



איגוד יבואני הרכב הדו-גלגלי
Two Wheel Vehicles Importers Association



21 ינואר, 2016
סימוכין: 877092

לכבוד:
וועדת הכלכלה
הכנסת
ירושלים

הנדון: חוק רישוי שירותים לרכב – פרק ד' – עמדת איגוד יבואני הרכב הדו גלגלי

שלום רב,

לקראת הדיון בתאריך 25 בינואר 2016, אנו חוזרים ומעלים הערות שהועלו בדיונים קודמים על החוק:

החרגת האופנועים – קטגוריה L :

אנו מבקשים להחריג את האופנועים קטגוריה L. הדירקטיבה האירופית עליה מתבסס החוק חלה רק על רכבים עם 3 גלגלים ומעלה ולא על דו"ג L. לחלופין, אנו חוזרים ומבקשים לקבל אישור לדברים שנאמרו במהלך הדיונים הקודמים על ידי נציגי משרד התחבורה לפיהם, יישום החוק בכל הנוגע לרכב דו גלגלי L יהא בהתאם למצב התקינה האירופית.

סעיפים 35 ו-42 – חובות לא סבירות על היבואן הישיר :

החוק מטיל חובות לא הגיוניות ואף לא ישימות על יבואן ישיר, ויש בכך פגיעה בחופש העיסוק; החוק יוצא מתוך תפיסה מוטעת של היבואן כידו הארוכה של היצרן, ולא היא.

הטלת חובות על יבואן ישיר לגבי רכבים **שלא יובאו על ידו** הינה בלתי סבירה בעליל; הרי לא ייתכן שיבואן בכל תחום ובכל מוצר צריכה באשר הוא יהיה אחראי למוצרים המיובאים על ידי שחקנים אחרים לרבות מתחרים, קל וחומר גם בענף יבוא הרכב.

לאור זאת יש לתקן הנוסח בסעיף 35 (א) (6) (7) (8), 42 (א) כך שיבואן ישיר יהיה מחויב **אך ורק** לרכבים שיובאו על ידו לארץ - ואילו יצרן יהיה מחויב רק כלפי הרכבים שיובאו ממנו דרך היבואן הישיר לענין סעיף זה.

סעיף 52 התקשרות בין יבואן רכב מסחרי ומוסך שירות של יבואן

סעיף 52 (1) – יש לוודא כי השימוש במוצרי תעבורה יהא באיכות בטיב ובהתאמה לדגם הרכב ולדרישות היצרן.

סעיף 52 (4) – יש להתיר קבלת מידע בכל הקשור לחלפים (תוצר וסוג) וכן מהות הטיפול/תיקון שבוצע ברכב והכול כדי להבטיח מתן שרות מקצועי ואיכותי לרכב ושמירה על הבטיחות. הידיעה בדבר מהות טיפול ו/או תיקון שנעשה ברכב (סוג החלפים וסוג הטיפול) בעלת חשיבות רבה לשמירה על הבטיחות ולצורך ניהול הקשר מול היצרן ואישור תביעות במסגרת אחריות.

בכבוד רב,
טלי דרווי-ברנר
יו"ר איגוד יבואני הרכב הדו גלגלי



העתק:

איגוד יבואני הרכב הדו גלגלי באיגוד לשכות המסחר