

רשות המסים על המלצות ועדת זליכה: "חלק מהמסקנות על גבול הכלכלה המתוכננת"

יו"ר הוועדה להגברת התחרותיות בענף הרכב: "שוק שבו אין שחקן שפושט רגל הוא שוק חולה. אנחנו רוצים שהיצרנים יילחמו על חייהם"

מאת גיל מלמד

שר האוצר יובל שטייניץ, פרופ' ירון זליכה, שר התחבורה ישראל כץ ובכירי משרדו הציגו אמש לוועדת הכלכלה את המלצות ועדת זליכה להגברת התחרות תיות בענף הרכב, וכן את המלצות ועדת היישום ליישום המסקנות.



במהלך הדיון התגלעה מחלוקת בין השר כץ לבין נציגת רשות המסים שהשתתפה בוועדת היישום וטענה שחלק מן המסקנות הוא "על גבול הכלכלה המתוכננת", וכי התנגדות האוצר להן לא באה לידי ביטוי במסקנות הסופיות. "אנחנו לא שואלים אתכם", סנט שר התחבורה, "אני מקווה שתישמעו להחלטות הממשלה".

"למעט סעיף שהתברר שיש בו בעיה חוקית וסעיף נוסף שנמצא בבדיקה כלכלית של חברה חיצונית, אין דבר אחד מתוך הדוח שנשלל", הסביר כץ. שתי ההמלצות שנמצאות כרגע בבדיקה הן הדרמטיות ביותר מתוך 53 הנדונות: כפיית מכירת מותגים על יבואני רכב שמחזיקים יותר מ-8% משוק הרכב והגבלת רמת ההנחות שהיבואנים יכולים להעניק לחברות ליסינג.

פרופ' זליכה הציג כמה מעיקרי ההמ

לצות, ואמר כי ענף הרכב סובל זה שנים מסטגנציה רגולטורית באשמת הממשלה. זליכה טען ששוק הרכב, אשר סובל מבעליות צולבות ומחסמים מתחומים שונים ומשיקים, זקוק לפעולות דרסטיות. "בגלל עומק העיוותים לא יהיה מנוס מפגיעה בקניין של גורמים בענף. אם היינו מטפלים רק בדברים שלא פוגעים בקניין לא היינו מגיעים לתיקון השוק, ואם שני הסעיפים שבבדיקה לא יעברו – ההשפעה על התחרותיות תהיה מצומצמת ביותר".

זליכה אף טען שהעובדה שיבואני רכב לא פשטו רגל מעידה על ההגנה שמניעת התחרות מספקת להם. לרב"ריו, "שוק שבו אין שחקן שפושט רגל הוא שוק חולה. אנחנו רוצים שוק שבו היצרנים יילחמו על חייהם. אני לא רוצה שהם ישבו בנחת, אלא שיתחרו עלינו, הצרכנים".