

# בשנה שבה לא הכול ורוד יש מי שמראה את הדרך

## יצרו מצב שמחצית מעמלו של העסק משולמת לקופת המדינה

כז' אינן מיוזמי ל"ז' לורס" - ערב הופעתו במושב כוועידת ישראל לעסקים 2013, ייעוץ סוק כנושא הו' יש של' וזק עידוד השקעות ההון - מסכיר אוריאל ל"ן, שכיהן כמנהל' ושות' המסים רסוף שוח' ה'80, מדוע התיקון שנעשה לאחרונה בחוק הוא יותר נרחב מהחוק המקורי, מבהיר כי מאבקי כחוק זה רחוק מלהסתיים, וקורא ל'הפניות מסים ישירות כדחיפות לעסקים הקטנים והבינוניים

כתב וילוכס



אוריאל ל"ן, נשיא איגוד לשכות המסחר, הוא לחוק עידוד השקעות הון - החוק העניק הטבות מס מפליגות לחברות ענק במשך - כפי שקאטו הזקן היה לקרתגו. כבר יותר מעשור של"ן מבקש מהשלטון הישראלי את מה שקאטו הזקן רדש מהשלטון הרומי: להשמיר את חוק עידוד ההשקעות במתבונתו הקיימת. אף אחר לא הקשיב - לא השלטון, לא הפקידים וגם לא התקשורת. הוא נאבק די' לברו ושילם על כך מחיר של בידוד. עד שבאמצע השנה, בעקבות מאבק של "גלובס", נאלץ משרד האוצר לחשוף את המספרים האמיתיים - עליהם דיבר ל"ן במהלך שנים רבות - והשערורייה נחשפה: חברות טבע, אינטל, כיל וע'קפוינש, הנמנות עם החברות הגדולות ביותר במשק הישראלי, קיבלו מהמדינה - רק בשנת 2010 - הטבות מס של כ'3.88 מיליארד שקל, כא' שר באותה השנה העניקה המדינה הטבות מס בסך 5.6 מיליארד שקל. הפרסום היה צמוד להחלפת האוצר להעלות את מס ההכנסה ליחידים כ'1.5%, להעלות את המע"מ ולהעלות גם את מס החברות. בראיון מיוחד ל"גלובס", ערב הופעתו במושב כוועידת ישראל לעסקים 2013 שיעסוק בנושא רגיש זה, מסכיר ל"ן, שכיהן כמנהל רשות המסים בסוף שנות ה'80, מדוע התיקון שנעשה לאחרונה בחוק הוא יותר נרחב מהחוק המקורי, וכן כי מאבקי כבינו רחוק מלהסתיים וכי יש להפחית מסים ישירים בדחיפות לעסקים הקטנים והבינוניים. אז זהו, ניצחת? אנו נמצאים במסינה מחוק עידוד השקעות הון וההטבות המפליגות. ל"ן: "אני לא אפסיק להילחם בעוול הנגרם לציבור המעסיקים בישראל, ברמות אפליה וזעקת, בלתי הוגנת ומעוותת מצד מערכת המס בישראל, תחת הכותרת של החוק לעידוד השקעות הון. יש לי ניסיון רב ואני בטוח שאני צודק במאבק זה. החוק הזה מבוסס על הולכת הציבור שולל על ידי

חלק מהמחוקקים שלא מיטיבים להבין את מערך המס, וכן ארגונים בינלאומיים כמו ה'OECD, שמדינת ישראל כה מעוניינת שיהיה לה בהם מקום של כבוד. זהו כלל לא חוק לעידוד השקעות הון - זהו חוק לעידוד חלק מהיצוא התעשייתי".  
מה הבקיה בחוק הזה?  
"ברמה העקרונית, מערכת מס חייבת להיות שוויונית ולא פרי כוונות טובות, שמאחוריהן מס' תתר רק גיהינום קטן. אסור להפלות בכל הנוגע לתשלומי מס בין עסק לעסק, במיוחד אסור להפלות לרעה את העסקים הקטנים והבינוניים, שמהווים את מרבית המגזר העסקי בישראל. כ'387 אלף עסקים ועידים, קטנים ובינוניים בישראל, שהפריזון שלהם לא עולה על 1 מיליון שקל, מייצרים מקומות עבודה ומגדילים את הכנסות המדינה. "לא יתכן שדווקא עליהם יוטל עול מיסוי כבר יותר מאשר על העסקים הגדולים והמבוססים, המוטבים מחוק עידוד. אסור לשכות כי בשנה הקר' רמת נסגרו לא פחות מ'34 אלף עסקים קטנים".  
לדברי ל"ן, "אסור ברמה הערכית שמדינת יש' ראל תשחרר מגזר עסקי חזק ומדושן מתשלום מס, ותטיל עומס יתר דווקא על המגזר העסקי הנלש. אבל זה בדיוק מה שנעשה. העלו את מס החברות ל'26.5%, ואת המס על משיכת דיבידנד ל'30% לכלל המגזר העסקי, וכך יצרו מצב שמתחצית מעמלו של העסק משולמת לקופת המדינה".  
החוק הבעייתי הזה גם הוליד עוד רעה תולה, שהם הרווחים הכלואים. "הרווחים הכלואים הם פרי השיבה שגויה ואנאכרוניסטית של פקידים, שרים וחברי כנסת. הטבת מס לא מעניקים על תנאי כנגד פעולה או אי פעולה כעיתיד, הטבת מס יש להעניק כנגד ביצוע. כרגע שקבעו בחוק שהמס על רווחים הוא אפס, כתנאי שלא ימסכו רווחים מהחברה, יצרו תמריץ לחברה שלא למשוך את אותם רווחים,

"ברמה העקרונית,  
מערכת מס חייבת להיות  
שוויונית ולא פרי כוונות  
טובות. שמאחוריהן  
מסתתר רק גיהינום  
קטן אסור להפלות בכל  
הנוגע לתשלומי מס בין  
עסק לעסק. במיוחד  
אסור להפלות לרעה  
את העסקים הקטנים  
והבינוניים. שמהווים את  
מרבית המגזר  
העסקי בישראל"

תאריך פרסום: 09/12/2013 זיהוי: 40057914 עיתון: גלובס מוסף: גלובס - איש השנה כתבה מס' 1 עמוד מס' 71



צילום: תמר מצפי

עו"ד אוריאל לירן, נשיא איגוד לשכות המסחר

זה יש לקבוע כי הטבות המס יינתנו לעסקים כפי ריפריה על בסיס השקעות הון חדשות או הרחבה של מפעלים מעל ל-50%, שיש בהם כדי ליצור מקומות עבודה חדשים או לתרום משמעותית להעלאת איכות החיים של האוכלוסייה. כמו כן, יש להתנתק מהחשיבה המיושנת שרק מפעלי תעשייה חשובים ולכן רק הם זכאים להטבות מס. יש לתת הטבות לעסקים שיש להם תרומה ייחודית לפריפריה כמו מפעלי תרבות, והשקעות היוצרות מקומות עבודה חדשים המשדרגים את רמת החיים בתחום ההשכלה, החינוך והבריאות.

"המסלול השני נועד לחברות בינלאומיות ורות על פי מהותן שמקומות סניפים בישראל, והתורמות תרומה בעלת חשיבות עליונה לכלכלה".

כמנהל רשות המסים לשעבר, אתה מאוד מתנגד למדיניות המס הנוכחית של הממשלה. מדוע?

"בעשור האחרון צמח המשק במימרים מרשימים יותר מאשר כל מדינה אחרת בעולם המערבי. יותר ממחצית מתרומה זו לכלכלה תרמו העסקים הקטנים והבינוניים. אולם, רווקא על בעלי העסקים הקטנים והבינוניים מערימים עוד ועוד חובות, הכבדות ומסים. מדובר במגמה ברורה של העלאת הנטל על המגזר העסקי כולו, החל מהעלאת מס החברות מ-24% ל-25% ואחר כך עוד אחוז וחצי ל-26.5%. וכל זאת בנוסף להעלאת המס על משרי כת ריבדנד מ-25% ל-30%, שכבר בוצעה העלאת מסים אלו לכלל המגזר העסקי לא תורמת לגידול בהכנסות המדינה אלא ההפך. קיים סיכון מוחשי שזה, יחד עם עומס החקיקה נגד המגזר העסקי, יגרום ליחידה בקצב הצמיחה, לצמצום בהכנסות המדינה, ורק יחמיר את הגירעון התקציבי".

אבל יש גירעון? מה אתה רוצה - מאיפה יבוא הכסף?

כתקופה שראש הממשלה, בנימין נתניהו, כיהן כשר האוצר הוא העביר רפורמה להפחתת הדרגתית של מס החברות מ-36% ל-18%, אשר הביאה להכפלת הכנסות המדינה ממס חברות מ-14 מיליארד שקלים בשנת 2003 (שיעור המס עמד על 36%) להכנסות של 26.3 מיליארד שקל לים - כמעט כפול - בשנת 2012, כאשר שיעור המס ירד ל-25%.

או אתה מציע להפחית מסים?

"יש להשיב כבר החל משנת 2014 את מס החברות לרמה של 25%, ואת המס על משיכת ריבדנד לרמה של 25% כפי שהיה בעבר. מה שבונה את הבלבלה היא המוטיביציה של בעלי העסקים לבנות עסקים חדשים ולפתח עסקים קיימים - זהו מגווע הצמיחה האמיתי של המשק. מוטיביציה זו מושפעת ישירות ולרעה ממגמות חקיקה ומיסוי שליליות, הפוגעות במגזר העסקי".

לירן סבור כי התיקון החדש יוצר אפליות על גבי אפליות. "התיקון האחרון מפלח את כל המגזר העסקי לרוחבו בנדרכים של אפליות בלתי הוגנות ובלתי צודקות: אפליה לרעה בתוך מגזר התעשייה עצמו של חברות יצואניות לעומת חברות הפועלות בעיקר בשוק המקומי אפליה לרעה של יצוא שירותים בעלי ערך מוסף גבוה לעומת יצוא תעשייתי בעל ערך מוסף נמוך יותר; אפליה לרעה של הפריפריה לעומת המרכז, שכן עיקר המפעלים הנהנים מהחוק נמצאים במרכז ולא בפריפריה; ואפליה לרעה של כלל המגזר העסקי בישראל לעומת קבוצה מצומצמת של מפעלי תעשייה".

לדעת לירן, ישנו צורך בחוק עידוד השקעות הון, אך צריך לבטל את החוק הקיים ולבנותו מחדש, על בסיס שני מסלולים, שינתנו אך ורק לעסקים בפריפריה ולא למרכז הארץ.

או מה אתה מציע?

"שני מסלולים: האחד, מסלול השקעות חדשות בפריפריה המניבות תוצאות מוגדרות. במסלול

ולתמרון סביב השאלה מה מהווה משיכת רווחים - שם טמונה האיוולת שבהוראה הנו.

"אבל זה שייך לחוק בסתכונתו הקודמת ולפני התיקון שנכנס לתוקף ב-2011) שאת פירותיו הבאושים אנו אוכלים היום".

או אתה מסכים עם התיקון שנעשה? הוא משמר את המוצב?

"להיפך. היום, על פי הוראת התיקון לחוק מתום שנת 2010, נוצרו עיוותים חדשים ואפילו חמורים יותר. התיקון זה נקבע כי הקריטריון המרכזי המרכיב זכה עסק בהטבת המס הוא כיצוע יצוא תעשייתי של 25%. אין כל רדישה לביצוע השקעות הון חדשות וליצירת מקומות עבודה חדשים. להיפך, נוצר פרדוקס של אגטי עידוד השקעות הון: העסק יכול לסגור קווי ייצור עבור השוק המקומי, לפטר עובדים ואף להעביר קווי ייצור לחו"ל, וכך להגדיל את אחוז היצוא כדי ליהנות מהטבת המס. יתרה מזו, כמעט 75% מהטבות המס זורמות למפעלים במרכז הארץ שכלל אינם זקוקים לעידוד".

תאריך פרסום: 10/12/2013 זיהוי: 40071756 עיתון:הארץ מוסף:הארץ - the marker כתבה מס' 3 עמוד מס' 1

## רכבת ישראל תעלה בחדות את מחירי ההובלה

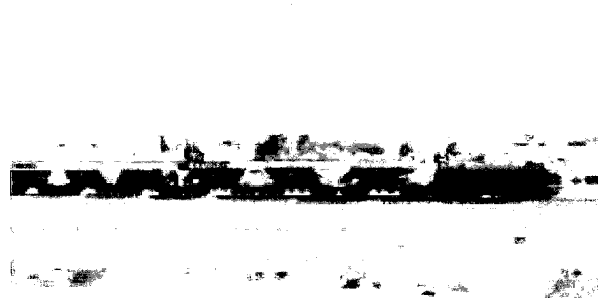
« ברכבת אישרו אתמול את המרוסס של חברת הנהיגול והליד גימטיקה שדות רכבת ותובלה, שלפיו הם מתכננים להעלות את מחירי הובלת המטענים באופן חד. מהדרכת נמסר כי ירכבת ישראל פועלת רבות לשדרוג והרחבת תשתית המיפת המטר ענים. בין השאר, אושרה הגדלת חצי הנייד ורכישת קרונות וקטרים, ובמקביל פועלת הרכבת להרחיב את חוג לקוחותיה. עדיין תעריפי הובלת המכולות ברכבת ישראל נעשה לאחרונה בספטמבר 2007, כשלאורך השנים נשחקי משמעותית מחירי הובלה של הרכבת. במקביל, עלו התשומות בשיעורים ניסרים ובעיקר עליית מחירי הדלק, המהווה מרכיב של כ-30%. בהתאם לכך, וזייעה רכבת ישראל ללקוחותיה על בודנתה לעדין את המחירים החל מתחילת 2014».

ברכבת לא הבחישו כי עליית המחירים תהיה חדה, כפי שטועי נת שדות. לפי המכתב של שדות, שמטווחת בין הרכבת ליבואנים ויצואנים, יעלו המחירים ב-21% להובלת מכולות וחומרים מסוכי נים, והובלת מכולות "כבדות", במשקל 23 טונה ברישו ומעלה תעי לה 33% יותר מודום. אם הרפר נכון, זה מהלך תמוה מצד הרכבת, שמבקשת להגדיל את נתח השוק שלה בהובלת מטענים בישראל, שהוא כיום 8% בלבד. ברכבת אף מתכננים, בהתאם להסכם הרפורי מה שנחתם לפני שנתיים, להקים חברה בת למטענים שתוכל להציע מחירים תחרותיים מול הובלה במשאיות.

במגזר העסקי הגיבו בכעס לדברים. אמיר שני, סגן נשיא לשי כת המסחר ויורד ארגון סוכני המכס והמשלוחים הבינלאומיים, אמר שההודעה "עומדת בניגוד מוחלט למדיניות הממשלה, המשקיעה מאות מיליוני שקלים בפיתוח תשתיות הרכבת, ובמטרה להפעיל רשת יעילה המאפשרת ומעודדת הסטת מטענים מרשת הכבישים למסילות הברזל. ההודעה נתקבלה במידת רוח וכנראה ללא תיאום עם האחראים לנושא הרכבת במשרדי האוצר והתחבורה».

לדברי גורמים באיגוד לשכות המסחר, העלאת המחירים תפי גע גם בחברות הספנות הזרות. שני מתכנן לפנות לשרי האוצר והתחבורה כדי שיתשרבו בעניין, מכיוון שלרכיזי "ממשלה הודי גלת במדיניות של צמצום יוקר המחיה ושיפור איכות הסביבה, אינה יכולה להרשות לעצמה פגיעה בעלויות היבוא הנפלות על כלל הצרכנים».

דניאל שמיל



רכבת משא. הובלת מכולות תתייקר ב-21% עילום: אליהו מרשקוביץ

## אוריאל לין נגד קרנית פלוג: תפיסתה הכלכלית שגויה ומסוכנת

נשיא לשכות המסחר תקף את הצהרותיה של נגידת בנק ישראל כי יש להעלות מסים: "רמת המסים בישראל מצויה בשיא יכולת הספיגה של המגזר העסקי ושל היחידים"

אמנון אטד

12:25, 09.12.13

58 תגובות

התפיסה הכלכלית הבסיסית של נגידת בנק ישראל ד"ר קרנית פלוג בתחום הכלכלה היא שגויה ומסוכנת. כך אמר אתמול נשיא איגוד לשכות המסחר אוריאל לין במפגש של חברי נשיאות האיגוד. לדבריו, מאז שפלוג נבחרה לתפקידה, היא לא מפסיקה להצהיר, כמעט כקביעון, כי יש להעלות את רמת המסים בישראל וכי יש לשקול תמיד מחדש העלאות מסים בשנים הבאות.

"מה שפלוג רואה מול עיניה זה את ממדי הגירעון התקציבי", אמר לין, "אולם יתכן מאוד שבשל העובדה שכל תקופת עבודתה המקצועית היא בשירות הציבורי היא נעדרת הבנה וניסיון של המגזר העסקי. תפיסת העולם שלה היא תפיסת מאקר-חשבונאית המנתקת עצמה לחלוטין מהדינמיקה האנושית במגזר העסקי. רמת המסים בישראל מצויה כבר היום בשיא יכולת הספיגה של המגזר העסקי ושל היחידים. שיעורי המס הישיר על הכנסות היחידים עולה בצורה תלולה כבר בהכנסות הנמוכות. מדרגת המס מעל 14 אלף שקל בחודש היא בשיעור של 43%, ומעל 20 אלף שקל מוטל מס שולי של 46%".

עוד אמר לין כי שיעור מס החברות נמצא כבר ברמת שיא של 26.5%, ועוד 30% מס על משיכת דיבידנד. לדבריו, "ברמות מיסוי כאלו יש כבר השפעה שלילית חמורה על הרצון לפתח עסקים ולהקים עסקים חדשים, או על התמריץ לעבוד ולצאת לעבודה, שללא ספק תאט את הצמיחה במשק".

"אין דרך מפתה יותר מלפתור בעיות כלכליות מאשר לדבר על העלאת מסים, מבלי לנתח ולחשוב מה תהיה ההשפעה על קצב הצמיחה במשק", אמר עוד לין, "הדרך שבה צריכים כיום ללכת אינה עוד בהעלאת מסים, אלא להפך - הפחתת מסים כדי ליצור מערכת מס יציבה, אשר תיצור תמריץ לפתח עסקים ולהשקיע יותר בעבודה. העלאת שיעורי המס רק תקצין את העיוותים בחלוקת הנטל; היא תאט את הצמיחה ותקטין את הכנסות המדינה".

# רזח מעריב

"מה מאפיין את המס כאן? קובי פרץ ששר  
בלבלי אותו"

**כך אמר עו"ד פנחס רובין בוועידת ישראל לעסקים מנהל רשות המסים, משה  
אשר: "בישראל יש בעיה גדולה של הון שחור, בדומה לאיטליה ומזרח אירופה"**

14.05.09 22:20:31



פנחס רובין / צילום: איל יצהר פנחס רובין / צילום: איל יצהר

"יש אפליה מאוד חדה במדיניות המס בישראל, שנובעת מחוק עידוד השקעות הון. מדובר בחוק שבעיקרו בא לחלק הטבות לחלק מהתעשייה, לאותו חלק שמייצא מעל 25% מהמחזור. הטבת מס מופלגת זו, בהיקף של למעלה מ-6 מיליארד שקל בשנה, ניתנת לחברות במרכז הארץ ולא בפריפריה, ועל חשבון עסקים קטנים ובינוניים. הרי מי משלם את הטבות המס? אותם עסקים קטנים ובינוניים. עיקר ההטבות הן במיסוי, ואין להן קשר להשקעות הון". כך אמר היום (ב') אוריאל לין, נשיא לשכות איגוד המסחר, בוועידת ישראל לעסקים 2013 של "גלובס".

במהלך פאנל בנושא "סכיזופרניית המס" אמר רו"ח משה אשר, מנהל רשות המסים, כי "מדובר בחוק ותיק במדינה, שלאורך השנים סייע לבנות תעשייה טובה בדגש על היי-טק והפריפריה. לא סתם חברות רב-לאומיות, שלא צמחו בתעשייה המקומית אלא הגיעו מבחוץ, מצאו פה את משכנן. מעתה ואילך נקבעו שיעורי מס שמנעו את הדילמה של הרווחים הכלואים. הממשלה אישרה את המתווה החדש בדגש על אזורים מסוימים בפריפריה. במסגרת הוראת השנה החברות התחייבו להשקיע למעלה מ-1.8 מיליארד שקל. כמעט כל המשק הישראלי הוא עסקים קטנים, וזה מאוד חשוב לדאוג ליציבות ולאיתנות שלהם".

"מדוע מפעל שמייצא 25% מתוצרתו יותר חשוב ממפעל שמעסיק עובדים בפריפריה ולא מייצא?", שאל לין. "חברות רב-לאומיות דורשות התייחסות נפרדת, כי חוק עידוד השקעות הון עוסק במגוון רב של חברות. אנחנו יוצרים אפליה בתוך מגזר התעשייה עצמו ונותנים הטבות מס מפליגות ללא הפרדה מהותית. יש כאן מדיניות שמיטיבה עם חברות מסוימות, וזה לא הוגן".

בפאנל, שעסק במדיניות המס והמאבק בהון השחור בישראל, השתתפו גם ח"כ גילה גמליאל, מרכזת הקואליציה וחברה בוועדת הכספים של הכנסת; רו"ח איריס שטרק, שותפה-מנהלת בשטרק את שטרק רואי חשבון; עו"ד יהודה שפר, המשנה לפרקליט המדינה לעניינים כלכליים; עו"ד פנחס רובין, ראש משרד גורניצקי ושות'; ורו"ח אדיר ענבר, סגן נשיא לשכת רואי החשבון. את הפאנל הנחתה אלה לוי-וינריב, כתבת ופרשנית משפטית ב"גלובס".

"בעידן החדש, ראש הממשלה מצטט את אריק אינשטיין, ואחרים את אייל גולן", אמר עו"ד פנחס רובין. "אני רוצה לצטט את קובי פרץ ששר 'בלבלי אותו', כי זה לדעתי מה שמאפיין את המס בישראל".

בהקשר זה אמרה רו"ח איריס שטרק כי "מדיניות המס משתנה חדשות לבקרים, ואת זה צריך לעצור. צריך להראות שיש כאן מדיניות עקבית. מדינת ישראל חייבת להביא לישראל חברות השקעה. צריך להמשיך עם חוק עידוד השקעות הון. צריך לוודא שמדינת ישראל מתחרה עם העולם על מקום מושבן של החברות האלה. מה שקרה עם הרווחים הכלואים זאת פאשלה גדולה. את התשומות שיש במס הכנסה צריך לכוון לאלה שלא מדווחים. חייבים להגביר את הענישה של אלה שבגללם אנחנו משלמים מס גבוה".

## מחירי ההובלה ברכבת עומדים לזנק - ואתם עלולים לשלם יותר על מוצרי יבוא

לפי הרכבת, "עדכון תעריפי הובלת המכולות ברכבת ישראל נעשה לאחרונה בספטמבר 2007, כאשר לאורך השנים נשחקו משמעותית מחירי ההובלה של הרכבת"

### דניאל שמיל

דיווחים על העלאת מחירי הובלת מטענים ברכבת מסעירות את יבואנים ויצואנים: חברת הניהול והלוגיסטיקה "שרות רכבת והובלה" פרסמה אתמול כי מחירי ההובלה ברכבת עומדים לעלות בשיעור חד. ברכבת אישרו, לבסוף, כי הם מתכננים להעלות את המחירים, ומסרו כי "רכבת ישראל פועלת רבות בשדרוג והרחבת תשתית חטיבת המטענים. בין השאר אושרה הגדלת הצי הנייד ורכישת קרונות וקטרים ובמקביל פועלת הרכבת להרחיב את חוג לקוחותיה. עדכון תעריפי הובלת המכולות ברכבת ישראל נעשה לאחרונה בספטמבר 2007, כאשר לאורך השנים נשחקו משמעותית מחירי ההובלה של הרכבת. במקביל, עלו התשומות בשיעורים ניכרים ובעיקר עליית מחירי הדלק, המהווה מרכיב של כ-30 אחוז. בהתאם לכך, הודיעה רכבת ישראל ללקוחותיה על כוונתה לעדכן את המחירים החל מתחילת שנת 2014".

ברכבת לא הכחישו כי עליית המחירים תהיה חדה, כפי שטוענת "שרות". לפי המכתב של "שרות", שמתווכת בין הרכבת לבין יבואנים ויצואנים, יעלו המחירים ב-21% להובלת מכולות וחומרים מסוכנים, והובלת מכולות "כבדות", במשקל 23 טון ברוטו ומעלה, תעלה 33% יותר מאשר היום. אם הדבר נכון, זהו מהלך תמוה מצד הרכבת, שמבקשת להגדיל את נתח השוק בהובלת מטענים בישראל, שעומד היום על 8% בלבד. ברכבת אף מתכננים, בהתאם להסכם הרפורמה שנחתם לפני שנתיים, להקים חברה-בת למטענים שתוכל להציע מחירים תחרותיים מול הובלה במשאיות.

במגזר העסקי הגיבו בכעס לדברים. אמיר שני, סגן נשיא לשכת המסחר ויו"ר ארגון סוכני המכס והמשלחים הבינ"ל, אמר כי ההודעה "עומדת בניגוד מוחלט למדיניות ממשלת ישראל, המשקיעה מאות מיליוני שקלים מתקציב המדינה בפיתוח תשתיות הרכבת ובמטרה להפעיל רשת יעילה המאפשרת ומעודדת הסטת מטענים מרשת הכבישים למסילות הברזל". לדבריו, "ההודעה נתקבלה במורת רוח וככל הנראה ללא תיאום עם האחראים לנושא הרכבת במשרדי האוצר והתחבורה".

העלאת המחירים, אומרים באיגוד לשכות המסחר, תפגע גם בחברות הספנות הזרות. שני מתכנן לפנות לשרי האוצר והתחבורה כדי שיתערבו בעניין, כיוון שלדבריו "ממשלה הדוגלת במדיניות של צמצום יוקר המחיה ושיפור איכות הסביבה אינה יכולה להרשות לעצמה פגיעה בעלויות היבוא הנופלות על כלל הצרכנים".

**עשו לנו לייק לקבלת מיטב הכתבות והעדכונים ישירות לפייסבוק שלכם**

## אוריאל לין: "התפיסה הכלכלית של נגידת בנק ישראל שגויה ומסוכנת"

נשיא איגוד לשכות המסחר: "רמת המסים בישראל מצויה כבר היום בשיא יכולת הספיגה של המגזר העסקי ושל היחידים"

### מוטי בסוק

"התפיסה הכלכלית הבסיסית של קרנית פלוג, נגידת בנק ישראל, בתחום כלכלת המאקרו היא שגויה ומסוכנת". כך אמר אתמול נשיא איגוד לשכות המסחר, אוריאל לין, בנשיאות לשכות המסחר.

לין טען כי, "מאז שפלוג נבחרה לתפקיד הנגידיה היא לא מפסיקה להצהיר כי יש להעלות את רמת המסים בישראל בשנים הבאות. מה שפלוג רואה מול עיניה זה את ממדי הגרעון התקציבי. יתכן מאוד שמחמת שכל תקופת עבודתה המקצועית חלפה בשירות הציבורי, היא נעדרת הבנה וניסיון של המגזר העסקי. תפיסת העולם שלה היא תפיסת מאקרו-חשבונאית המנתקת עצמה לחלוטין מהדינאמיקה האנושית במגזר העסקי".

לין ציין כי, "רמת המסים בישראל מצויה כבר היום בשיא יכולת הספיגה של המגזר העסקי ושל היחידים. שיעורי המס הישיר על הכנסות היחידים עולים בצורה תלולה כבר בהכנסות הנמוכות, מעל 14 אלף שקל מס של 43% ומעל 20 אלף שקל מס של 46%. שיעור מס החברות נמצא כבר ברמת שיא של 26.5% מס על רווחי החברות ועוד 30% מס על משיכת דיבידנד. ברמות מיסוי כאלו יש כבר השפעה שלילית חמורה על הרצון לפתוח עסקים ולהקים עסקים חדשים או על התמריץ לעבוד ולצאת לעבודה, מה שללא ספק יאט את הצמיחה במשק."

לדעת לין, "אין דרך מפתה יותר מלפתור בעיות כלכליות מאשר לדבר על העלאת מסים, מבלי לנתח ולחשוב מה תהיה ההשפעה על קצב הצמיחה במשק. הדרך שבה צריכים כיום ללכת אינה עוד העלאת מסים, אלא להפך, הפחתת מסים כדי ליצור מערכת מס יציבה, אשר תיצור תמריץ לפתח עסקים ולהשקיע יותר בעבודה. התבטאויותיה הבלתי פוסקות של פלוג, הבאות מבנק ישראל, מעניקות לגיטימציה לצעד הנואל של המשך העלאת המסים בישראל במקום ללכת בכיוון ההפוך. העלאת שיעורי המס רק תקצין את העיוותים בחלוקת הנטל, תאט את הצמיחה ותקטין את הכנסות המדינה. במקום לדבר כל הזמן על הצורך להעלאת מסים, מוטב שבנק ישראל יעסוק בניתוח מחוללי הצמיחה. אם כלכלני בנק ישראל יבחנו את התפתחות המשק בעשור הקודם - 2002 עד 2012 - הם ייווכחו כי חזינו תקופת צמיחה מרשימה, אשר אחד ממרכיביה היה הפחתות המס."

19.62x37.36	1	עמוד 2	מחון	ידיעות אחרונות - מחון	11/12/2013	40084662-0
איגוד לשכות המס - 35010						

**הירוקים ניצחו -  
2007 פרויקטים של  
תמ"א 38 בסנות ביטול**  
עופר פטרסבורג  
ועמיר בן דוד < עמ' 2

## חדשות הירוקים ניצחו, הדיירים יחכו



# האם זה הסוף של תמ"א 38?

ניצחון לירוקים: בת המשפט עצר את האישורים שנתנה עיריית רמת גן למאות פרויקטים לחזוק מבנים, כי לא כללו בחינה של צורכי הציבור • איגוד חברות תמ"א 38 זה ירתיע יזמים בכל הארץ

### מה זה תמ"א 38?

עופר פטרסבורג

### השינויים בתוכנית הגדילו את הביקוש

תמ"א 38 היא תוכנית מתאר ארצית המעניקה זכויות בנייה נוספות לבניינים ישנים, שנבנו לפני 1980 לפי תקנים ישנים למיגון נגד רעידות אדמה. לפיה, דיירים בבניין יכולים להתקשר עם יזם ולתת לו את הזכויות העורפות כנגד חיזוק הדיירות הקיימות.

בשנים הראשונות מספר הבקשות היה נמוך מאד בשל חוסר כדאיות כלכלית. אחרי שנעשו בתוכנית בשנים האחרונות מספר תיקונים (תמ"א 38/2 ותמ"א 38/3), שנתנו תוספת זכויות ואפשרות להרוס בניין ולבנות אותו מחדש - נראים ברוב המבנים יותר ויותר פרויקטים לחיזוק

לפי רוח של משרד הפנים, בי"ח 2012 הוגשו 556 בקשות לתמ"א 38, ואושרו כ-356.

העיר המובילה ביישום תמ"א 38 היא תל אביב - 181 בקשות שאושרו מאז 2005 עד סוף 2012 - ומיד אחריה רמת גן (149 בקשות שאושרו). ערים בולטות נוספות הן חיפה, הרצליה, ראשון לציון ובתי ים.

מבטלת כל מה שנעשה. מרוכב בהפסד של עשרות מיליונים ובפיקוח נפש. מיהו פה השתגע?

אייל ארכמן, י"ר איגוד חברות תמ"א 38 והת' חרשות עירונית באי גוד לשכות המסחר, מהיר מפני השלכות על תוכניות חיזוק בכל הארץ, כשיזמים יקפידו כוונה לפעול במסגרת התוכנית. "יש חברות שלא יצליחו לשרוד את המכה, וגם מי שיצליח להרים את הראש לא ירצה להמשיך בהשקעה כל כך מסוכנת, שמופרות בה החלטות שלטוניות", אמה. "יזמים עלולים להיות חשופים לתביעה של מחויקי הוכחות, הרשות תהיה חשויה לתביעות של יזמים, וכך במקום לבנות את העיקר, נהיה עוסקים בלהרוס את השני".

"ידיעות אחרונות" נורע, כי כשבועות האחר רונים עורך פיקוד העורף פגישות חירום בנושא עידוד אורחים לפרויקט תמ"א 38. החלטת בית המשפט תבלום את יישומם. "החשש הוא אמיתי", אומר בכיר במשרד להגנת העורף. "בישראל יש רעידה עזה כל 80 שנה בערך, והאחרונה הייתה בשנת 1927. כולם יודעים לעשות חשבון. עליו ליהיה אלפי הרוגים ונזקים במיליארדים".

מעיריית רמת גן נמסר כי "בעיר אשור מסמך שנערך להפחית את הצפי פתח, ומקודמת תוכנית מתאר שתחלק את העיר לרבעים ותקבע פרמטרים תכנוניים לכל אר מהם. כמו כן תקודם בהקדם תוכנית תמ"א 38 בהסתמך על חוות דעת כאמור". מארם טבע ודיק נמסר כי פסק הדין משגר מסר לרשויות התכנון, לפיו ניתן להוסיף בנייה חרשה רק בתכנון מאן ששומר על איכות החיים של הציבור, ותוך שיתופו בהליך התכנוני. בעמותה טענו כי הם תומכים בהתחדשות עירונית לפי תמ"א 38, אך ברוב היישומים הרבר נעשה באופן מסור, ואילו ברמת גן היה כאט, ותוכנית כאלו אשורו באופן ציני על חשבון הציבור.

### מאת עופר פטרסבורג ועמיר בן דוד

רמת גן, ממובילות יישום התמ"א 38 בישראל, ספגה מכה אנושה, המסכנת כ-200 פרויקטים לחיזוק מבנים מפני רעידות אדמה. בת המשפט קיבל עתידה שהגישו נד שלו יזמים טבע ודיק נגד חירוש תוכנית, שהגדילה את תור

ספות הבנייה ליזמים בעיר. המתנגדים לתוכנית טענו לצפי פות רבה ולהיעדר תשתיות. אותה בעיה קיימת בכל גוש דן, אך ברמת גן אין מסמך של מהנדס הוועדה המקומית על הצורך של יחידות הריוור הצפויות במסגרת ציבור חינוך, שטחים פתוחים ובדומה. "בהיעדר נתונים על הציורים, אך נרע שמוסדות החינוך וכו' מספקים", כתב השופט, מאיר יפרח. כעוד שבכל הארץ שרק 57 פרויקטים נמורים של תמ"א 38, ברמת גן אישרה העירייה מאות פרויקטים. תוכנית העירייה 1030 הגדילה באופן חריג את מספר הדיירות החדשות בעיר, כשליזמים הותר להרוס בניינים ולבנות חדשים, עם הרבה דיירות קטנות.

כ-15 בדצמבר 2012 פג תוקף התוכנית, והעירייה ביקשה להאריכה. ערר שהגישו חברי מועצה שהתנגדו לכך נדחה בוועדת הערר. עמותת אדם טבע ודיק עתרה נגד ההחלטה, ורו בוטלה אתמול - ורמה, כל התוכנית שהוגשו 16 בדצמבר 2012. יומי הבנייה הגיבו בזעם להחלטה. "אני בהלם", אמר יוסי חסון, מנכ"ל החברה לחיזוק מבנים בישראל, האחראי לשמירה פרויקטים גדולים בעיר "המשמעות היא לא רק לגבי פרויקטים עתידיים שהגשתי, אלא גם למה שמצוי בהליכים בעירייה כבר חורשים, כולל אתרים עם היתרי בנייה, שעכ" שז ידונו מאפס. אני לא מבין אף מרינה שמוהיה את אורחיה מאובדן חיים וקורות לחיזוק מבנים,





צילום: מיכל מתאל

**אוריאל לין: "כל עוד אין שליטה בנמל, כל אחד חושש שיתנקמו בו. אם אין חוק וסדר - מי יגן על יבואן או יצואן שיתלוננו? מערכת אכיפת החוק בישראל מתרפסת בפני הוועדים"**

להבחין בין שביטה חוקית לבין נקיטת עיצומים לא חוקיים, ולא פרש את רשת ההגנה על זכות השביטה שבפקודת הנויקין. ואולם מי שנאלצה לשאת בעלות הפיזי היא החברה הממשלתית - מכספי הציבור - ולא העובדים שנקטו עיצומים או ראשי הוועד שהורו להם לכאורה לנהוג כך, שיצאו פטורים בלא כלום.

"התוצאה הוא אינה הגיונית", מודעת להט. "יש לקבוע כי מעביד שיוחב בפיזי לצד שלישי משום שנוציגי העובדים לא קיימו החלטה של בית המשי פט, יוכל לתבוע את הפיזי הזה מגניגי העובדים. במקרים של מעסיקים ציבוריים, יכול להיות שיש אפילו להייבם לעשות כן, ולא לממן מכספי ציבור את התינהם הפסולה של נציגי העובדים", טוענת להט.

לעומתה, עו"ד מיכל שטיין, שותפה במשרד עורכת הדין של ארנה לין ושות' המייצג, בין היתר, את ועד חברת החשמל) טוענת כי ההסינות הניתנות בחוק לשותפים מותנית ותלויה בכך שהשביטה הוכיחה כדיון על ידי ארגון העובדים היציג, שאם לא כך החסינות לא תחול. "המחוקק קבע זה מכבר את נקודת האיוון בין זכות השביטה של העובדים לבין ההגנה שיש להעניק לצדדים שלישיים שעלולים להיפגע מהי שביטה, ובתי המשפט אף החמירו את התנאים למתן ההגנות, וקבעו שההגנות לשותפים יינתנו רק לפעולות שהן אינטגרליות למימוש זכות השביטה, כדוגמת הפסקת עבודה, לעומת פעולות שאינן אינטגרליות ושלגביהן לא תחול הגנה, כדוגמת נעילת חדרים מנהלים", אומרת שטיין.

עוד טוענת שטיין כי הפסיקה כבר הטילה אחריות נזיקית, על עובדי שותפים שנקטו מעשים בלתי

תיים שעליהם ציווה, או לאפשר לנוסעי רכבת לתבוע נהגי קטר "ש"חלו" באמצע המסילה. "מה שמאפשר לוועד עובדים לבכות החלטות של בית הדין ולינהוג כאילו היה מעל החוק, אלה הוראות הדין שמעניקות הגנה מפני תביעות בנויקין במקרה של שביטה", טוענת עו"ד שירה להט, שותפה במשרד עו"ד יגאל ארגון. הכוונה היא לסיעי' 62(ב) לפקודת הנויקין, שבו נקבע כי שביטה והשבתה לא ייחשבו כעילת תביעה במקרה שגרמו להפרת תווה. בנוסף, סיעי' 19 לחוק ההסכמים הקיבוציים קובע כי עובד שובת לא יחשב כמפרי תווה כלפי המעסיק.

עם זאת, פקודת הנויקין מריתרה את המקרה הכללי של "שביטה" בנוסח זה, מבלי להתייחס למקרים של השבתה לא חוקית או כזו שמפירה החלטה של בית משפט. "אין ספק שזכרם של עובדים לנקוט עיצומים במסגרת מאבק על זכויותיהם - זו זכות לגיטימית, ומעצם טיבם של עיצומים, הם פוגעים גם בצדדים שלישיים. לכן, נקבעו הוראות חוק המגנות עליהם מפני חבויית כלפי צדדים שלישיים", מרגישה להט. אך בה בעת טוענת כי יש לתקן את פקודת הנויקין כך שתחייב מההגנה באופן מפורש מקרים שבהם השביטה אינה חוקית.

"זכות השביטה היא זכות חשובה, אבל ההגנות עליה לא יכולות לחול כאשר נציגי העובדים בוחרים להתעלם מהחלטה של בית המשפט", היא אומרת. "ההגנות נועדו לשרת את זכות השביטה, זכות ההתארגנות והגנה על עובדים - ולא את החבוייה לנהוג בכריזמות ולהתייחס עלם במופגן מהחלטות של בית משפט. כזה צריך הדין לאפשר הטלת אחריות אישית לנוקים שנגרמים כשל התנהלותם", היא מוסיפה.

### תביעה על 4 שביטות, 8 שיבושים ו-2 איווורים

לפני שנה תבע תושב תל אביב מרכבת ישראל פיזייתם בסך 1,750 שקל בגין ארבעה מקרים של שביטה, שמונה מקרים של שיבושים ושני מקרי איוורורים, בעת שהיה בדרכו לעבודה או בחזרה ממנה. השופטת איילה גזית מבית משפט השלום בתל אביב רחמה את התביעה לגבי ימי השביטה שנקטו עובדי הרכבת, "הואיל ובמסגרת היחסים החוזיים בין הנתבעת לנוסעיה השביטה לא תיחשב כהפרת חוזה מצד הנתבעת", ואולם משהוכיחה התובעת כי העיצומים שנקטו עובדי הרכבת כיתר הימים נעשו תוך הפרת צו של בית משפט שהורה להם לחזור לעבודה - קיבלה השופטת את תביעתו, וחייבה את הרכבת לפצותו בכרטיס שווה ערך. במקרה זה ידע בית המשפט



שביטה ברכבת ישראל. לא לאפשר לוועדים לתמוך מאחריות לשביטה לא חוקית ולחייבם לשאת בתוצאות הכבדות" צילום: ניר קורן

ועד נמל אשדוד מנע פריקת מכוניות בשל סכסוך על מינוי מקורבים; ועד חברת החשמל ניתק חשמל משום שבעט על מתחרה; ועד הרכבת עצר רכבות בניגוד להוראת בית משפט • ועדי המונופולים נוקטים לעתים עיצומים לא חוקיים - ללא גיבוי של ההסתדרות ובתי הדין לעבודה - אך החברות הממשלתיות ולקוחותיהן, שמשלמים את המזיח, נמנעים מלתבוע מהם פיזייתם

וצותה, וכן של שינוע המכוניות חזרה למרכז הארץ. מקרה זה, אחד מני רבים בני מלי הים של ישראל, מעלה את השאלה מרוע לא הגיש היבואן תביעה פיזייתם נגד חברת נמל אשדוד או נגד ועד העובדים שלה. אם אמנם נגרם לו נזק כתוצאה ממהלך לא חוקי, מרוע לא ניצל את החוק כדי לתבוע חזרה את המגיע לזו בנוסף, נשאלת השאלה מרוע חברת נמל אשדוד, אשר לטענתה, איבדה בשנה האחרונה הכנסות של יותר

ברים לחרול מהעיצומים - המי שיכו אלה בשלהם. רק לאחר שהנהלת הנמל פנתה לבית הדין שבנית בבקשה להכריח על כיוון ההליך, ניאורו העובדים לשוב לעבודה סדירה.

בינתיים, נאלצה חברת צ'מפיון, יבואנית המתנים פור לקסוואגו, סקודה ואאורי, להסיט אונייה שעליה 1,800 כלי רכב מגמל אשדוד לנמל חיפה - מה שש לעיכוב במסירת המכוניות ללקוחות. היא נאלצה לשאת בעלויות העורפות של האונייה

**אבי בראלי**  
לפני חודש השבית ועד העובדים בנמל אשדוד במסגרת את פעילות הנמל, בעקבות סכסוך על מינוי מקרי רבים לוועד. השביטה הוגררה "ישראלית", היות שבעשתה לאא חברה בחוק על סכסוך עבודה, ללא גיבוי הסתדרות העובדים, והפרה לכאורה החלטה קודמת שניתנה על ידי בית הדין הארצי לעבודה. על אף הדאת בית הדין לעו"

# העובדים שובתים - אבל למה הציבור משלם?

## עובדי המונופולים קיבלו חסינות

הלקוחות משלמים את המחיר כשהעובדים בנמלים וברכבת ישראל שובתים שלא כחוק. מדוע הם אינם תובעים את ועדי העובדים?  
אבי בראלי 10



40106306-0	12/12/2013	י ת ד נ א מ ן - כ ו ת ר ת	ע מ ו ד 11	1	7.1x26.79
אוריאל לין נשיא איגוד לשכות המסח - 35010					

## בעריכת: מ. גרין **כלכלה**

# לין: "הממשלה עצמה היא שפוגעת בכושר התחרות של הייצוא הישראלי"

מול הדאגה שהובעה על הפגיעה בייצוא הישראלי עקב היחלשות הדולר, ציין עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, בפני פורום סגור של חברי הנהלת האיגוד כי הבעיה היא שתמיד מנסים למצוא את הפתרונות בדרך הקלה.

"לחיוזק השקל יש אף תרומות חיוביות רבות למשק. הפתרון לחיוזק הייצוא הישראלי אינו עובר דרך בנק ישראל, הפחתת עלות האשראי של הבנק או חזרה לרכישת דולרים בצורה מאסיבית." אמר לין, "הפתרון האמיתי הוא בצמצום העלויות המושטות על המגזר העסקי, בעיקר באמצעות המונופולים המוחלטים ים בבעלות המדינה".

לין הוסיף, כי "משום מה הממשלה מתעלמת כליל מהעובדה שהעלייה המתמדת בעלות יות המושטות על המגזר העסקי על-ידי המונופולים המוחלטים בבעלות המדינה הם שפוגעים בצורה קשה בכושר הייצוא של ישראל".

"הייצוא הישראלי אינו רק יצוא מוצרים, אלא גם יצוא שירותים, שהיקפו כ-32% מכלל הייצוא הישראלי. אולם, מה שעשתה הממשלה בשנים האחרונות אינו עידוד כושר התחרות של הייצוא, אלא הכשלתו באופן מתמיד ושיטתי: א. תעריפי החשמל עלו ברמה של 32% החל מ-2011, ובהתאם לרפורמה המבצבצת היום הם אף ימשיכו לעלות.

ב. הארנונות הכלליות הועלו על-ידי הרשויות המקומיות בצורה פרועה וסיטונאית, וללא פיקוח נאות של משרדי הפנים והאוצר. לדוגמה, עיריית חל-אביב קיבלה אישור להעלאת ארנונה ב-2012 בשיעור של 10%, ועל גב העלאה זו בשיעור של עוד 10% בשנת הכספים 2013. אישורים בסיטונאות ניתנו ללא פחות מ-60 רשויות. ג. נמלי הים פועלים ללא התייעלות תוך שיבושים בעבודה, השהיית פריקת אוניות, עלויות נוספות ללא שמץ של תחרות, והם אף ממשיכים בתפקודם הכושל.

ד. רכבת ישראל, המהווה חלק בלתי נפרד מעלויות התובלה של הייבוא והייצוא, כבר הודיעה כי בקו המרכזי שלה שבין חיפה ואשדוד יועלו שיעורי התובלה בלא פחות מ-21% ושינוע מכולה כבדה ב-32%.

ה. בנוסף לכל אלה הכבדות ללא הפסק, אם מכוח רגולציה ואם מכוח חקיקה של הכנסת בתחום יחסי עבודה, צרכנות ועוד". לסיכום אמר לין: "כל אלה מצביעים בבירור על כך שהפגיעה החמורה בכושר התחרות של הייצוא הישראלי נובעת בעיקר מהתנהלותה של הממשלה עצמה ולא שייכת לתחום המדיניות המוניטרית".

## איגוד לשכות המסחר לוועדה ברפורמה בחשמל: "יש לפתח כושר הייצור של יצרנים פרטיים ללא מגבלה"

15/12/2013 | 13:46 | מערכת ספונסר

בנייר עמדה לוועדת יוגב, ציין האיגוד כי הוא רואה בחומרה את העובדה שחברת החשמל מנסה לדחוק מתחרים עתידיים מהשוק, ומונעת חיבור של תחנות כוח פרטיות לרשת הולכת החשמל

11 תגובות

איגוד לשכות המסחר הגיש נייר עמדה לוועדה בראשות אורי יוגב, שדנה ברפורמה במשק החשמל. בנייר העמדה צוין כי האיגוד רואה בחומרה רבה את העובדה שחברת החשמל לא פוסקת מניסיונותיה לדחוק מן השוק מתחרים עתידיים ומונעת חיבור של תחנות כוח פרטיות לרשת הולכת החשמל.



נשיא האיגוד, אוריאל לין, ציין כי ההמלצות המרכזיות של האיגוד הן פיתוח כושר הייצור ע"י יצרנים פרטיים ללא כל מגבלה הנוגעת למכסת האחוזים מכלל כושר הייצור; יצירת תחרות באספקה הישירה של חשמל מיצרנים פרטיים לציבור הצרכנים, בכלל זה המגזר העסקי; העמקת

הפיקוח על חברת החשמל, הן במונחי תעריף החשמל המהווה משקל כבד בהוצאות משקי הבית והמגזר העסקי והן במונחי ניהול כללי ושקיפות; והגדלת היצע החשמל והרזרבות לטווח ארוך, תוך מתן עדיפות כלכלית לאנרגיות מתחדשות.



יפעת מידע תקשורת דרך מנחם בנין 96-98 (לשעבר דרך פיית) תל אביב 67138 טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166 עמוד 1

12.5x17.75	1	עמוד 21	גלובס - כותרת	19/12/2013	40203693-7
איגוד לשכות המסח - 35010					

לאחרונה הופקה בהוצאת איגוד לשכות המסחר חוברת המרכזת פסיקות שניתנו בשנים האחרונות על-ידי בתי הדין לעבודה

**איגוד לשכות המסחר**  
ארגון חגג של המגזר העסקי המופשי בישראל

**כיצד מפרות החלטות בית הדין הארצי לעבודה את האיזון הנכון בין זכויות המעסיקים לזכויות העובדים ושוחקות בהתמדה את המגזר העסקי**

החוברת נכתבה ונערכה על ידי עו"ד שלומי לוי, היועץ המשפטי של לשכת המסחר תל-אביב והמרכז, ומספקת מבט מתמצת על השפעת החלטות אלה על עתיד המגזר העסקי בישראל

**ניתן לקבל את החוברת ללא עלות עד 31 במרץ 2014**

מספר העותקים מוגבל

**להזמנה - התקשרו 03-5631016**



16.68x13.06	1	11	עמוד	11	1	י ת ד	19/12/2013	40208068-8
איגוד לשכות המס - 35010								

בעריכת: מ. גרין



לין לשרי האוצר והפנים:

# בטלו את העלאות הארנונה שאושרו במהלך 2012 ב-60 רשויות מקומיות

מִי־60 רשויות מקומיות מבלי שהשרים הפעילו את שיקול הדעת המחויב מהם, על פי חוק וכללי מנהל תקנים ובסיסים. השרים לא ניתחו את התשתית העובדתית הרלוונטית כדי להצדיק מתן אישור חריג כנדרש מהם. ובשפה פשוטה נדבך נוסף רוחבי על גב העלאה הכללית שאושרה על פי חוק.

”בכל המקרים האלה האישור החריג חל על המגזר העסקי ומשמעותו עלייה חדה בהוצאות הארנונה לעסקים, כשהנוק לעסקים הוא לעיתים בלתי הפיך ואף עלול להביא לסגירת עסקים”.

לין דרש מהשרים כי יפעילו את סמכותם החוקית ויורו על ביטול רטוראקטיבי של כל האישורים החריגים שניתנו במסגרת הפילוט ב-2012. ”במסגרת מדיניות המשלה השואפת כיום לבלום את העלייה ביוקר המחיה ולצמצם את העלויות המושחתות על המגזר העסקי על מנת שלא לפגוע בכושר התחרות של הייצוא הישראלי, אני מבקש בדחיפות, כי תפעילו את סמכותכם ותורו על ביטול רטוראקטיבי של כל האישורים החריגים. אין כל ספק שביטול ההחלטה חייב למצוא מקומו בצווי הארנונה מ־2014, העומדת בפתח”.

עו”ד אוריאל ליין, נשיא איגוד לשכות המסחר, פנה אל ח”כ יאיר לפיד, שר האוצר, ואל ח”כ גדעון סער, שר הפנים, בדרישה לבטל את העלאות הארנונה שאושרו ב-2012 כאמצעות מנגנון אישורים חריגים ב־60 רשויות מקומיות. העלאות אלה אושרו על-ידי שר האוצר דאז, ח”כ ד”ר יובל שטייניץ, ושר הפנים דאז, ח”כ אלי ישי, ”אישורים חריגים אלה ניתנו בניגוד לתכלית המרכזית לחוק ההסדרים במשק המדינה שלא כדין ובניגוד לכללי מינהל תקין ולכן יש לבטלם”, מציין ליין.

חוק ההסדרים במשק המדינה שנחקק בזמנו נותן אפשרות לרשויות המקומיות לקבל אישורים חריגים, מעבר להעלאה הכללית. אולם האישור החריג מהותו כשמו הוא - צריך להיות חריג, במסגרת שיקולים מיוחדים המצדיקים מתן העלאה חריגה. אישור העלאה חריגה מחייב בדיקה עניינית וספציפית אם יתקיימו תנאים מיוחדים המצדיקים אישור העלאה של הארנונה ברשות מקומית נתונה מעבר לאישור שניתן לכלל הרשויות המקומיות.

לדברי ליין, ”מדובר במתן אישור גורף סיטונאי ללא פחות

## אוריאל לין: חריגות השכר במגזר הציבורי - כשל ניהולי חמור

24/12/2013 | 10:17 | מערכת ספונסר

**נשיא איגוד לשכות המסחר התייחס לנתוני השכר שפורסמו אתמול: "החריגות מוכיחות היטב היכן טמונה הריכוזיות במשק, ומי הוא זה ששוחק את המגזר העסקי"**

11 תגובות

"חריגות השכר במגזר הציבורי הן כשל ניהולי חמור של משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות. לא יתכן שמדי שנה יפורסמו במלואן חריגות השכר במגזר הציבורי כאילו זה היה זמן בהמשכים שנועד לרתק את ציבור הקוראים" - כך אמר היום עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, בתגובה לפרסום דוח השכר במגזר הציבורי.



"חריגות השכר בחברת החשמל, בנמלי הים וברכבת ישראל מוכיחות היטב מי הוא זה ששוחק את המגזר העסקי. כאן טמונה הריכוזיות החמורה ביותר למשק, המכבידה ללא הרף על המגזר העסקי ומשיתה עליו עוד ועוד עלויות. כשהרושם שנוצר הוא שמשרד האוצר עומד בחוסר אונים

ולא עושה דבר לשנות זאת".

"על משרד האוצר לתת דין וחשבון מדויק למגזר העסקי ולציבור על שאלות מהותיות הנוגעות לחריגות שכר אלה - האם חריגות אלה חוקיות או לא חוקיות? אם הן חוקיות, מי הוא זה בדיוק אשר אישר חריגות שכר אלה? כיצד אישורים אלה עוגנו בפועל? מדוע אין פיקוח נאות על אישורים אלה על-ידי משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות? ומה מתכוון משרד האוצר לעשות בפועל כדי למנוע הישנותן של חריגות אלה בעתיד? - אם משרד האוצר לא מספק תשובות לשאלות אלה, השלובות עם פרסום חריגות השכר עצמן, הרי שהפרסום משרת רק מטרה אחת ויחידה: יצירת זעם ותסכול בציבור הרחב ובמגזר העסקי", סיכם לין.

## PORT2PORT

עמוד הבית < תעשייה וסחר < ממשל

### לין מאשים את האוצר ורשות החברות: חריגות השכר במגזר הציבורי הן כשל ניהולי

נשיא איגוד לשכות המסחר: חריגות השכר בחברת החשמל, בנמלי הים וברכבת ישראל מוכיחות היטב היכן טמונה הריכוזיות במשק ומי הוא זה ששוחק את המגזר העסקי

24/12/2013



צילום: עינת לברון

"חריגות השכר במגזר הציבורי הן כשל ניהולי חמור של משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות. לא יתכן שמדי שנה יפורסמו במלואן חריגות השכר במגזר הציבורי כאילו זה היה חמן בהמשכים שנועד לרתק את ציבור הקוראים", כך אמר היום עו"ד אוריאל לין, נשיא איגוד לשכות המסחר, בתגובה לפרסום דוח השכר במגזר הציבורי.

"חריגות השכר בחברת החשמל, בנמלי הים וברכבת ישראל מוכיחות היטב מי הוא זה ששוחק את המגזר העסקי. כאן טמונה הריכוזיות החמורה ביותר למשק, המכבידה ללא הרף על המגזר העסקי ומשיתה עליו עוד ועוד עלויות. כשהרושם שנוצר הוא שמשרד האוצר עומד בחוסר אונים ולא עושה דבר לשבות זאת".

"על משרד האוצר לתת דין וחשבון מדויק למגזר העסקי ולציבור על שאלות מהותיות הנוגעות לחריגות שכר אלה - האם חריגות אלה חוקיות או לא חוקיות? אם הן חוקיות, מי הוא זה בדיוק אשר אישר חריגות שכר אלה? כיצד אישורים אלה עוגמו בפועל? מדוע אין פיקוח נאות על אישורים אלה על-ידי משרד האוצר ורשות החברות הממשלתיות? ומה מתכוון משרד האוצר לעשות בפועל כדי למנוע הישנותן של חריגות אלה בעתיד? - אם משרד האוצר לא מספק תשובות לשאלות אלה, השלכות עם פרסום חריגות השכר עצמן, הרי שהפרסום משרת רק מטרה אחת ויחידה: יצירת זעם ותסכול בציבור הרחב ובמגזר העסקי."

5.55x17.7	1	עמוד 23	the jerusalem post - front	27/12/2013	40341528-7
איגוד לשכות המסח - 35010					

GRAPIVNI  
BY GRIFFIN CASIMAN

■ NOTWITHSTANDING BOYCOTTS and divestments, Israelis continue to gain positive recognition in numerous global organizations and institutions. A recent example is that of **Uriel Lynn**, president of the Federation of the Israeli Chambers of Commerce, who was elected this month to serve on the general council of the World Chambers Federation, a leading international business organization.

Participants in the election included more than 1,200 chambers of commerce from 125 countries, with Lynn ranking sixth among 20 leaders elected in the final results. Considering anti-Israel sentiments, which have been widely publicized in various countries, this is a remarkable achievement. WCF member countries hostile to Israel include Iran, Afghanistan, United Arab Emirates and Saudi Arabia; in addition, there are hostile organizations in other countries such as South Africa.

The WCF elections are divided among the continents, and Lynn was the first to be elected in the Middle East and Africa categories, together with the president of the Iranian Chamber of Commerce, ranking 19th. The final composition of the council includes representation from all parts of membership worldwide, comprising 10 representatives from the Americas, 10 representatives from the Africa/Middle East region, 12 Asia representatives and 18 representatives from Europe.



## 135 חוקים חדשים ועוד היד נטויה

אם יש תהליך שיחחק את המגזר העסקי בישראל זה הזרם הבלתי פוסק של חוקי עבודה

### אוריאל לין

אם יש תהליך שבסופו של דבר ישחק ויקעקע את המגזר העסקי בישראל, אין זה שער החליפין של השקל לעומת הדולר ולא האירועים בשוקי העולם, כי אם הזרם הבלתי פוסק של חוקי עבודה חדשים.

מאז כינונה של הכנסת הנכסית, הונחו על שולחנה לא פחות מ-100 הצעות חוק בתחום יחסי העבודה, שכל אחת מהן משמעה גידול בעלויות המעסיקים או הכבדה נוספת וישירה על גבם. שכן, מה קל, פופולרי ואהוד יותר מלחוקק עוד חוק שאמור להגן טוב יותר על העובדים? מבול זה אינו יצירה חדשה לחלוטין. הוא מיתוסוף לשינויים המסיביים בחוקי העבודה שכבר בוצעו בכנסות הקודמות - מאז 2000 התקבלו לא פחות מ-135 תיקוני חקיקה ראשית בתחום יחסי העבודה.

לאחר שכבר פגעו קשה בזכות הקניין של המעסיק, בחופש החוזים, בסמכותו לעצב את מבנה התעסוקה על פי תנאי השוק המשתנים, ולאחר שהפכו את המעסיק לנאשם פוטנציאלי בפלילים, הזרם אינו פוסק. הנה כמה דוגמאות לכך: קבוצה נאורה של חברי כנסת רוצה לצמצם את מספר שעות העבודה השבועיות, שהוא כיום 43, ל-39. לאחר שלעובד כבר ניתנו לא פחות מ-90 ימי מחלה בתשלום, ימי חופשה שנתית, חופשות בחגי ישראל, בימי אבל ובימי בחירות, רוצה קבוצה זו להוכיח את נדיבותה לציבור העובדים, ולו גם במחיר גרימת נזק למשק.

זאת ועוד: יש לנו חוק שכר שווה לעובדת ולעובד, שנועד להבטיח כי נשים לא יקופחו בשכרן מול גברים. כעת מונחת הצעת הרחבה, שתאפשר לארגונים חברתיים לשמש רשויות פיקוח ואכיפה מול מעסיקים. המעסיק יהיה חייב לספק להם מידע רחב על רמות השכר לפי סוגי עובדים וסוגי משרות. חוק שוויון הזדמנויות בעבודה גם הוא ללא ספק בעל חשיבות רבה, ועל מעסיקים ורשויות האכיפה בישראל מוטלת החובה לקיים את הוראותיו. אלא שכעת מבקשת הצעת חוק חדשה למנות עובד של המעסיק, שיהיה אחראי ישירות לביצוע החוק בכפיפות ישירה לרשות חיצונית, וזאת לאחר שכבר כיום המעסיק חייב למנות מקרב עובדיו נושא משרה לשם ביצוע טוב יותר של החוק - ממונה על אבטחת מידע, אחראי על חוק למניעת הטרדה מינית, רכז נגישות על פי חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ועוד.

כאמור, לא פחות מ-100 הצעות חוק מחכות לתורן, וכך אנו מייצרים חוק אחר חוק, הכבדה על גב הכבדה ושחיקה זוחלת של זכויות המעסיק. וכל זאת מבלי שרשות שלטונית כלשהי תבחן אם לא הגענו כבר אל קצה גבול יכולת הספיגה של המעסיקים. אין די בראיית כל חוק וחוק כעומד בפני עצמו. אם ברצוננו למוט את הכלכלה הלאומית באופן אחראי ומושכל, עלינו להבין את ההשפעה המצטברת שתהיה לחוקי העבודה החדשים על המגזר העסקי ועל המוטיבציה לבנות ולפתח עסקים.

לא כל המעסיקים הם חברות ענק או פירמידות. במגזר העסקי לא פחות מ-400 אלף עסקים זעירים וקטנים, שכדי לבנות עסק מסכנים חסכונות, נוטלים הלוואות ומשקיעים הרבה שנות עבודה. יחסי עבודה צריכים להיות בנויים על איזון הולם בין זכויות העובדים לזכויות המעסיקים. הגנה על זכויות המעסיקים אינה פועלת נגד העובדים. איזון זה חשוב לעובדים כפי שהוא חשוב למעסיקים, שכן המעסיקים הם אלה היוצרים את מקומות העבודה - דבר שרבים מקרב חברי הכנסת נוטים לשכוח.

הכותב הוא נשיא איגוד לשכות המסחר



40379750-5	30/12/2013	י ת ד נ א מ ן - כ ו ת ר ת	עמוד 10	1	11.47x20.63
לשכת המסחר אוריאל לין נשיא איגוד לשכות המסח - 35010					

## בעריכת: מ. גרין | כלכלה

### נשיא לשכות המסחר במכתב לשר האוצר

# לשקל החזק יתרונות חשובים למשק

על רקע זעקות היצואנים להתערבות נמרצת יותר של בנק ישראל והאוצר בשער השקל-דולר שנמצא כיום בשפל של שנתיים, קורא אוריאל לין נשיא לשכות המסחר לשרי האוצר והכלכלה שלא להתערב ולתת לכוחות השוק לעשות את שלהם. "השקל החזק אינו כולו קללה, ובמידה רבה הוא אף ברכה", כותב לין. "השקל החזק הוא תוצאה של נתוני מאקרר חשובים, כמו יחס חוב לאומי לתוצר, תנועות הון בחשבון השוטף, נתוני הצמיחה של ישראל והערכה שיש לכלכלה שלנו בשוקי הכספים בעולם הגדול. דומני שאיש לא מתלונן על כך".

לדבריו, לשקל החזק יתרונות רבים למשק הישראלי ולציבור הרחב. היבואנים חוסכים הרבה בעלויות יבוא אנרגיה לישראל. חומרי גלם ומוצרי ביניים לתעשייה עולים פחות (יש לזכור כי הערך המוסף של יצוא מוצרי התעשייה הוא ברמה של 50%).

כמו כן, שקל חזק מגדיל במונחי קניה את השכר של העובדים מבלי שיהיה צורך להמשיך בהעלאות שכר. הוא מוזיל את עלותם של מוצרי הייבוא הנמכרים לציבור הרחב, והוא אף יתרום להוזלת מחיר מוצרי המזון לציבור הרחב, אם לצד זה נפחית גם את המכסים הגבוהים על יבוא מוצרי המזון.

הבעיה הינה, כמובן, השפעת השקל החזק על הייצוא, וכאן מן הראוי לציין שלא על הייצוא בכללו אלא רק על ייצוא מוצרי התעשייה. יצוא השירותים מהווה 32% מכלל הייצוא והוא מתמודד בהצלחה עם השקל החזק, ללא תמריצים והקלות מס. הוא גם תורם מאוד לשיפור המאזן המסחרי - יצוא השירותים עולה על יבוא השירותים.

לין טוען כי הפתרונות לעצירת ההידרדרות בשער הדולר ע"י רכישות דולרים על-ידי בנק ישראל גוררים עלויות גבוהות למשק המוערכות ב-3 מיליארד לשנה, שכן המימון של בנק ישראל נעשה באמצעות גיוס הלוואות מן הציבור. להורדת עלות האשראי של בנק ישראל השפעות שליליות על ציבור החוסכים וגם על מחירי הנדל"ן. ההתמודדות האמיתית צריכה להיות שיפור כושר התחרות של הייצוא הישראלי, וקודם לכל, צמצום העלויות המושתות על המגזר העסקי באמצעות המונופולים המוחלטים שהם בבעלות המדינה.

כך לדוגמה תעריפי החשמל עלו ברמה של 32% החל מ-2011, ובהתאם לרפורמה המבצבצת היום - הם אף ימשיכו לעלות. הארנונות הכלליות הועלו ב-2012 על-ידי הרשויות המקומיות בצורה סיטונאית, וללא פיקוח נאות של משרדי הפנים והאוצר. לדוגמה, עיריית תל-אביב קיבלה אישור להעלאת ארנונה ב-2012 בשיעור של 10%, ועל גב העלאה זו בשיעור של עוד 10% בשנת הכספים 2013, ואילך. אישורים בשיעורים דומים ניתנו ללא פחות מ-60 רשויות.

לין מציין כי רכבת ישראל, המהווה חלק בלתי נפרד מעלויות התובלה של הייבוא והייצוא, כבר הודיעה כי בקו המרכזי שלה שבין חיפה ואשדוד יועלו החל מתחילת 2014 שיעורי התובלה בלא פחות מ-21% ושינוע מכולה כבדה ב-32%.

מחילת איל האוניברסיטת הלל נפתחה העלויות המיועד שונות נדר להמשיכו



תאריך פרסום: 26/12/2013 זיהוי: 40367900 עיתון: שבע. מוסף: כתבה מס' 1 עמוד מס' 8

חדשות |

דיו, בכאר שבע אושרה העלאה בארץ נינה של 15 אחוזים לבתי חולים, 13.9 לתחנות טוניות ופיס ולדיכוי מכתי, 11.7 לאילנות שנתה, 10.5 למפעלים ושמונה אחוזים לסככות יבתפני נופש.

ממשרד הפנים נמסר: "בבאר שבע אושרה ב-2012 העלאה של 1.8 אחוזים בלבד לנכסי תעשייה ו-3.27 אחוזים בלבד לנכסי מסחר. ההעלאה אושרה, בהתאם לקווים המנחים".  
ממשרד האוצר נמסר: "הפיקוח אישר בידי שרי האוצר והכניס הקורד מים, ונעשה בכפוף לכל דיו. מתחילת 2013 ואילך, בוסל הפיקוח, ואף הוקשתי הקריטריונים. בדם יש לעמוד, לצורך הגשת בקשה להעלי את אינונה שלא למגורים".

במסגרת פנגנון אישורים חריגים, בשיעור של 15 אחוזים. באיגוד אומי רים, שהעלאה זו אושרה שלא בדיון, ויבנימוד להראות הוק המסר רים במסק המדינה. ההעלאה בוצעה בעקבות פיילוט, שבוצע מסדר הפנים ב-60 רשויות.

באיגוד מזהירים מפני "נוק בלתי הפוך וסגירת עסקים". נשיא האיגוד, ע"ד אוריאל לין, הדש נישורי הפנים והאוצר, נרעון סער ויאיר לפיר, לבטל העלאה זו וטראקטיבית. לדבר

# ארנונה חריגה

## האם תשיב עיריית באר שבע כספים שנגבו מעסקים במסגרת פיילוט של משרד הפנים?

### יעקב סיטרוק-דהן

האם עיריית באר שבע, שהעלתה באחרונה את הארנונה למגורים בעיר ל-2014 בפתשער אחוזים, תיאלץ להשיב כספי ארגון



גד שנגמפי מעסקים בטנה שעברתי? איגודי לשכות המסחר פועץ, שב-2012 אישרו שר הפנים יאני אלי ישן, יסר האוצר כופני ד"ר יובל שטיינניץ, לעירייה העיראד חריגה בארנונה,