישראל למיתקן תחזוקה של יצרן הרכב במדינת חוץ, ולהשבתו ללקוח.

(ב) יבואן זעיר יחתום על התחייבות בתצהיה, מאומת על ידי עורך דין, להודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של אישור או התחייבות המנויים בתקנת משנה (א); נמסרה הודעה כאמור וחל שינוי ברישום הבעלות על אותו רכב, יודיע על כך המנהל לבעל הרכב הרשום לפי פקודת התעבורה³.

6.

המבקש לייבא רכב המיועד לשימושו האישי או המשפחתי או העסקי-עצמי והוא מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישר לפי סעיף 33(ב)(5) לחוק, ימציא לרשות המוסמכת לייבוא את כל אלה:

(1) התחייבות יצרן הרכב או סוכן ראשי, לספק לרכב שירותים אלה כפי שהוסכם עם מייבא הרכב: שירותי תחזוקה, אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה בישראל;

(2) התחייבות בעל רישיון להפעלת מוסך להעמיד לרשות בעל הרכב את המוסך ומיתקניו לשם מתן שירותי תחזוקה לרכב;

(3) חלף האמור בפסקאות (1) ו-(2) – אישור יצרן הרכב או סוכן ראשי לספק לרכב שירותי תחזוקה, אחריות, שירותי תיקון תקלת בטיחות סדרתית ואספקת מוצרי תעבורה במדינת חוץ, כאשר יצרן הרכב או הסוכן הראשי, לפי העניין, אחראים להעברת הרכב מישראל למיתקן תחזוקה של יצרן הרכב במדינת חוץ ולהשבתו ללקוח;

(4) התחייבות מייבא הרכב בתצהיה, מאומת על ידי עורך דין, להודיע למנהל על כל שינוי בתוקפם של אישור או התחייבות המנויים בתקנה זו.

7.

(א) הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לתת רישיון ייבוא רכב למבקש לייבא רכב אספנות לשימוש אישי או עסקי-עצמי, לחמישה כלי רכב בשנה לכל היותר, בהתקיים כל אלה:

(1) הרכב הוא מסוג M1, Ni או אופנוע;

(2) מתקיימות ברכב הוראות סעיפים 33(ב)(4), (7), (8)(א) ו-(ב) לחוק;

(3) הרכב בעל רישיון בתוקף במדינת מוצאו;

(4) הרכב ומבנהו תואמים למבנה הרכב כפי שתוכנן ויוצר על ידי יצרן הרכב המקורי בקו הייצור, לא בוצע ברכב שינוי מבנה לאחר ייצורו והרכב אינו רכב שיוצר בשלבים על ידי כמה יצרנים (multi-stage).

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(4), הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לתת רישיון ייבוא רכב כאמור באותה תקנת משנה, לרכב שמתקיים בו אחד מאלה:

³ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(1) רכב בתצורת מבנה מגורים ממונע המשמש למגורים (motor home) ומשקלו הכולל לא עולה על 4,000 ק"ג;

(2) רכב שהמרכב שלו שונה לתצורה קלאסית (replica – חיקוי של רכב ישן יותר) ויש לגביו תעודת בדיקה של מעבדה מוכרת אירופית על עמידתו בדרישות התקינה האירופית, או שלפי הצהרת היצרן הוא עומד בדרישות תקינה אמריקנית או בדרישות תקינה קנדית.

(ג) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), הרשות המוסמכת לייבוא לא תיתן רישיון ייבוא רכב, לעניין רכב כאמור בתקנת משנה (א), בהתקיים אחד מאלה:

(1) ההגה ברכב מותקן בצד ימין של הרכב, למעט אם הרכב מיובא לצורכי תצוגה בלבד;

(2) הרכב עבר תאונה במדינת מוצאו, אשר יש לגביה תיעוד כי נגרם לרכב בעקבותיה אחד מאלה:

(א) הרכב הורד מהכביש לצמיתות, לפי הדין החל במדינת מוצאו;

(ב) נגרם נזק לשלדת הרכב;

(ג) פתיחת כריות האוויר המותקנות ברכב;

(ד) נגרם נזק למערכת ההיגוי, הבלמים, או למערכת המתלים ברכב;

(ה) הרכב הוכרז כרכב לגריטה (Salvage), לפי הדין החל במדינת מוצאו;

(3) רכב אשר במועד הגשת הבקשה לרישיון מופיעה לגביו ברישומי היצרן תקלת בטיחות סדרתית שטרם תוקנה.

(א) יבואן מסחרי יודיע לציבור על תקלת בטיחות סדרתית ברכב מתוצר שהוא מייבא, בתוך 10 ימי עבודה מיום שנודע לו מאת יצרן הרכב, הסוכן המורשה או המנהל, לפי העניין, על קיומה של התקלה; הודעה כאמור תהיה בנוסח המפורט בפרט 1 לתוספת הראשונה ותפורסם באתר האינטרנט של היבואן, בשני עיתונים יומיים נפוצים במודעה בגודל 10x10 ס"מ לפחות, וכן בשני אמצעי תקשורת נוספים לפחות העוסקים בתחום הרכב.

(ב) יבואן ישיר ויבואן עקיף ידווחו למנהל בכתב, לרבות באמצעות דואר אלקטרוני, על תקלת בטיחות סדרתית, בהקדם האפשרי לאחר שנודע להם על כך מאת יצרן הרכב או הסוכן המורשה, לפי העניין, וכן, בתוך 16 ימים מיום שנודע להם כאמור, ידווחו על כך למנהל תוך ציון הפרטים ובצירוף המסמכים כאמור בפרט 2 לתוספת הראשונה, בנוגע לכלי הרכב שלגביהם נודע להם כי קיימת התקלה.

(ג) המנהל יפרסם באתר האינטרנט של המשרד את ההודעה לפי תקנת משנה (ב), יזין למערכת לקריאות חוזרות את הנתונים שהועברו כאמור באותה תקנת משנה, ויודיע ליבואן הישיר או ליבואן העקיף, לפי העניין, על כלי הרכב שנכללו בהודעת היצרן ורישיונם לפי פקודת התעבורה בוטל בהתאם לנתוני מאגר רשות הרישוי.

(ד) יבואן מסחרי ימסור הודעה על תקלת בטיחות סדרתית לכל בעלי כלי הרכב הרשומים בישראל ושהתקלה נוגעת אליהם; הודעה כאמור תימסר באמצעות מוסר ההודעות ולשם מסירתה –

(1) ימלא היבואן את הטפסים המפורסמים באתר האינטרנט של המשרד, ובכלל זה את טופס ההתחייבות הכספית, וימציא אותם למנהל;

תקלת בטיחות סדרתית ברכב מיובא

8.

(2) יעביר היבואן למנהל את מספרי השלדה של כלי הרכב שבהם התגלתה תקלת הבטיחות הסדרתית; המנהל יעביר את מספרי השלדה האמורים למוסר ההודעות, בצירוף הפרטים המעודכנים של בעלי כלי הרכב נכון למועד מסירת הודעת היבואן, לצורך משלוח ההודעה לבעלי כלי הרכב כאמור.

(ה) בתום שישה חודשים ממועד משלוח ההודעה לבעלי כלי הרכב כאמור בתקנת משנה (ד), ימסור יבואן מסחרי למנהל עדכון על ביצוע הטיפול בתקלת הבטיחות הסדרתית ויפרט על גבי קובץ גיליון אלקטרוני את מספרי הרישוי של כלי הרכב שבמועד מסירת העדכון טרם בוצע בהם תיקון.

9. (א) משווק רכב יכול בפרסומת כהגדרתה בסעיף 79 לחוק, מידע לגבי רמת האבזור הבטיחותי של רכב שהוא משווק, כפי שנקבעה לפי תקנה 1270 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, ולפי הדוגמה שבפרט 1 לתוספת השנייה (להלן – מידע בטיחותי); במידע בטיחותי הנכלל בפרסומת כאמור יתקיימו הדרישות שלהלן:

(1) בפרסומת בכתב או בדפוס יוצג המידע הבטיחותי באופן ברור לעין, בתחתית הפרסומת, על גבי רקע לבן; צבע האותיות יהיה שחור, וגודל האותיות ימלא את השטח שהוקצה למידע הבטיחותי ולא יפחת מ־9 נקודות;

(2) בפרסומת באמצעי אלקטרוני חזותי יופיע המידע הבטיחותי באחת מפינות המסך, לכל משך הפרסומת, בצבע ובגודל ברורים לעין;

(3) בפרסומת באמצעי אלקטרוני חזותי רשאי משווק הרכב שלא לכלול את המידע הבטיחותי, ובלבד שיתקיימו כל אלה:

(א) מצוינת בה, לכל משך הפרסומת, כתובת אתר האינטרנט של המפרסם ובו יפורסם המידע הבטיחותי;

(ב) כלולים בה צבע או מספר המציינים את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב נושא הפרסומת, כאמור בפרט 1 לתוספת השנייה.

(ב) משווק רכב יציג, במקום עסקו או במקום אחר שבו נמכר או משווק רכב, ובכלל זה באתר האינטרנט שלו, הודעה הכוללת מידע לגבי רמת האבזור הבטיחותי של הרכב, לפי הדוגמה שבפרט 2 לתוספת השנייה; הודעה כאמור תוצג במקום בולט לעין, והיא תוצג בסמוך לרכב המשווק למעט לעניין מודעה המוצגת באתר האינטרנט של משווק הרכב; הודעה כאמור שהיא חלק ממודעה הכוללת פרטים נוספים על הרכב המשווק תהיה בגודל שלא יפחת מ־1/4 מגודל המודעה.

10. משווק רכב ימסור לקונה תמצית הוראות שימוש ברכב בשפות עברית וערבית, שתכלול פירוט של הוראות השימוש בנושאים אלה:

(1) חיוויי אזהרה בלוח המחוונים;

(2) לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח, והכול בהתאם לדגם הרכב;

(3) תחזוקה שוטפת בסיסית;

(4) דלק ותדלוק;

(5) הוראות למקרה חירום.

11. (א) משווק רכב ידווח לקונה על כל נזק שנגרם לרכב לפני מסירת החזקה בו לקונה, ובכלל זה נזק שתוקן, פרט לנזקים אלה:

נזק שנגרם לרכב לפני מסירתו לקונה

⁴ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425; התשע"ג, עמ' 1535.

(1) כל חלק שלם ברכב שניזוק והוחלף, המחובר לרכב או מעוגן בו באמצעות ברגים, תופסנים או אוחזים ותהליך החלפתו אינו דורש התאמה, עיבוד או צביעה, ובלבד שחלק זה מוחלף בחלק מקורי חדש;

(2) לעניין רכב מיבואן כהגדרתו בסעיף 88 לחוק – שריטה אחת על חלק אחד בלבד במרכב, שאינה בגג הרכב ונצבעה נקודתית במימנות מקצועית הולמת ועובי שכבת הצבע לאחר התיקון אינו עולה על 150% מעובי שכבת הצבע המקורית באותו רכב, ובלבד שלפי חוות דעת של שמאי רכב לא נגרמה לרכב ירידת ערך עקב הנזק האמור ומנהל מקצועי של מוסך אישר בחתימתו את התיקון;

(3) שריטות בפגוש הרכב שתיקון מחייב צביעה בלבד.

(ב) דיווח כאמור בתקנת משנה (א) יתבצע בכתב, והקונה יחתום בצמוד לכתב הדיווח.

(ג) משווק רכב יאפשר לקונה לעיין בחומר המתעד את הנזק ותיקונו וכן ימסור לו את העתק החימה, אם ביקש זאת.

(א) 12. בעד בקשה למתן רישיון לפי תקנות אלה, קבלת העתק מקור או עותק של רישיון ובעד השתתפות בבחינה עיונית לקבלת רישיון לתיווך בייבוא אישי, ישולמו האגרות כמפורט בתוספת השלישית; אגרה בעד בקשה למתן רישיון תשולם במלואה לפני תחילתה של תקופת תוקף הרישיון.

(ב) חייב בתשלום אגרה בעד בקשה למתן רישיון, שתקופת תוקפו עולה על שנה אחת, רשאי לשלם את סכום האגרה בתשלומים שווים, אחת לשנה.

(ג) סכום האגרה בעד השגה על תוצאות בחינה כאמור בתקנת משנה (א) יהיה מחצית מן האגרה ששולמה בעד הבחינה, ויעוגל כאמור בתקנת משנה (ד).

(ד) הסכומים הנקובים בתוספת השלישית יתעדכנו ב־1 באפריל של כל שנה (להלן – יום העדכון) בהתאם לשיעור שינוי המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון לעומת המדד שפורסם בחודש נובמבר שקדם ליום העדכון בשנה הקודמת, ולעניין יום העדכון הראשון – לעומת המדד שהיה ידוע ביום תחילתן של תקנות אלה; הסכום האמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב וסכום של מחצית השקל החדש יעוגל כלפי מעלה; לעניין זה, "מדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

(ה) המנהל הכללי של המשרד יפרסם בהודעה ברשומות ובאתר האינטרנט של המשרד את נוסח התוספת השלישית כפי שהשתנה לפי תקנת משנה (ד).

(א) 13. תחילתן של תקנות אלה, למעט התקנות המפורטות בתקנת משנה (ב), ביום תחילתו של החוק.

(ב) תחילתן של תקנות 3, 4, 9 ו־10 ופרטים 4 ו־5 לתוספת השלישית ביום ג' בטבת התשע"ז (1 בינואר 2017).

(ג) תקנה 8 תחול בכפוף להוראות סעיף 253(ג)(5) לחוק.

אגרות

תחילה ותחולה

תוספת ראשונה

(תקנה 8)

1. נוסח הודעה לציבור מטעם יבואן מסחרי

שם היבואן:
הכתובת:

הודעה לבעלי רכב מתוצר דגם שנת יצור
הרינו להודיע לכל הלקוחות בעלי רכב מתוצר דגם שנת יצור
כי יצרנית הרכב חב' הודיעה על קיומה של תקלת בטיחות סדרתית
(RECALL) לחלק מהמכוניות מדגם זה, שנובע מליקוי שהתגלה במערכת
..... שעלול לפגוע בתפקוד הרכב.
לכל בעלי הרכבים מתוצר זה תישלח הודעה בכתב.

לקוח שירצה לבדוק אם מכוניתו נכללת בקריאת השירות, יכול להתקשר למוקד שירות
לקוחות של היבואן בטל' מס': או לפנות לאתר האינטרנט של היבואן
שכתובתו:

את תיקון תקלת הבטיחות הסדרתית יהיה ניתן לבצע רק במוסכי השירות של היבואן⁵,
רשימת המוסכים מפורסמת באתר האינטרנט של היבואן.

על פי חוק, תיקון תקלת הבטיחות הסדרתית יתבצע בלא תשלום. מומלץ לתאם את
מועד התיקון מראש עם המוסך.

על פי תקנה 306 לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961, בעל רכב שלא יבצע בפועל את
תיקון תקלת הבטיחות הסדרתית בתוך 6 חודשים ממועד משלוח מכתב זה, משרד
התחבורה לא יחדש את רישיון הרכב שלו ולא תתאפשר העברת בעלות ברכב.

.....
יבואן הרכב

2. פירוט הודעה למנהל על תקלת בטיחות סדרתית

(א) ההודעה למנהל תכלול את הפרטים האלה:

- ☐ תוצר הרכב שבו התגלתה תקלת הבטיחות הסדרתית;
- ☐ דגם הרכב שבו התגלתה תקלת הבטיחות הסדרתית;
- ☐ מספר רישוי (ככל שמספרי הרישוי של הרכבים הרלוונטיים ידועים ליבואן);
- ☐ מספר שלדה;
- ☐ תיאור הליקוי ברכב והנחיות היצרן לתיקון הליקוי בידי היבואן (הוראה טכנית);
- ☐ הבהרת ההיבט הבטיחותי של הליקוי ומידת הדחיפות שבהגעת הלקוח למוסך לצורך תיקונו;
- ☐ כל מידע מהותי נוסף ובעל חשיבות לליקוי ובלבד שאינו פרסומי/שיווקי/ מסחרי.

⁵ יבואן עקיף ויבואן זעיר, יפנו בהודעת הפרסום בעיתונות כאמור בפרט זה, למוסכי השירות של היבואן הישיר של התוצר ותובא רשימת מוסכי השירות של היבואן הישיר של התוצר, למעט ביחס לתוצר שאינו מיובא לישראל על ידי יבואן ישיה, שאז יפנו למוסכי השירות שלהם.

(ב) להודעה יצורפו המסמכים שלהלן:

(1) העתקי פרסום ההודעה באתר האינטרנט שלו, בשני עיתונים יומיים נפוצים ובשני אמצעי תקשורת נוספים העוסקים בתחום הרכב (לצורך העתקי הפרסום בפועל);

(2) הודעת היצרן בדבר מהות הליקוי ותרגומה לשפה העברית.

תוספת שנייה

(תקנה 9)

הצגת רמת אבזור בטיחותי של רכב

1. בפרסומת לרכב בכתב, בדפוס או באמצעים אלקטרוניים חזותיים:

(א) פרסומת המתייחסת לדגם אחד:

רמת האבזור הבטיחותי : 3



(ב) פרסומת המתייחסת למספר דגמים:

רמת האבזור הבטיחותי	רמת בטיחות גבוהה	קוד דגם	תיאור דגם
1	רמת בטיחות נמוכה	111	דגם א'
2	רמת בטיחות נמוכה	222	דגם ב'
3	רמת בטיחות גבוהה	333	דגם ג'

2. בהודעה במקום עסקו של משווק רכב או במקום אחר שבו נמכר או משווק רכב:

להלן דוגמה להודעה הכוללת מידע לגבי רמת האבזור הבטיחותי של הרכב בנוגע לדגם רכב מסוים; המידע יופיע בעלון מידע על הרכב או בהודעה שיוצגו בסמיכות אל הרכב וכן בעת הצגת פרטי דגם רכב מסוים באתר האינטרנט של משווק הרכב.

רמת האבזור הבטיחותי : 3



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:

מצלמות רוורס	X	כריות אויר	6
חיישני לחץ אויר	X	בקרת סטייה מנתיב	●
חיישני חגורות בטיחות	●	ניטור מרחק מלפנים	●
שליטה באורות גבוהים	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	X
בלימה אוטומטית בעת חירום	X	בקרת שיוט אדפטיבית	X
זיהוי תמרורי תנועה	X	זיהוי הולכי רגל	●

מקרא:

● מערכת מותקנת בדגם הרכב

● מערכת אופציונאלית להתקנה

X מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

תוספת שלישית

(תקנה 12)

אגרות

טור א'	טור ב' בשקלים חדשים
1. אגרות בעד בקשות לרישיון ייבוא רכב, לכל אב-טיפוס של דגם רכב:	
(1) בעד בקשה לרישיון ייבוא רכב לייבוא גרור או נתמך עד 3.5 טון	750
(2) בעד בקשה לרישיון ייבוא רכב לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טון	920
(3) בעד בקשה לרישיון ייבוא רכב לייבוא רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון, לגבי דגם רכב שטרם ניתן לגביו רישיון ייבוא באותה שנה	1,420
(4) בעד בקשה לרישיון ייבוא רכב לייבוא רכב מעל 3.5 טון	2,470
(5) בעד בקשה לרישיון ייבוא רכב לייבוא אופנועים ורכב מסוג T2 (טרקטורונים)	900
(6) בעד בקשה לרישיון ייבוא רכב לייבוא מכונה ניידת	700
(7) בעד בקשה לרישיון לייבוא אישי כאמור בסעיף 33 לחוק	250

	2. אגרות בעד בקשות לרישיון יבואן מסחרי, לכל שנה של תקופת תוקף הרישיון או חלק ממנה:
1,550	(1) בעד רישיון יבואן ישיר ורישיון יבואן עקיף
900	(2) בעד רישיון יבואן זעיר
20	3. אגרה בעד קבלת העתק מקור או עותק של רישיון
136	4. אגרת בחינה למתווך בייבוא אישי בעד השתתפות בבחינה לקבלת רישיון לתיווך בייבוא אישי
800	5. אגרה בעד בקשה לרישיון לתיווך בייבוא אישי

ח' בתשרי התשע"ז (10 באוקטובר 2016)
(חמ 5315-3)

ישראל כ"ץ
שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווק וסחר ברכב), התשע"ז-2016

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19, 35(ב), 36(ב), 37, 41(א)(5) ו-6, 42(א)(5) ו-6, 42(ג)(1), 44(א)(3) ו-4, 68(א)(2), 80(א), 89(2) ו-3, 92(2) לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ז-2016¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר האוצר לעניין תקנות 11(א) ו-14 ובהסכמתו לעניין תקנה 10, אני מתקין תקנות אלה:

1. יבואן מסחרי, מתווך בייבוא אישי, סוחר ברכב מיבואן וסוחר ברכב שאינו מיבואן ייתן ללקוחו חשבונית אשר תכלול את הפרטים האלה:

פרטי חשבונית ללקוח

(1) שם בעל הרישיון ומספר רישיונו;

(2) שם הרוכש;

(3) תאריך הרכישה;

(4) שם הדגם, פירוט המערכות המותקנות ברכב מעבר למפרט הבסיס, מועד עלייה לכביש כמפורט ברישיון הרכב, ומספר שלדה;

(5) בחשבונית בנוגע למכירת רכב שמספר הקילומטרים של כלל נסיעות הרכב עובר למכירתו עולה על 150 קילומטר, יצוין בחשבונית גם מספר הקילומטרים שנסע הרכב.

2. (א) העברת בעלות ברכב שיובא לפי סעיף 33 לחוק תתאפשר אף אם לא התקיים התנאי כאמור בסעיף 35(א)(1) לחוק, לאחר שהתקבל אישור המנהל כי התקיימו נסיבות מיוחדות כמפורט באחת הפסקאות שלהלן:

נסיבות מיוחדות להעברת בעלות ברכב שיובא לפי סעיף 33 לחוק

(1) בעל הרכב אינו כשיר לנהוג בו מחמת מחלה או נכות, בהתאם לחוות דעת רופא מומחה בעניין;

¹ ס"ח התשע"ז, עמ' 970.

(2) בעל הרכב נפטר;

(3) בעל הרכב נקלע לקשיים כלכליים, אשר אינם מאפשרים לו עוד להחזיק את הרכב;

(4) בעל הרכב עזב או מתעתד לעזוב את הארץ לפרק זמן שלא יפחת משישה חודשים;

(5) שמאי רכב קבע לגבי הרכב שהנזק הגולמי בו הוא 50% ומעלה משווי הרכב.

(ב) המנהל רשאי לדרוש הוכחות, להנחת דעתו, ביחס להתקיימות הנסיבה שבשלה התבקש האישור להעברת הבעלות ברכב.

3. הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לדרוש מהמבקש לייבא רכב לפי סעיף 31(א)(8) לחוק, נוסף על כל דרישה אחרת הקבועה לגביו בחוק, גם את כל אלה:

(1) להמציא תכנית ניסוי אשר תכלול את הפרטים האלה:

(א) תיאור הניסוי;

(ב) פירוט שעות הניסיעה ברכב ומסלולי הניסיעה המתוכננים;

(ג) פירוט המורשים לנהוג ברכב וההכשרה שיידרשו לעבור לצורך כך;

(ד) פירוט המערכות הנלוות שהותקנו ברכב לצורך הניסוי;

(ה) פירוט האמצעים שיינקטו להבטחת בטיחות הניסוי;

(2) להוכיח כי מתקיימים ברכב התנאים הקבועים בסעיף 33(ב)(4) לחוק או לחלופין כי הומצא אישור יצרן הרכב בדבר תקינות הרכב או אישור מעבדה מוסמכת, להנחת דעתו של המנהל;

(3) להמציא את התחייבותו להביא את הרכב לחיקון כמפורט בסעיף 33(ב)(7) לחוק.

4. הרשות המוסמכת לייבוא רשאית לתת רישיון לייבוא רכב מסוג מכונה ניידת כאמור בסעיף 37 לחוק לגבי כלי רכב כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן שמועד ייצורו כמפורט לצדו בטור ב' בטבלה:

ייבוא רכב מסוג
מכונה ניידת

טור א' כלי רכב מסוג מכונה ניידת	טור ב' מועד ייצור הרכב
(1) במה הידראולית; חופר תעלות אופני; מכונה ליציקת אבני שפה אופנית; טרקטור אופני המוגדר כ"מכונה ניידת"; מחפרון אופני או זחלי; מחפר או עגורן אופני עד 59 כוח סוס, כולל ציוד עזר מחובר; מחפר או עגורן אופני בעל 60 כוח סוס או יותר, כולל ציוד עזר מחובר; מטאטא כבישים ומדרכות ממונע; מלגז שהנעתו או הפעלתו בכוח מנועי; מעמיס טלסקופי; מערבל בטון שקיבולו 250 ליטר ומעלה; מכונה לסימון כבישים; עגלת שפיכה (DAMPERS);	עד שבע שנים קודם למועד הגשת בקשת רישיון הייבוא
(2) טרקטור זחלי או אופני כולל ציוד עזר מחובר; חופר תעלות זחלי; מכונה ליציקת אבני שפה זחלית; יעה זחלי; יעה זחלי זעיר; מגרדה ממונעת או נגררת; מוביל עפר; מחפר או עגורן זחלי עד 59 כוח סוס, כולל ציוד עזר מחובר; מחפר או עגורן זחלי בעל 60 כוח סוס	עד שנים עשרה שנים קודם למועד הגשת בקשת רישיון הייבוא

ויותר, כולל ציוד עזר מחובר; מכבש להידוק קרקע ממנוע; מכבש להידוק קרקע – נגרר ומופעל בכוח מנועי; מניח צינורות; מפזר תערובות אספלטיות ואגרטים לכבישים; מפלס ממנוע; מכונה לקרצוף כבישים; מיתקן גריסה נייד וחלי; עגורן נייד עגורן צריח לבינוי; קודח קרקע ממנוע; קודח סלע על מזחלת או על אופנים; מיתקן לייצור אספלט; נפה מתנייעת.

תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב הנדרשת לרישיון יבואן ישיר או עקיף

5.

מבקש רישיון יבואן ישיר או מבקש רישיון יבואן עקיף יוכיח כי קיימת תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב לעניין מוסכים הנותנים שירותים אלה כאמור בסעיף 41(א)(5) או 42(א)(5) לחוק, לפי העניין, בכך שימצא למנהל את אלה:

(1) רשימת מוסכי שירות;

(2) לגבי רכב שמשקלו עד 3.5 טון – מסמכים המעידים כי לרשותו של מבקש הרישיון מוסך שירות אחד לפחות, אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך בכל המקצועות המנויים בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970² (להלן בתקנה זו – צו המוסכים) אשר מתאימים לטיפול בסוג הרכב המיובא על ידו ולמעט מקצועות אלה:

(א) מפעל לתיקון צמיגים ואבובים;

(ב) מפעל בדיקות עשן ברכב דיזל;

(ג) מוסך רישוי לשירות עצמי;

(ד) מוסך רישוי לציוד חקלאי;

(ה) מוסך לבדיקות רכב (קנייה ומכירה);

(ו) מכון רישוי פתוח לשירות הציבור;

(ז) מוסך רישוי לרכב בטיפול המוסך;

(ח) ניידות תיקון לדרך בין-עירונית;

(ט) מפעל לתיקון וכיול טכוגרפים;

(י) מפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה;

(3) לגבי רכב שמשקלו מעל 3.5 טון – מסמכים המעידים כי לרשותו של מבקש הרישיון מוסך שירות אחד לפחות אשר מחזיק ברישיונות להפעלת מוסך, או לחלופין כמה מוסכי שירות אשר מחזיקים במצטבר ברישיונות להפעלת מוסך, בכל המקצועות המנויים בתוספת הראשונה לצו המוסכים, אשר מתאימים לטיפול בסוג הרכב המיובא על ידו ולמעט המקצועות האלה:

(א) מפעל לתיקון צמיגים ואבובים;

(ב) מוסך לבדיקות רכב (קנייה ומכירה);

(ג) מחלקה מיוחדת לתיקון טרקטורונים;

(ד) מפעל למכונאות אופנועים/קטנועים/אופניים עם מנוע עזר;

(ה) מוסך רישוי לשירות עצמי;

² ק"ת התש"ל, עמ' 2186.

(ו) מוסך רישוי לציוד חקלאי;

(ז) מכון רישוי פתוח לשירות הציבור;

(ח) מוסך רישוי לרכב בטיפול המוסך;

(ט) ניידות תיקון לדרך בין-עירונית;

(י) מפעל לבדיקת רכב לאחר תאונה;

(4) היו המוסך או המוסכים כאמור בפסקאות (2) ו-(3) שלא בבעלותו של מבקש הרישיון – מסמכים המעידים כי ההתקשרות בין מבקש הרישיון לבעלי הרישיונות להפעלת המוסכים היא לתקופה שלא תפחת מתקופת הרישיון.

הון עצמי נדרש
לרישיון יבואן
ישיר

6.

ההון העצמי הנדרש לקבלת רישיון יבואן ישיר לפי סעיף 41(א)(6) לחוק, יהיה בסכומים המפורטים להלן:

(1) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 300,000 ש"ח;

(2) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 700,000 ש"ח;

(3) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 1,000,000 ש"ח;

(4) לייבוא גרור או נתמך עד 3.5 טון – 15,000 ש"ח;

(5) לייבוא גרור או נתמך מעל 3.5 טון – 150,000 ש"ח;

(6) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון, ובלבד שבשנה שקדמה למועד הגשת הבקשה החזיק המבקש ברישיון יבואן מסחרי – 2,750,000 ש"ח;

(7) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 5,500,000 ש"ח;

(8) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 9,000,000 ש"ח.

הון עצמי נדרש
לרישיון ליבואן
עקיף

7.

ההון העצמי הנדרש לרישיון יבואן עקיף לפי סעיף 42(א)(6) לחוק, יהיה בסכומים המפורטים להלן:

(1) לייבוא רכב מתוצר שאינו מיובא על ידי יבואן ישיר – סכומי ההון העצמי הנדרשים כמפורט בתקנה 6;

(2) לייבוא רכב מתוצר המיובא על ידי יבואן ישיר – סכומי ההון העצמי האלה:

(א) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 250,000 ש"ח;

(ב) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא 151 עד 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 600,000 ש"ח;

(ג) לייבוא אופנוע או טרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 400 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה להגשת הבקשה לרישיון – 900,000 ש"ח;

(ד) לייבוא גרור עד 3.5 טון – 15,000 ש"ח;

(ה) לייבוא גרור מעל 3.5 טון – 150,000 ש"ח;

(ו) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 250 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון, ובלבד שבשנה שקדמה למועד הגשת הבקשה החזיק המבקש ברישיון יבואן מסחרי – 2,500,000 ש"ח;

- (ז) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא עד 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 5,000,000 ש"ח;
- (ח) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון על ידי יבואן שייבא מעל 1,000 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 8,500,000 ש"ח.
- תנאי לעניין היקף פעילותו של סוכן ראשי לצורך הגדרתו ככזה לפי החוק הוא כי מכר במהלך השנה שקדמה לשנת הגשת הבקשה לרישיון יבוא, יותר מ-1,500 כלי רכב חדשים.
- מבקש רישיון יבואן זעיר יוכיח כי קיימת תשתית למתן שירותי תחזוקה לרכב לעניין מוסכים הנותנים שירותים אלה כאמור בסעיף 44(א)(3) לחוק, בכך שימציא למנהל, לגבי כל תוצר רכב המיובא על ידו, רשימת מוסכי שירות של יבואן ישיר של אותו התוצר.
- ההון העצמי הנדרש לקבלת רישיון יבואן זעיר לפי סעיף 44(א)(4) לחוק, יהיה בסכומים האלה:
- (1) לייבוא רכב למעט אופנוע וטרקטורון – 800,000 ש"ח;
 - (2) לייבוא אופנוע או טרקטורון – 100,000 ש"ח.
- (א) קבלת רישיון לתיווך בייבוא אישי תהיה מותנית במעבר בחינה בנושאים אלה:
- (1) חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו–2016, והתקנות שהותקנו מכוחו;
 - (2) חוק הגנת הצרכן, התשמ"א–1981³;
 - (3) תקנות התעבורה הנוגעות לתחום יבוא רכב;
 - (4) צו יבוא חופשי, התשע"ד–2014⁴, ופרטי המכס המפורטים בתוספת הראשונה והשנייה לצו האמור, בתחום יבוא רכב;
 - (5) פקודת המכס [נוסח חדש]⁵, תקנות המכס, התשכ"ו–1956⁶, וצו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ב–2012⁷;
 - (6) היכרות עם נוהלי משרד התחבורה, אגף הרכב, לעניין יבוא כלי רכב.
- (ב) הבחינה תיערך אחת לשלושה חודשים לפחות; הודעה על מועד הבחינה תפורסם באתר האינטרנט של המשרד חודשיים לפחות לפני מועד הבחינה.
- (ג) רישום לבחינה יהיה עד 21 ימים לפני מועד הבחינה, בצירוף טופס הרשמה, שיפורסם באתר האינטרנט של המשרד והעתק קבלה על תשלום אגרת הבחינה כאמור בתקנה 12 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווק ותיווך ביבוא אישי), התשע"ז–2016⁸.
- (ד) הבחינה תהיה בחינת רב־ברירה ותימשך 60 דקות; ציון המעבר בבחינה יהיה 75.
- (ה) הודעה על תוצאת המבחן תהיה בכתב ותימסר לנבחן בידו או תישלח באופן שביקש הנבחן בעת הרישום לבחינה, ולרבות באמצעות הדואר או באמצעים דיגיטליים, והכול בתוך 21 ימים ממועד הבחינה.
- (ו) נבחן שנכשל בבחינה רשאי לערור לפני המנהל, בכתב, על ציון הבחינה שקיבל, בתוך 30 ימים מיום שהודע לו על תוצאות הבחינה.

³ ס"ח התשמ"א, עמ' 248.

⁴ ק"ת התשע"ד, עמ' 46.

⁵ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.

⁶ ק"ת התשכ"ו, עמ' 274.

⁷ ק"ת-שיעורי מק"ח, התשע"ב, עמ' 77.

⁸ ק"ת התשע"ז, עמ' 10.

12. משווק רכב, למעט יבואן זעיר, ימסור מידע הנדרש לשם טיפול ותחזוקה של רכב מתוצר שהוא מייבא או מייצר כאמור בסעיף 80(א) לחוק, נוסף על הגורמים המנויים בסעיף האמור, גם לבקשת מעבדה מוסמכת לרכב.
13. תנאי מהתנאים לקבלת רישיון סוחר ברכב מיבואן לפי סעיף 89(2) לחוק, הוא כי מבקש הרישיון יחזיק משרד בשטח של 10 מ"ר לפחות.
14. ההון העצמי הנדרש לצורך קבלת רישיון לסוחר ברכב מיבואן בהתאם לסעיף 89(3) לחוק, יהיה כמפורט להלן:
- (1) לסוחר ברכב שמכר עד 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 1,000,000 ש"ח;
- (2) לסוחר ברכב שמכר מעל 150 כלים בשנה שקדמה לשנה שלגביה הוגשה הבקשה לרישיון – 2,500,000 ש"ח.
15. תנאי מהתנאים לקבלת רישיון סוחר ברכב שאינו רכב מיבואן לפי סעיף 92(2) לחוק, הוא כי מבקש הרישיון יחזיק משרד בשטח של 10 מ"ר לפחות.
16. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט התקנות המפורטות בתקנת משנה (ב), ביום תחילתן של החוק.
- (ב) תחילתן של תקנה 1 – לענין סוחר ברכב מיבואן וסוחר ברכב שאינו מיבואן, ושל תקנות 11 ו-13 עד 15 ביום ג' בטבת התשע"ז (1 בינואר 2017).
- ח' בתשרי התשע"ז (10 באוקטובר 2016)
(חמ 5342-3)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

תקנות הרשות השנייה לטלוויזיה ורדיו (גמול) (תיקון), התשע"ז-2016

- בתוקף סמכותי לפי סעיף 15 לחוק הרשות השנייה לטלוויזיה ורדיו, התש"ן-1990¹, ובהתייעצות עם שר האוצר, אני מתקין תקנות אלה:
1. בתקנה 9 לתקנות הרשות השנייה לטלוויזיה ורדיו (גמול), התשנ"ד-1994², במקום "בתקופה שמיום כ"ו בכסלו התשע"ה (18 בדצמבר 2014) עד י"ט בטבת התשע"ו (31 בדצמבר 2015)" יבוא "בתקופה שמיום כ' בטבת התשע"ו (1 בינואר 2016) עד יום ב' בטבת התשע"ז (31 בדצמבר 2016)" ובמקום "ל-90%" יבוא "ל-60%".
2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ' בטבת התשע"ו (1 בינואר 2016).
- ט"ו באלול התשע"ו (18 בספטמבר 2016)
(חמ 2496-3)

בנימין נתניהו

ראש הממשלה ושר התקשורת

¹ ס"ח התש"ן, עמ' 58.

² ק"ת התשנ"ד, עמ' 494; התשע"ו, עמ' 96.

צו לקידום הבנייה במתחמים מועדפים לדיוור (הוראת שעה) (הכרזה על מתחם מועדף לדיוור – עילוט), התשע"ז–2016

בתוקף סמכותה לפי סעיף 3(א) לחוק לקידום הבנייה במתחמים מועדפים לדיוור (הוראת שעה), התשע"ד–2014¹, ובהמלצת מנהל מינהל התכנון, מכריזה ועדת השרים שמונתה על ידי הממשלה לעניין זה, לאמור:

1. המתחם עילוט – שכונה דרום מזרחית המתואר בצו זה (להלן – המתחם) מוכרז בזה מתחם מועדף לדיוור.
2. גודל המתחם, מיקומו וגבולותיו, גודלו של המתחם הוא כ־160 דונם, מיקומו בתחום מחוז הצפון; המתחם מצוי בתחום השיפוט של הרשות המקומית עילוט, צפונית לנצרת, מזרחית ליישוב עילוט, מערבית ליישוב גבעת אלה ודרומית ליישוב שמשית; גבולותיו הם כמסומן במפה שהעתקים ממנה מופקדים לעיון הציבור במשרדי הוועדה למתחמים מועדפים לדיוור במשרד האוצר – רח' כנפי נשרים 22, ירושלים, במשרדי הוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה מחוז הצפון ובמשרדי הרשות המקומית האמורה.
3. המתחם המפורט בסעיף 1 כולל את הגושים והחלקות האלה:

גוש	חלק/כל הגוש	חלקות בשלמותן	חלקות בחלקן
17483	חלק		22, 10
17486	חלק		22, 18
17724	חלק		2

ז' בתשרי התשע"ז (9 באוקטובר 2016)
(חמ 4988–3)

משה כחלון
שר האוצר

יושב ראש ועדת השרים לענייני דיוור

¹ ס"ח התשע"ד, עמ' 750.

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות לשירות) (תיקון), התשע"ז–2016

בתוקף סמכותי לפי סעיף 19יב לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח–1998¹ (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם נציב שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, בהסכמת שר האוצר לפי סעיף 19סז לחוק, בהתחשב בהוראות התקן הישראלי, לפי העניין, ובאישור ועדת העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 35 בתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (התאמות נגישות לשירות), התשע"ג–2013² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 35(ד), במקום הרישה יבוא "החייב ישלם עד ליום ו' בחשוון התשע"ח (26 באוקטובר 2017) את ביצוע ההתאמות כאמור –".
2. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ג בתשרי התשע"ז (25 באוקטובר 2016).

ד' בתשרי התשע"ז (6 באוקטובר 2016)
(חמ 3623–3)

איילת שקד
שרת המשפטים

¹ ס"ח התשנ"ח, עמ' 152; התשס"ה, עמ' 288.

² ק"ת התשע"ג, עמ' 968; התשע"ד, עמ' 1189.