

אין זכות יסוד אבסולוטית - כל זכות יסוד מרכינה ראשה בפני האינטרס הציבורי

עדיף שההגבלה על זכות השביתה תעשה בחקיקה ולא בדרך של החלטות מעורפלות ודו משמעיות של בתי הדין לעבודה

17:05 31.07.2013 מאת: אוריאל לין

נתחיל מהסוף. כן, צריך לחוקק חוק המגביל את זכות השביתה בשירותים החיוניים, וחובה על הממשלה והכנסת להעביר חוק כזה. זכות השביתה בישראל מוכרת כזכות יסוד על אף שאינה זכות יסוד חרותה, בדומה לזכויות היסוד החרותות המנויות בחוקי היסוד של חירויות הפרט: חוק יסוד: כבוד האדם וחירותו וחוק יסוד: חופש העיסוק. אולם כדאי שכולנו נבין, אין זכות יסוד אבסולוטית. יצור כזה לא קיים בשום תורת משפט בעולם. כל זכות יסוד מרכינה ראשה בפני האינטרס הציבורי, אבל תוך ביקורת שיפוטית שהיא אכן הוגבלה בהתאם לתנאים הקבועים בחוק היסוד. המשרתים בצה"ל אינם יכולים לשבות. המשרתים במשטרת ישראל אף הם אינם יכולים לשבות וכך גם כוחות הביטחון בכלל. אנו נוטלים מהם כליל את זכות השביתה משום שקיים אינטרס לאומי חיוני, שעלול להיפגע קשות אם אכן הם יממשו את זכות השביתה. ואנו אף מגבילים את זכות השביתה במערכת בתי החולים. קשה לתאר מצב על פיו רופא שובת כשהוא מסכן חיי חולה. כאשר הוא הסכים להיות רופא ולהציל חיי אדם הוא קיבל על עצמו גם את המגבלה שלא לשבות תוך סיכון חיי אדם. מגבלה זו מובנית במהות מקצועו. דין דומה, אך ברמה שונה, יש להחיל גם בשירותים החיוניים שהם בבעלות המדינה. יש לכך כמה סיבות ברורות. שביתה בנמלים, אינה כנגד המעסיק הישיר, היא כנגד צדדים שלישיים. ציבור המשתמשים בנמלים, שאין להם כל זיקה לסכסוך שבין העובדים לבין מעסיקתם הישירה, המדינה. לאותם צדדים שלישיים אין אלטרנטיבה אמיתית. היא פוגעת ישירות בכל הציבור ובכל המגזר העסקי וגורמת נזקים ישירים למעמדה של ישראל בעולם, תוך שהיא מערערת את האמון של הקהילה הבינלאומית העסקית ביכולת התפקוד של ישראל. נזק השביתה בשירותים החיוניים הוא עצום. הוא משתק את המשק כולו. פוגע בהכנסות המדינה וחורג הרבה מעבר להשבתת העבודה במקום עסקים רגיל. מי שמקבל על עצמו לעבוד בשירות חיוני בבעלות המדינה, שהוא גם מונופול באופיו, מקבל כוח רב בצד אחריות ברמה גבוהה. אם הוא יוכל להשתמש ללא מגבלה בזכות השביתה, הרי שניתן לו, הלכה למעשה, רישיון לסחוט את המדינה, בכל עיתוי, עם יכולת לשפר את תנאי העבודה ללא גבול. ומי שמשלם את המחיר זה הציבור כולו. לכל מדינה יש אינטרס לאומי עליון על פיו שירותי התשתית, המהווים מונופול, יתפקדו ללא הפרעה. השימוש בנשק השביתה במונופולים אלה ללא מגבלה חוקית מערער את יכולת התפקוד של הכלכלה כולה. אינטרס לאומי כבד משקל מחייב שאנו נגביל זכות זו. אנו צריכים להשתחרר מן הפרדוקס, שעובדים המקבלים על עצמם לעבוד בחברות המנהלות את נכסי המדינה, המשמשים שירותים החיוניים לתפקוד המשק כולו, יוכלו לשתק שירותים אלה למטרות האנוכיות שלהם.

עדיף שההגבלה על זכות השביתה תעשה בחקיקה ולא בדרך של החלטות מעורפלות ודו משמעיות של בתי הדין לעבודה.
הפיתרון של בוררות חובה הוא אכן פיתרון הולם. מוסד בוררות החובה יכול לעסוק עניינית בצידוק התביעות.
ואם ישאל הקורא מדוע עד היום לא חוקק חוק בוררות חובה, הרי שהתשובה היא פשוטה ביותר. לא עמד להם לשרי הממשלה ולממשלות ישראל, המאמינים שכך אכן צריך לעשות, האומץ הדרוש להיכנס למאבק בו היו מריצים מולם גלים של דמגוגיה חברתית כאילו הם שואפים למגר את זכות ההתארגנות והשביתה של ציבור העובדים המדוכא בישראל.
כותב רשימה זו כיהן בתפקיד יו"ר ועדת חוקה, חוק ומשפט בכנסת ה-12.



7.6x18.57	1	עמוד 11	י ת ד נ א מ נ - כ ו ת ר ת	04/08/2013	38180486-8
איגוד לשכות המסח - 35010					

למרות הטלטלות בשוקי ההון ענף תעודות הסל ממשיך לצמוח: ניהל כ' 87.7 מיליארד שקל ביולי

■ מתחילת השנה צמח שוק תעודות הסל
בכ' 27% וגייס למעלה מ'16.5 מיליארד
ש"ח ■

"למרות הטלטלות בשוקי ההון, שוק תעודות הסל בישראל ממשיך לצמוח", כך עולה מנתוני איגוד תעודות הסל בלשכת המסחר. לדברי רונן סולומון מנהל תחום פיננסים ושוק ההון באיגוד לשכות המסחר, "בחודש יולי 2013 גייסו ארבעת החברות המנפיקות תעודות סל כ'1.7 מיליארד ש"ח, לעומת חודש יוני 2013 שאז גייסו כ'570 מיליון ש"ח בלבד. מתחילת שנת 2013 גייס ענף תעודות הסל בנטו למעלה מ'16.5 מיליארד ש"ח".

לדברי סולומון, "עיקר הגיוסים בחודש יולי 2013 הינו בתעודות על מניות בחו"ל (כ'976 מיליון ש"ח), ותעודות פיקדון (כ'481 מיליון ש"ח, כשמנגד ישנם פדיונות שוליים בתעודות על אג"ח בחו"ל ותעודות ממונפות ואסטרטגיות. שוק תעודות הסל מנהל, נכון לסוף חודש יולי 2013, כ'87.7 מיליארד ש"ח (בניכוי החזקות הדדיות). לעומת יוני 2013, שאז נוהלו כ'84.6 מיליארד ש"ח. המדובר בשיא כל הזמנים בענף תעודות הסל בישראל".

מבדיקתו של סולומון עולה בנוסף כי "אין שינויים מהותיים בהתפלגות ההשקעה בשוק תעודות הסל: כ'27% מושקעים במדרי מניות מקומיים, כ'22% מושקעים במדרי מניות בחו"ל, כ'22% במדרי אגרות חוב בישראל, ו'24% בתעודות פיקדון (שאר ההשקעות הן בשיעורים נמוכים במדרי אג"ח בחו"ל, סלי מדדים ותעודות ממונפות)".

לדבריו, בחודש יולי 2013 המגייסת המובילה הינה הראל תעודות סל (כ'696 מיליון ש"ח) ואחריה תכלית תעודות סל (כ'590 מיליון ש"ח). מבחינת נתחי השוק, הרי שקסם מבית אקסלנס־נשואה מחזיקה כ'31.6% מהשוק, ואחריה נמצאת תכלית מבית מיטב־דש שמחזיקה כ'29.5% מהשוק. פסגות תעודות סל מחזיקה בנתח שוק של כ'27.8%, והראל תעודות סל מחזיקה נתח של 11.1% משוק תעודות הסל.

אפשרה הרפורמה ביבוא:

יורחב היקף היבוא לישראל ללא בדיקת מכון התקנים

ועדת הכלכלה אישרה את הרפורמה בתקינה, לאחר פשרה עם עובדי מכון התקנים • בין השאר הוסכם כי היבוא יסתמך על הצהרת היבואן בנוגע לעמידה בתקנים ולא על בדיקת המכון, אלא אם יוחלט אחרת בוועדת הכלכלה • המטרה: הקלה על היבואנים והפחתת מחירי היבוא

הכנסת מחלישה את המונופול של מכון התקנים

« הרפורמה שנועדה לפי רוב הסמים לתחרות ביבוא יוצאת לדרך: אתמול אישרה ועדת הכלכלה את הרפורמה מה בתקינה, שצפויה להקל על יבואנים, בעיקר קטנים, ולהוריד את מחירי היבוא.

העיקרון המרכזי לאישר יבוא יהיה על בסיס הצהרת יבואן, ולא כפי שנהוג כיום על פי בדיקה בלעדית של מכון התקנים. עם זאת, במקרים מסוימים, משרד הכלכלה יוכל להחליט שנדרשת בדיקה מצד מכון התקנים, משיקולי בטיחות, בריאות או שמירת הסביבה. העברת הרפורמה תאפשר לאחר שגובשה פשרה במהלוקת המושתב בין משרדי הכלכלה והאוצר להסדרות.

עוד קובעת הרפורמה כי מכון התקנים יחויב באימוץ כללים בינלאומיים, כך שכל תקן חרש בישראל יהיה מבוסס על תקן בינלאומי וכל שינוי ידרוש אישור של שר הכלכלה והמלצה של ועדת תקינת מחירי שמוקם לצורך זה.

אורה קורן הסיפור המלא 4

אורה קורן

« הרפורמה בתקינה שנועדה להקל על יבואנים, בעיקר קטנים, ולהוריד את מחירי היבוא יוצאת לדרך, לאחר שאושרה אתמול בוועדת הכי לפלה. את הרפורמה מוביל שר הכלכלה נפתלי בנט. העברתה בוועדה התאפשרה לאחר שגויש פשרה בין משרדי הכלכלה והאוצר להפטרות, במתווה של יו"ר הוועדה, אבישי ברוזרמן (תעבורה).

על פי הפשרה, העיקרון המרכזי של היבוא יהיה על בסיס הצהרת יבואן. בכך יוחלף העיקרון הנוכחי, שלפיו היבוא מתבצע על בסיס אישור בדיקת מכון התקנים, אלא אם הוחלט אחרת. הצעת החוק לרפורמה מבוססת על המלצות ועדת טרכטנברג, שקבעה כי מכון התקנים מהווה חסם לתחרות ואחת הסיבות ליוקר המחיה. על פי הרפורמה, במוצרים שהמונה על התקינה כמשרד הכלכלה להחליט שיש מקום לאשר יבוא שלהם על בסיס בדיקת מכון התקנים, משיקולי בטיחות, בריאות ושמירת הסביבה, יישאר המנגנון הנוכחי של הבדיקה. במוצרים חדשים, שהמונה יתלבט אם לאפשר כניסתם לישראל רק בהסתמך על הצהרת היבואן או לדרוש את בדיקתם, יוכל הממונה לקבוע כי הצורך בבדיקה יהיה לתקופה של השנה הראשונה שבה מיובאים המוצרים לישראל, ולא חריה ניתן יהיה להסתמך בהצהרת היבואן. עם זאת, לשר הכלכלה תהיה סמכות לאפשר בכל זאת להיטפס בהצהרת היבואן, בשם לב לצורך לשמור על בטיחות הציבור. בדיקת אישורי היבוא תבצע על ידי הגוף שיוסמך על ידי הממונה. ההסכמה תהיה לשלוש שנים עם אפשרות הארכה. המשמעות היא שמכון התקנים ימשיך לברוק את אישורי היבוא, ולא הממונה, כפי שהציעה הרפורמה המקורית. עם זאת, הבדיקה תיעשה על פי הנחיות הממונה, כך שניתן יהיה להורות על ביצוע בדיקות אישורים אקראיות כדי לא לעכב את היבוא. עוד קובעת הרפורמה, כי מכון התקנים יחויב באימוץ תקינה בינ-

לאומית, כך שכל תקן חדש בישראל יהיה מבוסס על תקן בינלאומי וכל שינוי ידרוש אישור של שר הכלכלה והמלצה של ועדת תקינת מיוחדת שתוקם לצורך זה. הוועדה תהיה בראשות הממונה על התקינה ותכלול נציגים של משרד הכלכלה, מכון התקנים, היבואנים והתעשיינים. סמכות ההכרעה בנושא היא של שר הכלכלה. כשיתערכן תקן בינלאומי, יחויב מכון התקנים להגיש בתוך שלושה חודשים הצעה להתאמת התקן הישראלי לשינוי תקנים בישראל מתאמים לתקינה בינלאומית. התקינה הישראלית השונה מהוה חסם תחרות שמגן על התעשייה הישראלית מפני יבוא.

מכון התקנים מהווה מונופול בתחום, ולצדו פועלות מעבדות פרטיות בודדות. הממונה יוכל להיטפס בודדות פרטיות, אם יתעורר צורך להאיץ את הבדיקות. משרד הכלכלה נמסר כי אם המשרד לא יהיה מרוצה מבדיקת מכון התקנים, הוא יוכל לאחר שלוש שנים להעביר ממנו את הבדיקה.

ברפורמה יוגנו סמכויות 550 תקנים רשמיים בישראל הרפורמה שאושרה האירק שלב אחר ברפורמה כללת תקינה, שמי רכיביה הנוספים הם הכרה באישורי תקינה של מכוניות ומכוני תקינה בחו"ל, השלמת אימוץ תקנים בינלאומיים והורדת עלויות הבדיקות בישראל. מכון התקנים מחויב, על

הממונה הנוכחית להחליט אילו מוצרים יוכלו לעבור מיבוא על פי בדיקת המכון ליבוא על בסיס הצהרת יבואן. מרכז במוצרים שכבר נמצאים בשוק ובמוצרים חדשים. בעקבות הפשרה סוכם כי החלטת הממונה תהיה פתוחה לשימוע ציבורי, אולם לא תחייב אותו להיענות לעמדות שיעלו בשימוע. נושא נוסף שיוגן בחוק הוא סמכויות שר הכלכלה לשנות את המחירון של מכון התקנים. יבואנים רבים מתלוננים כי המחיר רם הגבוהים מהווים חסם לתחרות. שר הכלכלה יוכל לקבוע מחירים נמוכים יותר ובעקבות הפשרה, אלה ייטרכו לקבל גם את אישור ועדת הכלכלה.

550 תקנים רשמיים בישראל

הרפורמה שאושרה האירק שלב אחר ברפורמה כללת תקינה, שמי רכיביה הנוספים הם הכרה באישורי תקינה של מכוניות ומכוני תקינה בחו"ל, השלמת אימוץ תקנים בינלאומיים והורדת עלויות הבדיקות בישראל. מכון התקנים מחויב, על

תיקונים בתקינה אורה קורן

צעד בדרך להורדת מחירים

הממונה על התקינה למכון לברוק את המוצרים, כנהוג כיום. המלך אמור להקל בעיקר על יבואנים קטנים, שהם תלויים לעומד בתעריפי מכון התקנים.

לצד הרפורמה שאושרה, קיימת הסכמה עם מכון התקנים להאצת הכרה בבדיקות של מכוני תקנים ומעבדות בחו"ל. בשלב זה הממשלה מאפשרת למכון להגיע להסכם מות על הדירות בהכרה, ומקווה, שיוידי בצורה משמעותית את מחירי הבדיקות שהיא עושה לאישור התאמה בין המוצר המיובא לאישור מחו"ל. השוט שמניפה הממשלה מעל המכון והתעשיינים הוא הכרה ממשלתית חריגות בהרבה מכוני ומעבדות בחו"ל.

כל אלה מעניקים לבנט כלים להאיץ את היבוא, כדי שכתופו של יום יירדו המחירים במשק. עכשיו הכרוך נמצא במגיש שלה. הוא צריך להכין את המשרד תוך חצי שנה ממועד אישור החוק בכנסת ליישומה. כעת נותר רק לחכות ולראות האם יממש את סמכותו ויצליח, בין השאר, להחיל בצורה אפקטיבית את מחירון מכון התקנים, ובר בכך לפקח בייעול על היבואנים.

סיבה נוספת לכך שהמשרד לא אכף את סמכויותיו היא משפטיות. התקנות העניקו אמנם לממונה סמכויות רחבות, אך הטילו רק עליו את האחריות למקרה של אסון הנובע מהקלה ברגולציה תקינה. עתה האחריות תהיה בעיקר של היצרנים והיבואנים וינתנו לו סמכויות אכיפה וענישה, שאמורות להרתיע ולהבטיח שלשוק יכנסו מוצרים בטיחותיים גם הדירות והרגולציה המקלה של הצהרת יבואן ללא בדיקת מכס.

והיה כמובן תלחץ ממכון התקנים, שנהנה משליטה מונופוליסטית ומהכנסות סמגיות לעשרות אלפי שקלים לכל בדיקה רשמית. בעיקר בלחץ העובדים, שנהנה ממשכורות גבוהות יחסית, נמנעה הגהלת המכון מועזר עים. רק בשנתיים האחרונות, לאחר החלפת הי"ד והמנכ"ל, החל המכון להתאים עצמו לגלובליזציה, אם כי הוא עדיין רחוק מהשגת היעד.

השינוי הדומיננטי ברפורמה הוא הקביעה כי היבוא יהיה משוחרר מבדיקת המכון ויתאפשר על בסיס הצהרת יבואן שהמוצר עומד בתקן הישראלי. במקרים חריגים יאשר

« קיישרים לי את הדייב, אמר הממונה על התקינה, נה, גרישה דויטש, כששמע אתמול בוועדת הכלכלה על הרפורמה שגובשה ברפורמת התקינה - המחוייבת אותו לערוך שימוע לחלוצותיו בנושא. עם זאת, הוא רואה ברפורמה גם יתרונות: לבריו, «בדי היוב יש לי יותר סמכויות, אבל לפחות עכשיו הן יוגנו בחוק ולא יישארו בתקנות בלבד».

בכך למעשה סיכם דויטש, האחראי על מכון התקנים, חלק גדול מהרפורמה שתעבור לקריאה שנייה ושלישית בכנסת. הוא לא מחוללת מהפכת סמכויות, מאחר שגם כיום יכול משרד הכלכלה לעשות כמעט כל מה שהחוק מאפשר לו. אלא שהסמכויות לא מומשו כל השנים, בין השאר מאחר שמשרד הכלכלה היה משרד התעשיינים. חלק מהתעשיינים העדיפו במשך שנים ארוכות להשתמש בתקינה ישראלית יחודית כחסם בפני יבוא מתחרה, ורוח המפקד במשרד הכלכלה היתה של תמיכה בתעשייה, גם במחירי רגולציה חוסמת יבוא. כניסתו של בנט למשרד שינתה לחלוטין את האווירה.



חברי ועדת הכלכלה מצביעים על אישור הרפורמה, אתמול. מימין: נפתלי בנט צילום: אמיל סלמן

עיקרי הרפורמה

יבואנים יוכלו להכניס מוצרים לישראל על בסיס הצהרה שהם עומדים בתקן וללא בדיקת מכון התקנים, אלא אם הממונה על התקינה במשרד הכלכלה יחליט אחרת

הממונה על התקינה יסמך בודקים לבדיקת הצהרות חיובאנים וייתן הוראות כיצד לבצע את הבדיקות

מכון התקנים יסמך לשלוש שנים לבצע את הבדיקות שיהיו ככל הנראה מדומיות, כדי לאפשר זרימת יבוא. תיתכן הסמכה חוזרת לאחר שלוש השנים

על היבואנים תוטל אחריות משפטית, שתחייב אותם לוודא שהמוצר עומד בתקן

משרד הכלכלה יפעיל כ-40 פקחים (לעומת עשרה כיום), שיבדקו במחסני יבואנים וידגמו מוצרים כדי לוודא שהצהרות היבואנים לגביהם נכונות

למשרד יהיו סמכויות ענישה במקרים שהצהרת היבואן תתברר ככזבת

מוצרים שהממונה יחליט כי הם מצריכים בדיקת מכון משיקולי בטיחות, בריאות וסביבה, ימשיכו לעבור דרך בודקי מכון התקנים, כפי שנהוג כיום

יוגבר הפיקוח של הממשלה והכנסת על מחירון מכון התקנים, שיאושר על ידי שר הכלכלה וועדת הכלכלה

כל תקן חדש בישראל יהיה מבוסס על תקן בינלאומי וכל שינוי מהתקן הבינלאומי יידוש אישור של שר הכלכלה והמלצה של ועדת תקינות מיוחדת שתוקם לצורך זה

בר לא מטומטם ויודע מה זה צעצוע מסוכן. גם אנחנו מגינים על הציבור. אותו ציבור נכנס לאינטרנט ויכול להזמין כל מה שהוא רוצה בלי שום בדיקה של אף מוכן".

אוריאל לין, נשיא איגוד לשי

כות המסחר, אמר כי "מדובר בשינויים המוקבלים כנורמות עבודה באירופה, שנועדו לחזק את התחרות ולהשתלב בכלכלה הגלובלית".

השר בנט אמר: "כולם ידעו במי שך שנים שנדרש המהלך הזה, אבל היו גורמים אינטרסטיים שעשו הכל כדי לעצור אותו. עכשיו הבי קענו את החסימה והסגרנו עוד חסם קריטי בהורדת מחירים. אני קורא לתעשיינים - השקיעו את היצריות שלכם בפיתוח מוצרים חדשים, לא ביצירת רגולציות מיותרות וחסמי יבוא מיותרים. החוק יוצר איוון מיטבי בין הראגה לבטיחות

ניס של מוצרים בעלי השפעה על בריאות ובטיחות הציבור ועל שמי

רת הסביבה. הבעיה היא שהמוצרים מחולקים לקטגוריות, וכך לדוגמה, בקטגוריית משחקי ילדים נמצאים גם משחקי קופסה שכלל אינם מסוי

כנים. שאר המוצרים, בהיקף מכי רות של כ-50 מיליארד דולר, על פי נתוני מכון התקנים, מיובאים בצוי

רה חפשית לישראל, ללא בדיקות או הצהרות.

כך, מתוך יבוא בסך 60 מיליארד דולר בשנה נכללים בת

קנים המחייבים מוצרים מיובאים להיקף של כ-10 מיליארד דולר. מוצרים אלה מחולקים לקטגוריות

של רמת הסיכון לבריאות ובטיחות הציבור ולסביבה. מקצת מהמוצרים בקטגוריה הנמוכה של סיכון נכני

סים כבר כיום לישראל לפי הצהרת יבואן ולאחר בדיקה מקדימה של הרגם. חלק נוסף נמצא ברמת

סיכון גבוהה וסכיד להניח שישאר שם. כשליש מהמוצרים יישארו תחת בדיקת מכון התקנים, מאחר

שיש בהם רמת סיכון גבוהה. בהם צרים בתווך יוכלו לעבור ליבוא על פי הצהרת יבואן על פי החלטת הממונה על התקינה. גם שאר המוצרים יוכלו לנוע בין הקטגוריות ואף לצאת מהן לחלוטין, על פי החלטת הממונה על התקינה.

"תחושה של פטרונות יתר"

עליזה שבין, יבואנית צעצועי ילדים, אמרה כי "מדובר בבטחה טובה. ברור שרוחות חדשות מני שבות במשרד הכלכלה וזה מאוד מעודד, אבל המבחן יהיה כשטח".

לדבריה, בתחום הצעצועים יש לפי לח את הקטגוריות למוצרים מסוי כנים ולא מסוכנים, ואת האחרונים לאשר ביבוא לפי הצהרת יבואן שבו "נדרשים עוד צעדים לפי

חלטת הממונה על התקינה. בהם מתן אישור לבדיקת יבוא למכונים מתחרים בישראל, והכרה בבדיקת מעבדות בחו"ל, היא מוסיפה.

יבואן צעצועים אחר טוען כי "ישנה תחושה פטרונות יתר. הצי

ומסחר במשרד האוצר, אמר: "החוק מאפשר להקל על יבוא מוצרים מעבדות בחו"ל בתוך כשלושה חר רשים, וכשלוש נוספות תוך שישה חודשים נוספים. כיום הוא כבר מכיר חלקית באישורים של כמה מעבדות גדולות. בלחץ תעשיינים, המכון מנהל מגעים במטרה להגיע להכרה חודית עם איתן מעבדות, כך שהן יכירו גם בבדיקות שלו ליבואנים ישראלים. עם זאת, בממשלה לא מוכנים להשוות את ההכרה בגלל רדישת ההרריות.

מקורות ממשלתיים אמרו כי אם כתוצאה מצעדים אלה לא תתפתח תחרות שתוריד מחירים תוך שמירה על איכות ובטיחות, יהיה צורך לשכור את מונופול

מכון התקנים בישראל ולהקים עוד מעבדות לאישור יבוא.

בישראל כ-3,400 תקנים, אולם רק כ-550 מהם הם תקנים רשמיים שיבואנים ותעשיינים חייבים לעי מור בהם. מרובר בדרך כלל בתק

לדברי וילברשטיין, החקיקה שאושרה היא חלק ממהלך כולל של הסרת חסמי יבוא לישראל, שהסעיף המרכזי בו הוא אפשרות לייבא מר צוים לישראל עם תעודות בדיקה של מעבדות בינלאומיות. התנאי

לכך הוא שמכון התקנים לא יידוש תשלום גבוה מהיבואן בגין בדיקת אישור המעבדה מחו"ל ולא יערוך

למוצר שאושר בחו"ל בדיקה מעי מיקה, כפי שהוא נוהג כיום. השילוב של שני הצעדים צפוי להביא להי קלה משמעותית על יבוא מוצרים לישראל ולהפחתת מחירים לצרכי ברורמן, שהיה גורם מרכזי

זי בגיבוש הפשרה, אמר כי "הדבר הכי חשוב לי זה תחרות, אבל צריך גם לשמור על הבטיחות. אני שמח מאוד שהמחלוקת נפתרה ואפשר לעבור לביצוע".

דני גולרשטיין, מנכ"ל מכון התקנים, אמר: "זו בשורה טובה מאוד, פרי עבודה משותפת למי כון התקנים, לשר ולעובדים. זו הפעם הראשונה שבנו תוכנית עם ראייה מרחבית. מה שלא מסוכן יוכל להיכנס לישראל בתצוירים, מה שמסוכן ימשיך להיות מחויב בבדיקות - וכדי לאפשר יותר כני

סם חופשית, יש לבנות מערך משי לים של איכפה שתגן על הצרכן".

י"ד האגף לאיגוד מקצועי בהי סתדרות, אבי ניסנקורן, מסר: "אני שמח על אישור הרפורמה בוועדת הכלכלה, ומאמין כי קיומה יטיב עם עובדי מכון התקנים בפרט, ועם אזרחי מדינת ישראל בכלל, שיזכו ליהנות מסחורה בעלת תו התקן האיכותי ביותר, במקביל להורדת מחירים צפויה".

PORT2PORT

עמוד הבית < תעשייה וסחר < סחר בינ"ל

עלייה של 16% בהיקף היצוא הזמני של מוצרים לחו"ל עם תעודת קרנה א.ט.א.
 בששת החודשים הראשונים של השנה עמד היצוא לשווקים בינלאומיים, החתומים על אמנת הקרנה, על 75 מיליון דולר. התעודה מופקת על ידי איגוד לשכות המסחר

7/08/2013



מלוי לוי צילום: רוני שיצר

במחצית הראשונה של 2013 עמד היקף ייצוא הזמני של מוצרים שונים וציוד מקצועי באמצעות תעודת קרנה א.ט.א. לשווקים הבינלאומיים מעבר לים על כ-75 מיליון דולר, לעומת כ-64.5 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד.

המשמעות היא גידול של 16.3% אחוזים בהיקף הפעילות העסקית בחו"ל. כך מסרה היום (ד') מלי לוי, מנהלת אגף קרנה א.ט.א. ואישורי מסמכים בסחר חוץ באיגוד לשכות מסחר.

לדברי לוי, הגידול הנוכחי נבע בעיקר הודות לייצוא של טובין מסוג תכשיטים, ציוד תקשורת ותפאורה לרוסיה, וכן ציוד מקצועי לטייוואן.

לוי: "קרנה א.ט.א. הוא כלי אפקטיבי וחשוב לקידום הסחר הבינלאומי. הוא מקל על חשיפתה של ישראל לשווקים חדשים. הקרנה מאפשר ליצואנים לחשוף את מוצריהם, פיתוחים וחידושים בתחומים שונים בפני חברות זרות בחו"ל. במקרים רבים, לאחר הצגת המוצרים בחו"ל, נסגרות עסקאות ומתבצע הליך יצוא".

קרנה א.ט.א. הינו תעודת מעבר המונפקת על ידי לשכות המסחר בישראל ומאפשרת, בכפוף לתנאים מיוחדים שנקבעו באמנת הקרנה הבינלאומית, להכניס או להעביר ציוד ומוצרים מסוגים שונים לפרק זמן מוגבל, ללא תשלום מסי יבוא, בתחומי 73 המדינות החתומות באמנה.

מטרת הקרנה היא סיוע לאנשי עסקים המעוניינים להציג את מוצריהם לקניינים פוטנציאליים בתערוכות וירידים, כמו גם הכנסה והוצאה של ציוד מקצועי למתן שירותים ודוגמאות מסחריות, לארצות היעד אליהם הם מעוניינים להגיע.

בין המדינות החתומות על האמנה ניתן למנות את ארצות הברית, מדינות אירופה, איחוד האמירויות הערביות, בריטניה, דרומאפריקה, הודו, סין, סינגפור, תאילנד, רומניה, טייוואן, מקסיקו, צ'ילה, אלבניה, מדגסקר ועוד.

לוי מציינת כי היתרון הגדול שטמון בשיטת הקרנה, נובע מן העובדה שהייצוא הזמני של המוצרים לחו"ל נעשה בפטור מלא מתשלומי מכס, מסים, מע"מ, או פיקדונות כלשהם בארצות בהם מוצג

nrg מעריב

הערר נדחה: רמת גן תוכל לדון בבקשות לתמ"א 38

יו"ר ועדת הערר המחוזית במחוז תל אביב: "יש לעקוב בזהירות ובצורה מקצועית אחרי השלכות ביצוע התמ"א על המרקם העירוני"

אורי חודי | 11/08/2013 19:57



בנין שיעבור חיזוק לפי תמ"א 38 / צילום: תמר מצפי בנין שיעבור חיזוק לפי תמ"א 38 / צילום: תמר מצפי

ועדת הערר המחוזית במחוז תל אביב, ברשותו של יו"ר הוועדה מיכה גידרון, דחתה את העררים שהוגשו נגד אישור תוכנית רג/340/ג/30/א/1 המאפשרת להגדיל את מספר יחידות הדיור בפרויקט ובלבד שהשטח העיקרי הממוצע של יחידות הדיור יעמוד על 60 מ"ר כולל מחסן וממ"ד. לאחר דיון ארוך שהתקיים לפני כשבוע וחצי בוועדת הערר קיבלה הערב הוועדה את החלטתה שמאפשרת את אישור התוכנית בכפוף לתיקון שיש להיעשות במסגרתה.

כזכור, הגשת העררים לתוכנית גרמה למצב במסגרתו לא יכלה הוועדה המקומית ברמת גן לדון בבקשות להיתר לפרויקטים במסגרת תמ"א 38 על פי התיקון השני (הריסה ובנייה ומחדש). כעת, עם דחיית העררים והחלטת הוועדה תוכל הוועדה המקומית לשוב ולדון באותן הבקשות בטווח הקצר של השנה במסגרתה תיכנס לתוקפה התוכנית.

יש לציין שבעוד הוועדה דחתה את טענות העוררים, השורה התחתונה בהחלטה שהתקבלה היא כי יש להגדיל את הוודאות לבעלי הדירות וליזמים לגבי תוכנית המתייחסת לתמ"א 38 על ידי תוכנית ארוכת טווח שצריכה להיות מלווה בהכנת תוכנית מקיפה בעיר על בסיס התחשבות בתשתיות הקיימות ובהשפעת יחידות הדיור החדשות. המשמעות היא שבעוד שהתוכנית תהיה בתוקף בשנה הקרובה, תצטרך העירייה במקביל לעבוד על תוכנית רחבה יותר לעיר כולה, ארוכת טווח, שתחשב גם בתשתיות בתשתיות הקיימות.

במסגרת ההחלטה דחתה הוועדה את כל טענות העוררים. בין היתר דחתה הוועדה את הטענה על כך שאישור התוכנית יוביל לצפיפות יחידות דיור שאיתה העיר לא תוכל להתמודד ועל כך שהחלטת הוועדה לאשר את התוכנית כלל איננה בסמכותה.

על כך נכתב בהחלטה: "העוררים טוענים טענות כלליות בדבר כמות עצומה של יחידות דיור אשר תתווספנה בתחום העיר רמת גן בעקבות אישור התוכנית, אך הם אינם מבססים טענתם זו. המדובר בטענה כללית ובלתי מבוססת". עוד נכתב בהחלטה בהקשר זה כי: "לו היה מדובר בתוכנית אשר מגדילה את הצפיפות בעיר מכאן להבא, היה אכן מקום לבדוק האם השפעת התוכנית על העיר רמת גן היא כזו, החורגת מגדר סמכות הוועדה המקומית. ואולם, משמדובר בתוכנית אשר אושרה לתקופה קצרה ביותר, של שנה אחת, השפעתה כה מוגבלת עד כי ברור שהיא בסמכות הוועדה המקומית".

במקביל, למרות שדחתה הוועדה את טענות העוררים, מצא יו"ר הוועדה גידרון מקום לציין את החשיבות של בדיקת התאמת התוכנית החדשות למצב התשתיות הקיימות באזור. "יש לעקוב בזהירות ובצורה מקצועית אחרי השלכות ביצוע התמ"א על המרקם העירוני שכן כידוע, תמ"א 38 מוסיפה זכויות בנייה מפליגות מעבר לאלה אותן ניתן לאשר מכח התוכנית החלות במקום. לפיכך,

אם וכאשר הועדה המקומית תחליט לאשר תוכנית להגדלת הצפיפות במקרה של הריסה ובנייה מחדש לתקופה ארוכה או לצמיתות, יהיה על הועדה המקומית לעשות זאת על בסיס פרוגרמה אשר תבחן את השפעת התוכנית על האזורים השונים בעיר". כלומר, הועדה קובעת כי אם תאושר תוכנית רחבה יותר להגדלת הצפיפות או שהתוכנית המדוברת תאושר לטווח זמן של יותר משנה כפי שהיה עד כה, יהיה על הועדה המקומית להכין תוכנית מקיפה שתתייחס לעניין הצפיפות והתאמת הבנייה החדשה לתשתיות הקיימות בעיר. הדבר דומה לתוכנית הרבעים שערכה עיריית תל אביב בשטחה ומתייחסת לתוכנית תמ"א 38 ומעניקה זכויות שונות בכל אזור בהתאם ליכולת הנשיאה של התשתיות הקיימות.

עוד במסגרת ההחלטה קובעת הועדה כי יש מקום להכין ולאשר תוכנית רחבה יותר המתייחסת לתמ"א 38 בעיר, לתקופה ארוכה יותר מאפשר שנה אחת וזאת כדי להביא לוודאות בקרב כל העוסקים בתחום כמו גם הדיירים. "התוכנית הבאה אשר תקבע את צפיפות הדירות במקרים של הריסת הבניין והקמתו מחדש במסגרת תמ"א 38", נכתב בסוף ההחלטה של ועדת הערר, "תיקבע לתקופה משמעותית יותר, או לצמיתות, כך שהיזמים יוכלו לנהל מו"מ עם הדיירים בבניין הקיים על בסיס מצב תכנוני ידוע".

"החלטה נכונה וצודקת"

"מדובר בהחלטה נכונה וצודקת של ועדת הערר" אמר הערב עו"ד אברהם ללום שייצג את איגוד חברות תמ"א 38 והתחדשות עירונית בלשכת המסחר תל אביב והמרכז. "יחד עם זאת, ההחלטה גם מסתכלת על העתיד ודורשת מהרשות להציג פרוגרמה עתידית שתפתור את חוסר הוודאות לבעלי הדירות וליזמים ולא תוביל שוב את התוכנית לפתחה של ועדת הערר. תמ"א 38 היא תוכנית מצילת חיים וככזו יש להתמקד בעיקר".

בתגובה להחלטה מסר היום אחד ממגישי העררים לתוכנית, עו"ד רועי ברזילי, חבר מועצת העיר רמת גן, כי מדובר בבשורה לעיר: "ההחלטה מביאה לראשונה בשורה לתושבי רמת גן וזו תכנית מתאר לעיר ולשכונות. לא היה ספק כי החלטת ועדת הערר תאלץ לפעול במסגרת הפשרה שהושגה במהלך הדיון מבלי להתעלם מהערר? הצודקים שהוגשו מחד גיסא ומהסתמכותם של התושבים על התחייבויות היזמים מאידך גיסא. ועדת הערר המחוזית, קיבלה את טענותיי, התוכנית אומנם תאושר, אך תוקף התכנית יהיה לשנה אחת בלבד ולא לחמש שנים כפי שהייתה במקור.

"בכדי לאשר לתקופה ארוכה יותר, תהיה חייבת הוועדה המקומית להציג תוכנית פרוגרמטית כלל עירונית שתציג את השפעות התכנית ברמה הרובעית והשכונתית. עוד נקבע בערר כי הוראות התכנית יתוקנו באופן שיעניק שיקול דעת מוחלט לוועדה המקומית לאשר בכל פרויקט את מידת הצפיפות. באופן זה, יחזיקו חברי הוועדה, סמכות להגביל את מידת הצפיפות. בבחינה זו, מדובר בהישג משמעותי נוסף".

אליאב בן שמעון, מנכ"ל התאחדות בוני הארץ שהצטרפה להליך, מסר בעקבות ההחלטה כי: "אנו מודים לוועדת הערר על דחיית כל העררים ושימת האינטרס הלאומי של מימוש תמ"א 38 בהיבט הביטחוני והבטיחותי של חיזוק מבנים מפני רעידות אדמה והגנה מפני ירי טילים. תוכנית המתאר הארצית מאפשרת אף את הגדלת מספר יחידות הדיור ברמת גן ובניית דירות קטנות שמותאמות לזוגות צעירים וטוב עשתה הוועדה בכך שהיא מאפשרת גם לזוגות צעירים לחיות במרחב העירוני ולא רק לעשירים ומבוססים המעוניינים בדירות גדולות".

לדברי עו"ד ענת בירן, שמשרדה ייצג בעלי זכויות בנכסים הנכללים בתוכנית, "מדובר בהחלטה מאוד חשובה, המעבירה מסר ברור בדבר חשיבותה של תמ"א 38 כמנוף כלכלי המאפשר חיזוק בניינים והצלת חיי אדם. ועדת הערר נתנה תוקף לתכנית המתאר של רמת גן המאפשרת בניית דירות קטנות במסגרת פרויקטים של הריסה ובניה, והגיעה להחלטה מאוזנת מבחינה תכנונית וכלכלית. התכנית המאפשרת לעשרות פרויקטים של תמ"א 38 ברמת גן לצאת לדרך אושרה לתקופה של שנה, כפי בהחליטה גם העירייה עצמה. במקביל המליצה ועדת הערר כי אם תוכן תכנית לטווח ארוך, תלווה התכנית בפרוגרמה המנתחת את השפעת תוספת הדירות בעיר בכל אזור ואזור. יש לקוות כי עיריית נוספות ינחו עצמן לפעול ברוח החלטה של ועדת הערר. אני שמחה שטענותינו התקבלו במלואן".

אייל אוכמן, יו"ר איגוד חברות תמ"א 38 והתחדשות עירונית בלשכת המסחר תל אביב והמרכז, התייחס להחלטת ועדת הערר ואמר: "אנו מברכים על העובדה שוועדת הערר קיבלה את עמדתנו והחליטה לדחות את הערר ולאשר התוכנית לשנה נוספת. הנזק שהיה נוצר במידה והערר היה מתקבל, יכול להיות בלתי הפיך ומחסל כליל את הפעילות הברוכה שמתקיימת בעיר רמת גן.

"ההחלטה לאשר את התוכנית לשנה בלבד, תצליח לקדם פרויקטים בשלבי תכנון מתקדמים ותקשה לייצר פעילות יזמית בפרויקטים חדשים. פרויקטים בשלבי תכנון ראשוניים יצטרכו להמתין עד שתוכן הפרוגרמה שהטילו על הוועדה המקומית להכין. הדבר אמנם יעכב פרויקטים חדשים, אך לאחר שתוכנית זאת תושק, היא תיתן ודאות תכנונית ליזמים ואת האפשרות למחזיקי הזכויות לסחור בזכויות הבניה מתוקף תוכנית זאת".

גם עו"ד אירה יעקב-סולוביציק הגיבה על החלטת ועדת הערר בשם עיריית רמת גן והוועדה המקומית רמת גן: "עיריית רמת גן היתה בין הראשונות בארץ שיזמה תכניות שיגדילו את האטרקטיביות של יישוב תכנית תמ"א 38 לחיזוק מבנים. כתוצאה מכך רמת גן מובילה בכמות הפרויקטים. אנו שמחים שוועדת הערר ראתה, כמו רמת גן, את החשיבות הרבה שבתכנית, המעודדת יישוב תמ"א 38 בדרך של הריסה ובניה מחדש של מבנים. הנתונים שהצגנו בפני ועדת הערר מצביעים בבירור על עליה דרסטית בכמות הפרויקטים לאחר התקנת התכנית.

"כמו כן, לשמחתנו תמכה ועדת הערר בדרך הפעולה של הוועדה המקומית שאישרה את התכנית לתקופה של שנה על מנת שניתן יהיה לבחון את השלכותיה, ובמקביל ניתן יהיה להכין פרוגרמה תכנונית שתהווה בסיס לתכנית המשך, כפי שהצהיר מהנדס העיר בעת הדיון בפני הוועדה, שבכוונתו לעשות במהלך השנה הקרובה. הנתונים שהצגנו בפני הוועדה מצביעים על כך שהעיר רמת גן מסוגלת לשאת בתוספת יחידות הדיור מכוח התכנית, וכן כי התכנית מאפשרת יצירת תמהיל מגוון של גדלי דירות. כל טענות המתנגדים לתכנית נדחו על ידי ועדת הערר משלא נמצא להן בסיס ועיגון עובדתי ולעומת זאת ועדת הערר שיבחה את פעולותיה של הוועדה המקומית".

גלובס ניוזלטר - כל העדכונים והידיעות החמות עכשיו אצלכם במייל <<
היכנסו לעמוד הפייסבוק החדש של מעריב

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

<http://www.ifat.com/VT/Trans.aspx?ID=5146455&CID=106682>

לינק לקובץ:

ב
רשת בי

תוכנית: כסף קל

תאריך: 11/08/2013

שעה: 16:32:00

רשת: רשת ב

כותרת: עידן אבני, הכתב לענייני חקלאות: מחאתם של המושבים ואיגוד חקלאי

מגיש: מתווה לוקר במשק החלב העלה את חמתם של המושבים שכעת עוסקים בהקמת ארגון חדש משלהם. גם להתאחדות חקלאי ישראל קם מתחרה באיגוד לשכות המסחר. על ההתפתחויות החדשות האלה מדווח כתבנו לענייני חקלאות, עידן אבני. עידן אבני: במשרד החקלאות התריעו לפני החקלאים מפני ריבוי הגופים שמייצגים אותם. בכירים במשרד הסבירו לחקלאים כי בזמן שהם מגיעים להבנות עם אחד הגופים, הם צריכים לדון שוב באותו נושא עם גוף אחר. בימים אלו נשלח לראש הממשלה בנימין נתניהו מכתב בנושא סמכויות משרד החקלאות. מאחורי המכתב ניצבת התאחדות החקלאים החדשה בישראל, גוף שהוקם באיגוד לשכות המסחר. הנה אברהם דניאל שעמד בעבר בראש מטה המאבק למען החקלאים. אברהם דניאל: אין ספק שיש יותר מדי ארגונים ואין לי ספק

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House

96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת

דרך מנחם בגין 96-98, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

שריבוי הארגונים זה רק מזיק. אין לי ספק בכך. לנו, כהתאחדות החקלאים החדשה, אנחנו מוכנים לשתף פעולה עם כל אחד מהארגונים או להתאחד כולנו יחד, על מנת להשיג את המטרה, שהמטרה שלנו היא רווחת החקלאי, אחד, שניים, דאגה לאזרחי מדינת ישראל, שיהיו להם פירות וירקות במחירים הוגנים. עידן אבני: ההתאחדות החדשה היא המשך למטה מאבק החקלאים שפעל בשנה האחרונה. מאבק חדש הוא בין הרפתנים בקיבוצים לאלו במושבים. אישור מתווה לוקר גם למושביניקים להתחיל בהליכים להקמת ארגון חדש, ארמ"י, אגודת רפתנים מושבים ישראליים. הנה יואב צור, מראשי המאבק. יואב צור: לרפתנים כל הארץ היה רק ארגון אחד. אבל מה לעשות ויש לנו רק ארבעים וחמישה אחוז, מהם חמישים וחמישה אחוז, הם פשוט מנשלים אותנו מהפרנסה שלנו. מה לעשות ומישהו הצליח לתקוע תריס בינינו ובינם שלא בצדק. בסופו של דבר, גורלנו יהיה אחד, אבל אי אפשר לעשות שום מהלך בלי שאנחנו נתנים את הסכמתנו, ולא נתנו את הסכמתנו לדבר הזה. גילינו לצערנו שב...לא ספרו אותנו ולא התחשבו בנו. עידן אבני: שני הארגונים החדשים מצטרפים לעשות שקיימים, הרבה ארגונים שמייצגים מעט חקלאים שלא מצליחים להגיע להסכמה בינם לבין עצמם.

האטה בגידול יצוא שירותים ב-5 החודשים הראשונים של 2013

היצוא צמח ב-2.4% לעומת גידול שנתי ממוצע של 11% בעשור האחרון

12:31 13.08.2013 מאת: אורה קורן

בחודשים ינואר-מאי 2013 נרשמה עלייה בשיעור של כ-2.4% (כ-313 מיליון דולר) ביצוא השירותים מישראל, בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. זאת לעומת גידול של כ-15% בחודשים אלו בשנת 2012 לעומת 2011, וגידול ממוצע שנתי של 11% בעשור האחרון. כך עולה מסקירה שערך אגף כלכלה ומיסים באיגוד לשכות המסחר על בסיס נתונים מנכי עונתיות.

מאגף הכלכלה נמסר כי יצוא השירותים תופס מקום מרכזי יותר בכלל הייצוא מישראל ומגיע ל-33% ממנו, עם ערך מוסף גבוה של 70%. להערכת כלכלני האיגוד, ההאטה נובעת מהמצב הכלכלי בעולם ומשקפת את הצורך לסייע לענפים מסוימים בעלי פוטנציאל צמיחה גבוה.

אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר אמר כי "ההאטה בייצוא השירותים היא פועל יוצא מההאטה העולמית ומאי עידוד מגזר זה כתוצאה ממדיניות מאקרו כלכלית מוטעית, שביסודה אי הבנה מספקת של תרומת מגזר המסחר והשירותים לתעסוקה, לצמיחה ולייצוא. מדיניות כלכלית זו רואה את חזות הכול בעידוד התעשייה בלבד, לצד הכבדות בלתי פוסקות והעלאת נטל המיסים על העסקים במגזר המסחר והשירותים".

ניתוח מרכיבי יצוא השירותים מראה כי תחום יצוא שירותי התחבורה (הכולל הובלת מטעני יצוא ומטענים בין נמלים זרים; דמי נסיעה של נוסעים; דמי חכירה של אוניות ומטוסים; שירותי נמלים; שירותים הניתנים על ידי עמילי מכס) היווה בחודשים ינואר-מאי 2013 כ-15% מכלל יצוא השירותים מישראל והסתכם בכ-2 מיליארד דולר. תחום זה רשם עלייה של כ-7%, שהם כ-130 מיליון דולר, לעומת התקופה המקבילה אשתקד. תחום יצוא שירותי התיירות (הכולל פעילות משרדי נסיעות ותיירות; הוצאות בארץ של תיירים מחו"ל ועובדים זרים המועסקים בישראל), היווה בתקופה הנסקרת כ-17% מסך יצוא השירותים. תחום זה רשם בחודשים ינואר-מאי 2013 עלייה של כ-0.4% לעומת התקופה המקבילה אשתקד, שהם כ-10 מיליון דולר, והסתכם בכ-2.3 מיליארד דולר. תחום יצוא שירותים עסקיים אחרים מהווה את עיקר יצוא השירותים (כ-62% מסך יצוא השירותים). בתחום זה נכללים: שירותי מחשוב, שירותי תוכנה ותכנות עבור לקוחות בחו"ל; שירותים למסחר סיטוני, שירותי הנדסה, שירותי מו"פ ועוד), הסתכם בחודשים ינואר-מאי 2013 בכ-8.3 מיליארד דולר, ורשם עלייה של כ-2.2% בלבד, שהם כ-180 מיליון דולר. יש לציין כי תחום זה עומד בעשור האחרון על צמיחה שנתי ממוצעת בגובה כ-12%.

יצוא שירותים של חברות הזנק ועסקות בנכסים בלתי מוחשיים, הסתכם בכ-756 מיליון דולר, לעומת כ-768 מיליון דולר בתקופה המקבילה אשתקד, ירידה של 1.3%. יש לציין כי ענף זה מתאפיין בדרך כלל בתנודתיות גבוהה ומושפע מעסקות בודדות של מכירת חברות הזנק ישראליות לחברות מחו"ל. תחום זה היווה בתקופה הנסקרת כ-5.5% מענף יצוא השירותים.

יצוא שירותי ביטוח (המהווה בסה"כ 0.2% מסך יצוא השירותים, וכולל שירותי ביטוח של מטענים ויצוא שירותים ממשלתיים הכולל שירותים ממשלתיים הניתנים לנציגויות זרות

מידע רדיו וטלוויזיה

IFAT House
96-98 Derech Menachem Begin, Tel Aviv
(formerly Derech Petach Tikva)
Tel 972-3-5635050, Fax 972-3-5617166
www.ifat.com

בית יפעת
דרך מנחם בגין 98-96, תל אביב
(לשעבר דרך פ"ת)
טל 03-5635050, פקס 03-5617166
www.ifat.com

<http://www.ifat.com/VT/Trans.aspx?ID=5151285&CID=106682> לינק לקובץ:

ב
רשת בי

תוכנית: **בחצי היום**

תאריך: **13/08/2013**

שעה: **13:50:52**

רשת: **רשת ב**

כותרת: כלכלה - האטה ביצוא השירותים מישראל

איתם לחובר: מנתונים שמפרסם איגוד לשכות המסחר עולה, כי בתקופה זו גבר יצוא השרותים בכשני אחוזים וארבע עשיריות שהם בעצם כשלוש מאות ושלושה עשר מליון דולרים, לעומת עלייה של חמישה עשר אחוזים באותה תקופה אשתקד. נשיא איגוד לשכות המסחר אוריאל לין אמר כי ההאטה ביצוא השירותים היא תוצאה של ההאטה בכלכלת העולם, כך מוסר כתבנו לירן חוג'הינוף.



Israel poses vibrant economic opportunity



AUGUST 17, 2013 12:00 AM

In the last 25 years, the economy of Israel has changed dramatically.

Once, it was a country battling with triple-digit inflation, very high taxes imposed on the business sector and the anterior population, a centralized economy controlled by the state and protection of the domestic industry. It could be stated that Israel today is a vibrant free economy adhering to market principles.

Due to free trade agreements with the United States, European Union and more than 40 countries all over the world, the Israeli economy, except the agriculture sector, is exposed almost entirely to global competition. This process changed the face of industry, moving from "underwear" to "software."

While preserving and developing traditional industries such as diamonds,

food processing, chemicals, plastics, agricultural machinery and irrigation, new industries have emerged. These include pharmaceuticals, homeland security, electro-optics, electronics, medical diagnostics, computers and software with special emphasis on biotechnology and nano-technology, which are truly fast growing industries.

Highly qualified research institutes are working together with business, and it is no wonder that the number of Israeli companies traded on NASDAQ is behind only the U.S. and Canada.

Economic stability in Israel has sustained low inflation (2.5 percent), a strong currency, low external debt to gross domestic product (13.2 percent) and a budget deficit of 3.5 percent in relation to gross domestic product (an average of the last five years).

Foreign trade is balanced as a result of the increased export of computer sciences as well as R&D with large international companies including Intel, Iscar and Teva. There are 500,000 businesses in Israel — many of which are small and mid-sized.

The dramatic improvement of the Israeli economy is manifested in the progress obtained in the last 10 years. Since 2003, the population has grown by 18 percent to 8 million. The number of employees in the business sector grew by 32 percent, and

the business production expanded by 53 percent. The total gross domestic product today is \$250 billion.

As a country, Israel is highly dependent on foreign trade. Around 44 percent of its imports come from Europe while only 13 percent comes from the U.S. Total export of goods sees 34 percent directed to Europe and 28 percent to the U.S. In terms of Israel's total buying power related to imports, the number is in the area of \$90 million.

Now, many Israelis feel that imbalance of trade between the U.S. and Israel — in favor of Israel — should be rectified. There should be a shift of importing more from the U.S. and less from Europe.

Uriel Lynn

President, Federation of Israeli

Chambers of Commerce

If you go

On Thursday, Aug. 22, Uriel Lynn will lead a business event — “Israel as a Market” — from 9 a.m. to noon at the Q-C Waterfront Convention Center, Bettendorf. The event for the Jewish Federation of the Quad-Cities involves local, regional and international trade representatives. The event is free, but RSVP's by Aug. 19 are required by emailing events@jfqc.org.

12.1.12.73	1	7	עמוד	1	כלכלי	-	חבר	20/08/2013	38419296-2
35010 - ת.ד. 7111 לשכות החשב. א.									

הריכוזיות בשוק הפנסיה: חמש קרנות פנסיה גדולות מחזיקות 97 אחוז מהנכסים

שוק הפנסיה בישראל סובל כיום מריכוזיות גבוהה מאוד, כך ש-5 קרנות פנסיה גדולות, מחזיקות מעל 97% מהיקף נכסי העמיתים. כך עולה מנתונים שמפרסם איגוד הפנסיה הישראלי. באיגוד מוזכרים כי קרנות הפנסיה החדשות הינן האפיק המרכזי כיום לחיסכון פנסיוני בישראל, והמשך גממת הריכוזיות בענף הפנסיה אמור להראיג את קובעי המדיניות.

רוני הלמן, י"ר איגוד הפנסיה הישראלי הפועל במסגרת איגוד לשכות המסחר, פנה לפרופ' עודד שריג, הממונה על שוק החון, ביטוח וחיסכון במשרד האוצר, ובידך על המהלך לשינוי אופן הישוב קצבאות הפנסיה של עמיתים שיגיעו לגיל פרישה בשנים הקרובות. הכוונה היא לעדכון הנחת התשואה בהישוב קצבה בקרנות פנסיה, אשר אמור לנסרל את פצנת הזמן שהייתה משמעותית בקרנות הפנסיה הגדולות.

לדבריו של הלמן, "מדובר בצעד חשוב שיאפשר תחרות הוגנת והולמת בענף הפנסיה. עד כה קרנות הפנסיה הגדולות צידפו עמיתים לקראת גיל פרישה, תוך ידיעה שצירופם פוגע בכלל החוסכים האחרים בקרן הפנסיה. המצב בקרנות הפנסיה הגדולות הפך לבלתי

נסבל, מכיוון שיש בהן חוסכים ותיקים רבים אשר פורשים כל שנה ולוקחים סכומי כסף לא סבירים, על חשבון הפנסיה העתידית של מצטרפים צעירים חדשים".

בכל העולם ועלולה הייתה לערער את יציבות ענף הפנסיה כולו אם האוצר לא היה שם לה קץ. מכיוון שהאוצר יבצע את המהלך בהדרגה, היתרון של קרנות הפנסיה הקטנות החדשות והצומחות יישמר גם לעתיד ויהווה פתרון מצוין לצעירים שרוצים לחסוך היום ולא לסבסד את חותיקים הפורשים לפנסיה. החשש לידידה בשיעור הקצבאות מתגמד לעומת הפגיעה כיום בעמיתים. מה גם, שאם סביבת הריבית תעלה בעתיד, הרי ששיעור הפגיעה בקצבאות העמיתים יפחת משמעותית, ציין הלמן.

לדבריו הלמן, "על משרד האוצר לנקוט בשורה נוספת של צעדים כדי להגביר את התחרותיות בענף הפנסיה בישראל, מהלך ממנו ייהנו בעיקר אורחי ישראל. איגוד הפנסיה הישראלי, המאגד חתתי קרנות פנסיה צעירות וצומחות שבבעלות בתי ההשקעות, יתמוך בכל מהלך של משרד האוצר אשר יהיה בו כדי להיטיב עם החוסכים".



13.24x10.62	1	11	עמוד	הארץ	the marker	21/08/2013	38433817-7
לשכת המטור - 35010							

לשכרות המסחר: "השבתית על הרפורמה בנמלים - פוליטית"

להיות חסין מפני תחרות ולהיות בעל זכויות יחודיות שאין לאף עובר במשק, טוען האיגוד. קודם לכן הגישה ההסתדרות את תגובתה לעתירה לבג"ץ שדגשה המדינה. ההסתדרות טוענת, באמצעות עו"ד שי תקן, כי סכסוך העבודה בנמלים הוכרז על ידה בליט ברירה. זאת, לאחר שהמשלה בחרה לנקוט בפעולות חד צדדיות וכתגובה, בנייתן של בלתי ראו לפגוע בעבודה המאורגנת ולהכתיב שינויים חד צדדיים במערכת יחסי העבודה בנמלי הים, תוך פגיעה מהותית בתנאי העסקתם של עובדי הנמל לים וביחסונם העסקתי.

"אין כאן עילת שביתה מוכרת ברין, אלא ניסיון מתוחכם לעקב את פתיחת המשק לתחרות באמצעים לא לגיטימיים, כדי לשמור על כוח מונופוליסטי ולהגיא את המשלה מביצוע החלטה שהתקבלה במסגרת סמכותה ותפקידיה", טוען האיגוד בפנייתו.

עוד אומר האיגוד כי ההסתדרות מתכננת שביתה המכוונת נגד הריבון האזרחי על קניינת מדיניות כלכלית, וכלכל זה רפורמה בתחום נמלי הים. מדובר בעקת הקואאק הנגול, של קומץ עובדים, הנהנה מתנאים מופלגים, שמבקש להמשיך

חיים ביאור

איגוד לשכות המסחר הצטרף אתמול לעמדת המדינה בבקשתה מבג"ץ לקבוע כי אין עילת שביתה להסתדרות בעניין הרפורמה בנמלים ופי השביתה שהוא מאיימת בה על רקע הרפורמה המתוכננת היא פוליטית.

בפניית איגוד לשכות המסחר, באמצעות עו"ד שלומי לוי, נטען כי שגויה מסקנתו של בית הדין הארצי ולפיה סכסוך העבודה שעליו הכריזה ההסתדרות הוכרז כרין, וכי קיימת עילת שביתה על פי משפט העבודה.



איגוד לשכות המסחר הצטרף אתמול לעמדת המדינה בבקשתה מבג"ץ לקבוע כי אין עילת שביתה להסתדרות בעניין הרפורמה בנמלים ופי השביתה שהוא מאיימת בה על רקע הרפורמה המתוכננת היא פוליטית.



9.2x20.92	1	8 עמוד	haaretz-front	23/08/2013	38481966-5
איגוד לשכות המס - 35010					

State fails in bid to exclude court from port controversy

Haim Blor

The High Court of Justice yesterday denied the state's request for an interim injunction against the National Labor Court's interference in state plans to create privately run port facilities designed to compete with the state-run ports in Haifa and Ashdod, where unions hold sway.

For the time being, the ruling will allow the Labor Court to continue to adjudicate the dispute between the state and the Histadrut labor federation regarding proposed reforms at the ports of Haifa and Ashdod. Justice Zvi Zylbertal stated in his ruling that both the state and the Histadrut would be given the opportunity to file revised motions until September 2.

The Finance Ministry responded by saying that the High Court had not rejected the state's request outright, and that the government would continue to push forward with port reforms. "The High Court did not reject the state's petition, but ruled that the petition would be addressed after both sides update the Labor Court," the ministry said in a statement.

"The finance and transportation ministries will continue to act to promote the establishment of the new privately run ports to open the sea ports to competition, something that will help lower the cost of living and open Israel's international trade," it added.

The state had filed a petition with the High Court last week, asking it to rescind a Labor Court ruling freezing the process by which the state was soliciting bids for the establishment of privately run ports. The Labor Court froze the tenders at the end of July, at the request of the Histadrut, finding that the requests for bids on the job constituted an attempt by the state to establish facts on the ground. The court also said the process demonstrated a lack of good faith in negotiations with port workers.

The Histadrut filed a response to the High Court, asking it to reject the state's request for an interim injunction on the grounds that the reform agreements obligated the state to hold negotiations regarding the new plan for the ports.

The Federation of Israeli Chambers of Commerce had joined the government in the case, claiming that the Labor Court displayed faulty judgment when it ruled that the Histadrut's declaration of a work dispute was legal.

"This is a sophisticated attempt by the Histadrut to neutralize the opening of the economy to competition by illegitimate means to preserve its monopolistic power and dissuade the government from carrying out a decision made in accordance with its role and authority," it stated in court.



יפעת

מידע תקשורת, דרך מנחם בנין 98-96 ולשועבר דרך פית' תל אביב 67138 טל. 03-5635050 מ.ק.ס. 03-5617166

עמוד 2

14.19x11.35	1	10	עמוד 10	כתבת	י.א.מ. -	25/08/2013	38491945-3
לשכת המסחר - 35010							

בעריכת: מ. גרין

ככלכלה

איגוד יועצי המשכנתאות על המגבלות החדשות שהטיל בנק ישראל:

אי אפשר לחייב את נוטלי המשכנתאות להשתמש במסלול של עלות אשראי קבועה

■ לא ניתן להתעלם מעמלת הפירעון המוקדם הנהוגה בסוג זה של הלואה ■ קוראים לבטל את עמלת הפירעון המוקדם

איגוד יועצי המשכנתאות שכלשכת המסחר מכר על המגבלות החדשות אותן הטיל בנק ישראל בנושא המשכנתאות. חברי האיגוד ציינו כי ההחלטות להגביל את משך הזמן של החזר המשכנתא ואת אחוז ההחזר החדשי יגנו על ציבור נוטלי המשכנתאות. עם זאת הביעו חברי האיגוד את ביקורתם על ההחלטה לחייב את ציבור הנוטלים להוסיף לתמהיל המשכנתא את מסלול עלות האשראי הקבועה במתכונתו הנוכחית. לדברי חזן עקיבא יו"ר האיגוד, המגבלה החדשה המחייבת בעצם את נוטלי המשכנתאות להשתמש במסלול של עלות אשראי קבועה כשיעור של לפחות 30

אחוז מגובה המשכנתא, פוגעת בציבור שכן מחד מחייבים את הציבור להשתמש במסלול של עלות אשראי קבועה בניגוד לרצונם ומידך מגדילים לעשות וגובים על כך עמלת פירעון מוקדם הנהוגה בסוג זה של הלואה. לדבריו עמלת הפירעון המוקדם במסלול של עלות אשראי קבועה, מחושבת לפי הפרשים כן יום נטילת ההלוואה ליום הפירעון על הסכום הנפרע כלפי יתרת החדשים לחוסם התקופה.

לאור דברים אלו קרא עקיבא לבנק ישראל לשקול בצורה רצינית את ביטולה של עמלת הפירעון המוקדם על מנת למנוע פגיעה נרחבת בציבור.