

26.46x14.04	1	15	עמוד	הארץ	the marker -	03/07/2016	54013083-4
אירגון לשכות המסחר והמטרה - 35010							



האוצר: רפורמת הקורנפלקס תזיזל חלק ממזעור היבוא ב-10%-20%

החל ביום שלשי יוכלו יבואנים לקבל אישור אוטומטי לייבא מצרי מזון יבשים כגון פסטה, קפה וקורנפלקס • משרד הכריאות יכשיר עשרות פקחים שישגייחו על טיב המוצרים בשווקים • היבואנים מכרכים על הרפורמה, אך לא מתחייבים לשיעור ההוזלות

אורה קורן

ניסיון להסרת חסמים השינוי המתוכנן ביבוא מוצרי מזון יבש יבוא לפי החוק החדש

קבלת תעודת יבואן משרות המזון הארצי

מעברת הצהרה למערכת ממוחשבת על מוצר מזון ליבוא ועל עמידתו בתקני הבריאות

קבלת אישור יבוא אוטומטי

קבלת תעודת יבואן משרות המזון הארצי

בקשה לאישור יבוא משרות המזון הארצי, על בסיס נתונים מהצ'רן בחו"ל

אישור יבוא בכפוף להחלטת שירות המזון הארצי

המוצר מוגיע לנמל, הצנת מסמכים ושחרור מהמכס בתוך 24 שעות; משרד הבריאות יפקח על המוצר בשווקים

הכריאות של מרבית משלוחי המיזון היבוא, כלי התחליכים היורוקרטיים המצריכים פיקוח אנשי ותור שימוש בתהליך מקוון, לרכיב, "מדובר בשינוי התפישת של הפיה היבואנים אשמים כל עוד לא הוכחה הפחתה, שהביאה למיקור האכיפה בנמל הכניסה לישראל, וכן שהיה כרוך בעיכובים ובנזקים מיותרים למשק – ומעבר לתפישת המבוססת יותר על ניהול סיכונים, הסתמכות על הצהרות יבואנים, לצד כלי אכיפה מרתיעים ופועלות פיקוח בשווקים.

המוצר מוגיע לנמל, הצנת מסמכים ושחרור מהמכס בתוך 24 שעות; משרד הבריאות יפקח על המוצר בשווקים

כרי להסיר חסמים ביבוא מזון כרוך להגביר את התחרות במי שק, וכלל זה לתת מענה ליק-שיים ביבוא מזון רגיש, להשלים את המאכלים להפחתת מכסים על מוצרי מזון, לשפר את הרגעי לצייה על מזון ולהאמה לררי-שות בניגאלמיות מקובלות".

הנהגה של הוזלה במחצית פריטי היבוא הרלוונטיים, בשיעור של 10%-20%. מנגד מצייעים באוצר כי המוצרים שכבר נפתחו ליבוא מקביל, ובהם קפה וייקובס, רוטב סויה ושוקולד טובלרון, המחירים יורדו בשיעורים של עד 40%. במור צרי צריכה כמו סכיני גילוח ומרי-סיס ניקוי אסטוניש המחירים יורדו בשיעור גבוה יותר, של עד 50% כיום, הלך היבוא כולל קבלת תעודת רישום יבוא משרות המיזון הארצי במשרד הבריאות; קבלת אישור יבוא למוצר ספציפי משיי-רות המזון הארצי, המחייב נתונים מהיציג (וכי שהוכח כחסם יבוא שמנציג יבואנים בלעדיים); לאור שהיבוא מגיע לישראל מתקיים הליך בדיקת מסמכים וריגום אק-ראי בנמל, הכרוך בעיכוב סחרות והשתת עליות ארוכות על יבואנים; ושחרור המזון מהנמל.

היא חלק בלתי נפרד מהחוקי ביי-מים אלה מתבצעת עבודת הכנה וקליטה של עובדים חדשים, לרבות פרסום מברזים במקובל".

בריאית הציבור (מזון 2015) היק-צתה לשירות המזון תוספת של 50 משרות. החוק ייכנס לתוקף ב-16.9.30, רפורמת הקורנפלקס

עם כניסת הרפורמה לתוקף, יכלול התהליך קבלת תעודת יבוא משרות המזון הארצי; העי-המייבג יבואנים והשתת, ברכו על הרפורמה אך ציינו כי אין להם אפשרות להעריך בשלב זה את היקף ירידות המחירים, במי שרד האוצר, לעומת זאת, מצפים לחולות של עשרות אחוזים. במצגת שליוותה את הרפור-מה הממשלתית ציינו כי רפורמת הקורנפלקס תוביל להיסכון שנות של מאה שקלים לפחות למשק בית ממוצע. ההערכה מבוססת על

היא חלק בלתי נפרד מהחוקי ביי-מים אלה מתבצעת עבודת הכנה וקליטה של עובדים חדשים, לרבות פרסום מברזים במקובל".

כרי להסיר חסמים ביבוא מזון כרוך להגביר את התחרות במי שק, וכלל זה לתת מענה ליק-שיים ביבוא מזון רגיש, להשלים את המאכלים להפחתת מכסים על מוצרי מזון, לשפר את הרגעי לצייה על מזון ולהאמה לררי-שות בניגאלמיות מקובלות".

הנהגה של הוזלה במחצית פריטי היבוא הרלוונטיים, בשיעור של 10%-20%. מנגד מצייעים באוצר כי המוצרים שכבר נפתחו ליבוא מקביל, ובהם קפה וייקובס, רוטב סויה ושוקולד טובלרון, המחירים יורדו בשיעורים של עד 40%. במור צרי צריכה כמו סכיני גילוח ומרי-סיס ניקוי אסטוניש המחירים יורדו בשיעור גבוה יותר, של עד 50% כיום, הלך היבוא כולל קבלת תעודת רישום יבוא משרות המיזון הארצי; קבלת אישור יבוא למוצר ספציפי משיי-רות המזון הארצי, המחייב נתונים מהיציג (וכי שהוכח כחסם יבוא שמנציג יבואנים בלעדיים); לאור שהיבוא מגיע לישראל מתקיים הליך בדיקת מסמכים וריגום אק-ראי בנמל, הכרוך בעיכוב סחרות והשתת עליות ארוכות על יבואנים; ושחרור המזון מהנמל.

4.79x6.78	1	20	עמוד	כרטיס	04/07/2016	54029929-0
אירגוד לשכות המסחר לשכת המסחר - 35010						

בתעשייה

בפעם השלישית: ראובן שליסל יז"ר ענף המזון באירגוד לשכות המסחר

ראובן שליסל נבחר בפעם השלישית כרציפות לז"ר ענף המזון באירגוד לשכות המסחר. שליסל מכהן כחבר הנהלה באירגוד וכז"ר משותף בוועדה הבינלאומית של האירגוד. עוד נבחרו שישה חברי הנהלה: גל סידס מחברת סידס, נגי סיימן מחברת א. סיימן, עודד ברט מחברת שוקוטרייך, שמריית קניג מחברת שסטוביץ, דוד אברדם מדוד אברדם ורשף אביגדור מחברת אריק סחר.

אורנה יפת

קטנועים ואופנועים בסיכום חצי שנתי - צמיחה מעודדת

שלחו להדפסה

דו גלגלי

מספר כלי הרכב הדו-גלגליים שנמכרו במהלך חצי השנה הראשונה מעודד את היבואנים, עם צמיחה של יותר מ-10 אחוזים לעומת אשתקד. חודש יוני היה הטוב ביותר בארבע השנים האחרונות הלל פוסק

השוק הדו-גלגלי בצמיחה. נתוני איגוד יבואני הרכב הדו-גלגלי באיגוד לשכות המסחר, מציגים תמונה מעודדת. מתחילת השנה ועד סוף חודש יוני נמסרו בישראל 8,772 כלים דו-גלגליים חדשים, צמיחה של כ-11% לעומת אשתקד והמשך מגמת הצמיחה בחציון הראשון של השנה מאז 2013, אז נמסרו 7,351 קטנועים ואופנועים. חודש יוני היה גם החודש המוצלח ביותר בארבע השנים האחרונות בשוק המקומי, עם 1,597 כלים חדשים שעלו על הכביש.

לחצו כאן להגדיל הטקסט



(בילי פרנקל)

כמעט כל יבואני הקטנועים והאופנועים יוצאים נשכרים מהצמיחה הניכרת. בראש טבלת המכירות ניצבת כתמיד מטר-מוטור, שמסרה כמחצית מכלל הכלים שנמכרו במהלך חודש יוני. סאן-יאנג הוא גם המותג המוביל את השוק, עם 2,232 כלים חדשים שעלו מתחילת השנה. במקום השני ממוקם המותג קימקו אותו מייבאת חברת עופר-אבניר, ממנו נמסרו במהלך ששת החודשים 1,734 כלים חדשים. שלישיית בטבלה היא ימאהה, החברה היפנית המובילה בשוק המקומי, שמסרה מתחילת השנה 1,581 קטנועים ואופנועים חדשים.

שלוש מובילות השוק פתחו פער עצום על-פני המותגים האחרים בשוק, אותם מובילה הונדה עם 511 כלים מתחילת השנה, מעט יותר מ.ט.מ שנהנית מאופנועים קטני-נפח ומסרה 488 כלים. פיאג'ו האיטלקית נמצאת במקום השישי עם 428 כלים חדשים מתחילת השנה, לפני קאוואסאקי היפנית עם 391 קטנועים ואופנועים ודאלים שהעלתה לכביש 322 כלים. הלאה בטבלה ממוקמות סוזוקי עם 198 כלים חדשים מתחילת השנה, ב.מ.וו עם 166, הוסקווארנה עם 140 והארלי דייוידסון עם 93.

לדברי גדי אברם, מנכ"ל מטר-מוטור: "התחזקות קטגוריית אופנועי הביניים (600-250 סמ"ק) נובעת בעיקר מהעדפה של משתמשים שמגיעים מהפריפריה למרכזי הערים, ומעדיפים רכיבת אופנוע על-פני קטנוע. בחודשים האחרונים מורגשים עומסי התנועה בעיקר בכניסה לערים והזמן הממוצע לכניסה למרכזי הערים מהפריפריה, עומד על למעלה משעה - נסיעה שלוקחת בדו-גלגלי כ-20 דקות בממוצע. הגודש ובעיות החנייה ממשיכים לעודד את השימוש בדו-גלגלי כפתרון תעבורתי יעיל וזמין".

לדברי קובי גילון, סמנכ"ל השיווק בעופר-אבניר, "היעדר תשתיות תומכות וגודש תנועה ברחובות ערי גוש דן הנובע גם מעבודות הרכבת הקלה, יחד עם עלייה חדה במספר המכונות הנמכרות בישראל, גורמים לגידול במכירת קטנועים ואופנועים". לדבריו, "לאור השינוי בתקנות המיסוי, קל כעת יותר להתחדש בכלי דו-גלגלי גדול, נוח ובטוח מבעבר, דוגמת אופנועים בנפח בינוני שמתאימים לאלה המגיעים לתל אביב".

תגיות: דו גלגלי
חזרה

26.35x16.23	1	37	עמוד	הארץ	05/07/2016	54049851-6
ריגור לשכות המבחן - 35010						

4.3 מיליארד שקל נפרדו מתעודות הסל מאתהלת השנה - 75% על מזביות בהו"ל

מתוך הסכום שנפרד מתהליך 2016, יותר מ-3.2 מיליארד שקל נפרדו מתעודות סל על מדדי מניית בהו"ל • בתעודות הסל בישראל נורהל בסוף יוני נכסים בהיקף של 96.3 מיליארד שקל • הענף גייס בהודש שעבר 120 מיליון שקל בתעודות על מדדי מניית בישראל

התפלגות הפדיונות בשוק תעודות הסל בישראל נכון ליוני 2016

השנו בשווי הנכסים מתהליך 2016	יצירות/פדיונות מתהליך 2016, במיליוני שקלים	יצירות/פדיונות בינוי, במיליוני שקלים	שיעור מתוך כלל הנכסים המתהלים	סך הנכסים המתהלים, במיליוני שקלים	לטגוריה
-0.86%	1,330.74	119.53	26.8%	25,852	מניות בישראל
-12.03%	-3,228.13	-1,176.40	37.1%	35,716	מניות בהו"ל
2.56%	91.24	-2.33	0.7%	689	תעודות ממונפות ואסטרטגיות
-1.07%	-627.09	33.06	22.4%	21,607	אג"ח בישראל
36.03%	442.32	47.34	2.1%	2,064	אג"ח בהו"ל
-18.84%	-815.92	-139.45	3.9%	3,768	סל מדדים
-19.18%	-1,543.29	-338.73	6.9%	6,612	תעודות פיקדון
-6.98%	-4,350.13	-1,456.98	100%	96,307	סך הכל

ANX עשור

חילת השנה נרשמו גיוסים של יותר מ-1.3 מיליארד שקל בתעודות על מדדי מניית בישראל, סולנופון והסוף כי "התפלגות התשקעות בשוק תעודות הסל, נפרד לסוף יוני, ויא כ-27% במדדי מניית בישראל, בהיקף כספי של כ-25.8 מיליארד שקל; כ-37% במדדי מניית בהו"ל, בהיקף של 35.7 מיליארד שקל; כ-22.5% מהענף מושקע במדדי אג"ח בישראל, בהיקף של כ-21.6 מיליארד שקל; והשא מושקע במי די אג"ח בהו"ל, תעודות ממונפות, סל מדדים ותעודות פיקדון, נכון ליוני 2016, תכלית תעודות סל מביית מיטב רש מדי זיקה כ-30% מהשוק, ואחריה קסם תעודות סל מביית אקסלנס נשאה, שמתחיקה כ-28.6% מהשוק. ארי ריהו נמצאת פסגות תעודות סל, המתחיקה בנחה שיק של כ-28.1%, ווראל תעודות סל מהזיקה נחה של 13.4% מהשוק".

ענף תעודות הסל בישראל לא נרתו אריש לאפקט הברק זיפי בחודש שעבר נפרד מהענף כ-1.5 מיליארד שקל נפר (נכופי אחריות הדידות). הפדיונות חיי בעיקר בתעודות על מדדי מניית בהו"ל (כ-1.1 מיליארד שקל). לעומת זאת, הענף גייס בינוי כ-120 מיליון שקל בתעודות על מדדי מניית בישראל. מהחולת 2016 פרד הענף 4.3 מיליארד שקל, שמהם יותר מ-3.2 מיליארד שקל נפרדו מתעודות על מדדי המניית בהו"ל.

בסקירה שעוד איגור לשכות המסחר כתב רונן סולנופון, מנהל מחום הנכסים ושוק ההון באגורה: "היקף הנכסים המנוהל בענף תער דות הסל ליוני 2016 הסתכס כ-96.3 מיליארד שקל, לעומת כ-99.6 מיליארד שקל שנהלה בסוף מאי. מת-

13.06x20.76	1	עמוד 16	the jerusalem post - front	06/07/2016	54064221-4
אוריאל לין - 35010					

GRAPEVINE

• By GREER FAY CASHMAN

■ AT THE same time that Israel is courting South America both for trade and political purposes, it is planning to close down embassies, with an immediate target being the embassy in San Salvador. The closure, for budgetary reasons, was announced at the beginning of this year, and the Salvadoran government urged Netanyahu, who is also foreign minister, to reconsider.

More recently, a group of Israeli legislators together with Latin American diplomats met in the Knesset to seek ways in which to avert the closure. In the forefront of this effort, aside from Salvadoran Ambassador **Werner Matias Romero**, is Likud MK and Knesset Deputy Speaker **Nava Boker**, who also heads the Israel-Paraguay-Uruguay Friendship Group, but is interested in strengthening ties with all Latin American countries with which Israel has diplomatic relations.

El Salvador is a special case for several reasons, not the least of which is that it was the last embassy to move out of Jerusalem, leaving just under 10 years ago, soon after Costa Rica. Jerusalem once housed 12 Latin American embassies. But no less important is the fact that in November 1947, El Salvador voted in favor of the United Nations resolution on the partition of Palestine, and before that Salvadoran diplomat Jose Castellanos was instrumental in saving the lives of 40,000 Jews during the Holocaust, and has been recognized by Yad Vashem as Righteous among the Nations.

After many years of trying, Israel in 2014 finally gained observer status in the Pacific Alliance, a Latin American free-trade bloc that includes Mexico, Colombia, Peru, Chile and Costa Rica, but is still aiming for observer status in the Central American Integration System. Closing down embassies in Latin America could very well impede such aspirations.

Meanwhile, Boker, together with former MK **Uriel Lynn**, who is the president of the Federation of Israeli Chambers of Commerce, maintains close contact with Latin American diplomats and last week led 18 of them, including ambassadors, consuls and commercial attachés, on a tour of the Old City of Jerusalem.

Aside from strengthening diplomatic ties, Boker was keen to have the diplomats understand both the historic and the spiritual bond that Jews the world over have with Jerusalem. "The roots of the Jewish nation are deeply embedded in this soil," she told the diplomats, who explored the City of David and visited the Herodian drainage channel, which was built during the Second Temple period, and which served as a place of refuge for the last of the Jewish fighters of the First Revolt against Rome, following their defeat at the hands of the Roman legions.

Despite all the loose talk about boycotts, the enthusiasm with which the tour was received was proof that Israel is not isolated among the nations, said Boker, noting that many nations understand that because Israel is a role model in many fields, it is to their benefit to strengthen economic ties with Israel.

Later this month, Boker will lead an official seven-member Knesset delegation to Argentina, Paraguay and Uruguay to extend and to reinforce existing bonds of friendship, and to enhance economic ties.

According to Lynn, Israel's trade relations with the countries of Latin America are still far too limited. "We want to open a new era in these relations, with the cooperation of the Knesset lobby headed by Nava Boker," he said, adding that the Latin American market is one of the most promising markets in the world today. Latin America could become an important factor in Israel's trade relations and a genuine alternative to some of Israel's traditional import/export trading partners, he said.

In the course of the tour, the diplomats, comprising ambassadors of Uruguay, Paraguay, Costa Rica and El Salvador; consuls of the Dominican Republic, Uruguay, Honduras, Panama, Mexico and Costa Rica; and commercial attachés of Brazil, Guatemala, Paraguay and El Salvador met with Jerusalem Mayor **Nir Barkat**, who told them: "Jerusalem is a united and a uniting city, and will continue to be so. As a united city, Jerusalem has in recent years become a bustling, attractive center for all kinds of activity: cultural, hi-tech, tourism, and commerce. We shall continue to develop all parts of the city, for the benefit of all of its inhabitants, of whatever faith or religion."

54070014-1	06/07/2016	הפלט	עמוד 10	1	25.35x14.3
איגוד לשכות המסחר/לשכת המסחר - 35010					

ועדת הכספים לרשות ני"ע: סיימו בהקדם הסדרת זירות המסחר

■ מאת ג. רוט

מהמכשירים הפכו להימורים ולא מכשירים פיננסיים, שלא ניתן להעריך מבחינה פיננסית אלא רק לנחש מה יהיה השער של מט"ח, או מניה וכד'. למשל לנחש מה יהיה השער של מניה או מטבע או זהב בעוד 30 שניות וכד'. מעריך שנסיים את ההסדרה עד סוף ספטמבר.

יו"ר איגוד זירות מסחר באיגוד לשכות המסחר, צה דרוקר, הוסיף: "הרשות ציינה שהנושא מאוד מורכב לפיקוח ולכן לא מאשרים את האופציות הבינאריות וזה בסדר. ולגבי הרובל והלירה הטורקית היתה התנדויות הרבה. ולדעת החברות זו פרשנות של התקנות שאינן כוונת המחוקק".

"הלקוח הישראלי אינו מוגבל מלהשקיע בזירה זרה, ואם שם מוצע גוון רחב של מכשירים שלא יהיו בזירה בישראל הם יפנו לשם. זה לקוחות שמחפשים מסחר יותר תנודתי ולא הלקוחות בבתי השקעות או בבורסה והם בוחנים את רמת ההגבלות על הזירות. כבר כיום חלה נדידה של לקוחות לתברות זרות, ואז הצפי של האיגוד שמעט חברות יוכלו להתקיים בישראל ולא יהיה שוק כזה".

ליום האחרון להגשת בקשה לרישיון. לכן הרשות מטפלת בנושא רק בשנה האחרונה. מדובר בחברות שפעלו בשוק עוד לפני שהיתה רגולציה, ואפי' שרנו להן להמשיך לפעול מתוך כוונה לייצור איוון בין הצורך של השוק לפעול לבין הצורך בהסדרה ופיקוח". שורקי הוסיף וטען, כי "הבעיה שהזירות הן צד נגדי לעסקה, מה שלא קורה בבורסה. כלומר, אם הלקוח מרוויח הן מפסידות וזה ניגוד עניינים חמור, ובהיעדר הסדרה ופיקוח זה יצר רסיבי. קראו ללקוחות ללא מיומנויות בתחום לפעול בזירה, הן מיונף עצום במעט כספים ואנשים איבדו כסף רב. השיוק האגרסיבי היה על גבול ההטי' עייה, יצר תחושה שניתן להרוויח ללא מאמץ ובטלפון אומרים שאין סיכון. לכן ההסדרה נועדה להגן על הציבור. תכלית החקיקה והתקנות להגן על המשקיעים".

"21 חברות פנו, 10 אושרו, 7 נדחו עקב היעדר מהימנות, שזו מילה משפטית עדינה, למעשה היתה שם התנהלות מאוד בעייתית. לעיתים הפעלנו סמכות חוקית שיש לנו למנוע סוגי מסחר, למשל באופציות בינאריות שהן בעלות סיכון גבוה מאוד. חלק

כיום יש את השוק אך עדיין לא מפקוח. החשש שעדיין יש מספיק רמאים בשטח כי עדיין הרשות לא נתנה רישיונות. הרבה מאוד אזרחים ישראלים משקיעים בזירות סוחר בחו"ל, שלא תחת פיקוח ישראלי. התקנות שאישרנו הן מחמירות יחסית בהשוואה לעולם. רשות ניירות ערך צריכה לסווג את רמת הסיכון של כל סוג נכס הונאי להשקעה". ח"כ מיקי זוהר אמר בשלב זה: "הדבר שהכי מטריד אותי, שאנשים יאבדו את כספם. אני רוצה לוודא שזירת הסוחר לא יעשו נזק. אני טומך על רשות ניירות ערך שחדע לעשות את כל הפעולות הנכונות למנוע נזקים. מצד שני, אנחנו יודעים מה מצב הבורסה, שהיך המסחר בה הולך וקטן מדי שנה ויש להתעורר מהר, אחרת תהפוך ללא רלוונטית. אנשים בורחים לנדרל", אך אם יש אנשים שרוצים להשקיע באפיקים הוניים, רצוי שניתן להם להשקיע, הן שמירה על האינטרסים של המשקיעים, קטנים כגדולים".

מנהל המחלקה לפיקוח על הבורסה וזירות סוחר ברשות לני"ע, איציק שורקי, השיב לח"כים כי "מעשית התחילה של התקנות היתה בסוף מאי שנה שעברה. למרות הקול קורא שלנו החברות בתחום כולן חיכו

"כמו שניתן לקנות מניות בבורסה, זירות הסוחר הן חברות שמאפשרות לעשות את זה בלי לקנות באמת אלא כאילו קונים זהב, כאילו קונים נכס אחר. מדובר בלקונה בחקיקות בעולם שגרמו לאנשים לסחור דרך אותן חברות ללא פיקוח והרבה מאוד אנשים איבדו את כספם".

לבריו: "החל מ-2009 הייתה חקיקה חדשה בתחום אך רק ב-2013 התקנות, בוועדת משנה להסדרת כל הנושא ועשינו זאת במשך שנה יחד עם נציגי זירות הסוחר ורשות ניירות ערך ועברנו על סט תקנות מקיף וכולל שאושר ב-2014. מאות שעות של פגישות ועשרות ישיבות ועדת המשנה, כ-120 עמודים של התקנות. סט תקנות טובות, שאף אחד לא היה מרצה מהן לגמרי, לא רשות ניירות ערך ולא החברות".

"לנגד עיני עמדו שתי מטרות; לקיים את הזירות בתור תחרות לבנקים ולבורסה, אך תוך וידוא מוחלט שלא תהינה רמאיות, שזו תהיה השקעה בטוחה. התקנות אושרו פה אחד בוועדת המשנה וגם במליאת ועדת הכספים, קואליציה ואופוזיציה. היתה החלטה שתוך שנה יהיה דיון על היישום, אך היו בחירות ולא התקיים.

ועדת הכספים של הכנסת קראה אתמול לרשות לניירות ערך להאיץ את עבודת ההסדרה של זירות המסחר, בהתאם לתקנות שקבעה הוועדה כבר לפני שנתיים אך טרם יושמו על ידי הרשות. הקריאה הושמעה בדיון מיוחד שנערך בנושא, לבקשת סגן שר האוצר לשעבר, ח"כ מיקי לוי. יו"ר הוועדה אמר בפתח הדיון: "הנושא של זירות סוחר הוא מורכב מאוד. ועדת משנה מיוחדת של ועדת הכספים לנושא בראשות חבר הכנסת לשעבר בועז טופורובסקי עשתה עבודה טובה. עתה נדרש ליישם את התקנות ולהבטיח מקסימום הסדרה של השוק".

ח"כ לוי הוסיף: "חלפו שנתיים מאז אישור התקנות והנושא לא זז. ברור לי שיש לרשות לניירות ערך מה לומר אך למה לא אמרו את זה אז, כשוועדת המשנה כאן בוועדת הכספים עבדה על הנושא יחד עם נציגי הרשות! חבל על כל יום שעובר. מצד אחד משקיעים מחפשים אפיקים חדשים, לפעמים בחו"ל, ומצד שני, בלי הסדרה אין הגנה על כספי המשקיעים". ואלו טופורובסקי, הסביר, כי



12.19x12.3	1	10	עמוד	מסאבים	08/07/2016	54146134-8
איגוד לשכות המסחר לשכת המסחר אוריאל לין - 35010						

אמנון הדרי נבחר בפעם השישית ברציפות ליו"ר איד"ן הפועל באיגוד לשכות המסחר

ארגון יבואנים דנטאליים מורכב מעשרות חברות העוסקות בייבוא ושיווק ציוד רפואי לתחום הדנטאלי, למרפאות ולבתי חולים

ישראל באמצעות הפחתת הרגולציה העודפת במשרדי הממשלה ובעיקר במשרד הבריאות, תוך שמירה על סטנדרטים גבוהים ותחרות הוגנת. שינוי המצב הקיים שבו מכון התקנים הינו המכון היחיד המוכר במדינת ישראל והתאמת החקיקה למצב שבו יזם פרטי ירצה להקים עסק.

עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, בירך



אמנון הדרי

את הדרי על היבחרו ואמר כי זהו ביטוי להערכה רבה מצד החברים והבעת אמון ביכולתו של הדרי להוביל בהתמדה ובנחישות את ארגון איד"ן מול האתגרים העומדים בפני הענף.

אמנון הדרי, הבעלים של חברת "טולדנט", נבחר באסיפה השנתית של ארגון איד"ן - ארגון יבואנים דנטאליים בישראל הפועל באיגוד לשכות המסחר, פה אחד ובפעם השישית ברציפות, לתפקיד יו"ר הארגון, בו הוא מכהן כיו"ר מזה 12 שנה.

ארגון איד"ן מורכב מעשרות חברות העוסקות בייבוא ושיווק ציוד רפואי לתחום הדנטאלי למרפאות ולבתי

חולים. לצד הדרי נבחר חבר הנהלה נוסף - אריק אשכנזי מחברת "ניו אימג".

הדרי: "היעד מרכזי העומד בפנינו הוא הקלה על החברות לעשות עסקים במדינת



פורסם החוק והפרדת כרטיס מהבנקים והג

משפחת שנידמן מגייסת באג"ח פרטיות כדי לקפל את הפרימדיה

גיסין חושף: "אורבנקורפ העבירה דירות לנושים פרטיים של..."

עלויות קלות בת"א; אלביט מערכות עולה ב-1.3%

sponsored by | מרחבי הרשת

כללי

אוריאל לין: טעות לחשוב שעידוד הצמיחה יושג באמצעות תקציב המדינה

"עידוד הצמיחה חייב להיעשות תוך גיבוש מדיניות כוללת, המבוססת על ההכרה שהמוטיבציה של היחידים לבנות ולפתח עסקים היא מנוע הצמיחה האמיתי של המשק"



מוטי בסוק | התראות במייל
12:43 11.07.2016

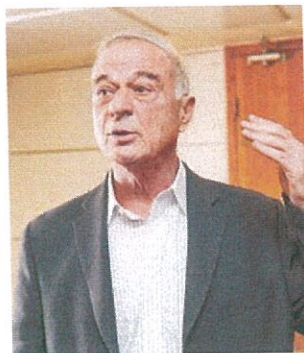
"טעות לחשוב שעידוד הצמיחה יושג באמצעות תקציב המדינה. כבר היום המדינה משקיעה סכומים אדירים בעידוד המגזר העסקי דרך הטבות מס מופלגות ורכישה מסיבית של דולרים, ומהלכים אלה לא מניבים תוצאות רצויות". כך אמר היום נשיא איגוד לשכות המסחר, אוריאל לין.



עוד כתבות בנושא

לין הוזמן לדינוי השולחן העגול באוצר - ברוש פרש במחאה 10.07.2016

בעקבות דינוי השולחן העגול אתמול (א') עם נציגי האוצר וההסתדרות, אמר לין כי "עידוד הצמיחה חייב להיעשות תוך גיבוש מדיניות כוללת, לה שותפים כל זרועות השלטון, המבוססת על ההכרה שהמוטיבציה של היחידים לבנות ולפתח עסקים היא מנוע הצמיחה האמיתי של המשק. הצעדים לעידוד הצמיחה חייבים להיות כאלה הפועלים על המגזר העסקי כולו ללא אפליות סקטוראליות".



מיכל פתאל

לדברי לין, "המשק הישראלי, כמו מרבית ארצות המערב, עבר שינוי מבני מעמיק, וכיום בית היוצר של מקומות העבודה הוא מגזר המסחר והשירותים על כל ענפיו - מהנדסים, עורכי דין, רואי חשבון, סוכני ביטוח, חברות ביטוח, שוק ההון, יבואנים מכל התחומים, רשתות שיווק וקמעונאות, נותני שירותים עסקיים, נותני שירותים אישיים ועוד. היזמות הישראלית מוצאת את מרחב הקידום שלה בפיתוח ענפי משק חדשים בתחום המסחר והשירותים. אפילו בתחום היצוא הישראלי, יצוא השירותים יחד עם הסחר ביהלומים (שמרביתו שירותים) מגיע כבר למחצית מהיצוא הישראלי כולו".

לדעת לין, "מבלי לגרוע מחשיבותה של התעשייה ואף מתוך רצון ברור לראות בצמיחתה, יש גם לבנות מחדש תפיסות עבודה שיעודדו הקמת מפעלי תעשייה ברחבי הארץ ובעיקר בפרפריה, מבלי שיצטרפו לעמוד במכסת ביצוע היצוא".



PreviousNext



פרסומות: כל מה שרציתם לדעת על חוק ומשפט

הטכניון מכון טכנולוגי לישראל
Technion MBA
מובילים ביזמות וחדשנות

Recommended by



חדשות יתרות המט"ח גדלו ביוני ב-172 מיליון דולר בלבד



מדיה ופרסום



חדשות



Markerweek

8.63x29.6	1	עמוד 27	הארץ - the marker	12/07/2016	54154237-1
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר - 35010					

פריון וצמיחה דן כרמלי

סוף שבוע ארוך? זה טוב לכולנו

חברי יק"י שעובד בבנקת, אמר לי על הצעת החוק של ח"כ אלי כהן (כולנו), המבקשת ליישם סוף שבוע ארוך, ושעברה באחד רונה בוועדת שרים לענייני חקיקה: "זה טוב לכולנו – תרתי משמע...". ואני אומר – זה באמת טוב לכולנו. הצעת החוק היא מהפכה חברתית-תעסוקתית בישראל. צריך ליכור שכלכלה היא עניין של כלים שלובים. ככל שנגדיל את הצריכה הפרטית – בתרבות, בפעילות פנאי, בילוי, צרכנות ותיירות – נגיע יותר את גלגלי המשק.

מדד הצריכה הפרטית לנפש הוא מדד לרמת החיים של האוכלוסייה ולשינויים בצמיחת הכלכלה. כולנו רוצים להתפאר ברמת חיים גבוהה במדינת ישראל. אבל במצב הנוכחי, קבור צות אוכלוסייה שלמות אינן יכולות ליהנות מהחוויה האזרחית של סוף שבוע: בילוי, תרבות, פעילות פנאי, צרכנות ותיירות. מדובר, בין השאר, בשומרי שבת ומסורת – אלו המתגוררים בפריפריה או ביישובים ואזורי מגורים המרוחקים ממוקרי תרבות, פנאי וקניות, וכאלו שאין להם אפשרות להתנייד ללא תחבורה ציבורית.

כולנו צרכנים של מוצרים ברי קיימא ושל שירותי תרבות, בילוי, פנאי ותיירות, כל אחד על פי יכולתו הכלכלית. אבל רבים אינם מממשים את הפוטנציאל הצרכני בגלל מחסור בזמן – שנובע מסוף שבוע קצר, שבמרכזו השבת. מדובר בפוטנציאל צרכנות כלוא, שהוא לא פחות מאשר מעכב צמיחה למשק כמוי שגים של הגברת הצריכה הפרטית לנפש.

סוף שבוע ארוך יאפשר

זמן איכות משפחתי רב יותר בו יוכלו הורים וילדים להקי דיש זמן לבילויים משותפים מחוץ לבית, תוך ניצול שירותים שונים שהמשק המודרני מאפשר. אין ספק שאחרי סוף שבוע ארוך, כולם יחוו עם יותר מרץ לעבודה – דבר שייצור איוון חיובי בין

סוף שבוע קצר, שבמרכזו שבת, הוא חסם לפוטנציאל הצרכני. הארכת סוף השבוע תתרום להנעת גלגלי הצמיחה במשק

העבודה לבין חיי משפחה, תרבות ופנאי. כתוצאה, בכל שעת עבודה, התפוקה והפריון יגדלו – כך שגם נעבוד פחות זמן, וגם ניתן יותר תפוקה.

ענפי הבילוי, התיירות, השירותים והמסחר ייהנו מכך – הם יצרני מקומות העבודה המרכזיים במשק, והגידול בצריכתם ייצר מקומות עבודה חדשים נוספים ויוביל לצמיחה במשק. אין ספק שאורחים רבים, שזקוקים לעבודה או מוגבלים בזמני עבור דה, כמו סטודנטים, יוכלו למצוא פתרון תעסוקתי במגזר המסחר והשירותים במהלך סוף השבוע הארוך. מגזר המסחר והשירותים, יצרן מקומות העבודה המרכזיים במשק, שאחראי על כ-70% מהתוצר של המגזר העסקי, יתחזק ויוכל להמשיך להיות הכוח המניע של המשק הישראלי.

עם זאת, המגזר העסקי אינו יכול לשאת על גבו הכבדות אין סופיות. גם אם קיימת מטרה חברתית חשובה וחיונית, המגזר העסקי אינו זה שיכול וצריך לשאת אותה על גבו ועל חשבונו. הצעת החוק אינה יכולה לעמוד בפני עצמה והיא צריכה להיות חלק מתוך מקבץ של רפורמות מקיפות: האחת, רפורמה של העסקה גמישה, תיקון בחוק שעות עבודה ומנוחה, שיאפשרו – בהסכמה בין המעסיק לעובד – העסקה גמישה בשעות העבודה בראייה שבועית או חודשית, מבלי שעל המעסיק ייפול העול של תשלום שעות נוספות, עד למיצוי המכסה השבועית או החודשית. השנייה, סנכרון בין ימי החופשה במערכת החינוך לבין מועדי סוף השבוע הארוך, ויצירת חפיפה בין החופש הגדול לבין חגי תשרי.

רק יישום הוליסטי של כל הרפורמות המתוארות, כמקשה אחת, תחזק את כלכלת ישראל, תוביל לגידול בפריון ובתפוקת העבודה, תוביל להיווצרות מקומות עבודה חדשים, והרבר יהווה חוליה משמעותית בחזרתו של המשק למסלול של צמיחה.

הכותב הוא המשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר

11.97x10.23	1	עמוד 6	המבשר - כלכלי	12/07/2016	54154550-9
איגוד לשכות המסחר אוריאל לין - 35010					

שלמה גרין

85,200 מועסקים נוספו למגזר המסחר והשירותים ב-2016

המשק. יש להבין כי מנוע הצמיחה האמיתי של המשק הוא תנופת הצמיחה של המגזר העסקי כולו, ולא חלקים סלקטיביים בו. המוטיבציה של יחידים לבנות ולפתח עסקים היא הכוח המרכזי."

מחלוקה של המשק לפי מגזר עסקי וציבורי עולה כי המגזר העסקי רשם גידול של 4%, תוספת של 92,200 מועסקים, והסתכם ב-2,412,500 מועסקים. ואילו המגזר הציבורי רשם ברבעון הראשון של 2016 גידול של 0.4% לעומת אשתקד, שהם תוספת של 4,500 מועסקים, והסתכם ב-1,216,000 מועסקים.

מניתוח המגזר העסקי עולה כי מגזר המסחר והשירותים רשם את הגידול המאסיבי ביותר, המהווה 88% מכלל הגידול במשק, של 85,200 מועסקים שהם 5.1% במספר המועסקים, והסתכם ב-1,742,500 מועסקים.

הרבעון הראשון של 2016 הסתיים עם עלייה של כ-2.7% במספר המועסקים במשק, שמשמעותה גידול של 96.7 אלף מקומות עבודה. בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד, סך המועסקים במשק ברבעון הראשון של 2016 הסתכם ב-3.63 מיליון. כך עולה מניתוח אגף הכלכלה באיגוד לשכות המסחר, על בסיס נתוני הלמ"ס מנוכי עונתיות.

כלכלני האיגוד מסבירים כי העלייה במספר המועסקים במשק נובעת בעיקרה מענפי המסחר, מענפי השירותים המקצועיים המדעיים והטכניים, שירותי מידע ותקשורת, שירותי נדל"ן, שירותי תחבורה, אחסנה ודואר וענף הבינוי.

לדברי עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, "מגזר המסחר והשירותים ממשיך להוביל ביצירת מקומות עבודה במשק, נתון יסוד שאינו מופנם מספיק אצל קברניטי



18.41x17.66	1/2	עמוד 20	השבוע	מעריב - השבוע	13/07/2016	54168303-0
איגוד לשכות המסחרלשכת המסחר אוריאל לין - 35010						

חדשות כלכלה

עלות הפחתת מס הכנסה: 1.6 מיליארד שקל

מנהל רשות המסים ומנכ"ל משרד האוצר סיכמו כי עיקר ההפחתה תהיה לבעלי שכר של עד 20 אלף שקל לחודש, המשלמים כיום 31% מס ■ איגוד לשכות המסחר תומך במהלך ■ בשלב זה סוגיית הפחתת מס החברות והמקורות התקציביים לכך לא תידון

לחודש פטור ממס. משכר של 5,220 שקלים משולם מס של 10%. גובה המס בשכר של עד 8,920 עומד על 14%. מדרגת המס הבאה (21%) היא בשכר של עד 13,860 והבאה אחריה (31%) היא בשכר של עד 19,800 שקלים לחודש. הפחתת המס תבוצע באמצעות ריווח

נודע כי בפגישה השתתף גם ערן יעקב, המשנה למנהל רשות המסים. עוד סוכם במהלך הישיבה על מתכונת הפחתת המס. על פי הנוסחה שנקבעה, מהפחתת מס ההכנסה ייהנו בעיקר שכירים שמרוויחים עד 20 אלף שקל לחודש. נכון להיום, שכר של עד כ-5,000 שקל

יהודה שרזני

עלות הפחתת מס ההכנסה בתקציב המדינה הקרוב תסתכם בכ-1.6 מיליארד שקל. כך סוכם בישיבה לילית שנערכה אתמול בין מנהל רשות המסים משה אשר לבין מנכ"ל משרד האוצר שוי באב"ד. ל"מעריב" השבוע"

25.54x15.84	2/2	20	עמוד	השבוע	13/07/2016	54168309-6
איגוד לשכות המסחר לשכת המסחר אוריאל לין - 35010						

הפחתת המס לשכירים) נאמדת ב־2.5 מיליארד שקל.
 יש לציין כי ראש הממשלה בנימין נתניהו תומך ביוזמת שר האוצר משה כהלון וסבור, כמו כהלון, כי הפחתת מסים ועידוד ההשקעות יהוו בסופו של דבר את המשך הצמיחה ויגדילו את מקורות ההכנסה.

לין: "ההכנסה הפנויה תגדל"

נשיא איגוד לשכות המסחר אוריאל לין, הביע תמיכה במהלך. לדבריו, "אחת מהשגיאות המקובלות היא לראות בהפחתת מס החברות מתנה לעשירים. אין דבר שגוי מזה. מערכת המס כיום היא לא שוויונית. דווקא החברות הגדולות והעשירות ביותר נהנות מהטבות מס מופלגות."
 לין הוסיף כי "בישראל פועלים 406,000 עסקים שרמת הפדיון בהם אינה עולה על מיליון שקל בשנה. הפחתת המס לשררה רחבה זו של העסקים תקן מעט את אי השוויון שקיים במס החברות, וגם תעשה צדק לבעלי העסקים המתמודדים קשה כדי לשמור על קיומם. המס הישיר נמצא ברמות גבוהות מדי על השכירים במדרגת המס הראשונה, השנייה והשלישית. הפחתת המס תגדיל את ההכנסה הפנויה של המשפחה."
 גם באופוזיציה נשמעו קולות תומכים במהלך. ה"כ יעקב פרי (יש עתיד) אמר אתמול: "הורדת מסים היא מהלך מבורך המסייע להוריד את יוקר המהיה ולפעול למען מעמד הביניים."
 עם זאת, פרי תהה "איך בדיוק האוצר יכסה את הבור התקציבי שצפוי לעמוד על 15 מיליארד שקלים?"



שי באב"ד. המס השולי בשכר גבוה יפחת

התקדמות דיוני התקציב. עלות הפחתת מס החברות ב־1% (מ־25% ל־24%) נאמדת במיליארד שקל. עלות המהלך כולו (כולל

החברות והמקורות התקציביים לכך לא תירון בשלב זה. ככל מקרה, ההחלטה בנושא תידחה עם

המדרגות, כך שהמס השולי על שכר גבוה יפחת. שיעור ההפחתה האפקטיבי יעמוד על 2%-1%. עוד סוכם שסוגיית הפחתת מס



10.5x14.84	1	עמוד 7	the jerusalem post - front	14/07/2016	54186023-9
לשכת המסחר - 35010					

Litzman: I'll cut red tape on imported medical equipment

• By JUDY SIEGEL

Health Minister Ya'acov Litzman has promised to shorten times required to register imported medical equipment and to improve service.

The "Cornflakes Law" that he approved to reduce red tape in importing dry food could be a model for this, he said this week.

Meeting with the Chambers of Commerce, Litzman conceded that his ministry often takes much too long to approve medical devices brought in from abroad that can save lives using advanced technologies.

As a result, hospitals and clinics have to wait for equipment they ordered, Chambers of Commerce deputy director-general Haim Oz said.

"This results in unnecessary expenses that reduce the productivity of businesses and the whole economy," he said, adding that discussions of the prob-

lem with the ministry had been going on for years.

One of the main problems was the lack of ministry manpower for approving the equipment, said Oz, who added that speedier imports will increase competition and lower prices.

The minister said he sympathizes with the importers' problems and that the authorization process must be simplified.

One of the solutions for streamlining, said Litzman, could be the equivalent of the "Cornflakes Law" for medical technologies.

He instructed the ministry's management to significantly increase the number of employees in the medical equipment branch and to use an advanced computer system to accept requests from businesses online.

Litzman promised to hold another meeting with the Chambers of Commerce in a month.

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לינק לקובץ : **לחץ כאן**

תוכנית : איפה הכסף

תאריך : 14/07/2016

שעה : 16:11:04

רשת : רדיו ללא הפסקה



כותרת : משלוחי מזון מיובאים תקועים במכולות בנמל אשדוד בשל מחסור בכח אדם

משלוחי מזון מיובאים תקועים במכולות בנמל אשדוד בשל מחסור בכוח אדם במשרד הבריאות, שאמורים לאשר את האספקה שלהם לשווקים. חיים עוז-סמנכ"ל באיגוד לשכות המסחר אומר לאיפה הכסף שהוזלת המחירים מתעכבת בגלל סחבת. חיים עוז: יש בכל יום נזק של מעל חצי מיליון ש"ח לכל היבואנים הן בגלל הנושא של המכולות קירור של ההשהייה שצריך לשלם להם, הן בזה שיבואנים לא מצליחים לעמוד במועדי האספקה שהם התחייבו עליהם. מצד אחד, המדינה נוקטת ברפורמות שפותחות את השוק ליבוא מוצרים ולהקלות על היבוא המקביל מצד שני ... האחרות לא עובדות בתיאום ומה השגנו בזה? שהמחירים בעצם לא מוזלים, אלא נשארים באותו מצב.

26.35x11.62	1	5	עמוד	הארץ - the marker	19/07/2016	54262300-2
איגוד לשכות המסח - 35010						

משרד הבריאות מעכב שחרור מכולות מזון בנמל אשדוד

בחודשיים האחרונים מעכב שירות המזון במשרד הבריאות שחרור של אלפי מכולות • הנזק הנגרם ליבואנים: כ-112 אלף דולר ליום – והם צפויים לגלגל אותו לצרכנים • משרד הבריאות: "קיים מחסור זמני בכוח אדם. עם כניסת הרפורמה ליבוא מזון, יתקצרו זמני השחרור"

או קבועה לתחנות ההסגר".
 משרד הבריאות נמסר בתגובה כי "לאחרונה חלה עלייה במספר הבקשות לשחרור מזון מתחנת ההסגר באשדוד בשל צירוף מועדי ישראל ותגים מוד"ס שלמים ומחסור זמני בכוח אדם מפתא הופשות ומחלות. מצב זה יצר פער בין זמן הטיפול שעליו הצהיר המשרד (שני ימי עבודה) לבין זמני הטיפול בפועל. לכן, תחנת ההסגר תוגברה בעזרת נוספים כדי לצמצם ככל שניתן את הפער שנוצר. מדובר במקרה חריג בתחנת ההסגר בנמל אשדוד, שבמשך שנים עומדת בדימוי הטיפול שנקבע. עם כניסתה הצפויה של הרפורמה ליבוא מזון, זמני השחרור יתקצרו משמעותית".

נו לשחרור כחמישה ימי אחסון מעבר לימי ההמתנה הממוצעים. סגן נשיא איגוד לשכות המסחר, אמיר שני, פנה השבוע לשר הבריאות, יעקב ליצמן, וביקש ממנו לפתור את הבעיה. לרבריו, "לתת נתיב ההסגר של משרד הבריאות בנימל אשדוד מוגשים בממוצע כ-200 משלוחי יבוא מזון ביום. מספר העובדים הנוכחי (שישה מפקחים ושני אנשי שירות – א"ק) מסוגל לטפל בכ-85 תיקים ביום בלבד. לאור זאת נגרמים נזקים כלכליים גבוהים ומיותרים, שבוודאי אינם תואמים את פעילות הממשלה לתמודות עם יוקר המחיה. לנוכח היקף התופעה, נודה על התערבות בכחינת השינויים הנדרשים, ובמיוחד הצורך, תוספת כוח אדם זמנית



מכולות בנמל אשדוד. העיכוב פוגע במוצרים צילום: איליה מלניקוב

נו לשחרור בנמל, בהן כ-400 מכולות קירור. כ-1,600 מכולות רגילות (ללא קירור) המת-

האחראי למתן אישורים לשחרור המטענים, עושה שביחה איטלקית הפוגעת אנושות ביבואנים, גורמת להם הפסדים עצומים ופוגעת מאוד באיכות המוצרים המיובאים".
 מאיגוד לשכות המסחר נמסר כי "האכסוד הוא, שמצד אחד הממשלה מעכירה רפורמות חשובות המקלות על יבוא מוצרי מזון, כמו רפורמת הקורנפלקס, ומצד שני היא תוקעת מקלות בגלגלים של עצמה", כך, במקום להוריד את מחירי המזון לצרכן – המדינה מייקרת אותם.

באיגוד ציינו, כי ביום שני שעבר עברו רק שני עובדי משרד הבריאות בשחרור המכולות, ביום שלישי היו ארבעה עובדים, ואילו ביום רגיל אמורים לעבוד

אורה קורן
 יבואני מזון מתלוננים כי משרד הבריאות מעכב זה בחודשיים שחרור מכולות מזון בנימל אשדוד, כך שבמקום לשחרור בתוך יומיים – הן משהררות בתוך שמונה ימים בממוצע. לנתיב ענת היבואנים, העלות העודפת שהם משלמים על האחסנה היא כ-112 אלף דולר ליום, המצטבר ביום לכ-3 מיליון שקל בשבוע, עלות שצפויה להתבטא במחירי הסחורות המנוכבות. מלבד העלות, העיכוב פוגע באיכות המוצרים היבשים, הממתנים ללא קירור בחום של כ-40 מעלות. אחר היבואנים סיפר כי "שירות המזון במשרד הבריאות,

wheels רכב

ynet
יריעות אחרונות

מס הקניה על קטנועים קטנים יופחת ל-25%

באוצר החליטו להיענות לדרישות היבואנים, ושיעור מס הקניה על כלי דו-גלגליים עם מנוע צנוע בנפח עד 125 סמ"ק יופחת מ-40 ל-25 אחוז. הצו המאפשר את ההפחתה יפוג בעוד שנה. באיגוד יבואני הרכב מברכים על ההפחתה, היבואנים הגדולים נמנעים מלהגיב הלל פוסק

 שלחו להדפסה

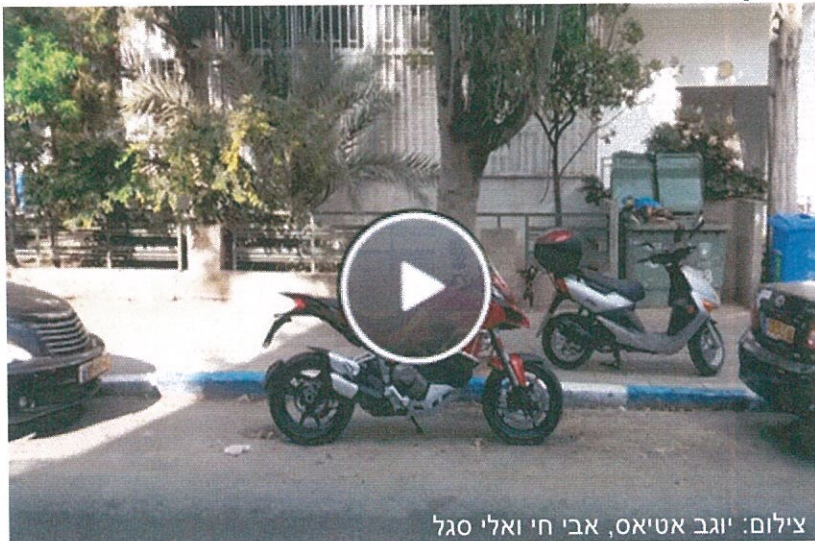
דו גלגלי

 לחצו כאן להגדיל הטקסט

 לחצו להקטין את הטקסט

מעט מדי, מצומצם מדי ולזמן קצוב בלבד. רשות המסים הודיעה היום (ג') כי מס הקניה על כלי רכב דו-גלגליים קטנים, יופחת מ-40% ל-25%. אלא שצו הפחתת שיעור מס הקניה עליו חתם שר האוצר, משה כחלון, במסגרת הוראת שעה שתוקפה עד 30.06.2017, מתייחס רק לכלי רכב דו-גלגליים בנפח מנוע שאינו עולה על 125 סמ"ק והספקו אינו עולה על 14.75 כ"ס (11 קילוואט). לדברי כחלון: "מדובר) בהחלטה נוספת שתסייע במאבק שלנו להפחתת יוקר המחיה בישראל, תקל על כיסם של רוכבי האופנועים, תפחית את העומס בכבישים ותצמצם את זיהום האוויר".

בדיוק לפני שנה - מחאת החניה של הרוכבים



צילום: יוגב אטיאס, אבי חי ואלי סגל

במשרד האוצר מבהירים כי הפחתת המיסוי לעודד "רכישת כלי רכב דו-גלגליים קטנים המשמשים בעיקר בכבישים עירוניים". עוד אומרים באוצר כי בכך יקטנו זיהום האוויר, העומס בכבישים והנזקים הנגרמים למשק "כתוצאה מכך שהנהגים מבזבזים שעות רבות בעמידה בפקקים. להערכת פקידי האוצר, המדינה מפסידה עקב כך הכנסות שנתיות הנאמדות בכ-10 מיליון שקלים. עוד אומרי באוצר כי בתום השנה לתוקף הוראת השעה, ייבחנו ההשלכות של הפחתת שיעור מס הקניה ויחלט על שיטת המיסוי

שתופעל בתחום זה, כולל אפשרות לבניית שיטת מיסוי בהתאם למאפייני זיהום אוויר ובטיחות בדומה למיסוי מכוניות.

שני יבואני הרכב הגדולים בשוק הדו-גלגלי המקומי, מטרו מוטורס לה כמעט 50% מהשוק ועופר אבניר, ביקשו שלא להגיב להחלטה מלבד לציין כי היא עשויה להוזיל כלים שונים בסכום של 1,000 עד כ-2,000 שקלים. אך בקרב גורמים שונים בענף נשמעה היום ביקורת חריפה על טענות האוצר כיהפחתת המיסוי תסייע להקטנת הזיהום והגברת הבטיחות.

לדברי בכיר באחד היבואנים הקטנים יותר, "עם כל הכבוד לקטנועי 125 סמ"ק ולחשיבות שלהם בשוק המקומי, מדובר בסוג של בדיחה. אם להיות הכי אופטימיים זה עוד 100 כלים בחודש? ההשפעה של זה על מה שקורה על הכביש חסרת משמעות. ועוד לא דיברנו בכלל על נסיעה עם 125 סמ"ק בכבישים בין עירוניים שזה קצת כמו לשחק רולטה רוסית. אלה כלים עירוניים בלבד בזמן שמה שצריך זה להוזיל את הקטנועים שמסוגלים להגיע לערים הגדולות מבחוץ". לדברי אחר, הטענה כי רמת הזיהום תקטן אינה מעוגנת בשום נתון: "נכון שאלה כלים חסכוניים בדרך כלל, אבל יש גם ביניהם יותר חסכוניים ופחות חסכוניים. מישהו בדק עם אין במקרה קטנוע 250 סמ"ק יותר חסכוני?".

באיגוד יבואני הרכב הדו-גלגלי בחרו לברך על ההחלטה. בארגון הפועל במסגרת איגוד לשכות המסחר, בירכו את שר האוצר, רשות המסים, יו"ר ועדת הכספים ח"כ משה גפני ומיטל להבי, סגנית ראש עיריית ת"א. לדברי היו"ר טלי דרורי-ברנר, "זוהי ללא ספק החלטה מבורכת המכירה בתרומתו הרבה של הרכב הדו גלגלי כחולץ פקקים עירוני להפחתת הגודש בכבישים, העומס על תשתיות החנייה וצריכת הדלק לתחבורה, לצד תרומתו להוזלת עלויות המחיייה והקלה על צרכני התחבורה, בהם צעירים, סטודנטים וחיילים משוחררים". באיגוד אומרים כי ההחלטה מבהירה שבועדת הכספים קיבלו את הטענה לפיה "הרכב הדו-גלגלי הינו פתרון תחבורתי חיוני ויעיל למשק ולמרחב העירוני. אנו מקווים כי צעד משמעותי זה ילווה בעתיד בהכרה גם ברכב דו גלגלי בנפחים ובהספקים בינוניים, על מנת לצמצם את הגודש בתחבורה הבין-עירונית ולקרב את הפריפריה למרכז הערים".

לדברי גפני, "זוהי בשורה חשובה לאזרחים, במיוחד לאלו שמתגוררים או שעובדים במרכזי הערים. הורדת המס, כפי שדרשה ועדת הכספים, תסייע להפחית את העומס בכבישים ואת הזיהום בערים". גפני הוסיף כי "אני שמח שהאוצר ורשות המסים הסירו את התנגדותם להורדת המיסוי ובכך מנעו את הצורך שלנו חברי הכנסת לקדם הליכי חקיקה. מעטים הנושאים שבהם כל חברי הכנסת בוועדה מאוחדים בדעה אחת, והורדת המיסוי על קטנועים ואופנועים קלים, היא דוגמה מובהקת לכך".

תגיות: דו-גלגלי | משרד האוצר | קטנועים
חזרה

25.79x23.73	1	21	עמוד 4	the marker - הארץ	19/07/2016	54262675-7
לשכת המסחר - 35010						

כללי הבנייה החדשים
בתל אביב משבשים
ליזמי תמ"א 38
את התוכניות
רז סמולסקי 21

יזמי ההתחדשות העירונית מודאגים

מגודל הגינה ועד צבע החזית: עיריית ת"א מטילה מגבלות חדשות על יזמים

בין הנחיות התכנון המרחבי החדשות שקבעה העירייה: איסור על בניית ממ"דים בחזית הבניין ורשימה להקצות 15% מהחזית המגרש לגינה מיום שההנחיות ייכנסו לתוקף, לא ניתן יהיה לבקש הקלות או לקבל פיצוי בגין השפעותיהן • העירייה: ההנחיות ייצרו ודאות תכנונית

רז סמולסקי

ההנחיות החדשות של עיריית תל אביב

זרישה לחניה תת־קרקעית למכונות, אופנועים ואופניים
הסטת הממ"דים מחזית הבניין לעורפו
הקצאת 15% משטח המגרש לגינה על חשבון חניה תת־קרקעית
פירוט חומרי הגמר של החיפוי והצבע של בניינים
הנחיות לבנייה ירוקה ונגישות

עיריית תל אביב תפרסם בשבועות הקרובים הנחיות מרחיבות לתכנון, אדריכלות ועיצוב של בניינים בתל אביב, שיעניינה את עוררי בעיות במקרים של פרויקטים להתחדשות עירונית. לבעלי מגרשים ויזמים ניתן חרף דש להגשת עררים על ההנחיות, ולאחר מכן לא תהיה אפשרות לערער עליהן.

של סוכך מעל בית קפה, מסעדה או חנות ל-2.2 מטר – וחייב בעלי עסקים קים לתחזק את הסוכך. איסור על בניית יציאה ממקלט לחוץ הרחוב והקצאת 15% משטח המגרש שבו ניצב הבניין לגינה, מה שיצמצם את היכולת להקים חניות במגרש שים. ההנחיות כוללות גם כללים לבנייה ירוקה, ורשימה מפורטת של החיפויים המותרים והאסורים לבניינים, כולל התייחסות לגוון הצבע בחלק התחתון של הבניין. בניגוד לתוכניות בנייה, שעי ליהן ניתן לערער לוועדת ערר מחוזית, ויזמים יכולים להכניס שינויים בהיתרי בנייה או לבקש הקלות – ההנחיות החדשות הן מוחלטות וניתן לערער עליהן רק בתקופה של 30 יום מעת פרסומן. תקופת הערעור הוארכה שכן

ההנחיות שפורסמו באתר העירייה בסוף יוני ובעיתונות בתחילת יולי היו במדור הלא מתאים, ולכן יפריסמו מחדש, מה שיתחיל שוב את ספירת הימים לערעור.

"ההוראות משפיעות דרמטית על הבניינים"

"כשזים מגיש בקשה להיתר בנייה, היא נבחנת על פי ההנחיות שהיו בתוקף כשהוא ביקש את תיק הבניין", מסבירה עו"ד מיטל טויטרירונטל, שותפה במשרד עו"ד עפר טויסטר, העוסק בדיני התכנון והבנייה. "כך שבקשות שכי בר נמצאות בתהליך לא מושפעות מההנחיות, אבל זה הן נוגע לבקשות עתידיות".

לדבריה, "בחנחיות של עיריית תל אביב אין גמישות. יש שורה של

הוראות משפיעות באופן דרמטי טי על בניינים – ואין דרך להשיג עליהן. אין ערכאה עליונה או גבוהה יותר, לבעל הקרקע אין אפילו אפי שרות לבקש החרגה מאחת מבין מאות ההוראות שיהולו עליו. "אם בכך לא די, הרי שבעוד שבגין הוראות מגבילות בתוכנית ניתן להגיש תביעת ירדת ערך, הרי שאין אפשרות כזאת בנוגע להנחיות מרחביות, אף על פי שבי מקרים רבים ההגבלות שהן מטילות על האפשרות לממש את הבנייה הן משמעותיות ביותר. כך, נוצר ייצור כלאיים של הוראות המחייבות כחוראותיה של ת"ע, שהאפשרות להשיג עליהן לוקה בחסר".

טויטרירונטל מציגה גם את היתרון של ההנחיות המרחביות: "ההנחיות נועדו לפתור בעיה של חוסר ודאות. החוק קובע שבהיתר בנייה אי אפשר לקבוע תנאים סבוגיות שמוסדרות בהנחיות המרחביות, כך, היזמים יקבלו היתר בנייה ללא תנאים. בעיה נוספת שההנחיות פותרות, היא שינוי מדיניות של הוועדות המקומיות. יש ועדות שמשנות את המדיניות שלהן השכם והערב. התיקון מכיר בחשיבות של הסתמכות של היזמים על הנחיות שהיו בתוקף בזמן מסוים

וההנחיות המחייבות הן אלה שהיו בתוקף כיום הגשת הבקשה לקבלת תיק מידע של מגרש או בניין". אילי בר, מנכ"ל אקוסיטי וראש תחום תכנון באיגוד חברות תמ"א 38 בלשכת המסחר, מוסיף כי החני חזית החדשות הן למעשה שכבת תכנון נוספת על תוכנית הרובעים 3 ו-4, שאושרו אחרי חמש שנות תכנון, ירידה לפרטים ועררים. "הפי" רונ של ההנחיות מסודר ומקופף, אבל בתחום ההתחדשות העירונית יש מתח בין שני צרכים סותרים – ודאות וגמישות. המצב הרצי לר" עתי זה יהיה תחום ודאות – אבל שבחובו תהיה מספיק גמישות כדי שפרויקטים לא ייתקעו.

"העירייה רוצה לקבל את הטוב ביותר בכל שדה אפשרי של הפי רויקט בתכנון, עיצוב, נגישות, פתרונות חניה, בנייה ירוקה אקוסטיקה ועוד, וכל הנחה לבדה ראויה, אבל כמעט בלתי אפשרי לבצע את כולן", אומר בר. "רוב הפרויקטים במרכז העיר הם פרויקטים של התחדשות עירונית ולא מגרשים פנויים, שמאפשרים התמודדות עם כל תכתיב. בהתחדשות עירונית צריך הרבה גמישות. בנוסף, הרבה מההנחיות סותרות את הוראות תר" כנית הרובעים 3 ו-4 ואיגוד חברות

התמ"א מתכוון לערוך עליהן". בר מציין לדוגמה את הדרישות לחנייה תת־קרקעית (במקרה של הריסה ובנייה מחדש), מעבר לתקנות החניה, העירייה הוסיפה דרישה להקמת חניות אופנועים ואופניים. עם זאת, העירייה הגבילה את גודל החניה התת־קרקעית ל-85% משטח המגרש, כש-15% השטחים הפנויים אמורים לשמש לגינון וחייבים להיות ממוקמים בחזית הבניין. "בחניון יש את הביטוס של הממ"דים, את המעלית והמדרגות. כשככל זה מצטרף לעובדה שמו החניה בתל אביב גבוהים, הנחיות החניה הן בלתי אפשריות ליישום. רק ההנחה של השארת 15% מהיזת המגרש פנוי לגינה פוסלת 50% מהבניינים שאנחנו בודקים".

מעיריית תל אביב נמסר בת"גובה: "ההנחיות המרחביות נועדו לשפר את השקיפות במידע ולהדגיד את מידת הוודאות בתכנון, העירייה מייחסת חשיבות לשמיר רה על חזות המבנים כלפי הרחוב ושמירה על אופיה המיוחד של תל אביב כ'עיר הלבנה', לכן נקבעה שורה של הנחיות עיצוביות. מטבע הדברים, אם מטרת ההנחיות היא יצירת ודאות תכנונית הן אינן יכולות להיות גמישות".

17.93x30.94	1	עמוד 32	גלובס - כותרת	20.07.2016	54276588-5
איגוד לשכות המסחר, אוריאל לין - 35010					

מדד הביורוקרטיה: המגזר העסקי מדווח על שיפור השירות במשרדי הממשלה



פיקטור: N. Shutterstock.com / D.N. קרייטיב

מזו שהמגזר העסקי רגיל לתת. העבודה מול משרדי הממשלה ממשיכה לפגוע בעסקים ולעכב את צמיחתם. מיליארדים רבים. מרבית משרדי הממשלה מציגים שיפור באיכות השירות לעסקים - אך רמת השירות ממשיכה להיות רחוקה מצמצומו חייב להיות יעד עיקרי של שרי הממשלה, זו החובה הבסיסית של המדינה לציבור תושביה שכן הנגע הזה עולה לה

חנת יובל אזולאי

במהצית הראשונה של 2016 חלה עלייה בשביעות הרצון של המגזר העסקי מההתנהלות של משרדים וגופים ממשלתיים - תוך הקלה יחסית בביורוקרטיה: מנתוני מדד הביורוקרטיה עושה מזה כשמונה שנים איגוד לשכות המסחר, עולה כי לראשונה קיבלו משרדי הממשלה את הציון הכללי הממוצע הגבוה ביותר - 6.92 - מכ-1,140 אנשי עסקים שהשתתפו בסקר טלפוני שעשתה חברת SQ. הציון הכללי הממוצע שקיבלו משרדי הממשלה והגופים שנסקרו בסקר שנעשה בסוף 2015 היה 6.79. מתוצאות הסקר עולה כי במחצית הראשונה של השנה חל מהפך. מזכירות בתי המשפט צוינה כגוף הממשלתי הנוח ביותר לעסקים וקיבלה את הציון הגבוה ביותר, 7.40, לאחר שברוב המדרים הקודמים צוינה כגוף שמעניק את השירות הגרוע ביותר למגזר העסקי ומעיק עליו בביורוקרטיה ובסחבת, ודורגה במקומות הנמוכים ביותר במדר. מהפך נוסף שעולה מהמדרד למחצית הראשונה של השנה, שברוב המדרים הקודמים קיבל ציון גבוה ביחס לשאר משרדי הממשלה וב-2015 גם צוין כמשרד ממשלתי שהוא הנוח ביותר לעסקים. במדרד העדכני שהתפרסם היום (ג') דורג משרד התחבורה במקום האחרון, עם הציון 6.56, ובעלי עסקים התלוננו על משך הזמן שארך הטיפול בענייניהם ועל היעדר זמינות מספקת של נציגי שירות.

במסגרת המדרד התבקשו אנשי העסקים לדרג את הגופים הממשלתיים הרלוונטיים למגזר העסקי לפי מידת הזמינות של נציגי המוסד; משך הזמן לטיפול בפנייה; היחס האישי של נציג המשרד, הרמה המקצועית ואיכות הפתרונות המוצעים להם. הגופים הממשלתיים המדרגים במדרד העדכני מהמקום הראשון ועד האחרון הם מזכירות בתי המשפט; משרד הכלכלה; המוסד לביטוח לאומי; משרד הפנים; משרד האוצר ורשות המסים; משרד הבריאות ומשרד התחבורה. "ההישג חייב להישמר וגם להישבר", אמר בהתייחס לנתונים המעודדים יחסית של המדרד נשיא איגוד לשכות המסחר, אוריאל לין: "הביורוקרטיה היא נגע

PORT2PORT

משרד התחבורה: מחיר שירות "דולי בקירור" יהיה תחת פיקוח

נענה לפנייתו של **סגן איגוד לשכות המסחר** אשר מחה על העלאת מחיר השירות. ממן בתגובה: נקבל בברכה כל החלטה של משרד התחבורה

11:54 / 21.07.16



משרד התחבורה: מחיר שירות "דולי בקירור" יהיה תחת פיקוח

בעקבות פנייתו של **סגן איגוד לשכות המסחר**, **מר אמיר שני**, למשרד האוצר והכלכלה בנוגע להעלאת מחיר שירות הובלת מטענים בדולי מבוקר טמפרטורה המתקבל במסוף המטענים ממן הוחלט במשרד התחבורה להטיל פיקוח על מחיר שירות זה.

כזכור, **מר אמיר שני** פנה לפני כחודש במכתב לשר האוצר ולשר התחבורה בדרישה להכפיף לפיקוח מחירים את שירותי הובלת מטענים בדולי מבוקר טמפרטורה בהתאם לחוק הוראות פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים תשנ"ז-1996.

שני ציין במכתבו לשרי האוצר והתחבורה כי נעשתה "העלאה קיצונית, מפורזת ובלתי סבירה בעליל של מחיר שירות הובלה בקירור על ידי ממך". שני ציין כי שירות הובלת מטענים בדולי מבוקר טמפרטורה עלה עד לאחרונה 265 שקל לכל הובלה בצירוף מע"מ אך בחודש מרץ מחיר השירות הועלה "בשיעור דרמטי של למעלה מ-60% לסך של 425 שקל בתוספת מע"מ לכל הובלה".

מנהלת אגף כלכלה במשרד התחבורה הגיבה לפנייתו של מר שני וציינה כי ועדת המחירים קיימה דיון בנושא זה ב-26 ביוני והנחתה את משרד התחבורה לבצע בדיקה של עלות מתן השירותים בטרם החלטה על הטלת פיקוח על מחיר שירות זה.

עוד נכתב מאגף הכלכלה כי "מאחר והחלטת ממך ליישם את העלאת המחירים ב-3 פעימות לא היתה



11.48x15.42	1	4	עמוד	חותרת	21/07/2016	54294825-9
איגוד לשכות המסחר לשכת המסחר - 35010						

שר הבריאות מקדם 'רפורמת קורנפלקס' בתחום מכשירי הרפואה

יאפשר מתן הקלות ליבואני מכשירי רפואה כך שזמן היבוא יהיה קצר יותר

מאת מאיר גולד

המסחר מקיים התדיינות ארוכת שנים עם אגף ציוד רפואי במשרד הבריאות, אולם למרות הרצון הטוב לקדם פתרונות לאופן השירות של משרד הבריאות לעסקים, בעיות הליכה נותרו כשהיו והם לוחות זמנים ארוכים לקבלת תעודות הרישום ואישורי הקליטה של הבקשות, הנובעים מכוח אדם מצומצם העוסק במתן האישורים. התוצאה, אמר, היא פיגורים בלתי נסבלים אשר משפיעים על מערכת הבריאות כולה.

שר הבריאות הביע הזדהות עם הקושי של היבואנים, וציין כי הוא מסכים שיש לשפר ולייעל את השירות שניתן במשרד הבריאות לאותם עסקים המייבאים ציוד רפואי. לדברי שר הבריאות נעשו מספר פעולות להביא לשינוי המצב שהיה בעבר וכי הוא מחויב להמשיך לפעול לשיפור השירות ולקיצור הביורוקרטיה. השר אף הצהיר כי אין מן הנמנע להפעיל פתרונות כדוגמת 'רפורמת הקורנפלקס' גם בתחום הציוד הרפואי.

בעקבות הסיכום הנחה השר את צוות הנהלת משרדו להגדיל משמעותית את מצבת כוח האדם באגף ציוד רפואי.

עוז הודה לשר הבריאות על התערבותו הדחופה וציין כי הליך רישום מהיר של יאפשר הכנסת מוצרים דומים נוספים לשוק וייצר תחרות בענף הציוד הרפואי. "אנו רואים חשיבות עליונה במטרה של שמירת בריאות הציבור, ככך תלוי בעצם קיומנו. ייעול המערכת ימנע פגיעה ביבואנים ויסייע למערכת הבריאות בישראל".

רפורמה גם ביבוא מכשירי רפואה: בתום פגישה של יבואני מכשירי הרפואה עם שר הבריאות, הרב יעקב ליצמן, הודיע שר הבריאות כי יקדם 'רפורמת קורנפלקס' גם בתחום יבוא המכשירים הרפואיים. המטרה היא להסדיר הקלות ולקצר תהליכים שאינם שרו לייבא את המכשירים הנחוצים בזמן קצר יותר.

משך שנים נאלצו יבואני ציוד ומכשור רפואי לחוות התנהלות בלתי נסבלת ומתמשכת מאגף ציוד רפואי במשרד הבריאות, וזאת בשל לוחות זמנים ארוכים מאד המתבטאים בעיכובים בקבלת מענה ואישורים ליבוא ושיווק ציוד רפואי מחו"ל וטכנולוגיות מתקדמות וחדשניות להצלת חיים.

התנהלות זו מקשה מאוד על העסקים לספק את התחייבותיהם למוסדות הבריאות, להכניס טכנולוגיות חדשות או מוצרים מתחרים – דבר המונע מבתי החולים ומקופות החולים לקבל ציוד רפואי או להכיר מוצרים חדשים ומכביד על מערכת הבריאות כולה. מתוך מטרה לפתור בעיות אלו ולהקל על היבואנים, נפגשו חברי הנהלת ענף ציוד ומכשור רפואי באיגוד לשכות המסחר, המייצג כ-200 עסקים מהתחום, עם שר הבריאות הרב יעקב ליצמן, והציגו בפניו את הקשיים בהם נתקלים מזה תקופה ארוכה.

חיים עוז, סמנכ"ל חטיבות ענפיות באיגוד לשכות המסחר, ציין בפני הרב ליצמן כי התערבותו האישית נחוצה לפתרון הבעיות: "ענף ציוד ומכשור רפואי באיגוד לשכות



יפעת מידע תקשורת

עמוד 1

דרך מנחם בגין 96-98 (לועבר דרך פי"ת) תל אביב 67138 טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166

26.35x8.87	1	16	עמוד	כרטיס	24/07/2016	54332204-3
				כותרת	24/07/2016	54332204-3
				ארגון	ארגון לשכות המסחר והמטח - 35010	

המפץ הגדול <> ענף הזיקוקים נמצא בסכנת קיום בגלל עיכוב התיקון לחוק הרעש, שמתקצר את טווח ההפעלה ל-300 מטר מבתי מגורים. ועדת הפנים: "מתכנים למשה כחלוני"

"ישראל נסגר מפעל ברדום שמעסיק 30 איש מקומים צעקות, וכצדק, אבל כאן לקחו פרנסה של מאות אנשים ואף אחד לא סופר אותנו", אומר מנר מוועדת הפנים נמסר: "כראגע לצעורנו לוועדה אין מה לעשות בנדרון כי הדבר עומד לפתחו של השר הזמני להגנת הסביבה משה כחלוני. מהמשרד להגנת הסביבה נמסר: "ככוונת המשרד לראג לכך שהתיקון לתקנות יובא לדין בוועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת בהקדים האפשרי".

ירון מנר, "השקענו מיליוני שקלים ברכישת שטח, בניית בונקרים לאחסון הזיקוקים, אגחנו משלמים כל השנה תשלומי ארנונה על הבונקרים, מחזיקים חבדות שמורה, חבדות אכסחה, פועלים מיל גופי כיבוי אש, ואגחנו בכריסה. היינו שבעה יבואנים ונשארו שישה על קרעי תרנגולת".

ב-2011 נכנס לתוקף תיקון לחוק הרעש, שאוסר על הפעלת זיקוקים ממרחק של פחות מ-1,000 מטר מבתי מגורים. בעקבות התיקון צומצם מטפר המפעילים המורשים מ-2,000 מפעילים ל-460 יונים.

טווח ההפעלה ממרחק של 1,000 מטר מבתי מגורים, בקבוצה הזויה בחוק, לטווח של 300 מטר. אלא שבוועדת הפנים מסרבים לקבל את התיקון בטענה כי אינו תקף בשל פרישת השר.

"אנשינו אוחזו מ-2011. עכשיו אנחנו בפתחה של עונת החתונות שאנחנו יכולים לעבוד בה, וזו כבר העונה השישית שמשטרת ישראל לא מאפשרת לנו להפעיל זיקוקים בגלל תקנות לא רלבנטיות ואף שאנחנו מייבאים זיקוקים שנפתחים ללא רעש", טוען יו"ר פורום יבואני הזיקוקין באיגוד לשכות המסחר

התפתחות של השר לאיכות הסביבה אבי גבאי ב-29 במאי הותירה את ענף הזיקוקים בישראל בפני סכנה של פיסורי מאות עובדים. יום לפני סיום תפקידו חתם גבאי על התיקון לחוק הרעש, שלפיו יאוסר יבוא של יבוא של זיקוקים בעלי עוצמת רעש של עד 110 דציבל שיאפשרו לקצר את טווח,



הבדיק

חדשות התעשייה

זיקוקים. נשאר שיש יבואנים צילום: אלכס קולומיסקי

משרד הכלכלה יוצא לחופשה מרוכזת - אך מה יהיה עם אישורי היבוא?

באיגוד לשכות המסחר חוששים מפגיעה ביבוא המוגבר לקראת החגים כתוצאה מהחופשה ■ משרד הכלכלה: "ישארו תורנים לאישור היבוא"

11:39 25.07.2016 מאת: אורה קורן

משרד הכלכלה יוצא לחופשה מאורגנת בסוף אוגוסט, ובה כל עובדיו יהיו בחופשה, כולל אלה שתפקידם להעניק אישורי יבוא בנמלים. בהודעה שנשלחה ליבואנים נמסר להם כי עליהם להיערך לכך מראש. באיגוד לשכות המסחר ניסו לברר אם יהיו תורנים שיבטיחו את רצף היבוא - אולם הם נתקלו בהבטחה עמומה. בתגובה לתקשורת, הבטיחו במשרד הכלכלה כי יהיו תורנים שיטפלו ביבוא.

"הופתענו למצוא באתר משרד הכלכלה את הודעתך המופנית לציבור היבואנים, לפיה 'בין התאריכים 21 באוגוסט 2016 ועד 1 בספטמבר 2016, יוצא משרד הכלכלה והתעשייה לפגרת קיץ מרוכזת במהלכה לא ינתנו פטורים לפי סעיף 2(ג)2 לצו יבוא חופשי, בדיקות סימון ושירותים נוספים לציבור היבואנים' וכי מתן האישורים והשירותים האחרים יחודש עם חזרתכם מהפגרה בתאריך 4 בספטמבר 2016", כתב נציג איגוד לשכות המסחר לאחראי על היבוא במשרד הכלכלה.

"אנו מכירים בצורך ובחשיבות של חופשה ומברכים עליה. יחד עם זאת, לא ניתן לקבל מצב בו מדובר בהשבתה מוחלטת ואין שום פיתרון ליבואנים, בניגוד להיערכותכם בשנה שחלפה", הוסיף.

משרד הכלכלה אמון על שלושה אישורים - ליבוא טקסטיל, נשק ופטור מאישור יבוא המשפיע על תחומים רבים. היבואנים הוסיפו כי כמו בכל שנה צפוי עומס יבוא לקראת חגי תשרי לטובת מכירה מוגברת בחגים, וחסימת כל אפשרות ליבואנים לקבל את האישורים הנדרשים היא בלתי סבירה ואינה מקובלת. לדבריהם, בנוסף, גם בתקופת החגים צפויים משרדי הממשלה לצאת לחופשות, כך שהעומס אף צפוי להתגבר.

לדבריהם, "לא ייתכן מצב בו ייבוא בדחיפות חלק לטובת תיקון מכשיר רפואי בבית חולים, או חלפים לתיקון כלים המשמשים בבניית תשתיות על ידי המדינה עצמה, כאשר לא יהיה אף אדם אשר יוכל להעניק להם פטור והם עלולים להיות מושבתים למשך שבועיים. לא סביר כי ליבואן טקסטיל יגיע משלוח אותו תכנן להעביר לחנויות לטובת הרכישות המוגברות בתקופת החגים, והוא לא יוכל לקבל פטור לטובת סימון במחסן".

בהמשך ההתכתבות הבטיח האחראי במשרד הכלכלה לבקש מעובדי המחוזות של המשרד להשאיר נציגים לבדיקת היבוא, אולם הבטחה עמומה זו לא סיפקה את איגוד לשכות המסחר.

בתגובה לפניית TheMarker נמסר כי "במהלך החופשה המרוכזת בין התאריכים 1.9-21.8, מינהל תעשיות ומשרד הכלכלה בכלל מעמידים תורנים אשר יתנו מענה לכלל שירותי המשרד, ובכלל זה רשיונות יבוא. בשל הפגרה, יצא המשרד בקול קורא ליבואנים להקדים הגשת בקשות, בכדי שאלו יטופלו במאמץ מיוחד בלוחות זמנים קצרים ככל האפשר. כאמור, לצד זאת, המשרד יעמיד כוננים ותורנים גם בימי הפגרה במטרה לוודא רצף פעולה ותפקוד שוטף של מערך היבוא לישראל".



14.04x9.64	1	עמוד 5	ידיעות אחרונות - ממון	25/07/2016	54349662-9
איגוד לשכות המסחר אוריאל לין - 35010					

הצעה: יחידה חדשה תוקם במשרד מבקר המדינה במטרה לצמצם את הביורוקרטיה

מאת גד ליאור



המבקר יוסף שפירא

מעורבות מבקר המדינה בצמצום אמיתי של הרגולציה והביורוקרטיה כבר התבססה בכריטיניה, ותוצאותיה משמעותיות בשיפור השיירות הציבורי לתושבים שם. השוני העיקרי הוא שבכריטיניה מסלול השיפור עובר דרך הפרלמנט, ובני-שואל מוצעת הגישה הישירה.

היחידה החדשה תשאב את החומרים, את המידע ואת רשימת הליכים קויים מאגפי מבקר המדינה המבצעים את ביקורת המבקר. אולם, עניינה יהיה התמקדות מקצועית בביטול הליכי ביורוקרטיה ונקיטת אמצעי משמעת מול עובדי מדינה המזלזלים בתושבים ובעסקים.

בבחירת יעילות הליכים, כמות המידע הנאגרת על עבודת הממשל ומעמדו האובייקטיבי והבלתי תלוי מעמידים לרשותו את הכלים המאיימים לייעל אופרטיבית את השירות במשרדי הממשלה.

איגוד לשכות המסחר העביר לוועדת הרפורמות בכנסת הצעה לצמצום הביורוקרטיה בישראל. במרכז ההצעה: הקמת יחידה ייעודית במשרד מבקר המדינה למלחמה בביורוקרטיה.

נשיא איגוד לשכות המסחר, עו"ד אוריאל לין: "הצעת החוק תביא לשינוי המיוחל ברמת השיירות הציבורי ותחסוך מיליארדים למשק. ההצעה לא נועדה להחליף החלטות ממשלה, אלא לפעול במקביל כדי לבצע את השינוי הנדרש. המקצועיות של משרד המבקר

26.68x33.56	2/2	3	עמוד	כותרת	25/07/2016	54349559-4
אוראל לין - 35010						



4 סנקציות

הגוש על שיוק מזון בלתי ראי למאכל אדם יוכל להגיע לקנס של 900 אלף שקל או שתיים מאסר



3 הקלת תנאים

ניתן יהיה להשתמש בחומרי גלם שארתי התמוגה שלהם עברי



2 זירוז הלינים

מוצרי מזון מיובאים יוכנסו לישראל בתוך יום אחד



1 הסרת חסמים

יבואן מזון לא יידרש להציג מסמכים מקוריים מהיצרן

רפורמת הקורנפלקס: צעד בדרך להפחתת מחירי המזון עיקרי הרפורמה

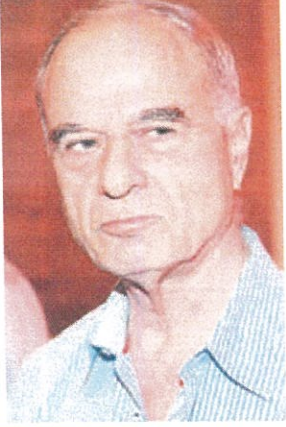
יבואנים מסוימים

על סדר היום: חסמים נוספים לרפורמה להוזלת המזון היבש

פקחי משרד הבריאות תוקעים את רפורמת הקורנפלקס בנמל

רפורמת הקורנפלקס קבעה כי פקחי משרד הבריאות יבדקו רק 5% ממתעני המזון היבש בנמלים, אבל בפועל היבואנים טוענים כי הם מעכבים לבדיקה את כל המטענים כבר 10 ימים. שר הבריאות התערב, אך ללא הועיל. והעלויות המיותרות צפויות להתגלגל לצרכנים

צילום: עמית טעני, אלפי קולנועיסט
שאלוהם על היקף הנזק שגורם העיכוב ביישום הרפורמה ניתן ללמוד מדברים שאמר אמר עמית לנג, מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה נחודש שעבר: "עלות חסמי היבוא למשק ולצרכנים הישראלים מגיעה למאות מיליוני שק" לים בשנה, וטיפול שורשי ומתמיד בה יכול להביא להשפעה ממשית ומשמעותית על יוקר המחיה".
לנג הציג ממצאים, שלפיהם בעקבות הרפורמה במוצרי תעבורה, ההליכים הביורוקרטיים הכרוכים בקבלת אישורים ורישיונות ליבוא פחתו בשנה האחרונה ב-45%, והזמן לקבלתם הצטמצם ב-70%. בתחום המזון לעומת זאת, הביורוקרטיה לא פחתה, ולכן מחירי המזון הבינלאומיים המשוקים בישראל על ידי יבואן רשמי גבוהים בהשוואה לממוצע בעולם.



מימין: נשיא איגוד לשכות המסחר אוראל לין, מנכ"ל משרד הכלכלה עמית לנג ושר הבריאות יעקב ליצמן

בלעדי לכלכליסט

נורית קדוש

שר הבריאות תוקע את רפורמת הקורנפלקס. לקט. חודש לאחר שני כנסה לתוקף הרפורמה, שנועדה להסיר חסמים ליבוא מזון יבש, "לכלכליסט" נודע כי נרשמים עיכובים חריגים בעבודת נציגי משרד הבריאות שבודקים את מטעני מזון שמגיעים לנמל אשדוד. כתוצאה מכך הסחורות תקועות בנמל, לעתים עד עשרה ימים, ומייצרות עלויות גבוהות ברמת דמי אחסנה לנמל ודמי השהייה לחברת הספנות, שיתגלגלו אחר כך למחיר לצרכן. הנזק הכולל מוערך על ידי איגוד לשכות המסחר בכ-112 אלף דולר ליום.

רפורמת הקורנפלקס היתה אמורה לצמצם משמעותית את העיכובים בנמלים. זאת על רקע השינוי שבנספחה שלפיו מוצרים יבשים, שאינם מוגדרים כמזון, ישתחררו בהליך ממוחשב מהיר ללא בדיקה. על פי הרפורמה, רק 5% מהמשלוחים הלא-רגישים ייבדקו, והשאר ישתחררו אוטומטית על בסיס הצהרת היבואן על תקינותם. אלא שהיבואנים טוענים שבפועל המצב שונה. "לא מש" חרדים אוטומטית את המוצרים היבשים, אלא בודקים הכל". טוען בכיר בענף. "כ-95% מהמקרים שבודקו בשבועיים האחרונים, לאחר שביצעו תשלום האג" רה והגשנו את הבקשה, נדרשנו להעביר דוגמאות לבדיקה".

"התוקף של המוצרים שעוכבו התקצר, וחלקם השלכו לפח"

לטענת לשכת המסחר, שבוע שעבר עוכבו רק 2 עובדים במקום 8 בתחנת השחרור בנמל אשדוד ולמעלה מ-2,000 מכולות המתונו לשחרור, מתוכן כ-400 מכולות קירור, שעלות האחסון היומית שלהן עומדת גבוהה יותר. "אני מייבא מוצרים בעלי חיי מרף של 10 ימים מרגע ההגעה לישראל. עיכוב של

היבואנים מתלוננים גם על חובת תשלום האגרה באשראי

ליבואנים יש טענות נוספות לגבי רפורמת הקורנפלקס הנוגעות לדרכי תשלום אגרת שחרור המשלוחים. עד כה, הם שילמו את האגרות באמצעות מרכז סליקה בנקאי (מס"ב), שהינה חברה בעלות בנק הפועלים, לאומי, דיסקונט, מזרחי והבינלאומי. לטענתם, המסלול המקוצר לשחרור מוצרים במסגרת רפורמת הקורנפלקס, מעמיד בפני היבואנים אפשרות לשלם את האגרה בכרטיס אשראי בלבד. "ממתי חברות משלמות למדינה בכרטיס אשראי ורואים על הביעה הזו, השחרור המזורז לא מתקיים".

משרד הבריאות נמסר: "הרפורמה מה נכנסה לתוקף ב-5 יולי, כתהליך מקוון בנוסף לתהליכים הקיימים. מאז ישנה עלייה משמעותית במספר המשי לוחים, המלווה בסיום תפקידו של אחד העובדים. מתבצע תגבור על בסיס שירות המזון המחוזי וסיוע מהמטה הארצי. יותר ויותר יבואנים בוחרים במסלול של הצהרה מקוונת, מה שע" תיד להקל על העומס, במקביל להמשך מאמצים שאנו מבצעים לצמצום פערים בזמני התגובה".

של עשרה ימים שגורר איתו עלויות גבוהות ומיותרות ונזקים שעלולים להיות בלתי הפיכים ליבואנים". היבואנים סבורים כי העיכובים נועדו להפעיל לחץ על בכירי המשרד במסגרת המאבק של עובדי תחנת ההסגר בנמל אשדוד לקבל תקנים ותקציבים נוספים. זאת לנוכח מה שזיהו כנכונות מצד השר ליצמן ואנשי משרדו לסייע לזירוז שח"ר המשלוחים, שלא נחלו הצלחה.

"עלות חסמי היבוא מגיעה למאות מיליוני שקלים בשנה"

רפורמת הקורנפלקס הועברה במסגרת ריוני התקציב לשנים 2015-2016, והיא נועדה להגדיל את התחרות בענף המזון באמצעות הסרת חסמים לייבוא מזון יבש. הרפורמה נכנסה לתוקף כחודש וחצי לפני חודש, והיא חלה על מוצרים כמו דגני בוקר, ביסקוויטים, קרקרים, חטיפים, פסטרות ואורז. משרד הבריאות התריע מראש כי אין ביכולתו לעמוד בלוחות הזמנים שבקבעו, אך המתין עד הרגע האחרון לבקש רחיייה של חצי שנה ביישום שלה עד ימים ספורים לפני כניסתה לתוקף. בענף המזון טענו כי משמעות החייה היא שמוצרי היבוא המקביל יגיעו ליי

10 ימים בשחרור המכולה מוריד שליש מחיי המדף, כך שאני צריך לזרוק חלק מהמוצרים שלא הספיקו להימכר בזמן שנתר. זה מגולם במחיר לצרכן ומייקר את מחירי המזון", טוען אחד היבואנים. לפני שבועיים פנו היבואנים באמצעות לשכת המסחר לפרופ' איתמר גרוטו, ראש שירותי בריאות הציבור במשרד הבריאות, בדרישה למיגור הפיגורים בשחרור משלוחים. "קהילת היבואנים נתקלת בריטואל קבוע של עיכובים בתחנות ההסגר, ללא שמשרד הבריאות יתקע יתרונות בנקיטת צדדים ממשיים שישומו קץ לעיכובים מתמי שכים ובלתי נסבלים המייצרים נזקים כלכליים ותרמיתיים לעסקים ולמשק בכלל. בנסיבות העניין נדרשת פעור לה רחופה ומיידית מצדכם כדי לסגור את הפערים ולמנוע נזקים כבדי משקל שנגרמים ליבואנים ולציבור בכללותו". הפניה לגרוטו נערכה לאחר שפניה לשר יעקב ליצמן בנושא כאמצע החודש שעבר לא הניבה פתרון. כיום המי"ר שי האחרון, פנו היבואנים שוב לליצמן בטענה שמשרדו לא מצליח להתמודד עם התנהלות עובדי תחנת ההסגר באש"ר. נכון להיום בודקים בתחנה תיקים שהוגשו לפני 10 ימים. מדובר בעיכוב

2 פקחי תברואה

טיפולו בשבוע שעבר במטענים בנמל אשדוד, במקום 8 בנדרש

2,000 מכולות מזון

עוכבו לבדיקה בנמל אשדוד בשבוע שעבר

112 אלף דולר ליום

הנזק ליבואנים מעוכבו הסחורות בנמל

ליי איגוד לשכות המסחר

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

לינק לקובץ: [לחץ כאן](#)

תוכנית: איפה הכסף

תאריך: 25/07/2016

שעה: 16:34:33

רשת: רדיו ללא הפסקה



כותרת: **אמיר שני, איגוד לשכות המסחר: רפורמת הקורנפלקס, שנועדה להגדיל את התחרות**

חגי גולן : בוא נדבר רגע על רפורמת הקורנפלקס.
גבי גזית : מה זה רפורמת הקורנפלקס? תלמד אותי?
חגי גולן : אז קודם כל רפורמת הקורנפלקס זה משהו שעבר בדיונים של התקציב, להילחם ביוקר המחייה, והיא נועדה להגדיל את התחרות בענף המזון באמצעות הסרה של חסמים ליבוא של מזון יבש. מה זה מזון יבש? זה דגני בוקר, לכן היא נקראת רפורמת הקורנפלקס, ביסקוויטים, קרקרים, חטיפים, פסטות, אורז, כל הדברים האלה. זה מזון יבש. והרפורמה הזאת אמורה היתה להיכנס לתוקף, ואז היה עיכוב של חצי שנה ואז נזעקו בגלל העיכוב ועשו את זה, וזה בתוקף כבר משהו כמו חודש לדעתני.

גבי גזית : אוקי.

חגי גולן : אמור להיות. אמור להיות.

גבי גזית : אמור להיות, אבל לא.

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

חגי גולן : כן.

גבי גזית : אמיר שני, שלום.

אמיר שני : שלום וברכה.

גבי גזית : סגן נשיא לשכות המסחר. למה זה לא?

אמיר שני : למה זה לא? זה נכנס. זה היה אמור להיכנס

בתחילת החודש. בלי שום קשר בנושא של משרד הבריאות ובתחנת

ההסגר באשדוד יש עיכוב כרגע כ-12 ימי עסקים בשחרור טובין

ובשחרור סחורות של כל היבואנים של המזון.

חגי גולן : למה?

אמיר שני : זה כולל כמובן גם את רפורמת הקורנפלקס. אבל מי

שחושב ומתבלבל שרפורמת הקורנפלקס היתה פותרת את הבעיה,

שילי לחלוטין. אנחנו פנינו בצורה מסודרת לאדון ליצמן כדי

שיפתור את הבעיה. כרגע הנזקים באשדוד לצורך הסיפור מתגבר

מיום ליום. נכון לרגע זה, כל יום של עיכוב בעסקים פוגע היום

בכל תחום המזון.

חגי גולן : רגע, אבל מי... על מי... את מי אנחנו צריכים לצלוב

פה עכשיו? מי אחראי על אותו עיכוב שם?

אמיר שני : אך ורק משרד הבריאות.

גבי גזית : אבל משרד הבריאות אומר לנו ככה, בתגובה מיוחדת

לתוכניתנו, ש"מדובר בעלייה משמעותית במספר המשלוחים המלווה

בסיום תפקידו של אחד העובדים". תראה מה זה, בגלל אחד

26.31x24.33	1	10	עמוד	כותרת - כלכליסט	26/07/2016	54368085-9
איגוד לשכות המסח - 35010						



לאף אחד לא בוער לזרז את רפורמת הקורנפלקס

עובדי משרד הבריאות בנמל אשדוד: "נעבוד יומיים בשבוע"

על רקע העיכוב בשחרור מכולות המזון התקועות בנמל אשדוד, תלו עובדי תחנת ההסגר שלט שלפיו יקבלו קהל רק בימי שני ורביעי למשך שעתיים. בינתיים במשרד הכלכלה יוצאים לחופשה, ויבואנים עלולים להיתקע בלי אישורי סחורה לקראת החגים



צילום: יריות אחרונות

מכולות תקועות בנמל אשדוד, אתמול

ליבואנים". רני טל, הממונה על הנושא במשרד הכלכלה, השיב לאיגוד כי המשרד יבחן בהיבט את הצורך להציב כוננים להגן פקת אישורים גם בתקופת הפגרה. ממשרד הבריאות נמסר: "שירות המזון עושה מאמץ לצמצם את הפער בזמני הטיפול בשחרור משלוחי מזון בנמל אשדוד. הוחלט לצמצם את קבלת הקהל כדי לאפשר עבודה יעילה ושחרור מהיר תוך זמינות במענה טלפוני".

הסחורה להגרויות. "יבוא ימי יכול לארוך כשלושה חודשים", טוענים באיגוד לשכות המסחר, "כך שיבואן טקסטיל שמתוכננת להגיע אליו מכולה בסוף אוגוסט לא יוכל להיערך בהתאם. לא סביר כי בשל פגרה של משרד ממשלתי ענפים שלמים במשק לא יקיימו פעילות במשך שבועיים, וכתוצאה מכך ייגרם עומס ופקק שיוכיל לעיין מסים עוד שבועות לאחר מכן. המציאות מחייבת העסקת תורנים שיספקו שירות

משרד הכלכלה את ההודעה ליבואנים, שלפיה יצא המשרד לפגרת קיץ. אנו מכירים רים בצורך ובהשיבות של חופשה ומבשרים עליה, אך עם זאת לא ניתן לקבל מצב של השבתה מוחלטת ללא כל פתרון ליבואנים". עיתוני החגים, שחלים השנה באוקטובר, צפוי להביא לעלייה במכירות דווקא בספטמבר, ואילו רק אז ישונו עובדי המשרד מהופשתם ועד שיינתנו האישורים הנדרשים ליבואנים יהיה מאוחר מכדי לספק את

היבואנים, הסחבת בשחרור המוצרים שבי מכולות שהגיעו מה"ל, העמיקה ואתמול טיפלו עובדי תחנת ההסגר במשלוחים שהגיעו לנמל לפני 12 יום. אפשר היה לצפות שמשרד הבריאות ישגר צוות מיוחד שיגיע וייתן מענה מהיר לבעיה שנוצרה, אבל דבר לא קרה ועולם כמנהגו נוהג", מסר יבואן מוכר.

לצד הבעיה של יבואני המזון, צפויים יבואנים התלויים במשרד הכלכלה לקבלת אישורים שונים ליבוא להיתקל בעיכובים בתקופה הקרובה על רקע יציאת עובדי משרד הכלכלה לחופשה מרוכזת בת שבועיים. במשרד הכלכלה הודיעו ליבואנים כי החל מ-21 באוגוסט ועד 3 בספטמבר לא יינתנו להם פטורים ושירותים נוספים הנדרשים לצורך הכנסת מוצריהם לארץ. במהלך התקופה לא יינתנו שירותים לכלל היבואנים בתחומים שעליהם אמון המשרד, ובהם בין היתר יבואני טקסטיל. במכתב ששיגר איגוד לשכות המסחר למשרד הכלכלה לה הבעיה היבואנים את מורת רוחם מההחלטה. "הופתענו למצוא באתר

חשיפת יכככיסט" אתמול

בלעדי לכלכליסט

נורית קרוש

הסחבת בשחרור משלוחי המזון המיובא מה"ל מנמל אשדוד נמשכת. יבואני המזון קיבלו הודעה שלפיה עובדי משרד הבריאות בתחנת ההסגר שבנמל אשדוד יקבלו קהל החל מהשבוע רק בימים שני ורביעי בין השעות 10:00 ל-12:00. "אפילו לא הודיעו לנו רשמית, אלא תלו שלט על הרלת שלהם. לא נימקו את ההחלטה ולא תהמו אותה ב'נוח', טוען בכיר בענף. עד כה קבלת קהל במקום התקיימה לאורך כל השבוע, למשך שעתיים ביום, אולם עתה, למרות החץ בו שרויים היבואנים המבי קשים לקבל מידע על משלוחים התקועים בנמל, צומצמו שעות מתן השירות. לטענת



מתקרבים להעלאת ההפקדות הפנסיוניות

החברות והסוכנים מסכימים: "המצב קשה, עומדים בפני כאוס"

הפעמה הראשונה של הסכם הפנסיה החדש תבוא לביטוי החל מיום ב' הקרוב ובענף הביעו חשש מבעיות בקליטת הכספים בהתאם לשיעורי ההפקדות החדשים. יובל ארנון: שומע מהחברות שהן לא ערוכות. בכיר בחברת ביטוח: הכל תלוי באופן שבו נקבל את המידע מהמעסיקים

לשתיים. דחייה בשלושה חודשים היתה נותנת לשוק עוד זמן להיערך ולעכל את ממשק המעסיקים", הוא אמר.

רון סולומון, מנהל תחום פיננסים ושוק ההון באיגוד לשכות המסחר, הסביר כי הבעיה אינה במעסיקים, שעבורם מדובר בעדכון אוטומטי שמתבצע על ידי לשכות השכר או מנהלי ההסדרים עמם הם עובדים. "הבעיה היא בפיצול ההפקדות. כנראה שהגופים המוסדיים עדיין לא ערוכים. זה ייקח זמן אבל אלו חבלי קליטה. ההסתדרות העלתה קמפיין תקשורתי בנוגע להעלאת שיעורי ההפקדות ואני מעריך שגם אם מדובר על מעסיק קטן שלא עובד עם לשכות שכר, הוא שמע על זה או שהעובדים שלו שמעו על המהלך, כך שבסוף כולם מודעים לשינוי". **ציין סולומון.**

מנגד, גורם בכיר בחברות הביטוח אמר גם הוא כי השוק ניצב בפני כאוס גדול. "יחד עם תקנות התשלומים זה בלגן שלא יתואר. אנחנו ערוכים, אבל השאלה היא מה קורה בצד השני. מעסיק שלא מדווח בדיוק לפי הכללים יוצר בעיות קשות. המעסיקים לדעתי מאוד במבוכה לגבי השאלה מה הם צריכים לעשות", אמר הגורם הבכיר.

באוצר טוענים כי החברות ערוכות לשינוי. "אנחנו מודעים להפקדות של החודש הבא, חודש אוגוסט. הורינו לכל החברות להיערך ולדברר החוצה את הנושא, וכולן ערוכות", אמר אתמול **הראל שרעבי,** סגן בכיר למונה, בדיון שנערך בוועדת הכספים של הכנסת על התקלות בקליטת הכספים.

אני גם לא בטוח שאפשר להגיד שכל המעסיקים ערוכים. כסוכנים, אנחנו מנסים להעביר את המסר למעסיקים. יש מקומות שאנחנו לא צריכים להתערב בתיקון הפוליסות אך יש מקומות שצריך להתחמם את הצדדים בגין השינויים. אני מניח שעד הפעמה השנייה זה יעבוד", התבדח ארנון.

על מנת להתמודד עם הכאוס הצפוי, בלשכת סוכני הביטוח מעבירים לסוכנים הנחיות כתובות והדרכות בכנסים, ובמקביל גם החברות עושות הדרכות לסוכניהן. "בסוף התהליך צריך לחלחל ללשכות שכר, לחשבים ולמנהלי כוח אדם. אני לא רואה את זה עובד באוגוסט. הרבה מאוד רפורמות עד היום לא מתפקדות", ציין יו"ר הוועדה הפנסיונית.

"קושי תפעולי אדיר"

גורם בענף הוסיף כי התיקים הפנסיוניים הינם תיקים מאוד מורכבים ולכן צפויות אי התאמות גדולות כשהמעסיקים. אני לא רואה פתרון מהיר לעניין. "ההנחיות התאורטיות קיימות אבל אני לא רואה שהחברות משנות בין לילה את פוליסות ההשלמה באופן אוטומטי ומדויק. גם ככה ישנו סוג של כאוס בממשק המעסיקים ואני צופה שנלך אחורה בנושא הגבייה, המצב קשה", הסביר הגורם.

איציק עוז, מנכ"ל משותף באגם לידרים, תהה מדוע אי אפשר היה לבצע את עדכון ההפקדות בפעמה אחת, ב-1 בספטמבר. "למעסיקים ולעובדים, מבחינה כלכלית, אין משמעות להבדלים בין פעימה אחת

בהתאם לחוזים וההסכמים של כל עובד. כעת, ימים ספורים לפני מועד הפרעון, כל אחד מהגופים מביע חשש מפני תפקוד לקוי של הצד השני.

על מנת להתמודד עם השינויים בגובה ההפקדות, חברות הביטוח הוציאו הנחיות לסוכנים העובדים עמן כיצד לפעול. חשוב לציין כי עיקר הבעיה נעוץ בביטוחי המנהלים ולא בקרנות הפנסיה החדשות. זאת בשל המורכבות של ביטוחי מנהלים השונים, בהן יש סוגי הפקדות הנבדלים זה מזה, חלקם מכילים אובדני כושר עבודה מפעליים, ולכן לא מדובר בפוליסות שניתן לעדכן בקלות.

כך למשל, באשר לביטוחי מנהלים שנחתמו עד יוני 2001, חברות הביטוח הורו לסוכנים לפתוח פוליסות חדשות על מנת להתאים את הביטוח לשיעורי ההפקדה החדשים. עם זאת, ישנן חברות שהחליטו כי עד שכר מסוים היא מבצעת הגדלה על הפוליסה הקיימת ופותחת פוליסה חדשה רק מעבר לאותו השכר. בעיה נוספת תתעורר כאשר מעסיק חילק את הכספים עבור אותו עובד בין קרן פנסיה לביטוח מנהלים ואובדן כושר העבודה הינו על כל השכר. במקרה כזה ההפקדה לפנסיה גדלה ל-6.25% ובמנהלים הגידול נכנס ל-1.25%, מה שלא מאפשר להגדיל הפקדות גם בפנסיה.

"ממה שאני שומע מחברות הביטוח הן לא ערוכות להעלאת ההפקדות", טוען **יובל ארנון,** יו"ר הוועדה הפנסיונית בלשכת סוכני הביטוח. "הן לא יוציאו פוליסות חדשות בחודש הבא בגין כל ההגדלות.

ב-1 באוגוסט, בעוד חמישה ימים, יתחילו עשרות אלפי המעסיקים במשק להעביר את משכורות חודש יולי, אשר יגלמו בפעם הראשונה את שיעורי ההפקדות הפנסיוניות החדשים, כמתחייב מהסכם הפנסיה שנחתם בין ההסתדרות לארגוני המעסיקים. על פי ההסכם החדש, ההפקדות המינימליות יעמדו על 6.25% על חשבון המעסיק ו-5.75% על חשבון העובד. בשני הצדדים של עדכון ההפקדות - הגופים המוסדיים מחד והמעסיקים ובאי כוחם (סוכני ביטוח, מנהלי הסדרים או לשכות שכר) מנגד, צופים כאוס.

המעסיקים מחויבים להעביר את ההפקדות דרך הממשק הדיווח בקובץ אחיד, אולם השאלה הגדולה היא אם הגופים המוסדיים שיקבלו את הדיווחים והכספים, על פי השיעורים החדשים, יצליחו לקלוט אותם ולפצל את הכספים

עדיף

עורך ראשי: עופר נוריאל
סמנכ"ל תוכן: הדס דרוור
סמנכ"ל שיווק ומכירות: מיקי יקואל
מערכת: רועי ויינברגר, לימור ניסני-שושני

נותבים קבועים: אורי שלזינגר, עו"ד ארוז שניאורסון, עו"ד עודד שטרנברג; דן דוברי

שירות לקוחות: דבי בטה

גרפיקה: מיקי בסון

מו"ל: עדיף תקשורת בע"מ,

הארון 12 מושב מגשימים 56910

טל: 03-9076000

פקס: 03-9076001

דוא"ל: Anet.co.il@news

בקרו באתרנו: www.Anet.co.il

12.95x22.08	1	עמוד 4	מספר סין	- הארץ	26/07/2016	54369869-0
איגוד לשכות המסחר לשכת המסחר אוריאל לין - 35010						

משתפים פעולה: משלחת של ארגון העסקים הגדול בסין ביקרה בארץ



מימין לשמאל: אריה זייף, סגן נשיא איגוד לשכות המסחר; זיאנג זאנג-ואי, יו"ר ארגון CCPIT; עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר; זאן יונג-שין, שגריר סין בישראל (צילום: ליאת מנדל)

יגוד לשכות המסחר אירח לאחרונה משלחת של CCPIT (ר"ת China Council for the Promotion of International Trade), ארגון העסקים הגדול בסין. הארגון, שהוא גוף סמי-ממשלתי הגדול והחשוב ביותר בסין, אמון על קידום סחר החוץ של כל רפובליקת סין, השקעות הדדיות ושי-תופי פעולה כלכליים וטכ-נולוגיים, והינו שותף מרכזי בקידום הסחר ההדדי לרגל הגעת המשלחת

בתגובה הצהיר שגריר סין בישראל, זאן יונג-שין (Zhan Yongxin) כי "מערכת היחסים בין ישראל לסין היא יציבה ואיתנה. האמון הפוליטי בין הצדדים הולך ומתחזק, בעוד שקשרי המסחר מתרחבים. היקף הסחר בין ישראל לסין בשנה החולפת רשם צמיחה של כ-5% ועמד על 11.4 מיליארד דולר, ואני מאמין שהיקפי הסחר יכולים להכפיל את עצמם בתוך עשור".

זאנג-ואי ציין כי ארגונו מעוניין בחיזוק שיתוף הפעולה עם איגוד לשכות המסחר, ובכך לתרום לקידום הסחר הביילטרלי בין ישראל לסין. "בתחום הסחר השקעות", אמר, "נוכל לסייע ביצירת הזדמנויות עסקיות לחברות ישראליות וסיניות; בתחום השירותים המשפטיים נוכל להקים מנגנונים לבוררות ופתרון סכסוכים מסחריים; ובתחום מדיניות הסחר נוכל להעלות את הבעיות בהן נתקלות החברות, בפני מקבלי ההחלטות במשרד די הממשלה הרלוונטיים, ולסייע בפתרון".

ככנס הרצתה גם זיוה אגר, מנהלת שיתופי פעולה תעשייתיים והשקעות במשרד הכלכלה, אשר פירטה את התחומים העיקריים של שיתוף הפעולה בתחום ההשקעות בין ישראל לבין סין: קוסמטיקה, מכשור רפואי, אפליקציות מובייל, מוצרי מזון, חקלאות, כימיקלים וציוד אלקטרוני.

בראשות יו"ר ארגון CCPIT, זיאנג זאנג-ואי (Jiang Zengwei) - התקיים כנס מיוחד בהשיתפות אנשי עסקים משתי המדינות, בתחומי אנרגיה, חקלאות, כימיקלים, שינוע ותשתיות, ובמהלכו החליטו שני הארגונים לפעול לקידום יחסי הסחר וההשקעות בין סין לישראל.

נשיא איגוד לשכות המסחר, עו"ד אוריאל לין, אמר במהלך הכנס כי ההתפתחות הכלכלית של סין מדהימה. במיוחד הוא ציין את קצב הגידול בתוצר, העומד על כ-7%; ואת הגידול המרשים בתוצר לנפש, שכבר עובר את רף ה-14,000\$ בשנה - מה שמוביל למסקנה הברורה שתוך מספר שנים תהיה כלכלת סין הכלכלה הגדולה בעולם. לדבריו, "יחסינו עם ארה"ב, אירופה והמזרח חשובים מאוד, אך סין פותחת מרחב עצום בפני הכלכלה הישראלית".

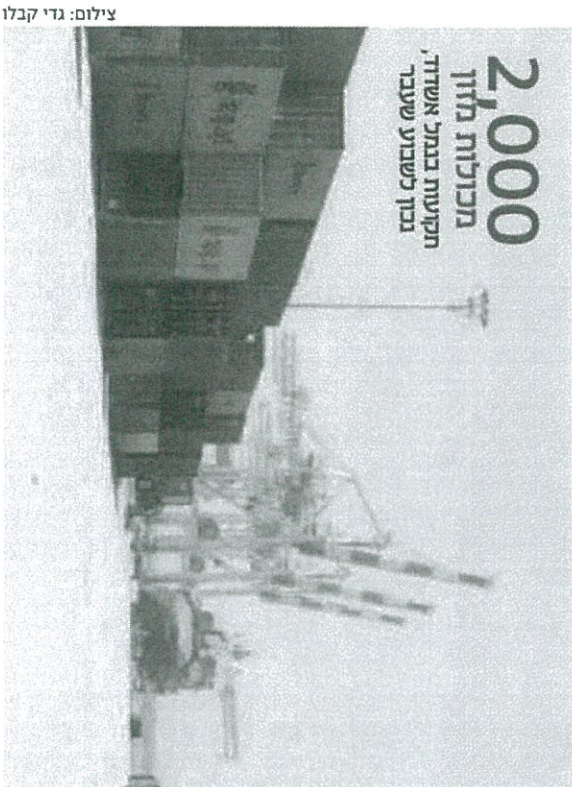
לין הוסיף כי "המגזר העסקי יעשה את העבודה, אך יחד עם זאת מה שמצופה הוא ששתי הממשלות - וכבר בעתיד הקרוב - תעבודנה יותר במרץ כדי ליצור את תנאי התשתית המוסכמים לקידום שיתופי הפעולה בין סין לישראל, שהם הסכם סחר חופשי, הסכם למניעת כפל מס, הכרה הדדית בתקנים, טיסות ללא הגבלה פנימה בין שתי מדינות, ותנועה חופשית יותר של מומחים, אנשי עסקים וכוח אדם".

26.88x14.3	1	10	עמוד	31/07/2016	54437957-4
איגוד לשכות המסחר ומסחר - כותרת					
איגוד לשכות המסחר ומסחר - 35010					

המכולות תקועות והמונים עולים

איגוד לשכות המסחר תאיים בעתירה נגד משרד הבריאות

האיגוד רוצה לחייב את משרד הבריאות לשחרר את מכולות המזון בתחנת
ההסגר בנמל אשדוד, מבלי לפגוע ביחור השירותים של התחנה ליבואנים



2,000 מכולות מזון תקועות בנמל אשדוד, נכון לשבוע שעבר

מכולות בנמל אשדוד. שר הבריאות ליצמן הבטיח פתרון במחור שבועיים

צילום: גדי קבלו

עו"ד דן כרמלי כי: "כבונותי להביא לכך שרומת השירות תחזור למצבה הרגיל בתח שבועיים, באמצעות המשך עבודה מאומצת של עובדי שירות המזון". **כרמלי** השיב לשר כי "הדפון לבצע עבודה יעילה ושחרור מהיר של מטענים אינו מצריק צמצום קבלת קהל אלא הדיפת: היערכות מלאה של משרד הבריאות לפתרון הבעיה, ללא יצירת בעיות נוספות. גל פיגורים יגורר עוד גלי פיגורים והתממרות בקרב ציבור היבואנים, כמו גם עלויות שעלולות להתגלגל לצרכני."

תחנת ההסגר בנמל אשדוד כי הם יקבלו קהל רק בימי שני ורביעי למשך שעתיים בלבד, היא לא פחות משיבתה אסלקית מוסרית. הנוק שייגרום ליבואנים ולציבור הרחב יהיה כבד". **לטיענת לשכת המסחר**, בשבוע שעבר עברו רק 2 עובדים במקום 8 בתחנת השחרור בנמל אשדוד ולמעלה מ-2,000 מכולות המתכוונות לשחרור, מתו כ-400 מכולות קידור, שעלות האחסון היומית שלהן גבוהה יותר. שליש מסך שר הבריאות יעקב ליצמן **למשנה למנכ"ל איגוד לשכות המסחר** מן

טו ערעורים לצמצם את שעות קבלת הקהל לפעמיים בשבוע בלבד למשך שעתיים. החלטה זו, שלא לוחה בהסברים ותקפה עד להדעה חדשה, הגבירה את הלחץ בו שוריים היבואנים. **באיגוד לשכות המסחר** מסבירים כי "קיים חשש אמיתי שצמצום שעות העבודה ופעילות קבלת הקהל בתחנת ההסגר באשדוד לצורך הקצאת עובדים לשחרור צוואר הבקבוק שנוצר עם מכור לת המזון, עלולה ליצור צוואר בקבוק חדש". עוד טוענים באיגוד כי "הודעת

ציע פתרון מידי למצב. **באיגוד מדי** שים כי על הפתרון להיות כזה שלא יפגע בתהליכי עבודה אחרים בתחנת ההסגר כמו למשל קבלת הקהל, מה שעלול לייצור להיות צוואר בקבוק חדש בתחנה העמוסה גם כר. כפי שנוחשף בכלכליסט בשבוע שעבר, כ-2,000 מכולות מזון תקועות בתחנת ההסגר של משרד הבריאות בנמל אשדוד. רק בימים אלו מספלים עובדי התחנה במכולות שוגיעו לנמל לפני שבועיים. בעקבות פיגור שנוצר החלי-

בלעדי לכלכליסט
גורית קדוש
איגוד לשכות המסחר שוקל את החיפת היציעים נגד משרד הבריאות. לאור המשך העיכובים בשחרור מזון בתחנת ההסגר של המשרד בנמל אשדוד, האיגוד בתן הגשת עתירה לבית הדין לעבודה במסרה לחייב את משרד הבריאות לה-