

## הצעת חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) (תיקון מס' 4 – הוראת שעה) (תיקון), התשע"ב–2012

1. תיקון שם החוק . בחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), (תיקון מס' 4 – הוראת שעה), התשס"ח–2008 (להלן – החוק העיקרי), בשם החוק, המילים "הוראת שעה" – יימחקו.
2. ביטול סעיף 7 . סעיף 7 לחוק העיקרי – בטל.

### ד ב ר י ה ס ב ר

המניע העיקרי לגניבות כלי רכב במדינת ישראל היה ונשאר הביקוש לחלקי רכב זולים. להערכת המשטרה, כ-70% מכלי הרכב הגנובים במדינת ישראל, עוברים לשטחי האחריות האזרחית של הרשות הפלסטינית, שם הם מפורקים וחלק מחלקיהם מורכב, בין השאר, על כלי רכב ישראליים אחרים שהועברו לתיקון בשטחים.

מחודש אפריל 2010 עד חודש מרס 2012 ביצעה יחידת אתגר של המשטרה 45 כניסות לשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית. בפעילות נתפסו 211 כלי רכב במהלך תיקון וכן 41 כלי רכב גנובים, 22 כלי רכב מזויפים (במהלך שנת 2011) ו-702 חלקי כלי רכב גנובים. כמו כן נפתחו 214 תיקים פליליים נגד חשודים במסירה או בהעברה של כלי רכב לתיקון בשטחים אלה.

מאז תחילת פעילות יחידת אתגר באכיפת החוק, צומצם הביקוש לחלקי חילוף זולים, בין השאר, בשל הימנעות אזרחים ישראליים להכניס את רכבם לתיקון באזורים אלה וכן חלה ירידה של למעלה מ-37% במספר גניבות כלי הרכב במדינת ישראל. כל זאת למרות הגידול הרב במספר כלי הרכב במדינה. המשטרה מייחסת את הירידה, בין השאר, לאכיפה האינטנסיבית של החוק בכלל ושל האיסור על תיקון כלי רכב בשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית לפי תיקון מס' 4, בפרט.

אשר על כן ובשל העובדה שהוראת השעה הוכיחה את יעילותה בצמצום מספר גניבות הרכב בישראל, מוצע להפוך אותה להוראת קבע.

חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח–1998 (להלן – החוק), נועד לטפל בנושא גניבות הרכב בישראל.

חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) (תיקון מס' 4 – הוראת שעה), התשס"ח–2008 (להלן – תיקון מס' 4), נכנס לתוקפו ביום כ"ב בניסן התש"ע (6 באפריל 2008) וקבע כהוראת שעה, איסור על תיקון כלי רכב ישראליים בשטחי האחריות האזרחית הפלסטינית ואיסור על העברת כלי רכב ישראליים באמצעות רכב אחר לתיקון בשטחים כאמור.

סעיף 7 לתיקון מס' 4 קובע לאמור:

"7. חוק זה יעמוד בתוקפו שנתיים מיום תחילתו; ואולם השר לביטחון הפנים, בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי להאריך את תוקפו לשנתיים נוספות."

בהתאם לסעיף האמור, הוראת השעה הוארכה על ידי השר לביטחון הפנים, בהסכמת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ובאישור ועדת הכלכלה בשנתיים נוספות עד יום י"ד בניסן התשע"ב (6 באפריל 2012) בצו הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות) (תיקון מס' 4 – הוראת שעה) (הארכת תוקף), התש"ע–2010 (ק"ת התש"ע, עמ' 996).

מוצע להפוך את הוראת השעה להוראת קבע, וזאת לאור הניסיון שהצטבר בהפעלת הוראת השעה, ולאור השפעתה ותרומתה להפחתת מספר גניבות כלי רכב כפי שיפורט להלן.

<sup>1</sup> ס"ח התשס"ח, עמ' 427.