

## שוק האופנועים והקטנועים שומר על יציבות

שלחו להדפסה

נתוני חודש אוגוסט של שוק הרכב הדו-גלגלי דומים לנתוני אשתקד. מתחילת השנה נרשם גידול של כ-7% במכירת אופנועים וקטנועים הלל פוסק

דו גלגלי

תחילת השנה בשוק הדו-גלגלי הבטיחה וקיימה זינוק במכירות. במהלך חודש אוגוסט נמכרו בישראל 1,472 כלי רכב דו-גלגליים, ומתחילת השנה 12,095 כלים. כך עולה מדו"ח שפרסם היום (א') איגוד יבואני הרכב הדו-גלגלי באיגוד לשכות המסחר. במהלך החודש החולף נרכש מספר דומה של כלים דו-גלגליים לחודש המקביל אשתקד (1,481).

לחצו כאן  
להגדיל הטקסט



(בילי פרנקל)

מתחילת השנה נרשמת עלייה של יותר מ-7% לעומת התקופה המקבילה אשתקד, בה נמסרו 11,251 כלים חדשים. לעומת השנים 2013 ו-2014, מציגות השנתיים האחרונות שיפור ניכר. ב-2013 נמכרו במהלך שמונת החודשים הראשונים 10,128 כלים חדשים, כלי בודד יותר מאותה תקופה ב-2014.

לדברי קובי גילון, סמנכ"ל השיווק ביבואנית עופר אבנר, השוק הדו-גלגלי ממשיך את מגמת הגידול והנתונים שהתפרסמו חלקיים בלבד, ויהיו גבוהים יותר לאחר שיתחשבו בכל הכלים שנמכרו במהלך החודש. לדבריו, הצמיחה האמיתית לעומת אשתקד עומדת על כ-8.5%.

עוד אומר גילון כי נרשמת התחזקות נוספת במכירות "אופנועי וקטנועי ביניים" המוכיחה כי יותר ויותר נהגים בוחרים בפתרון דו-גלגלי כאלטרנטיבה לצפיפות על הכבישים. "אנו מאמינים כי הזלת מס הקניה על כלים בנפח עד 125 סמ"ק, יחד עם אפשרות לימוד נהיגה על קטנוע אוטומטי גדול (ברישיון A1), תעודד לקוחות חדשים להיכנס לשוק הדו-גלגלי ותגדיל עוד יותר את המכירות".

תגיות: דו גלגלי | אופנועים | קטנועים  
חזרה

18.69x24.81	1	6	עמוד	כלכלי	המבשר -	06/09/2016	54986450-1
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר אוריאל לין - 35010							

שלמה גרין

חדשותכלכלה

## איגוד לשכות המסחר והתעשיינים לנמלים: "להאריך את ימי האחסנה של מכולות בתקופת החגים"



מארבעה ימים לשבעה ימים. נמל חיפה

פריקת מכולות ושינוע יבשתי. "סמיכות ורצף חגי תשרי תשע"ו עלולים ליצור הצטברות גדולה מהרגיל של מכולות מטענים ושהייה ארוכה יותר של מכולות הנפרקות מהאניות ואי יכולת להחרוך ולהובילן מהנמל כבימי שגרה".

"מציאות זו תביא בצורה ודאית, לכך שימי האחסנה של מכולות בנמל, יהיו ארוכים מהרגיל. גם לאחר האפשרות להחרוך המכולות, ייווצר לחץ כביר על חברות התובלה לשנע במהירות את המכולות מהנמל החוצה, שבאופן טבעי לא יצליחו להכיל זאת כבימי שגרה, וכל זאת לצד העדיפות הנכונה לפעולות היצוא". בשל כך, מתריעים השניים, הדבר יגרור בעליל הגדלת ההוצאות של המגזר העסקי על לא עוול בכפו. "אשר על כן מן הצדק וההגינות השירותית והתפעולית שחברות הנמל תאשרנה באופן גורף ושוויוני, את הארכת ימי הפטור מתשלום האסנת המכולות מארבעה לשבעה ימים בתקופת החגים".

עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, ושרגא ברוש, נשיא התאחדות התעשיינים, פנו במשותף למנכ"ל נמל חיפה מנדי זלצמן ולמנכ"ל נמל אשדוד יצחק בלומנטל בבקשה להאריך את ימי האחסנה של מכולות בפטור בתקופת חגי תשרי מתקופה של ארבעה ימים לשבעה ימים.

לדבריהם, "אין ספק שלנגד הנמלים עומדת טובת כלל ציבור לקוחותיכם ולכן אך ראוי הוא שתעשו מעשה מחווה של רצון טוב, לבוא לקראתם ובסופו של דבר, כלל הציבור ייגה ממחווה זאת. מן הראוי כי חברות הנמל יעשו מחווה של רצון טוב ויבואו לקראת ציבור המשתמשים בנמלים".

לין וברוש מציינים בפנייתם כי חגי תשרי מציינים אתגור שירותי ותפעולי בפני הנמל וציבור המשתמשים, בכך שהם מתאפיינים בימי עבודה קצרים וסמיכות של חגים ושבתות, לצד פעילות האניות בשינוע ימי בייצוא וייבוא של סחורות,

# PORT2PORT

## נמל חיפה בתגובה לפניית לין וברוש: פנייתכם תהיה לנגד עינינו

מנכ"ל חברת נמל חיפה מנדי זלצמן: "נכבד את פנייתכם ונפעל ברוח אוהדת כלפי הלקוחות". נמל אשדוד פנה למנכ"ל משרד הבריאות וטוען: אי שחרור מכולות על ידי עובדי משרד הבריאות גורם לפגיעה חמורה בעסקי הנמל

13:05 / 04.09.16



נמל אשדוד. צילום: אבי רוקח

פנייתם של **אוריאל לין** ושרגא ברוש למנהלי חברות נמל חיפה ואשדוד בשבוע שעבר הניבה תייחסות מראשי הנמלים. נזכיר כי **נשיא איגוד לשכות המסחר** ונשיא התאחדות התעשיינים פנו בצוותא לראשי הנמלים בבקשה כי יתחשבו בימי העבודה הקצרים והמעטים שיש בחגי תשרי ויאריכו מרצונם את תקופת ימי האחסנה של מכולות בפטור מארבעה לשבעה ימים.

מנדי זלצמן, מנכ"ל חברת נמל חיפה, ציין במכתב שהעביר לנשיא התאחדות התעשיינים ו**נשיא איגוד לשכות המסחר**, כי תמונת פקידת האניות בתקופת חגי תשרי טרם התבהרה עד למועד כתיבת שורות אלו. זלצמן ציין כי רק לאחר שתמונה זו תתבהר נוכל לפעול על מנת להקל על לקוחות הקצה והדברים ייעשו, ככל הנראה, אל מול הלקוחות עצמם באופן פרטני.

בכל מקרה, מציין זלצמן במכתבו אל השניים, "רשמתי את פנייתכם והיא תהיה לנגד עיני במועד קבלת ההחלטות בנושא. אנו בהחלט נכבד את פנייתכם ונפעל ברוח אוהדת כלפי הלקוחות".

מנכ"ל חברת נמל אשדוד, יצחק בלומנטל, בחר לפנות אל מנכ"ל משרד הבריאות, מר משה בן סימן טוב, ולכתב את ברוש ולין בפנייתו. בלומנטל מציין בפני מנכ"ל משרד האוצר כי המצב הקיים בו מזה כחודשיים מעוכבות בנמל מכולות מזון בשל אי שחרורם על ידי עובדי משרד הבריאות בנמל אשדוד גורם להסתת מטענים שייעודם נמל אשדוד אל נמל חיפה ובכך גורם לפגיעה חמורה בעסקי הנמל ולקוחותיו, וכן בפעילות התפעולית של הנמל.

בלומנטל מבקש במכתבו למנכ"ל משרד הבריאות כי הלה ירכז מאמץ לפתרון מהיר או לפתרון ביניים לקראת תקופת החגים, וזאת על מנת לאפשר זרימה מהירה ומיידית של סחורה מהנמל ללקוחותיו, שכן מדובר בעניין לאומי בעל חשיבות עליונה ללקוחות הנמל, לכלכלה ולמשק הישראלי.

נזכיר כי בשיחה עם מערכת PORT2PORT התייחס בלומנטל למכתבם של **אוריאל לין** ושרגא ברוש וציין כי בגלל נושאים שקשורים לרשות ההגבלים העסקיים חברת נמל אשדוד אינה סוגלת לתת הנחות לגופים כמו התאחדות התעשיינים **או איגוד לשכות המסחר**. "יחד עם זאת", ציין בלומנטל, "קיימים הסכמים מסחריים מול הלקוחות, ואם יש לקוחות שהפעילות שלהם מצדיקה זאת אנחנו מביאים את זה בחשבון לתוך ההסכמים מולם. חשוב לזכור שהתעריפים שלנו הם תעריפי מקסימום, ולכן מנהלים משא ומתן".

© כל הזכויות שמורות לפורט 2 פורט ישראל בע"מ

## קרנות נאמנות



**פעילות מצומצמת ועליו קלות בקרנות הנאמנות בחודש אוגוסט**  
רון שטיין  
8 עמ'ם

# חודש חיובי נוסף לקרנות הנאמנות; תעודות הסל המשיכו לפדות ולהצטמק

באוגוסט הניבה תעשיית קרנות הנאמנות תשואה ממוצעת כלל ענפית, והוצת אפיקים, של כ-0.3% • מעל 1 מיליארד שקל נפרדו משוק תעודות הסל

מיליארד שקל, מגדל שוקי הון (2.3 מיליארד שקל) ופסגות וילין לפידות - עם פדיונות של כ-2 מיליארד שקל כל אחד.

### רק הראל גייסה בתעודות הסל

לצד הגיוסים הרגועים יחסית בשוק קרניות הנאמנות בחודש אוגוסט נמשכה נגמרת הפדיונות בשוק תעודות הסל, שבנהלת כיום נכסים בשווי כולל של כ-98.7 מיליארד שקל, כ-4.7% פחות משווי הנכסים בתעשייה זו בתחילת השנה. מנתוני איגוד לשכות המסחר עולה כי באוגוסט 2016 נפרדו מעל 1 מיליארד שקל משוק תעודות הסל, כך שמתחילת השנה מדובר בפדיונות בחיקף מצטבר של כ-6 מיליארד שקל.

**באיגוד תעודות הסל מציניים** ש"עיקר הפדיונות הן בתעודות באיקוד (מעל 560 מיליון שקל), תעודות על מניות בחו"ל (כ-350 מיליון שקל), תעודות על מניות בארץ (כ-220 מיליון שקל).

עוד לדבריו רונן סיליון, מנהל תחום פיננסים ישיג החון באיקוד לשכות המסחר, מתוך 6 מיליארד שקל שנפרדו מתחילת השנה משוק "נועל" 3.8 מיליארד שקל פדיונות בתעודות על מדדי מניות בחו"ל, כשנמגדד היו גיוסים של מעל 1.3 מיליארד שקל בתעודות על מדדי מניות בארץ.

עוד אמרו באיקוד תעודות הסל כי "כ-27.7% מתעודות הסל הינן במדדי מניות בארץ, בחיקף כספי של כ-27.3 מיליארד שקל, כ-38% במדדי מניות בחו"ל, בחיקף כספי של כ-37.2 מיליארד שקל, כ-24% מהענף מושקע במדדי אג"ח בארץ, בחיקף כספי של כ-22 מיליארד שקל, והשאר מושקע במדדי אג"ח בחו"ל, תעודות ממוינפות, סלי מדדים ותעודות פיקדון".

באוגוסט רק הראל סל גייסה, כ-79 מיליון שקל, כשיתר שלושת השחקנים המנהלים בשוק, הציגו פדיונות של מאות מיליוני שקלים כל אחד. מתחילת השנה כל ארבעת הגופים המנהלים תעודות סל בישראל רשמו פדיונות, כשכמעט כל קיטון בשווי הנכסים המנוהלים ביחס לשווי הנכסים שנוהלו על ידם בתחילת השנה.

### הגיוסים והפדיונות בשוק קרנות הנאמנות באוגוסט במיליוני שקלים

מזה:	סה"כ הגיוסים בכל הקרנות מתחילת שנה	מזה:	סה"כ החולף סה"כ הגיוסים בחודש החולף באפריל	נתח שוק	נכסים מנוהלים	גוף מנהל
מזה:	המסורתיות	המסורתיות	המסורתיות	נתח שוק	נכסים מנוהלים	מייטב דש*
1,209	-808	102	-132	12.8%	27,761	פסגות
-1,342	-2,007	-98	-129	12.2%	26,546	מגדל שוקי הון
-1,127	-2,315	79	-45	11.5%	24,980	ילין לפידות
-2,018	-2,018	247	247	9.7%	21,054	הראל פיא
-3,349	-4,802	-340	-463	9.2%	20,046	אלטשולר שחם
-3,366	3,001	-312	-178	7.8%	16,974	אקסלנס
-2,874	-3,938	-563	-653	7.6%	16,600	אי.בי.אי
-767	-1,793	-31	-86	4.6%	10,078	מור
2,530	2,551	520	521	4.6%	9,933	מנורה מבטחים
-1,500	-1,220	-165	-166	3.9%	8,574	אילים
3,057	3,057	571	571	3.6%	7,878	אלומות*
-429	-429	56	56	3.3%	7,168	אנליסט
1,029	391	258	201	2.4%	5,110	אפסילון
-124	-124	23	23	1.3%	2,822	רוטשילד
421	421	21	21	0.9%	2,006	אילון*
-50	-137	70	66	0.8%	1,740	תמיר פישמן
-275	-347	-18	-32	0.7%	1,580	סימא
674	674	127	127	0.6%	1,310	סה"כ**
<b>-7,988</b>	<b>-15,531</b>	<b>710</b>	<b>111</b>	<b>100%</b>	<b>217,259</b>	

מקור נתונים - דיווחי החברות, \* ללא קרנות שבדוסינג, \*\* לא כולל קרנות מודלים והדוסינג שאצלו

### שוק תעודות הסל באוגוסט 2016 במיליוני ש"ח

שינוי בנכסים מתחילת השנה	יצירות פדיונות מתחילת שנה	יצירות/פדיונות בחודש החולף	נתח שוק	היקף נכסים	גוף מנהל
-4.5%	-1,676	-449	29.7%	29,328	תכלית של מייטב דש
-4%	-1,522	-534	28.5%	28,179	קסם של אקסלנס
-5.2%	-1,775	-179	28.1%	27,760	פסגות סל
-5.2%	-964	79	13.6%	13,439	הראל סל
-4.7%	-5,937	-1,083	100%	98,706	סה"כ

מקור נתונים - איגוד תעודות הסל בלשכת המסחר



קובי שגב (מימין), מנכ"ל אילים ואלי לוי, מנכ"ל מור קרנות נאמנות



קובי שגב (מימין), מנכ"ל אילים ואלי לוי, מנכ"ל מור קרנות נאמנות

הגדולים מתחילת השנה הינם הראל פיא, עם פדיונות מצטברים של כ-4.8 מיליארד שקל בכלל האפיקים, אקסלנס, עם פדיונות של כ-3.9 מיליארד שקל, אלטשולר שחם (כ-3 כסגם מייטב דש ואנליסט בולטים עם גיוסים של 1.2 מיליארד שקל ו-1 מיליארד שקל, בהתאמה, בקרנות המסורתיות. מהצד השני המשת הפורדים

ילין לפידות (247 מיליון שקל, לאחר כמה חודשים לא פשוטים ועם פדיונות ניכרים מתחילת השנה), סיגמא (127 מיליון שקל), מייטב דש (102 מיליון שקל), וגם את הגופים הקטנים יותר - אילון, אלומות, אפסילון ורוטשילד. מנגד, אוגוסט לא הטיב עם אלטשולר שחם, הראל פיא ואקסלנס, שפרדו מאות מיליוני שקלים, כל אחד.

מתחילת שנה מדובר באותם גופים שבולטים במעלה הטבלה. אילים בולט בפסגה עם גיוסים נאים ביותר של יותר מ-3 מיליארד שקל, כשגור גייס מעל 2.5 מיליארד שקל. גורם אחר בשוק מדובר על ש"ענף קרנות הנאמנות יכול לנשום לרווחה גם בסיומו של חודש אוגוסט", כש"מדובר בחודש השני ברציפות בו רוסם הענף גיוסים", וזאת לאחר חודשים ארוכים של פדיונות. לדבריו, כל זה קורה על רקע "הותרת הריבית בישראל על כנה, לצד הערכת כי גברו הסיכונים להעלאת ריבית בארה"ב, מרד יולי שהפתיע ועלה מעל הקונצנזוס, השקל שבמשיך להתחזק ועומד על 3.79 שקלים והתקציב החדש שפורץ את ההתחייבויות ההיסטוריות של הממשלה להודרת יחס החוב תוצר".

### אילים ומור בולטים לחיוב

גם בסביבתו של חודש אוגוסט בולטים לחיוב שני גופים קטנים יחסית שממשיכים במגמה ההיבטית ביותר שהם היום זה זמן: אילים, שמוביל את הדירוג, עם גיוסים של כ-571 מיליון שקל באוגוסט, ומור, עם גיוסים של כ-521 מיליון שקל. לצדם נציין לחיוב את אנליסט (גיוסים של 258 מיליון שקל בקרנות המסורתיות),

### מאת רון שטיין

"חודש אוגוסט ייזכר כחודש טוב למשקיעים בקרנות הנאמנות", אמר גורם בשוק הקרנות שהוסיף כי "האפיקים מניית בארץ והקרנות הנגזרות, הביילו את טבלת התשואות מתחילת השנה, עם עלייה ממוצעת של כ-6.6%, בעוד שהקרנות האג"חיות והכספיות הניבו, כצפוי, תשואות נמוכות בהרבה". מתחילת השנה הניבה תעשיית קרנות הנאמנות תשואה כוללת ממוצעת של כ-2.6%, בעוד שבחודש אוגוסט דובר על תשואה ממוצעת כלל ענפית, והוצת אפיקים, של כ-0.3%. בסך הכל חודש אוגוסט, שכמעט מדי שנה רישם פעילות מצומצמת המאפיינת את סוף הקיץ, הסתיים עם גיוסים נטו מתונים למדי בחיקף של כ-111 מיליון שקל. גיוסים אלה מורכבים מגיוסים של נומס - בחיקף של יותר מ-700 מיליון שקל - לקרנות מסורתיות, וגיוסים מתונים אך עדיין חיוביים גם לקרנות המהקות. זאת למול המשך פדיונות בקרנות הכספיות, שאיבדו החודש כ-700 מיליון שקל. מתחילת שנה מדובר על פדיונות נטו של כ-15.5 מיליארד שקל, מהם כ-8 מיליארד שקל בקרנות המסורתיות, וכ-6.3 מיליארד שקל בקרנות הכספיות - שאיבדו חלק אדיר מהיקפן מאז הפכה המציאות של הריבית האפסית לעובדה קיימת, וארוכת טווח. כך או אחרת, בסוף אוגוסט ניהל שוק קרנות הנאמנות נכסים בשווי של כ-218 מיליארד שקל, לעומת כ-229 מיליארד שקל שנוהלו בקרנות מתחילת השנה - התכווצות של כ-5.4% לדבריו. אותו גורם בשוק, "עיקר הגיוסים התמקדו גם בחודש בקרנות אג"ח כללי, אשר גייסו 850 מיליון שקל, כאשר הגיוס בקרנות קונצרניות נחלש משמעותית בחודש אוגוסט, מכ-840 מיליון שקל בחודש יולי שקדם לו, לכ-420 מיליון שקל. לצד זאת, אפיקים שהוסיפו להתחזק הם קרנות מניות בארץ, עם גיוס של 450 מיליון שקל, וקרנות גמישות (שלמעשה גם הן קרנות מנייתיות), עם גיוס של 290 מיליון שקל".

4.61x8.37	1	4 עמוד	ממון - ממון	06/09/2016	54985751-4
איגוד לשכות המסחר לשכת המסחר - 35010					

## מחזקים קשרים: חברי לשכת המסחר של לימסול בישראל

משלחת המונה נציגי 20 חברות  
מלשכת המסחר והתעשייה של  
לימסול שבקפריסין, התארה  
אתמול בלשכת המסחר תל-  
אביב והמרכז. המשלחת כוללת  
אנשי עסקים קפריסאים שהגיעו  
לפגישות עם אנשי עסקים  
ישראלים במטרה לחזק את קשרי  
המסחר של ישראל עם קפריסין,  
בתחומי התיירות הרפואית, המזון,  
הטכנולוגיה והתרופות והמשפטים.  
היקף הסחר בין ישראל לקפריסין  
הסתכם ב־2015 ב־766 מיליון  
דולר.

גד ליאור

# מידע רדיו וטלוויזיה

**IFAT House**

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

**בית יפעת**

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com



לינק לקובץ: [לחץ כאן](#)

תוכנית: אנליסט

תאריך: 06/09/2016

שעה: 21:05:30

רשת: ערוץ 10

## כותרת: הצצה ראשונה להיתר העבודה המלא של פיתוח מסילות הברזל של הרכבת

מתן חודרוב: ערב טוב מאולפן אנליסט. את האבסורדים הגדולים שנוצרו כאן בעקבות המצב המשונה של המשק בשבת, הסברנו עד היום במילות הקסם "סטטוס קוו", זאת הייתה התשובה למי שתהו - למה אוטובוסים פרטיים משותקים, בזמן שבנתב"ג הממלכתי נמשכות בלי הפסקה המראות ונחיתות או למי ששאלו למה עסקים קטנים חוטפים קנסות ביום המנוחה, בזמן שמפעלים גדולים, את חלקם נציג מדי, ממשיכים את הייצור כרגיל, ברישיון. בשיטה הטיפוסית הזו, ללכת עם ולהרגיש קצת בלי, מתנהלות במשך שנים גם העבודות לפיתוח הרכבת - עשרים ושישה מיליארד ש"ח, שאת חלקם הגדול משקיעים בקווי נוסעים קיימים, כאלו שאי אפשר לשפץ ביום חול, בלי לגרום לכאוס. דווקא הזרקור שמיקדו החרדים במדיניות הממשלתית המזגזגת הוא הזדמנות לשאול מחדש, איך שבת ישראלית צריכה להראות? האם

# מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House  
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

בית יפעת  
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com

**אוריאל לין :** המשק שלנו לא יכול לתפקד בלי היתרים שניתנים לעבודה בשבת.

מתן חודורוב : במקביל לעליה במספר ההיתרים שמשרד הכלכלה הנפיק, בולטים ברשימה לא מעט שמות גדולים של מפעלי ענק בישראל. דניאל אלעזר שלנו איתר שם את "כתר פלסטיק", "טבע", "אינטל", "שיכון ובינוי", "דלק", "חיפה כימיקלים", "בתי הזיקוק" ועוד ועוד, אף אחד מהם לא קיבל היתר בגלל סוגיות של פיקוח נפש, אלא בשם צרכי הציבור, בדיוק כמו שקרה ברכבת ישראל ולפעמים גם סתם עבור מה שמוגדר "תהליך עבודה".

**אוריאל לין :** אם חברה כמו אינטל תפסיק את הייצור, אלו נזקים אירים, הליך הייצור בחברה כמו אינטל, זה הליך ייצור שאם חלילה, מפסיקים אותו את הרצף, השבתו לעבודה היא נזק אדיר.

מתן חודורוב : כאן כבר עולה הסוגיה עקרונית : למה שהחברות העשירות ימשיכו להרוויח כרגיל גם בשבת, הרחק מהרדאר הציבורי, בזמן שהתנויות קטנות נדרשות לדומם את הקופה ואחרת נקנסות במאות שקלים ליום?

ח"כ מירב מיכאלי : פתיחת עסקים צריכה להיות לפי העניין, בישביל לשמור על מידה נכונה של חופש אזרחי במדינת ישראל ; האכיפה חייבת להיות שוויונית לכולם ולכולן.

**אוריאל לין :** אני הייתי מייעץ לחברי במפלגות הדתיות, אל



26.35x31.91	1	11	עמוד	הארץ - the marker	06/09/2016	54987314-1
איגוד לשכות המסחר ואיגוד לין - 35010						

# הרכבת משיבה לבג"ץ ומביכה את נתניהו: "לפני שנה אישר לנו לעבוד בשבת"

בתגובה לעתירה שהגישה יו"ר מרצ, ח"כ זהבה גלאון, נגד הפסקת עבודות הרכבת בשבת, אישרה החברה הממשלתית: "עד היום לא קיבלנו את ההוראה בכתב" • לאור התסבוכות, המדינה ביקשה רחיה של 24 שעות בהגשת תגובתה • באי כוח הרכבת לבג"ץ: בעת שכיחן כממלא מקום שר הכלכלה, נתניהו הורה להשיב לחברה את היתרי העבודה בשבת – לאחר שקודמו בתפקיד, אריה דרעי, ביטל אותם



ראש הממשלה, בנימין נתניהו צילום: אוליבייה פיסוסי



מנכ"ל רכבת ישראל, בעז צפרייר צילום: תומר אפלבוים



יו"ר מרצ, זהבה גלאון צילום: אוליבייה פיסוסי

אבי בריאלי

לאחר המהלומה הציבורית שספג מביב הפסקת עבודות הרכבת בשבת – עשוי ראש הממשלה, בנימין נתניהו, לעמוד במימון הקרובים בפני מבוכה משפטית כפולה. זאת, בעקבות העתירה שהגישה לבג"ץ יו"ר סיעת מרצ, ח"כ זהבה גלאון, באשר לתוקפות הוראת נתניהו לרכבת ונגד היענותה של החברה הממשלתית להוראה.

בתגובה מקדמית שהגישה אתמול רכבת ישראל לבג"ץ טוענת החברה כי אף שחלפו שלושה ימים מאז ההוראה שקיבלה לכאורה בשמו של ראש הממשלה, דקות לפני כניסת שבת – עד כה עדיין לא התקבל במשרדי רכבת מסמך כתוב כלשהו בנושא.

למרות המבוכה, הרכבת טוענת כי בהיעדר מסמך כתוב, היא מתקשה להתגונן בפני העתירה שהוגשה נגד חוקיות ההוראה. "הואיל ולא נמסר לר"כ כתב ישראל עותק מהחלטת בכתב, ממילא אין באפשרותה לעמוד על השיקולים שעמדו בבסיס החלטתה האמורה, וכל טענותיה בעניין זה שמורות, נטען בתגובה.

כפי שנחשף ב-TheMarker, הוראת נתניהו לרכבת ניתנה לכאורה שלא בסמכות – ובניגוד לחוק, זאת, לאחר שנכשל בניסיון לשכנע את שר הרווחה, חיים כץ, לבטל את 20 היתרי העבודה בשבת שמשרדו העניק לרכבת מבעוד מועד. כך גם נכשלו מאמציו ראש הסגל שלשכת נתניהו, יואב הורוביץ, שהפעיל בשישי אחר הצהריים מכשף להצים בעניין על בכירי משרד הרווחה.

כמצב זה, ותורה בערב שישי בירי נתניהו אפשרות אחת, והיא להורות לרכבת לתרום מעבודה על ידי הפעלת סעיף 4(א) לחוק החברות הממשלתיות – שניתן ליישום רק לאחר קיום משאל טלפוני בין שר ההגנה, נתניהו כח"ל לנאמן מלך זה, אלא לצאת בהודעה פומית על השתיית עבודות הרכבת ל-72 שעות – אף שזו החוקה בדיתרי עבודה בשבת שניתנו לה לפי חוק. בתגובה לבג"ץ נמנעה רכבת ישראל מלפרט

הארכה ניכרת של משך ביצוע פרויקטים שונים כמו הקו המהיר לירושלים והישול רשת המסעדות. פגיעה זו בציבור הנוסעים והארכת משך ביצוע הפרויקטים עלולים להסב גם הוצאות כספיות ניכרות לרכבת ישראל, נכתב עוד בתגובה לבג"ץ.

בתגובה לבג"ץ אישרה החברה הממשלתית כי במהלך השבוע שעבר קיבלה כמה פניות מצדו של הורוביץ באשר לעכור דות החברה בשבת – וכי במהלך דות החברה בשבת צפרייר הורה גישות שקיים צפרייר היתרי העבודות שנעשו על ידי ההעסקה חיונית לביצוע בסוף השבוע, וכי בכוננת רכבת יש ראל לבצען כמתוכנן.

כפי שנחשף ביום חמישי ב-TheMarker, הרכבת הודיעה כי ביטול שלוש מהעבודות המיועדות שהוגדרו חיוניות – משמעותו הפסקת תנועת הרכבות ל-30 שעות, ואילו ביטולן של יתר 17 העבודות המתוכננות, משמעו תו השבת רכבת הלילה במשך כל השבוע, וכן השבת הרכבות ביום שישי ובמוצאי שבת.

"לעמדתה של רכבת ישראל, העבודות תחת היתרי ההעסקה הן חיוניות ואישורן מהווה איזון ראוי ומיזר על הסטטוס קוו שהיה נהוג מקדמת דנא", נכתב בתשובת הרכבת. משכך, נטען, ביטול קבלת ההוראה על הפסקת העבודות באופן מיידי גרמה "נוקמים כבדים שלא ניתן בעת זו לאמוד במלואם".

בהתאם לנהוג עד כה, בכל הנוגע למתן היתרים לעבודה כמעט נוחה השבועית. כך, בעקבות הנחיות נתניהו, התייתר הדיון בבג"ץ ועתירת הרכבת נמשכה. "מטרת ביצוע עבודות היתר שתייח והפיתוח במהלך סוף השבוע היא לצמצם ככל הניתן את הפגיעה בשירות לנוסעים וקיצור משך ביצוע הפרויקטים השונים", נימקה רכבת ישראל את הצורך בחיתרי העבודה בשבת.

"ביצוע עבודות תשתית ופי"תוה במהלך ימי השבוע מביא בדרך כלל לעבודות תנועת הרכבות למשך כמה ימים ולפי"תוה גיעה בציבור המשתמשים בשיירות הרכבת, והן כאלה שאינם משתמשים בשירותי הרכבת (בין השאר, עקב העומס שנוצר בכבישים). כל זאת, בנוסף על

לביצוע עבודות תשתית ופי"תוה, הודעה לאחר מכן, עובד דרעי את תפקידו – ומנכ"ל משרד הכלכלה דיווח או לבג"ץ כי ממלא המקום, נתניהו, הורה לאנשי משרדו "להחזיר לפעול את עבודות עבודה חיוניות, כמקובל עד היום, יש השלכות רחב משמעותיות ביותר על העלויות שיועמסו על המשק ועל המגזר העסקי. מסיבה זו עדיף לא ליצור שינוי כלשהו במשטר העבודה בשבת במקומות חיוניים כפי שהיה מקובל עד כה", הוסיף לין.

לחק את היתרי העבודה בשבת באיוון הנדרש

אבי בריאלי

לביצוע את עבודותיה השוטפות בשבת, זאת, בעת שכיחן כממלא מקום שר הכלכלה – לאחר עזיבתו של יו"ר ש"ס, אריה דרעי, את המשרד.

מתגובת הרכבת עולה כי בדיוק לפני שנה, בספטמבר 2015, הגישה החברה עתירה לבג"ץ נגד דרעי, בטענה כי חודש לפני כן ביטל את היתר העבודה שניתן לחברה לצורך ביצוע עבודות חיוניות במהלך סוף השבוע, ובכך שינה את הסטטוס קוו שהגדיר משרד הכלכלה לה משך שנים.

עד שהגיעה העתירה לכדי דיון, חודשים לאחר מכן, עובד דרעי את תפקידו – ומנכ"ל משרד הכלכלה דיווח או לבג"ץ כי ממלא המקום, נתניהו, הורה לאנשי משרדו "להחזיר לפעול

דות ל-72 שעות – הרכבת חירשה אותן מיד בצאת השבת. לאור כל הנחיות לידיעת מנכ"ל רכבת ישראל, בעז צפרייר. "משמסר לחברה כי הגורמים המוסמכים התלו את תוקפם של היתרי ההעסקה, ובהתאם להוראות הדיון, נאלצה היא להודיע מביצוע העבודות, כדי שלא תמצא עצמה פועלת, הלילה, בניגוד לחוק", נכתב בתשובה לכתיב המשפט.

בראיון ל-TheMarker אישר אתמול צפרייר כי שמע על הודעת נתניהו דרך אמצעי התקשורת, וכי חמש דקות לפני כניסת השבת קיבל את ההודעה על הוראת ראש הממשלה כשירחם טלפון מול מנכ"לית משרד החברה, קרן טרנר.

כמו כן, אישר צפרייר כי הרף הוראת נתניהו להשהות את העבר

אסדר לשנות את הסטטוס קוו בישיב ראל בנושא העבודה בשבת. יש לבחון את הנשוא לא רק בראי המשבר ברכבת, אלא גם ברוח להשפעתו הרחבת על כלל המשק, הציבור הרחב והמגזר העסקי – כך אמר אתמול נשיא איגוד לשכות המסחר, עזריאל לין. "יש להבין כי לכל החלטה של הפסקת

## איגוד לשכות המסחר: "פגיעה בסטטוס קוו תגרור מחיר כלכלי גבוה מדי"

עבודה בשבת במקום עבודה חיוני, כמקובל עד היום, יש השלכות רחב משמעותיות ביותר על העלויות שיועמסו על המשק ועל המגזר העסקי. מסיבה זו עדיף לא ליצור שינוי כלשהו במשטר העבודה בשבת במקומות חיוניים כפי שהיה מקובל עד כה", הוסיף לין.

לחק את היתרי העבודה בשבת באיוון הנדרש

אבי בריאלי

חדשות "סכנה לעתיד הכלכלי והחברתי"

# "אי אפשר לנהל עסקים בארץ"



צילומים: עמית שטל

21 ארגוני העסקים בישראל יוצאים למאבק: "המדיניות הכלכלית של הממשלה לא מאפשרת קיום בכבוד" • אוריאל לין: "נגייס את כל המגזר העסקי לפעול נגד החקיקה הבלתי נגמרת נגדנו" • האוצר: "שרגא ברוש מתעלם מהמציאות, הכלכלה משגשגת"

מאת גד ליאור

ארגוני העסקים בישראל מתאחדים ויוצאים למאבק. אתמול פנו במשותף 21 ראשי הארגונים למאות אלפי עסקים בארץ במכתב שבו ציינו את הררישה שלהם לשנות את סדרי העדיפויות של האוצר בקביעת המדיניות הכלכלית, במטרה להביא להאצת הצמיחה, הגדלת הפריון והעלאת רמת החיים בישראל. בין החתומים על הפנייה: נשיא התאחדות התעשיינים שרגא ברוש, נשיא איגוד לשכות המסחר אוריאל לין, נשיא ארגון הגג של העצמאים והעסקים הסטנדים בישראל (לה"ם) רועי כהן, נשיא התאחדות האיכרים והחקלאים רובי אמית, נשיא התאחדות בוני הארץ רונן בריק, נשיא התאחדות המלונות אלי גונן, ומנכ"ל חברות הביטוח ר"ר גיא רוטקופף. במכתב צוין בין השאר כי "אורחי ישראל נפגעים באופן ישיר מהמדיניות הכלכלית הנוכחית של הממשלה, שהובילה לצירוף בלתי אפשרי של הכנסה פנויה נמוכה לצד זיקר מחיה גבוה אשר אינו מאפשר קיום בכבוד לתלך גדול מתושבי המדינה. בנוסף, רמת החיים בישראל, אשר נמוכה ב-25% מרמת החיים במדינות המתפתחות, דוחפת אוכלוסיות חזקות להעתיק את מגוריהן מעבר לים. המגזר העסקי בישראל מעסיק למעלה מ-2.5 מיליון מועסקים, שנושאים על גבם את כל צמיחת המשק, ואשר רווחתם הכלכלית תלויה בהצלחתנו. הצטרפותו למאבק עשויה לשנות את ניהול המדיניות הכלכלית".

מנשיאות הארגונים העסקיים נמסר כי התקבלו מאות פניות הורחות מבעלי ומנהלי עסקים, אשר שותפים לתחושת הקושי בעשיית עסקים והיעדר מדיניות כלכלית תומכת צמיחה". בפנייה נכתב גם כי בקרב חלק גדול מהמגזר העסקי יש תחושה ש"ניהול עסקים בישראל הפך למשימה בלתי אפשרית, רבר שמסכן את עתידה הכלכלי והחברתי של המדינה ומוביל להעצמת הגומגמה של העתקת פעילויות כלכליות לחוץ לארץ. נמשך עד שנגיש את מטרותינו: שיפור ניכר בסביבה העסקית, האצת הצמיחה והעלאת רמת החיים של תושבי המדינה". ברוש אמר אתמול ל"מנון": "ירדנו מצמיי"

**"אהת מסביבה העסקים הקשות בעולם". מתוך המכתב**

הה מצוינת באמצע העשור הקודם לאין צמיחה באמצע העשור הזה. השחיקה של המגזר העסקי הולכת וגוברת. חייב לבוא שינוי משמעותי מצד הממשלה. יש לעודד את התעשייה ואת היצוא".

לדברי אוריאל לין, "הגיעו מיים עד נפש. אי אפשר לא לפעול עוה. נגייס את כל המגזר העסקי בארץ. נהמסחר ועד לתעשיינים ולמלונאים, כדי לפעול נגד החקיקה הבלתי נגמרת נגד בעלי העסקים. המוצב הנוכחי לא יכול להימשך".

על מה אתם מוהיבם, בעצמכם?

לין: "הפנייה למאות אלפי בעלי ואנשי העסקים בישראל באה לעורר אותם להתאחד כדי לעצור את מגמת השחיקה הבלתי פוסקת של המגזר העסקי, שתוצאתה אפס צמיחה של המגזר העסקי בשנתיים וחצי האחרונות. שחיי קה זו נובעת מכך שהממשלה והכנסת פוגעות בזכויות היסוד של המעסיקים. יש מבול בלתי

**על מה הם מוחים?**

- חוקי עבודה שפוגעים במגזר העסקי
- ריבוי הביורוקרטיה בניהול עסק
- מדיניות ממשלתית שאינה מקדמת צמיחה ויצוא
- מסים מופרזים
- יותר מדי חוקים למען הצרכנים

13.42x7.19	1	12	עמוד	כותרת	גלובט -	14/09/2016	55106508-0
איגוד לשכות המסחר - מסמך מס' 35010							

# איגוד לשכות המסחר: במהלך תקופת החגים יתווספו \$4,6 משרות במשק

עם זאת, בגמר תקופת החגים, הודו המוחלט של העוברים במשרות אלה עתיד לשוב ולהפש עבודה חדשה. באיגוד לשכות המסחר אמרו היום כי משרות רבות בענפים אלה מאוישות לרוב ממילא בידי עובדים זמניים וסטודנטים – וכי בתשרי תהיה להם ההזדמנות לנצל את חופשות למען הגרלת הכנסותיהם. ●

האוכל והאירות. חצי מהמשרות החדשות שיתווספו בחודש זה צפוי בענף שירותי האירוח והאוכל הכולל מסעדות, בתי מלון, אכסניות, בתי קפה, שירותי קייטרינג ועוד. מחצית נוספת מהמשרות החדשות יוצעו לעובדים זמניים בענף המסחר והקמעונאות, הכולל תחנות דלק, תנויות ועוד.

מאת יובל אזולאי

6,400 משרות חדשות יתווספו במשק במהלך חודש אוקטובר הקרוב, שיתאפיין בחגי תשרי – כד עולה מתחזית שפרסם היום (ג') אגף הכלכלה והמסים שבאיגוד לשכות המסחר. לפי נתוני האיגוד, מדובר בגידול של 1.4% בענפי המסחר הקמעונאי,

# מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House  
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

בית יפעת  
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com



לינק לקובץ: [לחץ כאן](#)

תוכנית: צבע הכסף - יומן כלכלה

תאריך: 15/09/2016

שעה: 16:52:08

רשת: רשת ב

## כותרת: לקראת החגים פרסם האגף ליחסי עבודה באיגוד לשכות המסחר מידע למעסיקים

רונן פולק: ולקראת תקופת החגים, יש קצת יותר משבועיים, פרסם האגף ליחסי עבודה באיגוד לשכות המסחר מידע למעסיקים בדבר העסקת עובדים בחגי תשרי. שלום לעורכת הדין סיגל סודאי. עו"ד סיגל סודאי: שלום וברכה. רונן פולק: מנהלת האגף ליחסי עבודה באיגוד לשכות המסחר. מדוע יש צורך בכלל ליידע אותם? עו"ד סיגל סודאי: תקופת החגים, יש איזה סוג של אי ודאות לגבי המצב החוקי לאשורו, ולכן אנחנו מעדכנים כל הזמן את המעסיקים מה החובות שלהם ומה הזכויות של העובדים במהלך החגים, על מנת שלא יהיו אי הבנות או הפרות של החוק. רונן פולק: מה זה אי הבנות, למשל? מה לגבי יום עבודה בערב החג? מה לגבי חול המועד? מה עובד צריך לדעת? עו"ד סיגל סודאי: אז ככה, עבודה בערב החג היא עבודה של יום

# מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House  
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

בית יפעת  
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com



רשת ב'

לינק לקובץ: [לחץ כאן](#)

תוכנית: צבע הכסף - יומן כלכלה

תאריך: 15/09/2016

שעה: 16:51:01

רשת: רשת ב'

## כותרת: בחודש אוקטובר הקרוב צפוי גידול של כמעט אחוז וחצי בכמות המשרות הפנויות

רונן פולק: במהלך חודש אוקטובר הקרוב שבו חלים חגי תשרי, צפוי גידול ממוצע של כמעט 1.5% בכמות המשרות הפנויות בענפי המסחר הקמעונאי האוכל והאירוח. סך הכל כ- 6,400 משרות, עבודות זמניות צריך להדגיש, ובכל זאת הזדמנות לסטודנטים למשל, להגדיל הכנסות בתקופה זו, כפי שאומר לנו המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר עו"ד דן כרמלי. עו"ד דן כרמלי: במהלך חודש אוקטובר הקרוב אנו צופים גידול ממוצע של כ- 1.4% בכמות המשרות בענפי המסחר הקמעונאי, האוכל והאירוח. כלומר, כ- 6,400 משרות נוספות, זוהי הזדמנות למציאת תעסוקה לעובדים זמניים ולסטודנטים אשר נוהגים לנצל את חופשת החגים להגדלת הכנסותיהם.

# מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House  
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

בית יפעת  
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com

לינק לקובץ: **לחץ כאן**

תוכנית: **חדשות היום**

תאריך: 15/09/2016

שעה: 20:24:51

רשת: **ישראל פלוס**

כותרת: **ברגעים אלה בהרצליה נערך כנס חירום של איגוד התיירות הרפואית ולשכת**

מנחה - מיכאל רבינוביץ'

**ברגעים אלה בהרצליה מתקיים כנס חירום של האגודה הישראלית לתיירות רפואית ואיגוד לשכות המסחר.** לדברי מארגני הפורום, חוק שגיבשו פקידי משרד הבריאות ומשרד התיירות מאיים להרוס לחלוטין את ענף תיירות רפואית בישראל מאחר ומערכת ביורוקרטי נוקשה שעליה מדובר בהצעת החוק תהפוך את השירותים הרפואיים ללא כדאיים עבור אזרחים זרים. נכון להיום, הצעת החוק עוברת תהליך של דיונים בוועדות הכנסת.

## אוריאל לין: איחוד כלכלות קפריסין וישראל יתרום להחזרת הון חופשי ממס לארץ

נשיא איגוד לשכות המסחר במפגש עם משלחת אנשי עסקים מקפריסין: משמעות דבר היא שכל אזרח שהוא תושב קפריסין, יהיה חופשי לגור בישראל ולבצע עסקים ■ שגרירת קפריסין: איחוד הכלכלות יכול להועיל לשתי המדינות

13:43 18.09.2016 מאת: מוטי בסוק

"ראוי לפעול לגיוון היקף הסחר ולשדרוג יחסי הכלכלה של ישראל עם קפריסין באמצעות איחודן לכלכלה אחת. משמעות הדבר היא שכל אזרח שהוא תושב קפריסין, יהיה חופשי להיכנס לישראל, לגור בה, לבנות ולבצע עסקים וכך באשר לאזרחי ותושבי ישראל בבואם לקפריסין". כך אמר היום אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר בישראל למשלחת של 20 חברים מלשכת המסחר והתעשייה של לימסול שבקפריסין, בראשות נשיאה, קוסטאס גלטריאוטיס.

לין אמר לאורחים כי כיום ישראלים רבים משקיעים אנרגיות עסקיות בביסוס עסקים בחו"ל, ובהרבה מקרים תוך ניתוק זיקת התושבות שלהם לישראל. בחלק מהמקרים זה נעשה מחמת רמת המיסוי הגבוהה בארץ. אנרגיות עסקיות אלה, אם ינותבו לקפריסין, יחזקו את המעמד האסטרטגי של ישראל באזור, יעניקו תנופה נוספת לכלכלת קפריסין ולכלכלת ישראל, וגם ישמרו על קשר טוב יותר של ישראלים לארץ. המהלך גם יביא להחזרת הון חופשי ממס לישראל.

במשלחת אנשי העסקים הקפריסאים שהגיעו לארץ לפגישות עם מקביליהם הישראלים, במטרה לחזק את קשרי המסחר של קפריסין וישראל, אנשי עסקים בתחומי התיירות הרפואית, המזון, הטכנולוגיה, התרופות, עריכת הדין ועוד.

נשיא לשכת המסחר והתעשייה של לימסול גלטריאוטיס אמר במפגש כי הוא, "תומך ברעיון שילוב הכלכלות של ישראל וקפריסין, ומאמין שכל שיחסי המגזר העסקי בין המדינות מתהדקים רעיון זה הולך ונעשה מציאותי יותר. לדבריו, "הדמיון בין ישראל לקפריסין רב לא רק בתחום הכלכלי אלא גם מבחינה תרבותית, חברתית וגיאוגרפית, מדובר בשתי מדינות שמתפתחות בנתיבים דומים".

שגרירת קפריסין בישראל, סלינה שמבוס, ציינה כי, "היחסים בין שתי המדינות היו ועודם חזקים, אך תמיד יש מקום להרחיב את הקשר האסטרטגי. ברצוננו להראות לישראלים שקפריסין היא יותר מעד תיירותי בלבד. יש דמיון גדול בין שתי המדינות, ולכן המחשבה על איחוד כלכלותיהן הגיונית ויכולה להועיל לשני הצדדים".

לפי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה היקף הסחר בין ישראל לקפריסין ב-2015 עמד על 767.8 מיליון דולר, כאשר היקף היבוא מקפריסין הסתכם ב-349 מיליון דולר והיקף היצוא מישראל לקפריסין עמד על 418 מיליון דולר. עיקר היבוא מקפריסין התמקד במוצרים מינרליים (46%), ובמגוון מוצרים כמו מברשות, תחבושות, לוחות וכד'. עיקר היצוא מישראל לקפריסין התמקד בכימיקלים (80%) מוצרי תעשייה, תרופות ותמרוקים.

26.22x13.51	1	14	עמוד	הארץ - the marker	19/09/2016	55189394-4
לשכת המסחר - 35010						

# היזמים והאדריכלים מערערים נגד ההנחיות המרחביות שפירסמה עיריית תל אביב: "מגבילות פרויקטים להתחדשות עירונית"

גופים העוסקים במיזמי תמ"א 38 טוענים כי ההנחיות החדשות של הוועדה המקומית בתל אביב פוגעות בחופש הקניין ובחופש האדריכלי

המצומצמת שמופיעה בחוק. עוד טוענים המערערים כי ההנחיות נוקשות ואינן מותירות מקום לשיקול הדעת של הוועדה המקומית ולחופש העיצוב האדריכלי. חלק מההוראות, לטענתם, אף סותרות את תוכנית הרובעים שתיכננה הוועדה המקומית תל אביב, החלק מהן מנוסח באופן עמום וכללי. עמותת האדריכלים טענה בעבר כי ההנחיות המרחביות פוגעות בחופש הביטוי של האדריכל וביכולתו לתרום לעיצוב המרחב הציבורי, ועלולות לגרום לסביר בה עיונות חסרת אמירה תכנונית ואדריכלית. הם הוסיפו כי ההנחיות מתייחסות בעיקר למי רכז העיר, וחלק גדול מההנחיות אינו ישים בתוכניות חדשות, כמו אלה שמקודמות בעבר הצפוני של הירקון או במזרח העיר.

עוד נטען בעבר כי הוועדה המקומית התייחסה בהנחיות לגור שאינם כלולים בחוק. לפי לשון החוק, ההנחיות מתייחסות "לחזונו ולמראהו החיצוני של הבניין, למפלסי הכניסה לבניין, להיבור שתלבות הבניין בסביבתו, להיבור לתשתיות ולעניינים נוספים כפי שקבע שר האוצר". לכן טוענים היוזמים כי כל עוד השר אינו מייחב את רשימת הנושאים שאליהם מתייחסות ההנחיות, הוועדה המי קומית צריכה להיצמד לרשימה



פרויקט תמ"א 38 בצפון תל אביב צילום: עופר קנין

חלון ההזדמנות להגשת העררים. בנוסף, החוק אינו מאפשר להגיש תביעה בגין ירידת ערך מפגיעה שנוצרה מההנחיות. מכאן מסיקים היוזמים כי יש לפרש את החוק בדרך שאינה פוג-

עת בשווי הנכס, ובשווי הנכס, בניגוד להוראות סעיף 145 ד'. לפי לשון החוק, ניתן להגיש ערר על החיות בתוך 30 יום ממועד הפרסום שלהן, ולכן מרבית בעלי הנכסים יגלו על קיומן של ההוראות לאחד שייסגר

צוב, כהתאם לדרישה של סעיף 145 ד' בתיקון 101 בחוק התכנון והבנייה. על פי סעיף זה, לכל ועדה מקומית יש סמכות לקבוע הנחיות שמתייחסות למראה החיצוני של הבניינים בתחומה, מפלסי הכניסה, ההשתלבות שלהם בסביבה, החיבור לתשתיות ועוד. בערר שהוגש אתמול על ידי עו"ד עפר טויסטר, מיטל טויסטר רחנטל ואיל אוליקר ממשרד עפר טויסטר ושות', היוזמים דורשים כי ועדת הערר לתכנון ובנייה מחוז תל אביב תורה על ביטול ההנחיות, בגלל פגמים חמורים שנפלו בהן כאופן כללי ובהתייחסות פרטנית לכל אחת מהן – למשל, בנושא ההניה, כולל חניות של אפגניים ואפגנעים, עיצוב מעטפת הבניין, גדות, שערים, דרכי גישה וחצריות. היוזמים טוענים כי ההנחיות פוגעות באופן בלתי סביר בוי

## רז סמולסקי

לשכת המסחר תל אביב והמי רכו, עמותת האדריכלים ושמונה חברות נדל"ן, שרובן עוסקות בפרויקטים של תמ"א 38, הגייו שו אתמול עררים נגד ההנחיות המרחביות שפירסמה לפני כמה שבועות הוועדה המקומית לתכנון ובנייה תל אביב. לטענתם, ההנחיות פוגעות בחופש הקניין, מגבילות את ההתחדשות העירונית, מרחקות את החופש האדריכלי והורגות מהסתמכות שהוגדרה בתיקון 101 לחוק התיכנון והבנייה. ערר נוסף הגישה בתחילת ספטמבר עמותת אדי ריבליב מאוהדים סניף תל אביב, באמצעות עו"ד גיא מרמזני לנדא. הוועדה המקומית לתכנון ובנייה תל אביב פירסמה הנחיות מרחביות לתכנון אדריכלות ועי-



15.75x14.71	1	עמוד 14	י תד נאמן - כותרת	19/09/2016	55191274-4
איגוד לשכות המסחר אוריאל לין - 35010					

# צרכנות

בעריכת: נ. קצין

איגוד לשכות המסחר מציע

## הצעת חוק: פיצוי למי שחוזה התעמרות על ידי משרדי הממשלה

את חובת תפקידם, אי מתן מענה בכתב, פיגורים במתן תשובות, מתן תשובות חלקיות, חוסר יכולת להשיג עובדי מדינה בטלפון, סחבת מובנית ושיטתית בטיפול בפניות ועוד, ובהרבה מקרים שרשרת הליכים חסרת היגיון באופן מובד-הק".

לדברי לין, "עובדי ציבור כשמים כן הם, עובדים למען הציבור. בישראל, לדאבוננו, התהפכו היוצרות בחלקים נרחבים בשירות הציבורי והתחושה, שמגובה בניסיון שליילי רב, היא שהציבור הוא זה שמועסק אצל עובדי הציבור ומכאן נגזר גם היחס לפונים. הציבור לא מקבל את השירות הטוב והאיכותי שהוא אמור לקבל, וכך גם המגזר העסקי".

שגובשה באיגוד לשכות המסחר, קובעת כי התעמרות של עובד ציבור היא עוולה אזרחית, המזכה את מי שהתעמרו בו בפיצויים ללא הוכחת נזק בסך של עד 120,000 ש"ח. בנוסף, הצעת החוק מטילה אחריות ניהולית על המנכ"ל של כל גוף ציבורי לפעול למניעת התעמרות באותו גוף.

עו"ד אוריאל לין נשיא איגוד לשכות המסחר, מציין כי הרקע להצעת החוק הוא הנטל הרגולטורי והביורוקרטי המוטל על הציבור הרחב והמגזר העסקי מזה שנים רבות, ונאמד בעשרות מיליארדי שקלים. "נגע הביורוקרטיה מוטל על כל תחומי הניהול השוטף של העסקים, תוצאת אדישות של פקידים בשירות הציבורי, שטרם הבינו

■ על פי ההצעה, עובד ציבור שהתעמר בפונים אליו ישלם פיצוי ללא הוכחת נזק, בסך של עד 120 אלף ש"ח. מנכ"ל הגוף יחוייב באחריות ניהולית ■

איגוד לשכות המסחר מציג: הצעת חוק שתאסור התעמרות של עובדי ציבור באזרחים, והזכה את הנפגעים בפיצוי ללא הוכחת נזק.

הצעת החוק מטילה איסור כולל של התעמרות של עובד הציבור כלפי הפונים אליו ומפרטת שורה של דוגמאות מהמציאות המהוות התעמרות אסורה. הצעת החוק

# מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House  
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

בית יפעת  
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com



לינק לקובץ: **לחץ כאן**

תוכנית: **צבע הכסף**

תאריך: 19/09/2016

שעה: 16:07:19

רשת: רשת ב

## כותרת: **פאר לי שחר, סמי פרץ, מגישים: שרון עידן: רכבת ישראל משביתה את הפעילות**

פאר לי שחר: אנחנו פותחים כמובן ברכבת שמושבתת לשמונה ימים בעקבות עבודות תשתית. ואיתנו כתבנו, שרון עידן. שרון עידן: כן, שלום פאר לי. באמת התחילו העבודות הבוקר, הרבה מאוד בלאגן. אנחנו פוגשים לפני שעה קלה את מנכ"ל הרכבת, בועז צפרייר, שמעדכן אותנו שלפי ההערכות שלהם נפגעו היום, הושפעו היום מהעבודות בין שבעים לתשעים אלף בני אדם, ככל הנראה יותר קרוב לתשעים אלף. נזכיר, פאר לי, בעצם הרכבת משביתה את תחנות האוני', סבידור, מה שנקרא, רכבת מרכז, ואת רכבת מרכז עזריאל. כלומר, שלוש התחנות המרכזיות ביותר בתל אביב. הדבר הזה יקרה לפחות לשמונה ימים הקרובים. הוא גם נשאל האם יש סיכוי ולו תאורטי שהעבודות אולי ייגמרו לפני יום שלישי בעוד שבוע, התשובה על כך הייתה חד משמעית, שלא. לא רק זה, צפויות גם עבודות כנראה לקראת סוף השנה,

# מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House  
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv  
(formerly Derech Petach Tikva)  
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166  
www.ifat.com

בית יפעת  
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב  
(לשעבר דרך פ"ת)  
טל 03-5635050, פקס 03-5617166  
www.ifat.com

שרון עידן: תודה לך.

סמי פרץ: את יודעת רגע, פאר לי, נתון מעניין, כמה נוסעים בשנה יש ברכבת? סדר גודל של חמישים מיליון. כמה היו לפני חמש עשרה שנה? מיליון נוסעים. זה גדל פי חמישים. פאר לי שחר: אז הם עשו פרסומת מצוינת. סמי פרץ: כן, אז אתה חייב, אין מה לעשות, כנראה שפעם בכמה זמן כדי לקלוט את המיליונים הבאים שיסעו ברכבת, אתה צריך לעשות את זה.

פאר לי שחר: אוריאל לין, שלום.

אוריאל לין: שלום גם לכם.

פאר לי שחר: נשיא איגוד לשכות המסחר. אז כמה זה פוגע בכס? אוריאל לין: תראי, אני חושב שהפגיעה העיקרית זה זמן הנסיעה מהבית למקום העבודה. אני יכול לומר לפני שאנחנו בדקנו את זה סטטיסטית וכבר עשינו סקר, אנשים שאני מכיר, לדוגמה מראשון לציון, נס ציונה, מה שלקח בדרך כלל ארבעים וחמש דקות, הבוקר זה היה שעה וארבעים וחמש דקות. פאר לי שחר: אבל אולי עם הימים זה יסתדר, אתה מבין? כשנגיע לסוף השמונה ימים כבר יעשו את זה ביותר קצר, כי לכל דבר מתרגלים.

אוריאל לין: לא, זה ברור לחלוטין שכאשר ישלימו את העבודה

הכל יהיה קל יותר וברור לחלוטין שהעובדה שאנשים לא נוסעים

4.89x25.25	1	12	עמוד	לוגיטיקה	23/09/2016	55329808-0
איגוד לשכות המסח - 35010						

## משרד התחבורה: מחיר שירות "דולי בקירור" יהיה תחת פיקוח



בעקבות פנייתו של אמיר שני, סגן יו"ר איגוד לשכות המסחר, למשרד האוצר והכלכלה בנוגע להעלאת מחיר שירות הובלת מטענים בדולי מבוקר טמפרטורה

המתקבל במסוף המטענים ממון, הוחלט במשרד התחבורה להטיל פיקוח על מחיר שירות זה. כזוכר, פנה שני לפני כחודש במכתב לשר האוצר ולשר התחבורה בדרישה להכפיף לפיקוח מחירים את שירותי הובלת מטענים בדולי מבוקר טמפרטורה בהתאם לחוק הוראות פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים תשנ"ו-1996. שני ציין במכתבו לשרי האוצר והתחבורה כי נעשתה "העלאה קיצונית, מפורזת ובלתי סבירה בעליל של מחיר שירות ההובלה בקירור על ידי ממך". שני ציין כי שירות הובלת מטענים בדולי מבוקר טמפרטורה עלה עד לאחרונה 265 שקל לכל הובלה בצירוף מע"מ אך בחודש מרץ מחיר השירות הועלה "בשיעור דרמטי של למעלה מ-60% לסך של 425 שקל בתוספת מע"מ לכל הובלה".

מנהלת אגף כלכלה במשרד התחבורה הגיבה לפנייתו של מר שני וציינה כי ועדת המחירים קיימה דיון בנושא זה ב-26 ביוני והנחתה את משרד התחבורה לבצע בדיקה של עלות מתן השירותים בטרם החלטה על הטלת פיקוח על מחיר שירות זה. עוד נמסר מאגף הכלכלה כי "מאחר והחלטת ממך ליישם את העלאת המחירים ב-3 פעימות לא הייתה ידועה למשרד התחבורה במועד דיון ועדת המחירים, עדכנתי את חברי ועדת המחירים במידע זה וביקשתי להטיל כבר עתה פיקוח על מחיר השירות ולעגן בצו הפיקוח את מחיר השירות שנגבה עד כה, עוד בטרם ביצוע הבדיקה". מחברת ממך נמסר בתגובה כי "ממך תקבל בברכה כל החלטה של משרד התחבורה".

נגישות &amp;

# PORT2PORT

## לין תובע: לבדוק את השפעת שורת ההכבדות על המגזר העסקי

לין דורש מנגידת בנק ישראל להורות על ביצוע מחקר מקיף שיכמת את ההשפעה הכוללת של החקיקה והרגולציה בעשור האחרון על מצבו של המגזר העסקי

12:49 / 25.09.16



נשיא איגוד לשכות המסחר, עו"ד אוריאל לין, שיגר בסוף השבוע מכתב לנגידת בנק ישראל, ד"ר קרנית פלוג, בו הוא דורש כי תטיל על אגף המחקר הכלכלי של בנק ישראל, שהינו אגף המחקר הכלכלי הגדול במדינה, לבדוק את השפעתן המצטברת של שורת הכבדות החקיקה והרגולציה שהועמסו בעשור האחרון על המגזר העסקי.

מבדיקה של איגוד לשכות המסחר עולה כי במרוצת העשור האחרון התבססה בישראל מגמת חקיקה ורגולציה שהולידה אינספור הכבדות על גב המגזר העסקי. הדבר בא לידי ביטוי גם בכ-155 תיקוני חקיקה וחוקים חדשים בתחום דיני העבודה; 5 דברי חקיקה ראשית בתחום איכות הסביבה, אשר מטילים את עיקר העומס על המעסיקים; 6 מעשי חקיקה שנועדו להגן על הצרכן, למרות קיומם של חוק המכר וחוק החוזים; עומס רגולטורי נוסף גם בדמות רשויות חדשות שהוקמו כגון: רשות המשפט והטכנולוגיה, הרשות להגנת הצרכן ושכר הוגן; חובת דיווח נוספת למגוון מוסדות: לביטוח הלאומי, למס ערך מוסף, למס הכנסה ולשוק ההון;

כמו כן, עלויות כבדות שמושגות על המגזר העסקי על ידי המונופולים המוחלטים שבבעלות המדינה כגון: תעריפי חשמל, שירותי הנמלים, מחירי המים ועוד; ומגמת פלייזציה של הניהול העסקי: לא פחות

## ח"כיות: "אין בהמלצות מענה לפגיעה בנשים העניות והחלשות"

שלי יחימוביץ', זהבה גלאון ואורלי לוי-אבקסיס מתחו אתמול ביקורת על המלצות הוועדת לבחינת העלאת גיל הפרישה לנשים: "ללא רשת ביטחון, כל החלטה להעלות את גיל הפרישה משמעותה פגיעה קשה, ישירה ומכוונת בנשים ובמעמדן"

14:08 25.09.2016 מאת: טלי חרות-סובר

"אין במסקנות הוועדה, בשום פנים ואופן, כדי לתת פתרון ממלכתי וכולל לפגיעה הקשה מנשוא בנשים המבוגרות, העניות, והחלשות ביותר במשק; נשים שנפלטו משוק העבודה ויושלו לעוני עמוק - בלי פנסיה, בלי קצבת זקנה ובלו פרנסה - ונשים בעבודות שחוקות, שייגזר עליהן סבל פיסי ונפשי" - כך הודיעו חברות הכנסת זהבה גלאון (מרצ), שלי יחימוביץ' (המחנה הציוני) ואורלי לוי-אבקסיס, בעקבות פרסום המלצות הוועדה לבחינת העלאת גיל הפרישה לנשים.

הוועדה המליצה להעלות את גיל הפרישה לנשים בהדרגה ל-65, עם עצירה לאחר העלאתו לגיל 64 כדי לבדוק אם נחוצה העלאה בשנה נוספת, וכן לקבוע רשת ביטחון בסך מיליארד שקל, שייפרשו על פני עשר שנים. ברשת הביטחון יתוקצבו כלים שונים לסיוע בשילוב נשים מבוגרות בשוק העבודה, שייאלצו לחכות לפחות שנתיים עד לגיל קבלת קצבת הזקנה, שהוא כיום 62.

חברות הכנסת הוסיפו: "אנו משוכנעות כי שר האוצר ידחה את מסקנות הוועדה, ולא ייתן יד להגברת העוני והסבל בקרב החוליות החלשות ביותר בחברה. הפתרונות המוצעים במסקנות הוועדה דלים, חלקיים, ומסתמכים במידה רבה מדי על רצונם הטוב של גורמים חיצוניים - קרנות ועמותות. נשארו חורים גדולים מדי במסגרת - חורים שדרכם ייפלו נשים עניות ומבוגרות. לא נאפשר את הפקרתן, נהיה להן לפה וניאבק את מאבקן, עד למציאת פתרון ממלכתי כולל שבמסגרתו הן לא יושלכו לצדי הדרך".

במרכז אדווה, שנציגתו עו"ד נוגה דגן-בוזגלו ישבה בוועדה, מתחו ביקורת על ההמלצות, וטענו כי העמדה המוסכמת היא להעלות את גיל הפרישה ל-64, ולא ל-65, כפי שהודיע האוצר. סביר להניח כי בוועדת הכספים יידון הנושא הזה בהרחבה, ולא מן הנמנע כי ההצעה לעשות עצירה כדי לבדוק אם נדרשת שנה נוספת, היא בעצם ניסיון של האוצר להעלות את גיל הפרישה קרוב יותר לגיל שביקש מראש - 67.

מטעם יו"ר ההסתדרות, אבי ניסנקורן, שתמך בדיוני הוועדה בהעלאת גיל הפרישה, נמסר אתמול: "יו"ר ההסתדרות הודיע לשר האוצר, משה כחלון, שמסקנות הדו"ח להעלאת גיל הפרישה לנשים, שהוביל אגף התקציבים באוצר, אינן מקובלות עליו, וכי הוא פונה לשר כי לא יאמץ. יו"ר ההסתדרות אמר כי הדו"ח לא מייצר איזונים נכונים להגנה על ציבור עובדות מוחלשות, וכי עמדה זו נמסרה גם על ידי פרופ' רות בן ישראל, שייצגה את ההסתדרות בוועדה".

ואכן, בן ישראל, שנשלחה לוועדה כנציגת ההסתדרות, התנגדה לכל העלאה של גיל הפרישה באופן נחרץ, והיתה היחידה בעמדה זו. היא אף דרשה שדעת המיעוט שלה תיכתב בדו"ח.

בשלב זה, למרות דעתו העקרונית הידועה, יושב ניסנקורן על הגדר וממתין לעמדתן של יחימוביץ' וגלאון. "הוא לא חוצה להיראות פחות חברתי מהן", אומר גורם מקורב.

**"לתת יותר תמיכה לנשים מבוגרות"**

יו"ר הוועדה לקידום מעמד האישה ושיווין מגדרי, ח"כ עאידה תומא סלימאן (הרשימה משותפת), הדגישה כי "אם לא פורשים רשת ביטחון רחבה יותר לנשים, כמו פנסיה

מגשרת ותוכניות הכשרה מקצועיות, כל החלטה להעלות את גיל הפרישה משמעותה פגיעה קשה, ישירה ומכוונת בנשים ובמעמדן. אני מחכה לפרסום הדו"ח הסופי, נוסף על עמדה בחרה בנושא ממשרד העבודה כגוף האמון על בניית וביצוע רשת הביטחון הזו".

ח"כ איילת נחמיאס ורבין (המחנה הציוני) אמרה כי "החלטת האוצר היא צעד נכון, אך לא מספיק. תוחלת החיים של אשה בישראל היא כ-84 שנים, ובמתווה המוצע מדובר ב-20 שנות פנסיה. נוכח העובדה כי שכן הממוצע של נשים בישראל הוא כ-70% משכר הממוצע של גברים, הפנסיה תהיה נמוכה באופן משמעותי, וזאת בלי שהובא בחשבון היעדר הרצף התעסוקתי כתוצאה מלידות. חייבים לצד העלאת גיל הפרישה ל-64, ולא יותר מכך, להטמיע מהלכים לאכיפת השוואת שכר של נשים. המדינה והמגזר הציבורי כולו מחויבים להיות חוד חנית במאבק הזה כמעסיק הגדול ביותר. רק מהלכים לאכיפת שכר שוויוני לצד העלאת גיל הפרישה, ייצרו פוטנציאל סביר יותר לפנסיה העתידית ויאפשרו גם לנשים להזדקן בכבוד".

ח"כ רחל עזריה (כולנו) אמרה כי "העלאת גיל פרישה היא תהליך בלתי נמנע, כי תוחלת החיים התארכה, והתופעה הזו חייבת לבוא לידי ביטוי גם בשוק העבודה. מכאן שצריך לתת יותר תמיכה לנשים מבוגרות שמחכות לקצבה של הביטוח הלאומי, כך שיתכן כי נדרשים עוד כלים ודרוש עוד כסף, אבל זה רק סימפטום של הסיפור המרכזי: אנחנו נצטרך לעבוד 40-50 שנה, והמקצועות הנרכשים בגיל צעיר לא בהכרח ישרדו את התקופה הזו, ולכל אדם יהיו כמה וכמה קריירות".

ח"כ עזריה סבורה כי הוועדה צריכה לדון גם בהקמת מערך תמיכה בהסבה מקצועית עבור גילאים צעירים יותר (למשל, החל בגיל 40), כך שעניין גיל הפרישה יהיה פחות דרמטי. הדבר לא קרה, לדבריה, מכיוון שנושא זה לא היה במנדט של הוועדה, כמו גם הטיפול בסטטוס של עקרות הבית במוסד לביטוח לאומי. "הוועדה הציפה אתגר, ועכשיו נדרשת עוד עבודת עומק כדי למצוא פתרונות לכלל העובדים, שעדיין יהיו בשוק העבודה גם בגיל מופלג", הוסיפה.

### "תוחלת החיים גדלה והפנסיות נשחקות"

גם ח"כ עליזה לביא (יש עתיד) סבורה כי יש להרחיב את היריעה: "רפורמה כזו אסור שתימדד רק במתן עצמאות לנשות מעמד הביניים ומעלה, שלהן יש כלים, אלא ביכולתה לתת בראש ובראשונה מענה גם לבעיות המבניות, החמורות והמפלולות בשוק התעסוקה, ובהם פערי שכר וייצוג בין גברים ונשים, אבטלת נשים בגילי 45 ואילך, מחסור חמור בהכשרות תעסוקתיות, וכן עקרות הבית ועובדות קבלן שייפגעו מאוד", אמרה.

לדברי לביא, "התוכנית לא תיבחן רק בסכומי הכסף שיושקעו ברשתות ביטחון, אלא בהבחנה המתבקשת בין מקצועות שונים. יתרה מכך, עולם התעסוקה ממילא משתנה באופן דרמטי עבור האוכלוסייה כולה, עקב שינויים טכנולוגיים מואצים שצפויים להביא להיעלמותם של מקצועות רבים בעשור הקרוב. המבחן הגדול יהיה ביצירתן של תוכניות הכשרה איכותיות וגמישות, המאפשרות הסבות מקצועיות ורכישת מיומנויות חדשות. בהיעדרם, העלאת גיל הפרישה עשויה רק להעמיק את הבעיה. בהינתן אלה, עצם העלאת גיל הפרישה, במציאות של תוחלת חיים גדלה ופנסיות נשחקות, היא בהחלט נכונה, הן עבור נשים רבות שרוצות להמשיך לעבוד, והן עבור המשק בכללותו".

### איגוד לשכות המסחר תומך בהמלצות האוצר להעלאת גיל הפרישה לנשים

איגוד לשכות המסחר הביע היום תמיכה בהמלצות הוועדה לבחינת גיל הפרישה לנשים שהוגשו לאחרונה לשר האוצר, להעלאת גיל הפרישה לנשים. עם זאת, באיגוד מציינים כי פרישת המהלך ל-12 שנים ארוך ומדי ויש לקצרו, כמו כן ניתן היה להמליץ על העלאת גיל הפרישה לנשים לגיל 67 בדומה לגברים, לצד התמיכות המוצעות בהמלצות הוועדה.

עו"ד סיגל סודאי, מנהלת האגף ליחסי עבודה באיגוד לשכות המסחר מציינת כי "העלייה בתוחלת החיים כתופעה עולמית ובישראל במיוחד לא מותירה ברירה מבחינה כלכלית וחברתית אלא להעלות את גיל הפרישה לנשים. מדובר במהלך חיובי לנשים ולמשק בכלל, שיתרום להגדלת שיעור השתתפותן של הנשים בשוק העבודה.

"לצד ההכרח בהעלאת גיל הפרישה, בשל הארכת תוחלת החיים והאילוצים התקציביים והאקטואריים הנובעים מכך קיימים נימוקים נוספים לטובת העלאת גיל הפרישה לנשים, העלאת גיל הפרישה לנשים תאפשר להגדיל את היקף המשאבים העומדים לרשותן בצאתן לגמלאות. דחיית הפרישה מהעבודה תאפשר להן הכנסה מעבודה שהיא על פי רוב גבוהה



ח"כ איתן כבל בישיבת נשיאות לשכת המסחר עם **עוד אוריאל לין** (צילום: ליאת מנדל)

## ח"כ כבל על המחסור בעוף בחג:

### "קנוניה של מי שמעוניינים לגזור קופון"

הבהיר: מעדיפים למכור עוף קפוא שנשאר במלאי. על מצב החקלאות אמר: "פאתטי שנתניהו מתפאר בפני העולם בהישגי החקלאות הישראלית ומנגד דורס אותה יום-יום עם החלטותיו"

הנשיאות המורחבת של איגוד לשכות המסחר אירחה (יום א', 25.9.16) את ח"כ איתן כבל, יו"ר ועדת הכלכלה, לדיון בנושאים הבערים שעל סדר יומו של המגזר העסקי ונמצאים בתחומי טיפולה של הוועדה.

כבל התייחס בדבריו לגבי המחסור במזון טרם ראש השנה ואמר: "אין מחסור בעופות, יש עודף. מדובר בקנוניה של מי שמעוניינים לגזור קופון על גבם של האזרחים, ולמכור עוף קפוא שנשאר במלאי. השוחטים יעבדו כמה משמרות שידרשו, יש מספיק עופות למאכל".

יו"ר התאחדות החקלאים החדשה באיגוד לשכות המסחר, אברהם דניאל, התריע בפני ח"כ כבל כי מחירי הירקות והפירות צפויים לעלות עקב היעדר מדיניות ממשלתית בעניין החקלאים. דניאל ביקש מוועדת הכלכלה לקיים דיון בשאלה האם מדינת ישראל בכלל מעוניינת בקיומה של חקלאות מקומית.

ח"כ כבל השיב לדברים אלה כי "פאתטי שנתניהו מתפאר בפני העולם בהישגי החקלאות הישראלית ומנגד דורס אותה יום-יום עם החלטותיו. נושא החקלאות המקומית יעלה לדיון בוועדה במושב הקרוב ואין ספק שעל המדינה להחליט בין התנגשות של אינטרסים - יצרנים מקומיים, יבואנים וצרכנים".

### "בקרוב דיון לבירור הסיבות לפערים בדרישות היצרנים"

ח"כ כבל ציין בעניין תחושתם של נציגי המגזר העסקי כי דיוני ועדת הכלכלה נגועים בפופוליזם, ואינם מטים אוזן קשבת גם לבעיות המגזר העסקי: "בשנים האחרונות נוצרה בציבור תחושה של חוסר הוגנות ופערים גדולים מידי במחירים בארץ לעומת המחירים בחו"ל. ייתכן שהרשתות



הקמעונאיות אינן אשמות בכך, אך יש לרדת לעומק הסוגיה. לפיכך, במושב החורף הקרוב אקיים שימוע שילול סדרת דיונים מקיפה כדי להבין אחת ולתמיד מה הסיבות לפערים בדרישות היצרנים, היבואנים והצרכנים". לדבריו של ח"כ כבל, במקום בו אין תחרות, גם לפתיחת השוק לייבוא אין משמעות, לכן יש להבין אילו שינויים עוד נדרשים.

**רמי לוי, בעלי רמי לוי שיווק השקמה**, השיב לכבל בעניין זה באומרו כי ישנם מגוון מוצרים שהמדינה עודנה גובה עליהם מס גבוה מידי וכך מחירם נותר יקר, לדוגמה דגים מיובאים. עוד הוסיף לוי כי "חוק המזון החדש השיג את ההפך ממטרתו, שהייתה להוריד את מחירי המזון". לוי ביקש לדעת "האם מיושם הסעיף בחוק שדורש דיווח של שר הכלכלה לוועדת הכלכלה אודות הצלחתו של החוק ביצירת תחרות שתטיב עם העסקים הקטנים והבינוניים".

ח"כ כבל השיב כי "אין אפילו שר לבוא איתו בדברים... ולכן לא הכרתי דרישה זו. עם זאת, עבר כבר מספיק זמן ולכן הוועדה תבקש עבודה בנושא ממכון המחקר של הכנסת על-מנת לבחון האם החקיקה נתנה אותותיה ותוצאותיה".

**נשיא האיגוד אוריאל לין** התייחס לצמיחת המשק ולקידום המגזר העסקי, והדגיש כי "קיימת מידה מסוימת של עיוורון בכנסת, בממשלה ובבנק ישראל בכל הנוגע לתהליכים הפוגעים ושוחקים את המגזר העסקי. הליכי שחיקה אלה, שכבר הביאו להפסקת הצמיחה של המגזר העסקי, יגררו אותנו למשבר".

מירב ארד

תאריך: 27/09/2016 | עודכן: 27/09/2016

**מועדון הבלוגרים** לקבלת רשימות **מירב ארד** לדוא"ל

**מועדון VIP** להצטרפות הקלק כאן

**תגיות: עוקבים - לקבלת רשימות חדשות עם הופעתן**

▪ איתן כבל ▪ רמי לוי



ברחבי הרשת

## רשימות קודמות



### ▪ ביקורת קשה על עו"ד אליהו שוישה

שופטת בית משפט השלום ברחובות, רנה הירש, מותחת ביקורת קשה (12.9.16) על עו"ד אליהו שוישה. הירש קובעת, כי שוישה נהג בחוסר תום לב, ניסה להוציא מלקוחו רבבות שקלים שלא הגיעו לו ומסר בבית המשפט עדות חסרת אמינות.

27/09/2016 | [איתמר לוי](#) | חדשות



### ▪ פתאל ושמלצר רכשו מלון במדריד

עסקה זימית ראשונה משותפת, בחלקים לזים המלוונת דוד פתאל ולעתליה שמלצר, שהיא גם בין היתר בעלת השליטה בחברת השכרת הרכב שלמה: פתאל מלוונת, יחד עם חברה בשליטת שמלצר, חתמו על חוזה לרכישת מלון בן 4 כוכבים, 180 חדר, במדריד, בירת ספרד. הם

27/09/2016 | [אלעזר לוי](#) | חדשות

### ▪ אישומים על שימוש במידע פנים

12x23.2	1	עמוד 12	כותרת - נאמן	28/09/2016	55340120-0
איגוד לשכות המסחר/לשכות המסחר - 35010					

## בעריכת: מ. גרין כלכלה

### מעצמה תיירותית

# ישראל מדורגת במקום ה־3 בעולם בענף התיירות הרפואית

■ כיום מגיעים לישראל מעל 30,000 איש כל שנה לטיפולים וניתוחים רפואיים מורכבים, ומספר כפול מזה של תיירי מרפא/החלמה שמגיעים בעיקר לים המלח ■



40 מיליון סינים לטיפולים רפואיים בעולם, בהיקף כספי של 50 מיליארד ש"ח. אם נשכיל להביא תיירים רפואיים מסין לישראל, הרי שכלכלת המדינה תצמח לאין ערוך".

הנתונים הוצגו בשבוע שעבר בכנס שקיימה האגודה הישראלית לתיירות רפואית **שכלשכת המסחר**, שעסק בעתיד ענף התיירות הרפואית, בהשתתפות חברי כנסת, רופאים, רוקחים ובתי מרקחת, נציגי קופות חולים, נציגי הסתדרות הרופאים ועוד.

ח"כ עודד פורר, ממפלגת ישראל ביתנו ויו"ר השדולה בכנסת לקידום המסחר בישראל ומעבר לים, אמר באירוע כי "התיירות הרפואית הינה ענף חשוב למדינת ישראל שמייצר מקומות עבודה, מייצר עוד עסקים ומשפר גם את השירותים הרפואיים של אזרחי ישראל. הסדרת הענף באמצעות חקיקה הינה צעד ראוי, אבל אסור שתקודם חקיקה מבלי שהעוסקים בנושא שותפו בתהליך. הצעת החוק כפי שהונחה כרגע עלולה לחסל את הענף וזו לא מטרת החקיקה. ישראל ביתנו ואני כחלק מהסיעה, נמשיך לעקוב אחר הנושא, כפי שאנו עושים כבר תקופה ארוכה, על מנת שנוודא שהחקיקה תסייע לפיתוח הענף ולא לחיסורו".

מרכז מחקר הבריאות הבינלאומי (IHRC), פרסם סקירה עדכנית ל-2016 בדבר דירוג תיירות רפואית בעולם. מהסקירה עלה כי מדינת ישראל שומרת על המקום השלישי בעולם (כמו ב-2015, ר-2014), עם ציון משוכלל של 73.91, כשבמקום הראשון דורגה קנדה עם ציון של 76.62, במקום השני בריטניה עם ציון של 74.87, במקום הרביעי סינגפור בציון 73.56, והודו עם ציון 72.10 במקום החמישי.

בניתוח הפרמטרים עליהם התבסס הדירוג, עלה כי מדינת ישראל מוקמה במקום הראשון באיכות הציוד והשירותים בציון 81.6, במקום ה־4 בסביבת היעד בציון 67.56, ובמקום ה־11 עם ציון 72.58 בתעשיית תיירות רפואית.

לדברי **רוגן סולומון**, מנהל תחום תיירות רפואית באגוד לשכות המסחר, "נתוני מרכז מחקר הבריאות הבינלאומי, מחדדים את עמדתנו לאורך השנים, כי מדינת ישראל הינה מעצמה בענף התיירות הרפואית. כיום מגיעים לישראל מעל 30,000 איש כל שנה לטיפולים וניתוחים רפואיים מורכבים, ומספר כפול מזה של תיירי מרפא/החלמה שמגיעים בעיקר לים המלח. תיירים רפואיים מגיעים לישראל לא רק ממדינות מזרח אירופה והגוש הסובייטי לשעבר, אלא גם מהרבה מדינות ערב (לרבות מדינות להן אין קשרים דיפלומטיים עם ישראל), מדינות אפריקה, ואפילו מערב אירופה וארה"ב. בקרוב אנו אמורים לראות במדינת ישראל תיירים רפואיים שמגיעים מסין, וכבר הגיעו לישראל מספר משלחות של רופאים סיניים כדי להכיר מקרוב את בתי החולים ורמת הרפואה בישראל. בשנה החולפת יצאו כ-

5.12.09.05	1	עמוד 22	כרטיס - כותרת	28/09/2016	5537851-7
אגוד לשכות מנחם - 35010					

## בתעשייה

### מחזית: המכירות בחגים יעלו ב-7%, בחודש לאחר מכן ירדו ב-8%

גידול של כ-7% צפוי במכירות רשתות המזון, ההלבשה, מוצרי בני קיימא וכלי בית, בתקופת חגי תשרי. כך עולה מבידוקה שערך אגף הכלכלה באגוד לשכות המסחר. עוד עולה כי לאחר החגים תירשם ירידה של 8.3% במכירות רשתות הקמעונאות השונות. מהנתונים עולה כי הגידול החד ביותר צפוי להיות במכרות כלי הבית והמטבח, של כ-76.1% בממוצע, לעומת ירידה בריקף של כ-11.9% בממוצע שצפויה לאחר החגים.

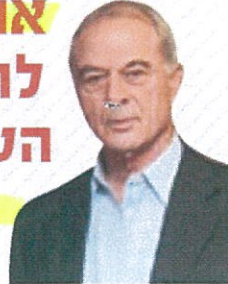
אורנה יפת





19.22x22.93	1	6	עמוד	בִּיטוּחַ ופִּינַנְסִים	29/09/2016	55378701-6
איגוד לשכות המסח - 35010						

## אוריאל לין: "להפסיק להכביד על המגזר העסקי ברגולציה"



נשיא איגוד לשכות המסחר מקווה

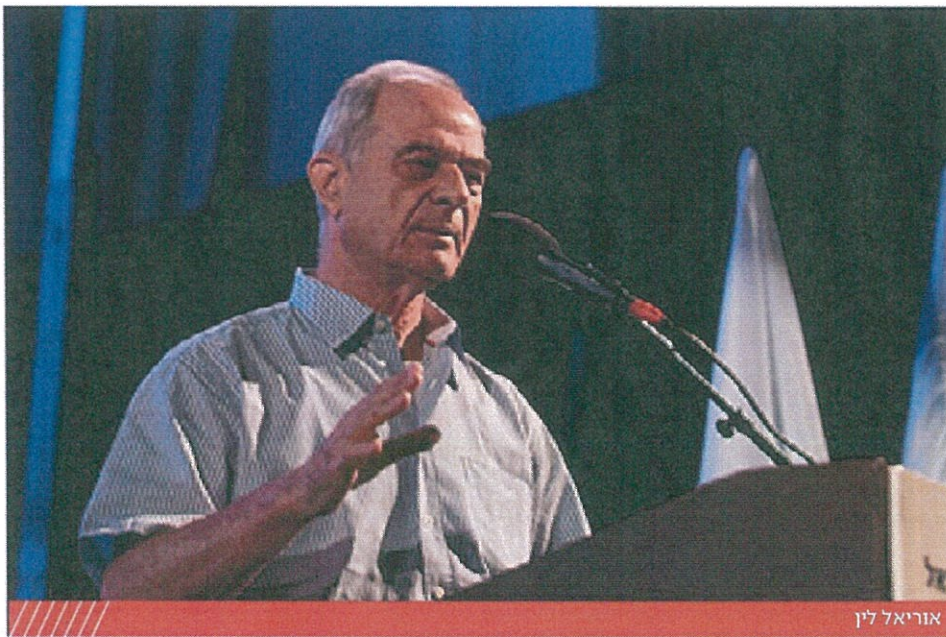
שהשחיקה במגזר תיעצר

עמוד 6

# "הגיע הזמן שתהיה מנהיגות כלכלית אמיצה שתעצור את שחיקת המגזר העסקי"

אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, לביטוח ופינוסים: "לא צריכים תקציבים, רק להפסיק להכביד על המגזר ברגולציה"

דונית מורגנשטרן



אוריאל לין

"המגזר העסקי נמצא בעשור האחרון במגמת שחיקה בלתי פוסקת, בעיקר מצד ממשלת ישראל וכנסת ישראל. 140 תיקוני חקיקה ראשית בדיני עבודה התקבלו בעשר השנים האחרונות, ומדובר על הכבדה בלתי פוסקת על מגזר העסקים". כך אומר אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, בריאיון ל"ביטוח ופינוסים".

לדבריו, בכל החקיקות לא מדברים על זכויות המעסיק ועל דרישות מהעובדים, אלא על דרישות מהמעסיקים בלבד. "בנוסף ל-140 תיקוני חקיקה ביחסי עבודה, היו 5 חוקים חדשים בתחום הגנת הסביבה, שמטילים עומס רב על המעסיקים, מבלי לערב את הרשויות המוניציפאליות החייבות בשמירה על הסביבה".

"בתחום הגנת הצרכן היו 6 חוקים חדשים, שהאחרון בהם, שקיים רק בישראל, הוא זכותו של צרכן להחזיר מוצר או לבטל שירות, על אף שרכש אותו לאחר שבהן אותו בקפידה".

עוד טוען לין, שיש נטייה בכנסת, בתמיכת הממשלה, להפוך את פעילות המגזר העסקי לפלילית. "נוספו 200 הגדרות של עבירות פליליות בחוקי העבודה, 745 הגדרות של עבירות פליליות בחוקי הגנת הסביבה, ו-60 בחוקי הגנת הצרכן. מכסים את המגזר העסקי בשמיכה צפופה של זהירות מפני עבירה פלילית. גם נטל המס הוכבד והצורך בדיווחים מקוונים, בנוסף לדוחות הרגילים, לגופים כמו מע"מ, מס הכנסה, ביטוח לאומי ואגף שוק ההון, הביטוח וההיסכון".

לין מדגיש, "אני אפילו לא נכנס לעומס הרגולטורי שהיה לנו בשנים האחרונות. החלטת

הממשלה לצמצם את הרגולציה לא הושגה. המונופולים שבבעלות הממשלה, כמו חברת השמל, רק מעלים את המחירים כל הזמן ואין אצלם התייעלות".

לסיכום הוא אומר, "לקראת השנה הבאה - אני מצפה שתהיה מנהיגות כלכלית אמיצה ורצינית שתעצור את מגמת השחיקה של המגזר העסקי. אנהנו לא צריכים תקציבים ולא סיוע מהמדינה - רק להפסיק להכביד על המגזר העסקי בחקיקה ורגולציה".

**"יש נטייה בכנסת, בתמיכת הממשלה, להפוך את פעילות המגזר העסקי לפלילית"**