

אודריל לין נשייא איגוד לשכונת המטה -  
35010

אישור הרכבה ביבוא:

# ירחוב היקף היבוא לישראל ללא בדיקת מכון התקנים

ועדרת הכלכלה אישרה את הרפורמה בתקינה, לאחר פשרה עם עובדי מכון התקנים • בין השאר הוסכם כי היבוא יסתמך על החלטת היובן בנוגע למידה בתקנים ולא על בדיקת המכון, אלא אם יוחלט אחרת בוועדת הכלכלה • המטרה: הקלה על היבואנים והפתחת מחרי היבוא

הנוכחות להחליט אליהם מומצאים יוכלו לעורר מיבור על פי הכרזת המxon ליבור על בסיס הزادה תחת י'ואן, מודבר במונחים שכבר בנסיבות השוק ובנסיבות הרשות. בנסיבות השוק סולם כי החלטת המxon להנוגה תחתה פותחה לשימוש צי' בורדי, אללא לאתחביב אותו להיענות בעמדות שיילו בשמעו. נושא נסיך שעוגן בחוק הוא סמכויות שר הכללה לשנות את המירון של מכון התקנים. בוגדים הגבאים מוחים הסם החזרות. מושר הכלכלן וככל קבעו מחרים יותר ובעקבות הפשרה, אלה יצטרפו לקבל גם את אשכנז עדרת הכלכלן.

רשמיים בישראל 550 תקנים

הIFORMה שאותה הארץ של אחד בIFORMה כוללת בתיקינה, שמי לכיביה והגופים הם הכרה באישורי תקינה של מעברות ומוכני תקינה "זיל", הלמת אימוץ תקנים בי-זומניים והודת עלויות הביקורת יתירה. מכון התקנים מוחوب, על

לאומיות, אך שככל תקן חדר שבירושלים  
יהודה מכוסס על תקן ביגלאומי וככל  
שינוי יודוש אישור של שר הכל-  
כלה והמליצה של ועדת התקינות  
מיוחדת שתיקנס לכודר זה, הועידה  
ההיא בראשת המונגה לעת התקינה  
וتكلול נציגים של משרד הכלכלה  
לה, מכאן תקנות, היבאים והות-  
עשיןויות. סמכותה הוכרעה בוגושא  
ורוא של שר הכלכלה. בשתי עדרכן  
תקן ביגלאומי, יהוב מכאן תקנות  
להציג בתוך שלושה וחודשים הצעה  
להתאמת התקן הישראלי לשלינוי  
תקנים ביגלאום. מוקדם, כ- 90% מה-  
תקנים בישראל מותאמים לתקינה  
ביגלאומים. התקינה הישראלית  
השונה מזוונה הסכם תחרות שמאן על  
התעשייה והעשייה מיפוי ברוא.  
מגון התקנים מזוונה מונופול  
בתחומי, ולצדו פועלות מעברות  
פרטיטיות בודדות. המונגה יכול לה-  
סמיד גופים נספחים, אם יתעורר  
נץך להאיית התקינות. משדר  
הכלכלה הנסדר כי המשדר לא  
יהיה מושבצה תחתיקת מוכן והתקנים,  
הוא יוכל לאחר שלוש שנים להציג  
ביר ממו את בודיקות.  
ברפורמה עוגנו סמכויות  
באיזומק תקינה בין-

**אורה קורן**

---

קנים, משיקום  
ושמירת הסביבה  
הגוכחי של הבית  
בomez'רים  
לבטם לאפ'ס  
ו'ק בסותםך און  
ולדורש את בור'ן  
לקובען כי ה'ב'  
لتוקפה של  
מיובאים מז'אנ'ן  
חריה ניתן הי'ו'ן  
הי'ו'ן. עס ז'ן  
תוהיה סמכות  
הספק'ן בהד'ו'ן  
לנזר'ן לשמד'ן  
בריד'ת איי'  
על הי'ג'ונ'ן  
הסמכה תהי'ו'ן  
אפשריות האון  
שמכו'ן התקני'ן  
אי'ישו'ן הי'ו'ן  
שה'ב'יה הרפ'יה  
אתה, הביר'ה  
המנונה, כך' ז'ן  
ביצוע'ן ביר'יה  
כרי' לא לעכ'ן  
עד קובע'ן יוו'יב  
התקנים על  
הרפורמה בתקינה שני'ן  
עד להקל על יבאנ'ן,  
בעיקר קפ'ני', ויהר'וי את מה'ין  
אשרושה אטמולו מועל'ר  
לבל'ה. את הרפורמה מועל'ר  
בוחלה נפל'ה בער'ה  
בשח פשרה בין משרדי הבל'ה  
והואוצר'ן להסתורו'ן, בתויו'נו של  
יז'יר' הועדרה, אבישי ברו'רמן  
(העבורה).  
על פי הפש'ה, העיקון המי'  
רכוי'ן הי'ו'ן היה על בסיס  
הצד'ות י'בו'ן. בכ' יהול'ף היכ'ו'ן  
הנכו'ן, שפ'ו'ן היכ'ו'ן מתבצע' על  
בסיס ישור'ן ביד'ת מכון'ן הקנ'ן,  
אל' אל' הא'ול'ש אוחר'ת. העצ'ת החוק  
הרפורמה מובוסת על המל'זות  
ועוד'ת טרכ'נברג', שקבעה' כי מכון  
התקי'ים מזו'ה חסם' לתורת'ן ואחת  
הסיבות ליו'יך'ן.  
על פי הרפורמה, במז'רים שה'  
ממונה על התקינה'ן ממשרד הכל'כ'  
לה' ויל'יט שיש' קומ'ן לאשר' ביא'  
שליהם על בסיס' ביד'ת מכון'ן התי'

אורה קורן

## הכנסת מחלישה את המוניופול של מרכז התקנים

הרופא מה שגונערת לא  
דרין חספנעם לתחורט ביבוא  
יעניצא לדרך: אטמול אישורה  
יענחת הפלבלה את הרפואה  
מה בתקינה, שגוניה להקל  
על יונאנם, בעיקר קמנינט,  
בלבדיו איז דרבינו גוינט.

העיקנון המרכז לאישור ייבוא והיה על ביס הצורנות יבואן, ולא כפ' שנוהג צים על פי בדיקה עלעדית של מכון התקנים. עם זאת, במקרים מסוימים, משרד הכללה יכול להחליט שנורשת בדיקה מצד מכון התקנים, משיקולו بطريות, בריאות או שירותי הסביון. העכבר רודריך מהתפקיד שורה במילוקת המומנט בין משרד הכללה ובאזור לתקומת הרשות.

**וועוד קובען הארכאולוגין דער מאָזערן זונען**  
מכון התקנים יהויב באַמְצָא  
כללים ביןלאומים, דס' כל  
תקון דרש בישראלי היה מושך  
על תקן בניגלומי וכל שניינו  
דידרוש אישר שר הכלכלה  
להה המלצה של ועדת התקינות  
מיוחת שתוקם לזרען.  
**אוֹדוֹה קָוּן**  
בגטטיבון בלטביה

## **הסיפור המלא**

תיקונים בתקינה אורה קורן

## צעד בדרכן להורדת מחירים

הממונה על התקינה למבחן לבודק את המוציאים, כנהוג  
כבר. המהלך אמרו להקל בערך על יבואנים קטנים, שה-  
תקשו ללמוד בתעריף מכוון התקנים.

לבד הרפורמה שארשא, הינה הסכמה עם מכון התקן  
קנגיינס האזת, הכרה בקיות של מכוני התקנים מעובדות  
בוחאל. בשלב זה המשלה מאפשטה למכון לתגify להסכ-  
מת על הדרישות בכרמן, ומכות, שיוריך בוגריה שמעיר-  
תית את מהדרי בידוקות שהוא עוזה לאישור התקינה בין  
ההוגדר המוביל לאישור מוחאל. השוט שגוניפה המשלה  
על המכון והឧשייננס והוא הכרה ממשיתית חד-צדדית

בצורה אפקטיבית את מהירון מכון התקנים, ובכך ביעילות על היבואנים.

סיבה נוספת לכך שהמושדר לא אוסף את סמכויותיו היא משפטית. התקנות הענקיים אומנם למוונה סמכויות רחבות, אך האתיקה רצילה יותר התארירות למקרה של אסון הנבעם. ממשלה כרוכה בוגלויזית תקינה, ותפקידו החשוב ביותר בה עיבר של הדינוזאורים והיבירגאים? יוננו נושא סמכויות אכיפה ונעשה?

היה כמoven הלחץ ממכון התקנים, שננהנה משליטה מונופוליסטית ומהנכונות שמנג'ערת לעשרות אלפי שקיילים לכל ברודה ורשומות. בעקבם בלחץ העובדים, שננהנו ממשיכוראות בגבורה ימייה, נמנעה והנחלת המכון מעוז עיימ. רק בשנותיה המאוחרות, לאחר תהליכי הייז' והמנ' ב'בל', החל המכון לחתאים עצמו לגולובליציה, אם כי הוא עדירוני רוחן מהשנת העיר.

השינוי הדרמטי ברווחה הוא הקביעה כי היבוא היה משוחרר מבדיוק המכון ותאפשר על בסיס זההו יבואו שהחומר עומד בתיקן היישראלי. במקרים הריגים יאשר

**“קשיים לי את הוריהם”, אמר המומחה על התפרקנה, גורייה דויטש, בישממע אטמול בווערטה הכלכלתית על הדשראה שדונה בהרשותם תתקינה – המודיניט אטולו שמייען להולמתו הנשא. עם זאת, הדראזא בפדרומעה נט להרשותה: “בבר ווז יוניל וויזיר פטכנייה, אבל להרשות עבשוי הונעיגנו בחוק ולא ישארו מתקנות לבלבּר.”**

בקץ למשעה סיום רוטש, החואריא על מכון התקנים, החל גדור מהפרומה שתעבירו לרקייה שנייה ושלישית בכנסת. ודא לא מוחלט מהפכת סמכויות, מאחר שגם כיסויו יכול משדר בכללה לעותקם כמעט כל מה שחווק ממשורר לו. אלא שההטבוקת לא ממש כל התנאים, בין השאר משום שהוא מושך הרכבליה היה מושך התענינים. החל תקינה תעשיינית העדרפו במשך שנים רבות להשתמש בתקינה של אריאלית יהודית הסתמך בפונט ביאו מתחדרה, והוא הפוך במשדר בכללה והטה של חילcum בתשיעין, גם במודר ובז'ז'זה והוסת ביאו. כניסה של בנין למשדר שניתה להלוטין את האוורור.

22.73x32.3	2/2	14	הארץ - the marker	08/08/2013	38245019-2
אוריאל ליון נשייא איגוד לשוכת המטה - 35010					



חברי ועדת הכלכלה מצביעים על אישור הרפורמה, אולם. מימין: נפתלי בוט צילום: אמיל סלמן

ומוסדר במשרד האוצר, אמרו: "החוק  
מאפשר להקל על יבוא מוצרים  
לישראל, תוך שמריה על בטיחות  
וأיכות המוצ'ר מכובד בחוופה.  
ואא' החוק הוא רוק פלטפורמה שמא-  
פישת לנצח את התקינות, והבחן  
ההאמנויות היהודית שלב וושים - גרי-  
ולווריאנט השתקנותן אוכן מתקינות,  
ושוואזים שנוי בשטח, המבחן  
ההאמנויות היהודית הגדלת הייצ' המרי  
וירובן מוגברת"

צרים וויזיידה במחריימ".  
לדברי יולברשטיין, החוקיקה  
שאושרה היא האל מלך מלך של  
הסתור החמי יבוא לישראל, שהסעיף  
המרכזי בו הוא אפסות ליביא מרי  
צרים לישראל עם תעוזות בדיקה  
של מערכות בינלאומיות. התנאי  
לכל הוא שמכון והתקנים לא יירוש  
תשלים בגובה מיליארדי נון בירתם  
איישור המעבדה מהו"ל ולא יעדור  
כך שואש בחו"ל בדיקת מעי  
מיוקן, כפי שהוא נהוג כולם. השילוב  
של שני יצירויות כמו הבהיר לה  
קללה משמעותית על ביא מודדים  
ישראל ולהפתחת מחרים לזכרון.  
ברורמן, שהיה גורם מרכזי  
זיהי ביסוד הפשיטה, אמר כי "הדבר  
הכי חשוב לו היה תחזרו, אבל צריך  
גם לשמרו על בטיחות. אני שמה  
מאור שמהמלוקט נפרה ואפשר  
לעלbor לבע"ז".

לעומת רבו בצד. דני גולדשטיין, מנכ"ל מכון התקנים, אמרו: "זו בשורה טובה מאוד, פרט עבורה משפטת למשתכן התקנים, לשד ולובדים. וזה הפעם הראושונה שבניו חוכניתם מדריאיה מרוחבית. מה שלא מסוכן ויכול להיכנס לישראל בתציריהם, מה שמסוכן מושך להוות מוקיב בביבליות - וכי לא פשוט יותר לנו".  
סה הופשית, יש, שמכען מעך משפטתנות, אי ניסקורי, מס' "גנ' יוז' האג' לאגונ' מקוצ'ין בה' מביך על אישור הרפורמה בוועדת הכלכלית, ומאמין כי קיומה ייטיב עם עובדי מכון התקנים בפרם, ועם אדרוד מרגנטה ישראלי בכלל, שיזכו ליחסנות טסחרה בעילתיתו התקון האיכותי בזאת, ממקביל להוורדים יזרוביץ ואברהם.

עיקרי הרפורמה

- ↳ יבאים וילכו להכנים מוצרים לישראל על בסיס הצהרה שהם עומדים בתיקן ולא בדיקת מכון התקנים, אלא אם הממונה על התקינה במסדר הכלכלה ייחלט אחרת
  - ↳ הממונה על התקינה יסמן בדוקים לבדיקה הצהרות הבואנים ויתן הוראות כיצד לבצע את הבדיקות
  - ↳ מכון התקנים יסמן לשולש שנים לבצע את הבדיקות שייהי לכל הנראה מוגדרות, כדי לאפשר זרימת יבוא. תיתכן הסכמה חוזרת לאחר שלוש השנים
  - ↳ על היובאים תוטל אחריות משפטית, שתחייב אותם לוודא שה מוצר עומד בתיקן
  - ↳ משרד הכלכלה יפעיל כ-40פקחים (לעומת עשרה כוים), שיבדקם ממחסני יבואנים ויזגמו מוצרים כדי לוודא שהבדיקות היובאים לגבייהם נכונות
  - ↳ למשרד יהיו סמכויות ענישה במקרים שהצהרת היובן תתרבר ככוחת
  - ↳ מוצרים שהממונה יחליט כי הם מצריכים בדיקת מכון משקיולי בטיחות, בריאות וסביבה, ימשיכו לעבורה דרך בודקי מכון התקנים, כפי שנוהג כוים
  - ↳ יוגבר הפיקוח של הממשל והנכונות על מיחזור מכון התקנים, שיואר על ידי שור הכלכלה ועדת הכלכלה
  - ↳ כל תקן חדש בישראל יהיה מבוסס על תקן ביןלאומי וכל שינוי מהתקין הבינלאומי יודרש אשור של שור הכלכלה והמליצה של ועדת התקינות מיחוזת שותקום לצורכי זה

זרם יצילן גוזע בין הקשגרויות  
ואף לא צאת מהן להלטויו, על פי  
החולמת המומ�ה על התקינה.

**“חשיבות של טרוניות יתר”**

עליה שבוי, יבוגאנט צעצעי  
ילדים, אמרות כי מדבר ב��ורה  
טונה. ברור שרותת הדרשות מני  
שבותם, טענו לחוק את התקורת  
מעודד, אבל המכח היה בשחה.”  
לבדיה, בתחול התקונות צעצעים יש לפ’  
שר שנם שנדרש מהלה הוה, אבל  
היינו גורמים אינטנסיביים שעשו  
הכל כדי לעזרו אותו. עכשו הבי  
קענו את החסימה והסנו עוד חסם  
קריש בהורדות מחרורים. אני קרוא  
لتעשיזים – השקיעו את היציר  
תיות של סבל בפיטה ונזקים הר-  
שים, לא ביצירות דרגוליות מיתרונות  
וחסמי יבו מיתורות. החוק יוצר  
אוינו גלגולים ריגורוזים אחר עזען כי  
יבואו צעצעים בין הדרשות מני.

ובראות הציבור, לאיכות המוצרים,  
ולמסחר חפשי ואוחדי עסקים,  
תוך הורדת מחררים”, הוסיף.  
לבדרי בנט, “ביטול מס הת-  
קין יהוה רוח לצדכנים. השאלת  
היא לא מדוע בטלנו את התקנים  
המתקירים, אלא מוחה לו לא קרה  
עד הום. התקינה החשובה בעזה  
בריאות ואיכות הסביבה, אלם מ-  
קומות שהיא לא הרכחיה, יש לש-  
נות את אוות מדרניות יבוא המוצרים  
ישראל באופן שהיא לא תורדה חסם  
יביא, תוך הגברת הפיקוח והගברת  
הארחות של העסקים.

”הגיון והזון שנפשיק להכביר  
על הארכן דורך איפה שלא ציריך,  
ונאמץ מדיניות ופלטיקה מעולם  
שפאפשר לנו גם לתחרות ו גם  
لتת לזרוך להנחת מפגזן מוצרדים  
במחירים קבועים לכל כיס.”  
אבל גלגוליהם יבואו מני,

פי הסכוםות עם משרדיה הכלכלי והוציאז, לאשר הכהה עוצר שלוש מעקבות בחו"ל בתוך שלושה חור דשים, ובשלוש נספנות תוך שישהחו"שיות ונוספחים. כיוון הוא כבר מכיר החקיקת אישוריהם של כמה מעקבות גדולות, בליחס תעשיינים, המכון מנהל מגעים במטריה להונע להכרה והודית עם אונטן מעקבות, וכך יוכירו גם בבדיקות שללו ליזוצאים אשלוטם על הרכבת.

מקורות ממלכתיים אמרו כי אם כתזואה מצערדים אלה לא תתפתח תורה שתוריד מהירום תוך שמירה על איות ובתיות יהה צורך לשבר את מתנוopol מכון התנאים בישראל ולהקם עוד מערכות לא-ירושי ברא.

**בישראל** 3,400 תנאים,อลום רק כ-550 מהם הם רשיינים שלבוניים ותעשייניים במיוחד לעיר ירושלים ואזוריה לרבות תל אביב.

## **“תחושה של פערונותיות יצר”**

עליה שבי, בראנץ צעדיי  
ילדיהם, אומת כ' מודובר בשורה  
טובה. ברור שורות חדשות מנ'  
שבות במשרד הכלכללה והה מאור  
מעודר, אבל המכון ידרה בשמה".  
לדריבתי, בתחום העצזושים יש לא-  
לח את הפטגוריות נוירדרים מסוי-  
ים ולא מטוכנים, ואת האחרונים  
לאשר ביבא לא פיי הנזרת יבוא  
בלבד. נורדרים יוד צדרם לפאי  
שות הביוווקרטיה, בהם מתן אישור  
לביקורת יבוא למכונוגן מתחדים  
בישראל, והכרה בבדיקה מעברות  
בחו"ל, היא מוסיפה.

יבווא צעדיים אחר טווען כי  
ב"ה מושבם נספחים לא-הונדראן