



۱۳۷

ליסינג • מיסוי • תחבורה י록ה

www.globes.co.il



אלgal חמישי



ישראל כצ'וירן זליכה, היום בועדת הכלכללה. נפגש אחריו הבהירות

המלה נזכרה בפעם הראשונה בשנת 1903 על ידי האנגלוי
טומאס ג'יימס פולס, שטען כי המילה נוצרה על ידי
הבריטי ג'ון סטנלי, מושל קולוניאלי של אפריקה.

הודה מגלה שאות המליצה הוא רוחה
הצווות הבינימשדי' בדורות שלו בצוורה
נחרצת". לדעת חילך מחייבי הצווות
פייצול מותגים עלול לגרום לדוקא
להגבלה תחרותית... לפ' העכורה
המתבצעת ברשות להגבלים עסקים
לא וראתה כי קיימת בעית תחרותיות.

הזהות המליצ'י של חברה רשותי כי "הזהות המליצ'י והגדריר י'ボואן עזיר' ולהתיר לו לוייבא נעד 20 כל' רכב שנרשמו בחו'ל וייחשבו לדרכם חדש בישראל. במסגרת זאת ייחלט השר כיצד לאפשר ל'ובואן הועיד י'יביאן גם כל' רכב עד גיל שנה". ומה נכתב ברוחה הצעות הבינימורדי' נושא? "הזהות המליצ'י קיבל את הדומלצת בשינוי מסוימים... יש למונע מכך שגם י'בו איזי' הפק' למסחרי במסווה של י'בונו איזמי' אטרוב' לגאות אטלורה רינו

נראה שגם נציגי האוצר בועדרה
הביבנימשדרית והופטו מההורעת משרד
התאחדות ואתמול בערך שוחררה
ההורעה קזרה ונחרצת: "להבנתנו, הוצאות
טרם סיים את עבדותו והמסקנות כפי
שפורסמו בתקשורת אינן תואמות את
עמדות האוצר. אנו בטוחים כי כתשותלם
עבודת הוצאות הביבנימשדרי, נגייע

לחסכמה בוגנוויל צעדים שיש לנקוט
לשם הגברת התרחות בענף". כל מילוט
הণים, מה שאותר האוצר הוא: "משרד
התעשייה לא אומר את האמת".
מכיוון שהתוויות גלויה בין
משרד ממשלת היזרה הטבעית
שלנו, בדקנו את המקורות. מתברר
שדויה הכלול מסקנות בינויים הוגש
לשער התעשייה אבל נכללו בו הרבה
הסתיגויות, שמעידות במפורש על

יחס הכוונות והמערכת האסקטית בענף. מיד לאחר הגשת הרוחה מונה צוות במשרד מקצועני בראשות סמך'ל משדר התחרור ובהתפתחות של בכירים מהאזור וירושת ההגבלים העסקיים, כדי לבדוק את הממלצות ולגבש דרכיהם ליישום. הצעות נדרשו לזוגיש מסקנותיו עד 1 במאי והוים (ב')

התנגשות בין משרד
התחבורה לאוצר

בהתחשב בהיקף העבודה ובביטחונות
הכלכליות על השוק, לוח הזמנים הצפוי
שנקבע להגשת המسانנות היה תמה.
אבל אטמול לאחר הציגים הפתיע משרד
התכוורה ובישר רשותית כי "דוח יישום
המלצות הוועדה הציבורית להגברת
של מושדים ממשלתיים, שימושים
מעליים את אצטלה הממלכתיות
לטובת אינטראסים כלכליים לעתיד
בנוסף "מהדר לפני סייג'מר".
נראה שאוירת הבחירות הקדימה
להגיע השנה גם למשרד התכחורה

הפוליטיים לצובו
נקודות קורדייט בדעת הקhal, לשחרר
לציבור הטעות - אפללו למראית עין
- וביקור לסגור וחובות לטפונסרים
ולקלני קלות בעבר ובעתיד. תקופ
כוו לרוב רצופה ברגולציות מפתיעו
“חיטוכי פינות” וומות מפתחית
של משרדים ממשלתיים, שמישלים
מעליהם את אצטלה הממלכתיות
לטובת אינטרסים כלכליים לעתיד
בנוסח “מהר לפני שיגמר”.
נראה שאוירט הבחירה הקרימה
להגיע השנה גם למשרד התעשייה

המתבצעת ברשות להגבלים עסקיים לא נראית כי קיימת בעית תחרותיות. על כל יבואן שמהיר הרכב שלו גובה יש יבואן אחר שמודיר את המהירים". הועודה גם כתבת רשמית בדוח כי הנושא ידוע רק לאחר הגשת הדוח של חברת הייעוץ וסיום העבודה ברשות להגבלים העסקים. משרד התחרות בחור להתעלם כמעט בהודעתו מהעובדת ש"המלצת הדגל" של זילקה נדחתה. בנושא הבעלות על חברות ליסינג כתוב משרד התחרות כי בהתאם להמלצות הצוות החליט כי "שלא להתייר ליבואן רכב ישיר להחזיק כבעל עניין במניות של חברת ליסינג והשכרה". מתרבר שザוות כלל לא החליט עדין מה לעשות בסוגיה

שבו יבוא איש הפק למסחרי במסווה של יבוא איש... אסור לייצור אפליה בין היבוא האישי למסחרי, שבו חל איסור לייבא רכב משומש. יישום המלצה במלואה מנוגד לעמדת נציגי משרד התחרות כפי שהובאה בזעפת זילקה ליבוא רכב משומש בהיקפים מסחריים".

כלומר משרד התחרות帶來 להקחה את המלצה הצוות, הפק אותה והשתמש בה בכיסוי להחלטה עצמאית לאפשר יבוא מסחרי של רכב משומש.

הפער בין הגרסאות גדול עוד יותר כאשר מגיעים לסייע הלייבה התחרות נתן פרשנות משלו לחלק מהמלצות הביניים של הצוות. למשל, זיכיונות מותג רכב ועל חברות ליסינג מ أصحاب של רכב משומש, אותה סקרנו לעומק בשבוע שעבור, הודיע משרד

הסתיגיות, שמעידות במפורש על כך שעבודת האזות טרם הסתיימה. למשל, נכתב בדרך במפורש כי "מקצת המלצות עוד בבדיקה מהיבטים משפטיים, כלכליים וצרכניים". עוד נכתב כי "חודש מאי ולאור עבודות חברת הייעוץ תיבנה המלצות נוספות להגברת התחרויות בענף הרכב".

מניפולציה של המלצות

מבדיקת "גולוכס" מתרבר גם כי משרד התחרות נתן פרשנות משלו לחלק מהמלצות הביניים של הצוות. למשל, בסוגיה הרגישה והבעיתית של יבוא מטרך שימוש לשחקנים בענף הרכב וגם חברת המחקר הפרטית, שנשכרה לצורך ייעוץ לוועדה בנושא כלכליים מורכבים, טרם הגישה את הדוח שלה.

המלצות הוועדה הציבורית להגברת התחרויות בענף הוגש לשר התחרות וכי "הוגשה תוכנית עבודה מפורטת לשימוש המלצות שאושרו". עוד נאמר שהמצוות "ממליץ לשר התחרות לישם את כל המלצות". במלחים אחרות, עבירות הצוות הבינלאומי והסתימאה, כל 50 המלצות של ועדת זילקה אושרו ובכך נובשו דרכי לישמן. בדיעבד, העובדות שצינו בהודעת משרד התחרות לא היו לא מדויקות. עבירות הצוות הבינלאומי עדרין רחוקה מלסתטיים. לצוות עוד נקבעו פגישות, טרם נערך שימוש לשחקנים בענף הרכב וגם חברת המחקר הפרטית, שנשכרה לשגרת העבודה של המשדרים השונים. אחרות היו המלצות מרחיקות לכת שנוגעות לפירוק והרכבה מחדש של

להגעה השנה גם למשרד התחרות והאווצר, אהרת קשה לנו מאוד להסביר את ההתנהלות המוזרה, בלשון המעטה, שהתרחשה אتمול סביב המלצות להגברת התחרויות בענף הרכב. למי שלא עקב אחר התפתחויות, להלן תקציר העלילה. בסוף 2011 מינה שר התחרות ישראל צ'ז'צ'ורית, בראשות ירון זילקה ולאה השתתפות נציגי האווצר, במטרה לגבות המלצות להגברת התחרויות בשוק הרכב. הוועדה הגישה לשר קרוב ל-50 המלצות בסוף פברואר השנה. חלקן המלצות מינוריות, שמעט לא היו מטופלות בשגרת העבודה של המשדרים השונים. אחרות היו המלצות מרחיקות לכת שנוגעות לפירוק והרכבה מחדש של



ליכן

www.globes.co.il

לייסינג • מסוי • תחבורה יロקה

ועדת הכלכלה דנה היום בנושא התחרותיות בשוק הרכב

בלון איחידות הදעים התפוצץ

וכתמים למשמעם הדרבים, כך שייתכן שבשל לחץ חומננים לא הוקדשה קרייה סודית לרקריאת הממלצות והדקיות שלן. הדורבים הוכיחו שוב ושוב את הקשר של הבחירה המתקרבות למינירות השיא, שבча מקרים משדר התחרותה את הממלצות לישום, אבל כמו פוליטיים טובים הם גם הקפידו להציג את חלוקת הסוכריות לבוחרים הפוטנציאליים. כי, למשל, וכי נגאום בנוסחה "שווים המשמש על רכב במעמד יעלה באגרורה שחוקה. לא ניתן לפגוע במעמד הבניינים". את מבטי הנחת של חברי הכנסת, שמשלימים את שווי הרכב הצמוד שלהם ונגנים גם הם עם אותו "מעמד בניינים", ניתן היה לראות למרחוק.

בלי דקיות

לכל אורך הדרך נמנעו הדורבים מלהיכנס לדקיות או לישב סתריות. רגע אחד ומס האשים את חברות הליסינג בקשר לאורגנופוליטני עם היבואנים שגורם לפגיעה בסיפת כבירה בכיסים של הצרכנים, ובמנוחו הם הדגישו שהם המכילים רוצחים לקרם את חברות הליסינג ולהפוך אותן לשחקניות מפתוח בשוק הרכב העתידי. ומה לגבי העובדה שיבואן יוציא לפועל?

ה דיוון בוועדת הכלכלה שנערך היום בנושא התחרותיות בשוק הרכב אמר היה לספק במה ידידותית ונוחה מאוד לשור התחרותה ולפרופ' ירון וליכה, שאת הממלצות הוועדה שלו מנסה השר לקדם בכל האמצזעים.

ואכן, כמעט שעה חצי ממנה היקר של ועדת הכלכלה הוכיחו לטפיחות הדריות (וגם עצמיות) על השכם ולהציג המצב התחרותי בשוק הרכב הישראלי כבונום של "shore ולבון", כמקובל בפוליטיקה. למי שהzion לנאומים ואינו מכיר את הנתונים האמתיים של הענף ואת מרכיבותם, לא היה ספק מהם כהחות האור בתמונה הזאת – שר התחרותה ירון וליכה, שנאבקים כדי להוויל את מהיר הריבב השירותים הנלוים לטבות הגנת הזכרך. גם לא היה ספק מהם כוחות החושך, רהינו היבואנים, חברות הליסינג והשנקנים הוותיקים בענף, שמתחדרו בהם, אך נמסר לנו, מגיע' 40%-30% על הרכב, והם קשורים זה להה ב"רשות של קשיים".

לשור התחרותה היה חשוב לשכנע את המזינים שכ הממלצות של ועדת וליכה יכו לאישור גורף של צוות היישום הבינלאומי, שוביל את נציגי האוצר ואת רשות ההגבלים מושדרת התחרותה, היא רק ורגמה אחת בין ה"פרשנות" של רשות היבאות ו"אובייקטיב" לענף.

.

הסתירות בין המלצות

המלצות הוצאות הבינלאומי

המלצות ועדת זליכה



(צילום: אוריה תדמור)

הרגישה הוא ורחה את הטיפול בה עד קיבלת דוח חברת הייעוץ וחוזות הדעת של רשות ההגבלים בעניין זה.

זק כלכלי כבד

הסתירה בין המלצות הוועדה בפועל בסוגיות הבעלות על חברות הליסינג

לבד ה"פרשנות" של רשות היבאות

מושדרת התחרותה, היא רק ורגמה אחת

לנוק הכלכלי הכספי שיכל להיגרם

מהזחירות הסרות אוחזיות. חלק גROL

הפניו בשוק וזכה בתוצאות. ומה לגבי העורב?

שניהם מושך הלקוחות נמצאים במקומות יבואני הרכב ומומלץ לפרק את הקשרים האם והמליצה הוא תתרום לענף או תגרום ללקוחות חלק מהותי ממוני עזבו את הפרטים הקטנים. ולבסוף, יIRON ויליכת גם לא חמץ את הבמה הפומבית, כהרגלו, כדי לסייע לשורות

"בוחות החושך" את אגרת התקציבים באוצר, אויבו משכבר הימים, ואת רשות המסים,

שלדרבורי מונעים וחוסמים באופן מסורתי כל פרומה משמעותית בענף הרכב ולא רק בכו שיצאה בעשרות האחוריים. אם

מכאים בחשבו שהתקליל שלשמה הוקם "צוות היחסים" מלכתחילה הייתה לשלב את מקצועני האוצר בתהליך קבלת החלטות, ולא ספק היה "גול עצמי", שבודאי לא חזק

את רושם אחידות הרעים השלטונית שהשר ניסה לשדר. בשורה התחתונה האוצר - ולא משרד התברורה - שולט בשערם שורכם נכונות מכוניות לארץ, מישחו עוד ישם על

הגול העצמי הזה. •

בכל זאת, גיבג איזה אונד זאנז שותה עט העסקיים. בתחילת דוח שר כי "אין דבר אחד מתק המלצות דוח ויליכת שנשלל על ידי הוצאות הבינימשדי". לאחר מכן הופיע פתאום שני עשי' מחולות (פירוק היבואנים הגדולים ופיקוח על ההנחות בענף), שהוגרו "מחאות" וכלה שבלי אישורם "ככתם וככלשונם" לא תצליח הרפורמה להוריד את מהרי הרכב לציבור.

אבל אז, לקרואת סוף הדוח, התיצבה נציגת רשות המסים, שלקחה חילק בפועל ברינויו הוצאות הבינימשדי והציאה את האויר מבלון "அחירות הדיעים". לדברי נציגת האויר, נתוני היסוד שעיל פיהם פעילה ועדת וליכת בגיבושים המלצותיה והם חלקיים או מושנים. כמו כן אמרה כי על פי הנתונים העדכניים כבר מזמן לא קיימת אחידות מחיריים בשוק הרכב וכי הרמה התחרותית עלתה משמעותית. היא

חוורה והזישה כי קיימות כמה וכמה נקודות מחלוקת מהותיות בין הוצאות הבינימשדי לבין המלצות דוח ויליכת. השר נראה מופתע באמת הגול העצמי הזה. •

למשה תמיר ובני המשפה אתכם באבלכם הכביד על מות **אבא** מי יתן ולא תדרעו עוד צער

מהשKENIOT בשוק היבואני היישר נמצאו במקומות צלובות של יבואי רכב. להברות היבואן הילו אג'חים הלואות בנקיות בהיקף מצטבר של כ-14 מיליארד שקל. שחקן מסויל שקורא את המלצות משרד התברורה, לומד שהענף הזה עתיד להתרפרק לגדלים ובין היבואנים שננתנו לחירותו הילו גם עתדים לנצח מהשוק. קרוב לוודאי שאחדו מוסידי ירצה להשליך את "הסוחרה" שהפחנה בןليل להמסוכנת. מדובר בהפילה של שרשות קבועות דומינו, שממנה ייפגעו לא רק המוסדים והבנקים אלא גם קרנות הפנסיה והווסcis. לא ברור מה גורם למשרד התברורה להציג הליכים מורכבים ולהתנוט באלגנטיות של פיל בחנות חרסינה. האם מדורר רק בראיה הבהירות שנישא באויר? האם הודיעת האויר מאטמול על "רפורמה מתקנת בנוסח כל המלצות הירוקים", שנכלה במקור במלצות כוות וזליכה, נתפסה במשרד התברורה כניסין של שר האויר לגוזל לעצמו קדריט פוליטי? כך או כך, מדורר בהתגלות שיזכרת ביום בענף אויריה של טרוף מערכות. שחקנים עם מהויר עסק של 5 מיליארד שקל בשנה לא יוציאו מה האופק העסקי שניצב לפניו, מהווים לפחות מוחט הרגולציה. ניגש אחריו הבהירות. •

להמתין לתוצאות השבואה המתבעשת בראשות המסים בדרכם שבודקה את שווי השימוש ברכב

ליזוף את התבטה שוו השימוש ברכב צמוד לשבר עיל פ' המהירים של הרכב בפועל, דריין, נכל' שהרכב יישן יותר, שווי השימוש יפתח

לשנות את הנושא להפחמת מס הקנייה לרכב שמצועה ונדרת וליכת בפועל, האוצר כבר הוציא אתמול צו (בושאן)

לשנק את הנהמה במיס הקנייה לרכב היברי "ישען" נבדק שהמיס היה נמור מהה של רכב היברי וני

המלצות הוצאות הבינימשדי: הוצאות מעא כי בשל הסכמים בילאים לא ניתן לישם את המלצת

לבטל את המקס ליבוי יבוא רכב מדיניות שהמסכי לבורות עתם הৎכם שחר חופשי איתן סבץ בעתרי גוראה לעניין ופן סין, והוירא, למשLEN

לא לאפשר יבוא רכב משומש ביחסו של תניית אפליה בין היבוא והאיש ליבוא המסתער, שבו חל איסור ליבוא רכב משומש

להתיר לישוק יבוא איש לייבא בעורה מחרת שדר 20 מכוניות בשנה, כולל יבוא של מכוניות משומות שנילו שנה